

Tillotson T4 Series

Reglamento de carrera global 2022





Sección A: Chassis...	3-7
Tillotson T4-C1 chassis	3
Eje trasero / Rodamientos / Portadores / Bujes.....	3
Sistema de frenos y componentes.....	4
Sistema de Dirección y componentes.....	4
Asientos y soporte	5
Rines.....	5
Pontones	5
Soporte Body work.....	5
Montaje de motor.....	5
Tanque de combustible	6
Extras opcionales... ..	6
Sección B: Motor	7
Sección C: Carburador.....	10
Sección D: Llantas... ..	10
Sección E: Aceite	10
Sección F: Reglas generales... ..	11
Sección G: Proceso de reclamación de motor.....	11
Appendix	13-32
1. Lista de piezas de Chassis.....	14-15
2. Lista de piezas de motor	13-19
3. Ficha del motor... ..	19-27
4. Ficha de carburador.....	28-32

Sección A: Chassis

- 1. Tillotson T4: P/N: T-CHS-CS1**
 - 1.1 No se permiten la instalación de actualizaciones ni componentes del mercado de accesorios en el chassis.
 - 1.2 No se pueden realizar modificaciones ni cambios estructurales ni en el chassis ni en ningún otro componente relacionado.
 - 1.3 Todos los componentes deben cumplir con el diagrama T-CHS-CS1 (Ref: Apéndice 1)
 - 1.4 El color del chasis deberá permanecer como se suministró originalmente. Azul Tillotson (RAL5005).

- 2. Eje trasero: N. ° de pieza: T-AXL-50A1030M**
 - 2.1 El eje original suministrado y marcado con láser es obligatorio.
 - 2.2 Dimensiones $\varnothing 50 \times 2 \times 1030 \text{MM}$.
 - 2.3 No se permite el acortamiento del eje.
 - 2.4 La altura de manejo del eje se puede ajustar entre las tres posiciones preestablecidas de Estándar / Alto / Bajo. No se puede realizar ningún mecanizado adicional para cambiar la posición del eje.

- 3. Cojinetes del eje trasero: Parte #: T-BRG-5080**
 - 3.1 Dimensiones $\varnothing 50 \times 80 \text{MM}$ con pasadores para eje de $\varnothing 50 \text{mm}$.

- 4. Soporte del cojinete del eje trasero: Parte #: T-SUP-BB80**
 - 4.1 Dimensiones $\varnothing 80 \text{MM}$ para eje de $\varnothing 50 \text{mm}$.
 - 4.2 La pieza marcada INOX ANODIZADO- TILLOTSON es obligatoria.
 - 4.3 Todos los pernos de montaje deben instalarse en el soporte de baleros.
 - 4.4 La posición de montaje del soporte de baleros se puede ajustar entre tres posiciones preestablecidas para lograr la posición de funcionamiento del eje de Baja / Estándar / Alta. No se puede realizar ningún mecanizado adicional para cambiar la posición de montaje de los soportes de baleros.

- 5. Soporte para sprocket: Parte #: T-SUP-SPT50**
 - 5.1 La pieza marcada INOX ANODIZADO- TILLOTSON es obligatoria.
 - 5.2 El tamaño del sprocket es libre para montar en el soporte.

