

TOYOTA 86 / SUBARU BRZ

400Light Clutch

ダンパー付ディスクタイプ

新登場!



クラッチ型式/価格

TOYOTA 86 / SUBARU BRZ

タイプ	型 式	定価 (税抜)	対応トルク	備 考
メタルシングル	ORC-309D-TT1213-RC	¥156,000	340Nm(35kgf-m)	レース専用タイプ ※1 ※3 ※4
	ORC-309D-TT1213-SE	¥106,000	340Nm(35kgf-m)	標準タイプ ※1
	ORC-309D-TT1213A-SE	¥116,000	340Nm(35kgf-m)	軽量タイプ ※1 ※3
メタルツイン	ORC-559D-TT1213A-SE	¥181,000	630Nm(65kgf-m)	軽量タイプ ※1 ※3
オルガニックシングル	ORC-400L-TT1213	¥100,000	390Nm(40kgf-m)	軽量タイプ ※2
	ORC-400LD-TT1213	¥103,000	390Nm(40kgf-m)	ダンパー付ディスク※2

※1 専用スリーブベアリング付属。フライホイールボルト、パイロットベアリングは純正品を用意してください。

※2 スリーブベアリング、フライホイールボルト、パイロットベアリングは純正品を用意してください。

※3 軽量のため、アイドリングの安定性が損なわれる可能性があります。

※4 受注生産品のため、納期は当社稼働日を受注後15日となります。

ORCクラッチは製品の性格上、「軽量・低慣性」に設計しているため、純正品と比較してミッションギアの歯打ち音(ガラガラ音)が伝わりやすい場合があります。音の発生はミッション内部の構造に起因するものであり、クラッチの品質や性能に問題はありません。

商品特徴

400Light 用ダンパーディスクを新開発!

400Light シリーズ用に新規開発したクラッチディスクのダンパー機構を採用しました。

軽量のクラッチを装着した場合に発生してしまうミッションギアの歯打ち音を低減します。

(歯打ち音が完全に消える訳ではありません)

軽快なシフトフィーリングを実現!

クラッチディスクのダンパー部を小径化することにより、クラッチディスクのイナーシャを低減し、軽快なシフトフィーリングを実現します。

Light クラッチの「運転することが楽しくなる」というコンセプトを十分に体感していただけます。

《クラッチ重量、ペダル踏力比較》 () 内数値は対純正比率

タイプ	クラッチ重量	ペダル踏力
ORC-309D-TT1213-RC	8.8kg (58%)	16.1kgf
ORC-309D-TT1213-SE	11.9kg (78%)	16.1kgf
ORC-309D-TT1213A-SE	9.5kg (62%)	16.1kgf
ORC-559D-TT1213A-SE	12.1kg (79%)	16.1kgf
ORC-400L-TT1213	11.4kg (74%)	14.2kgf
ORC-400LD-TT1213	11.7kg (76%)	14.2kgf
純正クラッチ	15.3kg	10.4kgf

2013.12.18 現在