

KIT PER GIORNALI, RADIO, TELEVISIONI E TESTATE ONLINE

KIT STAMPA

Libertà e Responsabilità

La storia della RCA e la sfida delle riforme del XXI secolo

Presentazione alla Camera dei deputati

30 luglio 2026 • Roma

La notizia in una frase

Dalla Lombardia alla Camera dei deputati: Faustino Luigi Maria Precerutti presenta un volume che ripercorre la storia della RCA e propone una riflessione sulle riforme necessarie per affrontare le nuove sfide della mobilità.

Cav. Faustino Luigi Maria Precerutti

Autore • Agente Generale Italiana Assicurazioni • Promotore del Progetto RCA 2030

Responsabile nazionale Assicurazioni e Responsabile nazionale dell'Organizzazione di LCD

Aggiornato al 18 luglio 2026

1. Informazioni essenziali

Evento	Conferenza stampa di presentazione del libro "Libertà e Responsabilità"
Data	Giovedì 30 luglio 2026
Orario	17:30
Luogo	Sala conferenze stampa della Camera dei deputati, Roma
Iniziativa	Su iniziativa dell'On. Andrea de Bertoldi, Presidente nazionale di LCD e autore della prefazione
Organizzazione	LCD - Liberali Cristiano Democratici e Gruppo parlamentare Lega
Autore	Cav. Faustino Luigi Maria Precerutti
Titolo	Libertà e Responsabilità - La storia della RCA e la sfida delle riforme del XXI secolo
Introduzione	Cav. Dott. Claudio Demozzi, Presidente nazionale SNA
Approfondimenti	www.faustinoprecerutti.it • www.lcditalia.it

Nota organizzativa per le redazioni

Segnalazione, non invito automatico

Considerata la limitata disponibilità di posti nella sala, il materiale ha carattere di segnalazione informativa e non costituisce automaticamente un invito alla partecipazione. L'autore è disponibile per interviste telefoniche, radiofoniche, televisive o in videocollegamento.

Contatti stampa

Organizzazione Nazionale - LCD, Liberali Cristiano Democratici

E-mail: organizzazionenazionale@lcditalia.it

Telefono: +39 3892673421

Siti: www.lcditalia.it • www.faustinoprecerutti.it

2. Comunicato stampa - Lombardia

UTILIZZABILE DALLE REDAZIONI

DALLA LOMBARDIA ALLA CAMERA DEI DEPUTATI: FAUSTINO PRECERUTTI PRESENTA LE SUE PROPOSTE PER LA RCA DEL FUTURO

Il 30 luglio a Roma la presentazione del volume "Libertà e Responsabilità", dedicato alla storia dell'assicurazione automobilistica e alle riforme necessarie per affrontare le nuove sfide della mobilità

Milano, 18 luglio 2026 - Parte dalla Lombardia e arriva alla Camera dei deputati una proposta di riflessione sul futuro dell'assicurazione automobilistica italiana.

Giovedì 30 luglio 2026, alle ore 17:30, presso la Sala conferenze stampa della Camera dei deputati, a Roma, sarà presentato il libro "Libertà e Responsabilità - La storia della RCA e la sfida delle riforme del XXI secolo", scritto dal Cav. Faustino Luigi Maria Precerutti, agente assicurativo lombardo con oltre trent'anni di esperienza professionale, Responsabile nazionale Assicurazioni di LCD e promotore del Progetto RCA 2030.

La conferenza stampa è organizzata da LCD - Liberali Cristiano Democratici e dal Gruppo parlamentare Lega, su iniziativa dell'On. Andrea de Bertoldi, Presidente nazionale di LCD e autore della prefazione del volume.

L'iniziativa rientra nell'ambito dei progetti culturali promossi da LCD per favorire il confronto tra politica, istituzioni, professionisti, imprese e cittadini sui principali temi economici e sociali del Paese.

Il libro ricostruisce l'evoluzione storica, giuridica e sociale della responsabilità civile automobilistica, partendo dalla Legge n. 990 del 1969, che introdusse in Italia l'obbligatorietà dell'assicurazione RCA, fino alle nuove questioni poste dall'innovazione tecnologica e dai cambiamenti della mobilità.

Al centro del volume vi sono alcuni temi che interessano direttamente anche gli automobilisti lombardi: equità delle tariffe assicurative, rapporto tra premio e rischio effettivo, contrasto alle frodi, riforma del sistema bonus-malus, corretta localizzazione del rischio, noleggio a lungo termine, telematica, intelligenza artificiale e progressiva diffusione dei veicoli connessi e a guida autonoma.