5.3 Se recomienda un protector de sprocket, pero es opcional.

6. Bujes del eje trasero: Parte #: T-HUB-RR5095

6.1 Dimensiones $\varnothing 50 \times L 95 \text{MM}$.

6.2 La pieza marcada TILLOTSON REAR HUB INOX ANODIZED es obligatoria.

6.3 No se permiten longitudes de hub alternativas.

7. Sistema de frenos: Parte#: T-BRK-SYS50

7.1 Sistema de frenos INOX ANODIZED TILLOTSON marcado junto con todos los componentes relacionados son obligatorios.

7.2 El cable de seguridad de freno debe estar instalado P/N: T-BRK.SFT350

7.3 $\varnothing 50 \text{MM}$ Portador del disco de freno: P / N: T-BRK-DISCSUP

7.4 DISCO DE FRENO TRASERO DE LÍNEA NEGRA: P / N: T-BRK-DISC

7.5 BOMBA DE FRENO TILLOTSON $\varnothing 19 \text{MM}$ ANOD. INOX: P/N: T-BRK-PUMP

7.6 R1 PASTILLA DE FRENO TRASERA AZUL: P / N: T-BRK-PADB-1PC

8. Sistema de dirección y componentes

8.1 Solo se permite el material suministrado estándar según T-CHS-CS1 (Appendix 1).

8.2 HUSILLO IZQUIERDO TILLOTSON MOD. R $\varnothing 25 \text{MM}$ 10 ° CROMADO: N. ° de pieza: T-SPD-LFT25.

8.3 HUSILLO DERECHO TILLOTSON MOD. R $\varnothing 25 \text{MM}$ 10 ° CROMADO: N. ° de pieza: T-SPD-RGH25.

8.4 La altura de manejo frontal se puede ajustar solo cambiando la configuración de los espaciadores provistos. Hay tres posiciones opcionales Bajo / Estándar / Alto.

8.5 SOPORTE DE COLUMNA DE DIRECCIÓN 2 AGUJEROS: N. ° de pieza: T-STR-COLSUP1.

8.6 BARRA DE CORTE L270MM INOX ANODIZADO TILLOTSON: Parte #: T-TIE-ROD270.

8.7 Los tirantes se pueden instalar en cualquiera de las posiciones de montaje disponibles en las columnas de dirección y en los ejes izquierdo / derecho.

- 8.8 EXCÉNTRICO CABEZAL SUPERIOR 2MM Ø10MM: Parte #: T-SPD-UECC.
- 8.9 CABEZAL INFERIOR EXCÉNTRICO 2MM Ø10MM: Parte #: T-SPD-LECC.
- 8.10 Solo se permite el uso de las pastillas Caster / Camber provistas como estándar. Se permite cualquier configuración dentro de estos parámetros.
- 8.11 VOLANTE TILLOTSON DIESIS KART: N. ° de pieza: T-STR-WHL1.
- 8.12 CUBO INCLINADO DEL VOLANTE TILLOTSON INOX ANOD: Parte #: T-STR-HUB1.
- 8.13 Solo se pueden utilizar el volante y el saliente de dirección estándar. El eje de dirección tiene dos posiciones de montaje opcionales de alta / baja. No se permiten posiciones de montaje alternativas.
- 8.14 Adquisición de datos / Temporizador de vueltas / Contador de RPM permitido instalar.

9. Asientos y soporte

- 9.1 Solo se permite el uso de los asientos de carreras Tillotson Silver Line.
- 9.2 Número de pieza del asiento: T-SE-RS1 / T-SE-RS2 / T-SE-RS3 / T-SE-RS4 / T-SE-RS5.
- 9.3 Los soportes de asiento se pueden instalar en el lado izquierdo (máximo de 2). Parte #: T-SE-SUP280 / T-SE-SUP300 / T-SE-SUP320 / T-SE-SUP340 / T-SE-SUP360 / T-SE-SUP400.

10. Rines

- 10.1 Solo se permite el uso de rines de aluminio Tillotson marcadas con láser.
- 10.2 El conjunto de llantas consta de 2 x T-RIM-FRT130 y 2 x T-RIM-RR210. No se permite utilizar cualquier otro tamaño de llanta para su uso con neumáticos lisos.
- 10.3 El juego de llantas de lluvia consta de 2 x T-RIM-FRT130 y 2 x T-RIM-RR180. No se permite utilizar cualquier otro tamaño de llanta para su uso con neumáticos de mojado.
- 10.4 RIN DELANTERO DE ALUMINIO VENTILADA TILLOTSON L130MM: Parte #: T-RIM-FRT130.
- 10.5 RIN TRASERO DE ALUMINIO CON VENTILACIÓN TILLOTSON L180MM: Parte #: T-RIM-RR180.
- 10.6 RIN TRASERO DE ALUMINIO CON VENTILACIÓN TILLOTSON L210MM:

Parte #: T-RIM-RR210.

