



Guía de motor Tillotson 225RS

Instalación en el Chassis

Cuando se monta en un chassis un Tillotson T4, utilizando el soporte del motor suministrado, no se necesitan modificaciones en el chassis. Sin embargo, con otras marcas de chassis puede haber una necesidad de un montaje de motor deslizante alternativo, que permitirá que el motor se coloque más a la derecha, dando más espacio para la cadena y el protector de la cadena.

Carburador

A diferencia de la mayoría de los motores de karting de 4 tiempos y exclusivo de este motor, es un carburador de diafragma de bomba Tillotson. Este es un carburador de alto rendimiento diseñado para ofrecer una gran respuesta del acelerador y capacidad de conducción, entre otros beneficios. La configuración del carburador es muy simple y no debe requerir ajuste en pista, los ajustes base son los siguientes:

Esprea de baja - 1 vuelta y 3/4 (+5 minutos en condiciones de clima seco frío

Esprea de alta – 1 vuelta

Ajuste el motor mediante el ajuste del tornillo de velocidad en la palanca del acelerador

Arranque de motor

Nota: Cuando está frío, el motor siempre estará a RPM más altas, cuando esté caliente estará inactivo a RPM más bajas. Debido a esto, siempre es mejor configurar el tornillo, cuando el motor está caliente.

Sin embargo, con este estilo de carburador puede ser más difícil arrancar que otros motores de karting de 4 tiempos. Comenzar se hace más simple si sigue estos pasos y procedimientos:

1: Al construir un kart nuevo (sin combustible en la línea de combustible o en el carburador)

Al comenzar el día y NO habiendo combustible en la línea de combustible ni en carburador, la mejor manera de arrancar el motor es;

Paso 1; Encendido APAGADO, con el filtro de aire ELIMINADO y la mano cubriendo la entrada del carburador, tire del cable de arranque hasta que sienta que el combustible entra a través del carburador, lo sentirá en su mano una vez que pase através.

Paso 2; Ponga Airbox ON, Ignition ON, 0% de acelerador, tire del cable de arranque 4 veces, en la 5ª vez use el acelerador 10/20% y el motor debe dispararse.

2: Cuando el motor está frío (arrancando antes de una sesión en pista, combustible ya preparado para el carburador) Digamos que estás a punto de comenzar una carrera o sesión de pruebas, la mejor manera de arrancar el motor es:

ENCENDIDO, 0% de acelerador, tire del cable de arranque 4 veces, en la 5ª vez use el acelerador del 10/20% y el motor debe dispararse. A tener en cuenta: cuando tiras de la cuerda sin ningún tipo de acelerador, está preparando combustible para el motor.

3: Cuando el motor está caliente (durante una parada en pits en una sesión en pista)



Digamos que acabas de hacer un cambio de presión de neumáticos y rápidamente quieres volver a la pista, la mejor manera de volver a arrancar el motor es:

ENCENDIDO, 100% Acelerador, cable de arranque de tracción, el motor debe dispararse con 3 tirones (normalmente la primera vez).

Procedimiento de asentamiento de motor

El motor T225RS requiere 500 ml del aceite de carreras Tillotson T4 de Xeramic. No se permite ningún otro aceite o marca que anule la garantía para el motor que pueda ser detectada por el aditivo UV único al aceite que detectará el uso de un aceite alternativo o aditivos no permitidos.

1. Durante una nueva instalación, llene desde el llenador de aceite delantero o trasero, 500 ml (o 17 oz). Usando el procedimiento de arranque anterior, encienda el motor y corra en el soporte del kart durante 3 minutos, apague y deje que el motor se enfríe.
2. Proceda a correr durante una sesión de práctica de 10 minutos en la pista, comenzando a una velocidad media del motor antes de correr a velocidades más altas del motor hacia el final de los 10 minutos.
3. Una vez finalizada la sesión, vuelva a colocar el kart en el soporte del kart y, mientras el motor todavía está caliente, drene el aceite del motor. Hay un tapón de drenaje en la parte delantera del motor, que requiere una llave de 10 mm. Por favor, deseche el aceite viejo de forma segura.
4. Después de que el motor esté vacío, reemplace el tapón de drenaje (asegúrese de que la lavadora de cobre todavía esté allí) y vuelva a llenar el motor con 500 ml de aceite fresco.
5. El motor ahora está listo para competir.

Mantenimiento recomendado y verificadores para los cambios de aceite:

Cambios de aceite – cada 3 horas de uso.

Limpieza de filtro de aire – cada 10 horas o menos.

Comprobación del pedal del acelerador alcanza el 100% - Antes de todos los días de uso (compruebe la parada del pedal en el kart y el carburador).

Inspección de bujías: cada 3 horas (verifique si hay una gran acumulación de depósitos de carbono)

Chequeo de válvula de retención: cada 5 horas de uso (despeje: 0,15 mm a 0,17 mm en ambas válvulas)

Tiempo de reconstrucción del motor: cada 100+ horas de uso.

Reconstrucciones del carburador: reemplazo de diafragmas y juntas cada 15 horas de uso. Además, verifique que la mariposa del acelerador no esté superando el 100% del acelerador, ya que la parada en el soporte del cable puede doblarse si la parada del pedal no está configurada correctamente.

Ajuste del espacio de encendido - 0.75mm



Consejos e información útil

Usar el motor a su máximo potencial, requerirá usar una configuración de engranajes que hará que el motor golpee el limitador de revoluciones y en algunas pistas bastante temprano en la recta principal. Esto es normal y completamente seguro para el motor, si se cuida de la manera correcta.

Si no tienes un mecánico o amigo que te ayude en la pista, al arrancar el kart ten cuidado de que el kart no acelere antes de subir.

Si hay problemas para comenzar, cambiar la bujía es una buena primera opción para verificar / reemplazar.

Se permite agregar un poco de envoltura protectora contra el calor del escape al escape.

El cable de arranque tiene una longitud establecida, tenga cuidado de no tirar de él más allá de su longitud. Se permite y aconseja el 'Pump Fuel' de la estación.

Se recomienda una limpieza regular alrededor del embrague para detener la acumulación de suciedad que podría causar problemas de embrague.

Para más preguntas o consejos, consulte a su distribuidor local de Tillotson o sales@tillotson.ie

Especificaciones de motor

Características	Especificaciones
Motor	Tillotson 225RS, 2 válvulas, 4 tiempos, monocilíndrico
Diámetro x Carrera (mm)	72 x 55mm
Cilindrada (cc)	225cc
Lubricación	Aceite de carreras Xeramic Tillotson T4, 500ml
Sistema de refrigeración	Aire
Carburador	Tillotson HW-46A 20mm venturi
Relación de compresión	9:1
Sistema de encendido	Encendido digital PVL limitado a 6.500 rpm
Volante	Rueda de inercia de encendido digital tipo 31° Advance Timing
Biela	Palanquilla de aluminio con insertos de rodamientos de 88 mm de longitud
Cigüeñal	Max Lift Race Cam con versión de compresión incorporada
Cabeza de cilindro	2 válvulas OHV
Caballo de fuerza	15HP Peak
Sistema de escape	Silenciador RLV