Il volume propone una visione nella quale l'innovazione tecnologica non sostituisca la responsabilità umana, ma diventi uno strumento per migliorare la prevenzione, la correttezza delle tariffe e la tutela delle vittime della strada.

Il libro è arricchito dalla prefazione dell'On. Andrea de Bertoldi e dall'introduzione del Cav. Dott. Claudio Demozi, Presidente nazionale del Sindacato Nazionale Agenti di Assicurazione. Si conclude con un "Manifesto per una nuova RCA del XXI secolo", fondato sui principi di centralità della vittima, equità, trasparenza, responsabilità e sostenibilità.

La presentazione alla Camera rappresenta il punto di partenza di un confronto più ampio, rivolto alle istituzioni, al settore assicurativo, alle associazioni, ai professionisti e ai cittadini, per contribuire alla costruzione di un sistema assicurativo più moderno e adeguato alle trasformazioni della mobilità.

Nota riservata alle redazioni - non destinata alla pubblicazione

Il comunicato è destinato alle redazioni giornalistiche, radiofoniche e televisive della Lombardia, con esclusione di Pavia e provincia, alle quali la notizia è già stata trasmessa. La comunicazione costituisce una segnalazione informativa. Su richiesta possono essere forniti fotografie, materiali di approfondimento ed estratto del volume.

3. Biografie dell'autore

Biografia breve - circa 80 parole

Il Cav. Faustino Luigi Maria Precerutti è agente assicurativo a Pavia con oltre trent'anni di esperienza nel settore. È autore della collana editoriale "Libertà e Responsabilità", promotore del Progetto RCA 2030 e Responsabile nazionale Assicurazioni e dell'Organizzazione di LCD - Liberali Cristiano Democratici. La sua attività unisce esperienza professionale, studio delle politiche pubbliche e confronto con istituzioni, professionisti e cittadini, con particolare attenzione alla riforma della responsabilità civile automobilistica e alle trasformazioni della mobilità.

Biografia estesa - circa 220 parole

Il Cav. Faustino Luigi Maria Precerutti opera da oltre trent'anni nel settore assicurativo ed è Agente Generale di Italiana Assicurazioni a Pavia. L'esperienza quotidiana maturata nel rapporto con famiglie, imprese, professionisti e cittadini rappresenta il punto di partenza della sua attività di studio e proposta sui temi della responsabilità civile, della gestione del rischio e della tutela degli assicurati.

È autore della collana editoriale "Libertà e Responsabilità", nata per trasformare l'esperienza concreta e il confronto con i protagonisti dei diversi settori in contributi utili al dibattito pubblico. Il primo volume ricostruisce l'evoluzione dell'assicurazione automobilistica obbligatoria e affronta le principali prospettive di riforma.

È promotore del Progetto RCA 2030, piattaforma di studio e confronto dedicata alla modernizzazione del sistema assicurativo italiano, con attenzione all'equità territoriale, al contrasto alle frodi, alla riforma del bonus-malus, alla telematica, all'intelligenza artificiale e alle nuove responsabilità connesse ai veicoli autonomi.

Nell'ambito di LCD - Liberali Cristiano Democratici ricopre gli incarichi di Responsabile nazionale Assicurazioni e Responsabile nazionale dell'Organizzazione. In precedenza ha svolto attività amministrativa locale, maturando un'esperienza diretta nel rapporto tra istituzioni, territorio e cittadini. Il suo lavoro pubblico ed editoriale è ispirato ai principi di libertà, responsabilità, competenza e concretezza delle riforme.

4. Scheda del libro

Titolo	Libertà e Responsabilità
Sottotitolo	La storia della RCA e la sfida delle riforme del XXI secolo
Autore	Cav. Faustino Luigi Maria Precerutti
Prefazione	On. Andrea de Bertoldi
Introduzione	Cav. Dott. Claudio Demozzi, Presidente nazionale SNA
Pagine	300
Pubblicazione	27 giugno 2026
ASIN	B0H6R5Q6FM
Collana	Libertà e Responsabilità - Volume 1
Disponibilità	Amazon

Sinossi per le redazioni

Il volume ripercorre la storia della responsabilità civile automobilistica italiana e analizza il passaggio dall'introduzione dell'obbligo assicurativo alle trasformazioni che attendono il settore nel XXI secolo. Accanto alla ricostruzione storica e normativa, il libro affronta i problemi che incidono oggi sul rapporto tra cittadini, mobilità e assicurazione: differenze territoriali, frodi, bonus-malus, tutela delle vittime, nuovi modelli di utilizzo dei veicoli e ruolo degli intermediari.