11. Pontones: KG-506

11.1 Solo es obligatorio utilizar los pontones KG506.

11.2 SPOILER DELANTERO MOD.506 NEGRO CON DEFLECTORES: Parte #: T-SPO-FRO1.

11.3 PONTON LATERAL MOD.506 NEGRO: Parte #: T-POD-S506.

11.4 PANEL NASSAU MOD.506 NEGRO: Parte #: T-NAS-PAN1.

11.5 DEFENSA TRASERA MOD.CLOB BLACK: Parte #: T-SPOILER-RR1.

11.6 Los bloques de montaje del alerón delantero CIK 2015 son obligatorios: Parte #: T-SPO-PLATE.

12. Spote Body Work

12.1 Solo obligatorio utilizar los soportes de carrocería estampados CIK tal y como se suministran.

12.2 P/N: T-SPO-FHS1: SOPORTE DE ALERÓN DELANTERO ALTO CROMADO.

12.3 P/N: T-SPO-FLS1: SOPORTE DE ALERÓN DELANTERO BAJO PERFORADO CROMADO.

12.4 P/N: T-POD-SUPLFT506: LEFT 506 / DUO EVO BODYWORK SUPPORT CHROMED PERFORADO.

12.5 P/N: T-POD-SUPRGH506: RIGHT 506 / DUO EVO BODYWORK SUPPORT CHROMED PERFORADO

13. Montaje de motor

13.1 Montaje del motor P/N: T-ENG-MNT1 es obligatorio.

14. Tanques de combustible

14.1. Los depósitos de combustible deberán estar asegurados con los kits de montaje suministrados.

14.2. Los tanques de combustible también deben tener tubería de respiradero /botella de desbordamiento.

14.3. Se permite el uso de dos tanques de combustible:

14.3.1. P/N: T-TNK-8L: Tanque de combustible estándar 8LTR suministrado.

14.3.2. P/N: T-TNK-3L: Depósito de combustible 3LTR opcional para conductores pesados.

15. Extras opcionales permitidos

- 15.1. PLACA DE REPOSAPIÉS TILLOTSON CROMADA: P/N: T-PLT-FR01.
- 15.2. KIT DE PROTECCIÓN DEL CHASIS: P/N: T-FRA-PR01.
- 15.3. KIT DE PROTECCIÓN DEL PIÑÓN: P/N: T-SPR-PROT.

Sección B: Motor

15. Motor Tillotson TPP - 225RS

- 15.1 El motor debe permanecer como original de fábrica.
- 15.2 No se permiten piezas de repuesto a menos que se indique en el documento de ficha de motor 225RS
- 15.3 Sin mecanizado u otra modificación de las superficies interiores del motor (desbarbado, afilado, rectificado, pulido, lijado, granallado de medios, tratamiento térmico) está permitido.
- 15.4 Todas las partes están sujetas a comparación visual y deben permanecer en forma sustancialmente inalterada cuando en comparación con una pieza original.
- 15.5 El motor y todos los componentes deben cumplir con el documento de ficha del motor.

16. Sellado (Pendiente)

17. Material permitido para manipular.

Las siguientes áreas de ajuste y limpieza están permitidas dentro de lo razonable. Cualquier efecto que altere la integridad de los componentes o que, a juicio exclusivo del escrutador, vaya más allá de lo razonable la limpieza está prohibida.

- 17.1 Las holguras de las válvulas se pueden ajustar y las válvulas se pueden limpiar; sin embargo, las válvulas deben permanecer con la especificación de fábrica de ángulo de 45 grados solamente. Asientos de válvulas de ángulos adicionales y/o no se permiten ángulos no comparables al stock de fábrica de 30-45-60 grados.
- 17.2 Las bujías se pueden limpiar para eliminar el carbono.
- 17.3 El pistón y la cámara de combustión pueden limpiarse para eliminar el carbono.
- 17.4 Reparación de rosca dañada: Está permitido utilizar Heli-coil o un

inserto de reparación de rosca similar siempre que la pieza, después de la reparación, está dentro de la dimensión, el peso o las medidas establecidas en la ficha del motor documento.

