

FLATS OVER®

SAFETY BAND

Pasos



1

Empuje la pestaña lo más que pueda y a lo largo de la misma use una brocha con aceite u otro lubricante líquido, repita el proceso de presión y lubricación a lo largo del caucho hasta que consiga bajar un poco la pestaña.



2

Con dos barras o espátulas haga fuerza para separar un poco la pestaña y ubicar uno de los mecanismos de bloqueo (cerca de la válvula de aire y otro justo abajo).



3

Inserte el rache, haga fuerza para apretar y verá cómo se libera la uña retenedora, justo en ese momento inserte el destornillador, separando la uña de la tuerca.



5

Gire el rache en sentido contrario para aflojar la tuerca. El mecanismo está abriéndose y usted puede ahora bajar más el borde del caucho para sacar cómodamente la primera pestaña.



6

Desinstalación

Amigo Cauchero,

La desinstalación del dispositivo que está dentro del caucho, **es muy sencilla y solo le tomará unos minutos**. Adicional a las herramientas normales de trabajo, solo necesitas un destornillador de pala, un rache con extensión y un dado 18".



7

Una vez que la pestaña del caucho esté sobre el rin y el mecanismo esté abierto de los dos extremos, proceda a retirarlo.



8

Nota:

No intente reinstalar el dispositivo si no está entrenado en instalación de runflats Flats Over®

FLATS OVER®

S A F E T Y B A N D



Es probable que su vehículo tenga instalado un TPMS (sistema de monitoreo de presión de neumáticos). Si al encenderlo observa en el tablero esta luz, su vehículo tiene sensores de presión en los cauchos.



Estos sensores / transmisores instalados en cada rueda se sincronizan con la computadora del carro y envían información sobre falta o exceso de presión en uno o más neumáticos. Pueden venir colocados en la válvula o al extremo opuesto sujetos con un fleje (Ford).



La instalación de cualquier sistema *runflat*; en este caso Flats Over®, puede afectar a los sensores. Ambos dispositivos son totalmente compatibles en condiciones normales; sin embargo las situaciones abajo señaladas pueden descomponer parcial o totalmente al sensor:

- Rodamiento desinflado o sin caucho a baja velocidad por más de 5 Km.
- Rodamiento desinflado o sin caucho en marcha rápida.
- Conducción Todo Terreno (Off-Road)
- Conducción frecuente por terrenos irregulares o deteriorados
- Impactos en huecos, aceras y otros obstáculos
- Maltrato del sensor durante reparaciones o cambio de neumáticos o rines, por operadores en las “caucheras”
- Manipulación inexperta o incorrecta del runflat y el sensor.

NOTA IMPORTANTE: Una vez que cualquier sistema *runflat* entra en acción, permitiéndole a los ocupantes del vehículo continuar moviéndose hasta un sitio seguro, y en el caso de Flats Over®, hacerlo a alta velocidad; resulta probable que los sensores sufran daños por su sensibilidad a la presión y al calor; en consecuencia, las empresas de *runflats* no nos hacemos responsables por desperfectos de sensores TPMS.