La parte conclusiva guarda alle sfide poste dalla telematica, dall'intelligenza artificiale, dai veicoli connessi e dalla guida autonoma. Il filo conduttore è la necessità di conciliare innovazione e responsabilità, mantenendo al centro la persona e costruendo un sistema più equo, trasparente e sostenibile.

Temi principali

- Storia ed evoluzione dell'assicurazione RCA in Italia.
- Centralità della vittima e tutela effettiva degli assicurati.
- Equità territoriale e rapporto tra premio e rischio reale.
- Contrasto alle frodi e sostenibilità del sistema.
- Riforma del bonus-malus.
- Noleggio a lungo termine e corretta localizzazione del rischio.
- Telematica, intelligenza artificiale e trasparenza delle decisioni.
- Veicoli connessi, guida autonoma e nuove responsabilità.
- Ruolo degli intermediari come consulenti e presidi di prossimità.
- Manifesto per una nuova RCA del XXI secolo.

5. Tracce per interviste

Possibili angoli giornalistici per interviste televisive, radiofoniche, telefoniche o in videocollegamento.

Perché scrivere oggi un libro sulla RCA?

Per spiegare come un sistema nato per tutelare le vittime debba evolvere senza perdere la propria funzione sociale.

Perché il tema interessa direttamente la Lombardia?

Per il peso della mobilità privata, del pendolarismo, delle imprese, dei veicoli aziendali e delle nuove forme di utilizzo dell'automobile.

I premi assicurativi possono diventare più equi?

La proposta è collegare sempre meglio il premio al rischio effettivo e ai comportamenti responsabili, migliorando trasparenza e qualità dei dati.

Il bonus-malus funziona ancora?

Il meccanismo necessita di essere ripensato perché non sempre rappresenta in modo chiaro e coerente il profilo reale dell'assicurato.

Che ruolo avrà l'intelligenza artificiale?

Può migliorare prevenzione e gestione dei sinistri, ma richiede decisioni comprensibili, verificabili e sottoposte a responsabilità umana.

Chi risponderà quando guideranno i veicoli autonomi?

La responsabilità tenderà a distribuirsi tra conducente, produttore, software, manutenzione e infrastruttura: occorre preparare per tempo regole e coperture.

Come contrastare le frodi senza penalizzare gli assicurati corretti?

Con dati più affidabili, controlli mirati, collaborazione tra soggetti e procedure che non comprimano la tutela delle vittime.

Qual è il messaggio politico del progetto?

Le riforme devono nascere dallo studio, dall'esperienza concreta e dal confronto con tutti gli attori interessati.

Formati di intervento suggeriti

- Radio: intervista di 5-8 minuti su costi, bonus-malus e futuro della RCA.
- Televisione: collegamento di 4-6 minuti con libro inquadrato e tre messaggi essenziali.
- Quotidiani e web: intervista domanda-risposta oppure articolo di approfondimento.
- Podcast: conversazione di 20-30 minuti sulla storia della RCA e sulle nuove responsabilità tecnologiche.

6. Dichiarazioni proposte

Da approvare prima della pubblicazione

Le frasi seguenti sono proposte editoriali predisposte per facilitare il lavoro delle redazioni. Devono essere confermate dall'autore prima di essere considerate dichiarazioni autorizzate.

“La RCA italiana non deve essere smantellata, ma accompagnata verso una nuova fase della propria evoluzione.”

“L'innovazione deve rendere il sistema più equo e trasparente, senza ridurre le garanzie riconosciute alle vittime e agli assicurati.”

“Non basta costruire automobili più intelligenti: occorre costruire anche regole più intelligenti.”

“Il premio assicurativo dovrebbe rappresentare sempre meglio il rischio effettivo e valorizzare i comportamenti responsabili.”

“L'intelligenza artificiale può aiutare il settore, ma le decisioni che incidono sui diritti delle persone devono restare comprensibili e verificabili.”

“Le riforme più efficaci nascono dall'ascolto di chi ogni giorno vive concretamente i problemi del sistema.”

Tre messaggi per un'intervista breve

1. La RCA è una tutela sociale prima ancora che un prodotto assicurativo.
2. Equità significa far corrispondere meglio premio, rischio reale e comportamento dell'assicurato.
3. La tecnologia deve aumentare sicurezza e trasparenza, mantenendo una chiara responsabilità umana.