18. Componentes del motor

- 18.1 El interruptor de encendido del motor y los cables deben permanecer en la ubicación original. No está permitido alterar el cableado.
- 18.2 Es obligatorio utilizar el filtro de aire original, P/N: T-AIRFILTER-01. Sin modificación del filtro se permite el elemento.
- 18.3 Se puede colocar un calcetín de lluvia transpirable o un escudo protector para la competencia en clima húmedo. Lo es no está permitido que el escudo protector cree ningún efecto de aire de ariete.
- 18.4 Cubierta de la válvula del respiradero de aceite: Se recomienda conectar el tubo del respiradero de aceite a una captura contenedor. El recipiente debe ventilarse a la atmósfera.
- 18.5 La señal de pulso del motor debe tomarse del colector de entrada a la bomba de combustible conexión. Se recomienda que la longitud de la manguera de pulso no exceda los 28 cm.
- 18.6 Solo se permite la bomba de combustible original. P/N: FP-10^a
- 18.7 Se recomienda utilizar el último protector de embrague suministrado (T-CLU-GRD-01). Un mínimo de se deben utilizar dos pernos para montar el protector de cadena suministrado.
- 18.8 Un máximo de un filtro de combustible en línea es obligatorio para garantizar que la suciedad y la contaminación dentro del sistema de combustible no afecta al rendimiento del motor. Recomendamos el FS-1P suministrado.
- 18.9 El conjunto de la carcasa del ventilador / arrancador debe ser original y estar instalado correctamente. Sin cinta adhesiva, cubriendo, o se permite la restricción del aire de cualquier parte de este conjunto.
- 18.10 No se puede permitir ningún interruptor de interrupción del mercado de accesorios y el interruptor de interrupción OEM debe ser el suministrado por manufactura.

19. Sistema de escape

- 19.1 El sistema de escape es obligatorio según lo suministrado por Tillotson con el motor.

19.2 El sistema de escape consta de las tres partes siguientes:

- Colector - P/N: T-EXH-MAN-01
- Silenciador – P/N: T-EXH-SIL-01
- Flex – P/N: T-FLEX-01

19.3 Todas las piezas deben permanecer como se suministraron originalmente. Sin afinación, modificación o manipulación del material está permitido.

19.4 La junta de escape debe ser original, se puede utilizar una y solo una pieza. El uso de silicona es Permitido.

19.5 NO se permite el uso de un sensor de O2, EGT o CO2.

19.6 Se recomienda la protección del escape. El colector debe estar completamente envuelto con un material aislante o funda non-asbestos.

19.7 No es motivo de descalificación si las tuercas de escape se aflojan durante una carrera, siempre y cuando el escape permanece unido a la cabeza con al menos dos tuercas.

19.8 Se recomienda utilizar al menos tres muelles para asegurar el silenciador al colector. Se permite instalar un cable de seguridad adicional entre el colector de escape y el silenciador para seguro en caso de spring breakage.

20. Clutch

20.1 El clutch original es la única opción permitida. P/N: T-NORAM-CLU-21T

20.2 El clutch debe ser original según lo suministrado por el fabricante y no debe ser afinado, modificado o se permite la manipulación de material.

20.3 Se recomienda encarecidamente montar el embrague en el interior para evitar una tensión adicional en el cigüeñal.

21. Bujía

Uso permitido:

- E3-106 Racing

La lavadora de sellado debe estar en su lugar y permanecer original en la bujía de stock utilizada. Temperatura el termopar está permitido una vez que no se modifica la lavadora de sellado.

Sección C: Carburador

22. Carburador Tillotson FM22-1A 135:

- 22.1 El carburador debe permanecer como se suministró originalmente desde Tillotson.
- 22.2 No se permiten piezas de repuesto.
- 22.3 No se permite el mecanizado u otra modificación del acabado superficial.
- 5.4 Solo se permite el uso de los chorros y toboganes suministrados por Tillotson.
- 15.5 Todas las piezas están sujetas a comparación visual y deben permanecer en forma sustancialmente inalterada cuando en comparación con una pieza original.
- 15.6 El carburador y todos los componentes deben cumplir con la ficha del carburador.

Sección D: Llantas

23. Neumático Maxxis Sport T4

- 23.1 Solo se permite el uso de neumáticos Tillotson con el logotipo T4.
- 23.2 Llanta Slick: Parte #: T-MAX-DRY1.
- 23.3 Llanta de lluvia: Parte #: W6 VEGA.

Sección E: Aceite

24. Tillotson Racing Xeramic Oil: Parte #: T-OIL-001

- 24.1 Tillotson Racing Xeramic Oil es el único aceite permitido para su uso en el motor 225RS.
- 24.2 Debe haber un mínimo de 450 ml de aceite en cada motor. El volumen recomendado de aceite a llenar es de 500 ml.
- 24.3 No se permite el uso de aditivos de aceite o sustancias extrañas junto con el aceite.

