

Tabla de contenidos

Precauciones de seguridad del motor	1
Especificación del producto	2
Recommended Torque Values	2
Mantenimiento recomendado y consejos	2
Directrices de montaje	3
Arranque del motor	3
Engine Break-in Procedure	3
Referencias de seguridad	4



ADVERTENCIA

LEA Y SIGA TODAS LAS REGLAS E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD EN ESTE MANUAL ANTES DE INTENTAR OPERAR ESTA MÁQUINA.

EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE RESULTAR EN LESIONES PERSONALES.

Para asuntos de garantía, póngase en contacto con su distribuidor local o sales@tillotson.ie

Precauciones seguridad de motor

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE

La mayoría de los accidentes con motores se pueden prevenir si sigue todas las instrucciones de este manual. Algunos de los peligros más comunes se discuten a continuación, junto con la mejor manera de protegerse a sí mismo y a los demás.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO

- Los motores están diseñados para brindar un servicio seguro y confiable si se operan de acuerdo con las instrucciones. Lea y comprenda este manual del propietario antes de operar el motor. No hacerlo podría resultar en lesiones personales o daños en el equipo.
- Saber parar el motor y entender el funcionamiento de todos los mandos.
- Nunca permita que nadie opere el motor sin las instrucciones adecuadas.
- Mantenga a los niños y mascotas lejos del área de operación.
- Nunca modifique o cambie el motor de ninguna manera.

RECARGAR CON CUIDADO

La gasolina es extremadamente inflamable, y el vapor de gasolina puede explotar. Repostar al aire libre en un área bien ventilada con el motor detenido. Nunca fume cerca del combustible y mantenga alejadas otras llamas y chispas. Guarde siempre la gasolina en un recipiente aprobado. Si se derrama combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.

ESCAPE CALIENTE

- El silenciador se calienta mucho durante el funcionamiento y permanece caliente durante un tiempo después de detener el motor. Tenga cuidado de no tocar el escape en este momento. Es muy recomendable para ajustar el escudo térmico envolver como protección contra el colector de escape caliente.
- Para prevenir riesgos de incendio y proporcionar una ventilación adecuada para aplicaciones de equipos estacionarios, mantenga el motor al menos a 1 metro de distancia de las paredes del edificio y otros equipos durante la operación. No coloque objetos inflamables cerca del motor.

PELIGRO DE MONÓXIDO DE CARBONO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso. Evite la inhalación de gases de escape. Nunca ejecute el motor en un garaje cerrado.



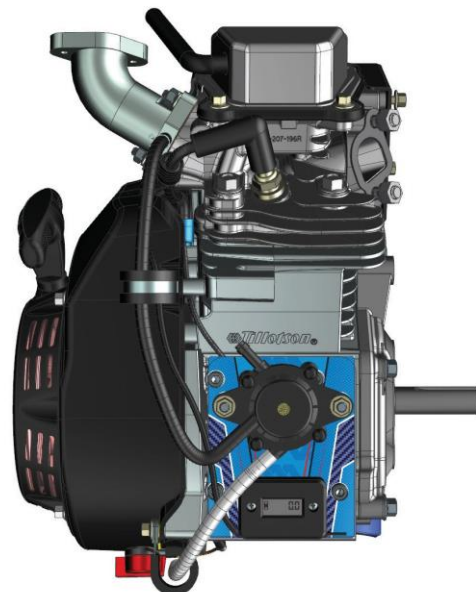
Características	Especificaciones
Motor	Tillotson 225RS, 2 válvulas, 4 tiempos, monocilíndrico
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo
Diámetro x Carrera (mm)	72 x 55mm
Cilindrada (cc)	225cc
Capacidad de aceite requerida Mín.	500mL
Tipo de aceite recomendado	Aceite de carreras Tillotson T4
Sistema de refrigeración	Aire
Carburador	Tillotson FM22-1A
Relación de compresión	9:1
Sistema de encendido	Encendido digital PVL limitado a 6.500 rpm
Volante	Rueda de inercia de encendido digital tipo 31° Advance
Camshaft	Max Lift Race Cam con versión de compresión incorporada
Cabeza de cilindro	2 válvulas OHV
Caballo de fuerza	15HP Peak

Descripción	Socket Size	Torque (Nm)
Cabeza de cilindro	12mm	37Nm
Volante	21mm	50Nm
Soporte de brazo basine	12mm	24Nm
Tuerca de bloqueo de válvula	10mm	10Nm
Bujía	21mm	24Nm
Cubierta lateral del cárter	10mm	33Nm
Carcasa del soplador	8mm	10Nm
Carburador a colector	10mm	10Nm
Biela	10mm	19Nm
Escape al motor	13mm	28Nm
Colector de admisión al motor	10mm	10Nm
Tapón de drenaje de aceite	10mm	22Nm
Cubierta de la válvula	8mm	7Nm

Descripción	Recomendación
Cambio de aceite de motor	Cada 3 horas de operación
Bobina de encendido - Espacio del volante de inercia	0.75-0.9mm (Cada 10 horas)
Brecha de espacio de la válvula	0.15mm (Después de la primera hora de funcionamiento del nuevo motor / Cada 5 horas después de esto)
Desgaste del embrague	Monitore las tuercas de la placa de embrague que se sueltan / mantenga el embrague limpio de aceite y tensión de grasa de cadena / monitor de resortes de embrague para mantener un rendimiento óptimo
Par de la cubierta lateral del cárter	Vuelva a torcer los pernos de la cubierta lateral entre eventos a 33 Nm
Torque de Cabeza de cilindro	Vuelva a torcer los pernos entre eventos a 37Nm
Mantener la separación de la válvula	Requerido para monitorear después de 8 horas de carrera / o cada 6 días.
Filtro de aire limpio con Aire comprimido	Se requiere limpiar después de cada 4 días de uso o después de cada día utilizado bajo la lluvia. Reemplace anualmente.
Limpiar bujía / Reemplazar	Cada 10 horas de operación / o reemplazo anual
Revisión de la bomba de combustible	Cada 12 meses
Tubería de combustible	Cada 6 meses
Tipo de combustible preferido	Combustible de bomba regular