Sección F: Reglas Generales

25. Peso y edades

25.1 Pesos totales mínimos recomendados (Kart y Conductor combinados):

Senior: 150 kg

Master: 165 Kg.

25.2 Todo el peso debe asegurarse con un mínimo de dos pernos, incluidas las arandelas avellanadas / de disco adecuadas de un mínimo de Ø20MM.

25.3 La edad mínima en categoría senior es de 13 años y en categoría master es de 30 años.

26. Números

26.1 Placas numéricas: Amarilla con números negros

27. Kits de calcomanías

27.1 Es obligatorio el uso de las pegatinas suministrada por Tillotson.

27.2 Los números de carrera y los logotipos de los patrocinadores se pueden instalar en las ubicaciones establecidas según el diagrama del Appendix de la página 5.

27.3 Los paquetes 20.3 T4 vienen completos con los colores estándar de Tillotson. Los colores adicionales oficiales de estilo Tillotson están disponibles como extras opcionales.

Sección G: Reglas de reclamación del motor

28. Cualquier competidor (piloto de la misma categoría únicamente) podrá reclamar el motor a otro competidor con las siguientes condiciones:

El reclamante deberá de reclamar por escrito el motor al piloto del motor reclamado antes de que haya acabado la carrera final y tendrá que haber depositado la cantidad que se estipula en el inciso C en efectivo al director del campeonato y su reclamo por escrito sujetándose en lo que en adelante se describe:

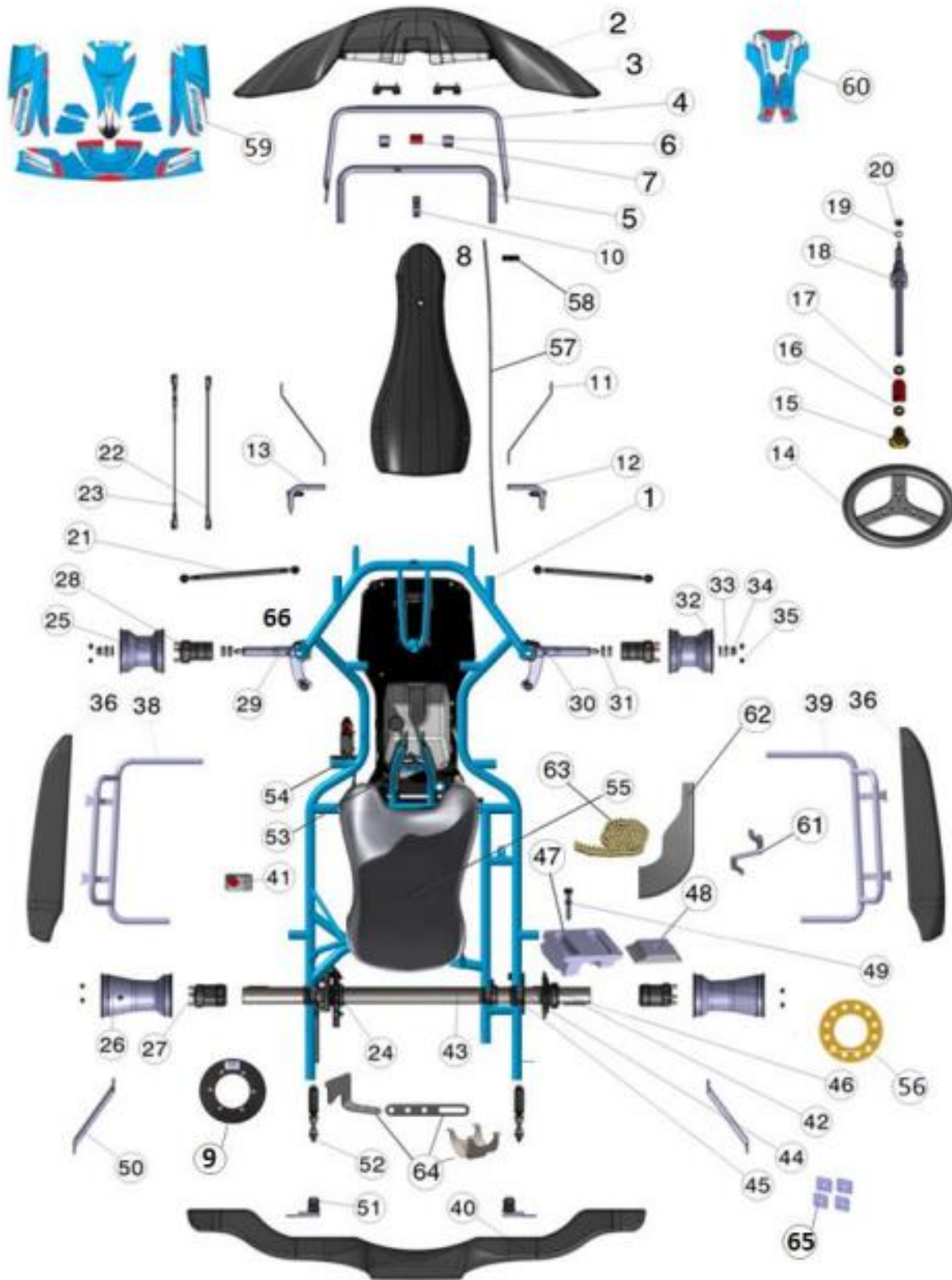
- A) El motor reclamado se marcará y fotografiará para su identificación y tendrá que ser utilizado por lo menos en dos fechas del campeonato en el año calendario, en caso de que el reclamo sea en la última fecha del año calendario este deberá presentarlo por lo menos en dos fechas del siguiente campeonato.
- B) El motor reclamado tendrá y deberá de pasar la inspección técnica. (Esto no garantiza que dicho motor pasará cualquier inspección técnica en el futuro), lo anterior deberá ser informado al reclamante.
- C) El piloto reclamante deberá pagar al piloto del motor reclamado la cantidad de 1,300.00 dólares en efectivo o su equivalente en moneda nacional al tipo de cambio del banco de México.
- D) El motor reclamado será entregado al piloto reclamante con la supervisión del Director Técnico y el director de Carrera
- E) El motor reclamado deberá incluir: Motor, clutch, carburador, filtro de aire(riñón), sistema de escape, arnés eléctrico, relay y switches, no incluye: base de motor ni cadena.
- F) En caso de haber varios pilotos reclamando un mismo motor se rifará el motor entre los pilotos reclamantes de dicho motor.