Directrices de montaje

- Montar los componentes auxiliares del motor: colector de admisión, carburador FM22-1A, filtro de aire, escape, embrague, protector de embrague
- Se recomienda que la envoltura térmica de escape esté montada en el colector de escape para proteger de la acumulación de calor
- Asegúrese de que las conexiones de la bomba de combustible sean correctas según la foto:
- Monte el tubo de combustible de 45 cm suministrado desde la salida de la bomba de combustible a el conector de entrada del carburador
- Llena el motor con aceite de motor T4 500 ml (17 oz)*



Nota: Black Fuel Line representa la conexión de pulso desde la bomba de combustible hasta el conector del colector de admisión.

Nota: Para obtener un enlace de video que muestre todos los pasos mencionados anteriormente, visite la página de Youtube de Tillotson Racing: <https://youtube.com/channel/UCZgldHZI8EBj93WnvcKFRHA>

*** MUY IMPORTANTE:** Si el motor funciona con menos aceite del recomendado, se sobrecalentarán los componentes del motor y el rendimiento / confiabilidad se reducirá por el resto de la vida útil del motor.

Instalación en el chasis

Cuando se monta en un chasis Tillotson T4, utilizando el soporte del motor suministrado y no se necesitan modificaciones en el chasis. Sin embargo, con otras marcas de chasis puede haber una necesidad de un soporte de motor deslizante alternativo, lo que permitirá que el motor se compense dando más espacio para la cadena y el protector de la cadena.

Arranque del motor

Al arrancar el motor desde nuevo o cuando está vacío de combustible

1. Es necesario soplar el combustible para llenar el tazón de carburador de la tubería de desbordamiento en el tanque. Asegúrese de soplar durante no menos de 15 segundos, ya que el recipiente requiere un gran volumen de combustible antes de que el motor arranque.
2. Levante el estrangulador a la posición elevada, lo que significa que el estrangulador ahora está "ENCENDIDO" y asegúrese de que el interruptor de encendido del motor también esté en la posición "ON".
3. Usando una pequeña abertura del acelerador (10-30%) tire del cordón de arranque hasta que el motor se encienda y reinicie el Estrangulador para que esté en la posición de 'Apagado'.
4. Una vez que el motor está funcionando, puede ser necesario ajustar el tornillo de velocidad de ralentí en el costado del carburador. El ralentí recomendado del motor es de 1.800 a 2.000 rpm.

Procedimiento de Break-in del motor

Nota: NO REVOLUCIONE EL MOTOR CON FUERZA SIN CARGA DE NUEVO.

1. Inserte 500 ml de aceite T4 (17 oz).
2. Durante los primeros 10 minutos, conduzca moderadamente a velocidades variables de hasta 5,000 rpm (medio acelerador). Es importante variar las RPM para el **camshaft** adecuado, los anillos del pistón y el lecho de componentes móviles.
3. Deténgase y deje que el motor se enfríe, verifique que no haya fugas de combustible o aceite.
4. Durante los segundos 10 minutos, acumule hasta un máximo de 6,500 rpm al final de la sesión.
5. Una vez que haya completado el procedimiento de rodaje, se recomienda cambiar el aceite. Esto es para eliminar cualquier partícula metálica que pueda llegar de los nuevos componentes en el motor. Escurra el aceite cuando esté caliente para que pueda transportar fácilmente cualquier partícula.
6. Después de que el motor esté vacío, reemplace el tapón de drenaje (asegúrese de que la lavadora de aluminio todavía esté allí) y vuelva a llenar el motor con 500 ml de aceite fresco. El motor ya está listo para la competición.

REFERENCIAS DE SEGURIDAD

El símbolo de alerta de seguridad se utiliza para identificar información de seguridad sobre peligros que pueden resultar en lesiones personales.

Se usa una palabra de señal (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) con el símbolo de alerta para indicar la probabilidad y la gravedad potencial de la lesión. Además, se puede utilizar un símbolo de peligro para representar el tipo de peligro.



PELIGRO indica un peligro que, si no se evita, resultará en la muerte o lesiones graves.



ADVERTENCIA indica un peligro que, si no se evita, podría resultar en la muerte o lesiones graves.



PRECAUCIÓN indica un peligro que, si no se evita, podría resultar en lesiones menores o moderadas.



PRECAUCIÓN, cuando se usa sin el símbolo de alerta, indica una situación que podría resultar en daños al motor

SIMBOLOS ASOCIADOS A ESTE MOTOR



Fire



Explosion



Kickback



Hot Surface



Toxic Fumes



Moving Parts



Shock



Slow



Read Manual



Oil



Fuel



Fuel Shutoff



Hazardous Chemicals



Choke



Stop



Fast



Su manual contiene información de seguridad para que conozca los peligros y riesgos asociados con los motores y cómo evitarlos. Debido a que no necesariamente sabemos qué equipo potenciará este motor, es importante que lea y comprenda estas instrucciones y las instrucciones para el equipo que impulsa este motor.



ADVERTENCIA

El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que el Estado de California sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

PRECAUCIÓN

Este motor se envía desde nosotros sin aceite. Si arranca el motor sin aceite, el motor se dañará sin necesidad de reparación y no estará cubierto por la garantía.