El no entregar el motor reclamado al piloto reclamante será motivo de pérdida de puntos (cero puntos) trofeos de la fecha donde ocurrió el reclamo para el piloto reclamado y podrá ser a criterio del director general del evento la suspensión del piloto para el resto del campeonato.

El campeonato tendrá el primer derecho de reclamo sobre cualquier reclamo que exista sobre dicho motor a un valor económico de 1,300 dólares o su equivalente en moneda nacional al tipo de cambio del banco de México.

La negativa a adherirse a cualquiera de las reglas establecidas será investigada por los oficiales de la carrera y puede resultar en la descalificación de los resultados de la carrera.

APPENDIX 1 T-CHS-CS1 Exploded View



1.1 Chassis BOM

ITEM	TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
1	T-CHS-FRA1	TILLOTSON T4C1 FRAME
2	T-SPO-FRO1	FRONT SPOILER MOD.506 BLACKWITH DEFLECTORS (003-BF-45)
3	T-SPO-PLATE	2015 CIK-FIA FRONT SPOILER PLATE (2 pieces)
4	T-SPO-FHS1	HIGH FRONT SPOILER SUPPORT CHROMED
5	T-SPO-FLS1	LOW FRONT SPOILER SUPPORT CHROMED DRILLED
6	T-BMR-FCL1	FRONT BUMPER CLIP (2 pieces)
7	T-SPO-FFAS1	FRONT SPOILER FASTENING
8	T-NAS-PAN1	NASSAU PANEL MOD.506 BLACK
9	T-SPR-PROT	TEFLON CHAIN PROTECTION
10	T-NAS-LSPAN1	LOW NASSAU PANEL SUPPORT CHROMED
11	T-NAS-HSPAN1	MOD. 506 HIGH NASSAU PANEL SUPPORT KIT CHROMED (R+L)
12	T-PED-ACC1	ACCELERATOR PEDAL CHROMED
13	T-PED-BRK1	BRAKE PEDAL CHROMED
14	T-STR-WHL1	TILLOTSON DIESIS KART STEERING WHEEL
15	T-STR-HUB1	STEERING WHEEL SLANTING HUB KF INOX ANODIZED- TILLOTSON
16	T-STR-LOC1-1PC	STEERING LOCKING COLUMN BUSH TITAN GOLD ANODIZED (1 piece)
17	T-STR-COLSUP1	STEERING COLUMN SUPPORT 2HOLES
18	T-STR-COL490	R MOD.STEERING COLUMNS L490MM CHROMED
19	T-STR-WAS23.5-1PC	SEEGER Ø23.5MM (1 piece)
20	T-STR-RUB8-1PC	RADIAL UNIBALL Ø8 (1 piece)
21	T-TIE-ROD270	TIE ROD L270MM INOX ANODIZED- TILLOTSON
22	T-BRK-TIE410	BRAKE PUMP TIE ROD M6X410MM CHROMED
23	T-BRK-SFT350	BRAKE SAFETY CABLE L350MM
24	T-BRK-SYS50	TILLOTSON REAR BRAKE SYSTEM INOX ANODIZED(with 50mm brake disc support)
25	T-RIM-FRT130	TILLOTSON VENTED ALUMINIUM FRONT RIM L130MM (VALVE - BEADLOCK SC.)
26	T-RIM-RR210	TILLOTSON VENTED REAR RIM L210MM BLACK LINE
27	T-HUB-RR5095	TILLOTSON REAR HUB Ø50XL95MM INOX ANODIZED with screw
28	T-HUB-FRT2595	TILLOTSON FRONT HUB Ø25XL95MM INOX ANODIZED with bearings
29	T-SPD-LFT25	LEFT SPINDLE Ø25MM - TILLOTSON
30	T-SPD-RGH25	RIGHT SPINDLE Ø25MM - TILLOTSON
31	T-SPD-SP10-1PC	Ø25 SPINDLE SPACER H10MM ALUMINIUM (1 piece)
32	T-SPD-SP5-1PC	Ø25 SPINDLE SPACER H5MM ALUMINIUM (1 piece)
33	T-HUB-LW1430-1PC	HUB LOCKING WASHER Ø14xØ30xH9MM GALVANIZED WHITE (1 piece)
34	T-NUT-SLL14-1PC	NUT SELFLOCK LOW M14 (1 pieces)
35	T-NUT-COPM8-1PC	NUT FLANGED METALBLOCK COPPER M8 (1 pieces)
36	T-POD-S506	SIDE BODYWORK MOD.506 BLACK (003-BS-54)
38	T-POD-SUPLFT506	LEFT 506 / DUO EVO BODYWORK SUPPORT CHROMED DRILLED

ITEM	TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
39	T-POD-SUPRGH506	RIGHT 506 / DUO EVO BODYWORK SUPPORT CHROMED DRILLED
40	T-SPOILER-RR1	REAR SPOILER MOD.CLOB BLACK
41	T-REC-TNK1	RECOVERY TANK
42	T-AXL-KEYS2P-1PC	AXLE KEY 2 PIVOT (1 pieces)
43	T-AXL-50A1030M	TILLOTSON AXLE Ø50X2X1030MM
44	T-SUP-BB80	BEARING BUSH SUPPORT Ø80MM for Ø50mm axle INOX ANODIZED- TILLOTSON
45	T-BRG-5080	BEARING Ø50X80MM with pins for Ø50mm axle
46	T-SUP-SPT50	SPROCKET SUPPORT FOR Ø50MM AXLE with screws INOX ANODIZED- TILLOTSON
47	T-ENG-MNT1	TILLOTSON ALUMINIUM ENGINE MOUNT with screws
48	T-ENG-CLAMP	UNIVERSAL ENGINE BRACKET 92MM
49	T-CHN-SCR1	CHAIN STRETCHER SCREW WITH NUT AND NYLON CAP
50	T-SE-SUP300	SEAT SUPPORT L300MM CHROMED
50/A	T-SE-SUP320	SEAT SUPPORT L320MM CHROMED
51	T-RRSPO-SUP1	REAR SPOILER SUPPORT KIT
52	T-RRSPO-SCR30	REAR SPOILER MOUNTING SCREWS KIT (Ø30MM) (RIGHT + LEFT)
53	T-RFP-001	RACING EVO FLOOR PLATE
54	T-TNK-8L	FUEL TANK 8.5L
55	T-SE-RS3	RACING SEAT SIZE 3 FLAT (without logo)
56	T-SPK-77T	KF STANDARD SPROCKET 77 TEETH GOLD ANODIZED
57	T-ACC-WIRE	ACCELERATOR WIRE 1.2X2000MM SWEDISH TYPE
58	T-ACC-CLAMP-1PC	2 SCREWS CLAMP ACCELERATOR WIRE (1 piece)
59	T-STK-KIT506	TILLOTSON STICKERS KIT 506 + TANK
60	T-STK-FLOOR	TILLOTSON FLOOR PLATE STICKER
61	T-CHN-GRDSUPP	TILLOTSON CHAINGUARD SUPPORT KIT with screws
62	T-CHN-GUARD2	TILLOTSON CHAINGUARD
63	T-CHA-114	CHAIN CZ 219 GOLD - 114 LINKS
64	T-EXT-SILHLD	TILLOTSON EXHAUST SUPPORT KIT with screws
65	T-SE-RSPLT-1PC	REINFORCEMENT SEAT PLATE (1 piece)
66/A	T-SPD-UECC-1PC	UPPER HEAD ECCENTRIC 2MM Ø10MM WHITE GALVANIZED (1 piece)
66/B	T-SPD-LECC-1PC	LOWER HEAD ECCENTRIC 2MM Ø10MM WHITE GALVANIZED (1 piece)



APPENDIX 2 TPP-225RS Parts List

1.1 TPP-225RS ENGINE PACKAGES

<u>TILLOTSON P/N</u>	<u>DESCRIPTION</u>
TPP225RS-PKG-USA	225RS COMPLETE USA VERSION
TPP225RS-SB1	225RS LONG BLOCK ENGINE (LESS FLYWHEEL, IGNITION AND ANCILLARIES)

1.2 CRANKCASE & ACCESSORIES

<u>TILLOTSON P/N</u>	<u>DESCRIPTION</u>
138220002	CRANKCASE ASSEMBLY-S
138190002	BEARING, CRANKCASE-S
138220028	CRANKCASE PLATE-S
138220026	HEXAGON SOCKET HEAD CAP SCREW M6*20-S
138220025	SPACER-TOP MOUNTING PLATE
138190004	WASHER, DRAIN PLUG-S
138190005	BOLT, DRAIN PLUG-S
138190003	OIL SEAL-S
138220053	STICKER, TOP MOUNTING PLATE-S

1.3 CRANKSHAFT, CONNECTING ROD & PISTON

<u>TILLOTSON P/N</u>	<u>DESCRIPTION</u>
138210107	CRANKSHAFT ASSEMBLY-S
138220031	CONNECTING ROD ASSEMBLY-S
138220017	HALF-SLEEVE BEARING-S
138220016	BOLT, CONNECTING ROD-S
138220004	PISTON-S
138220006	PISTON PIN-S
138220008	CIRCLIP, PISTON PIN-S
138220005	RING SET, PISTON-S

1.4 CRANKCASE COVER, CLUTCH & CHAIN GUARDS

<u>TILLOTSON P/N</u>	<u>DESCRIPTION</u>
138190017	GASKET, CRANKCASE-S
138190016	DOWEL PIN BUSHING, CRANKCASE-S
138190002	BEARING, CRANKCASE-S
138190018	CRANKCASE COVER-S
138190020	DIPSTICK ASSEMBLY-S
138190019	OIL PLUG ASSEMBLY-S
138190003	OIL SEAL-S
138190015	FLANGE BOLT M8*30-S
138220032	CHAIN GUARD-S ALUMINIUM TYPE 2020
138190060	FLANGE BOLT 5/16*20-S
T-CLU-GRD-01	CLUTCH GUARD 2021

1.5 CLUTCH & COMPONENTS (OPTIONAL)

<u>TILLOTSON P/N</u>	<u>DESCRIPTION</u>
T-NORAM-CLU-21T	NORAM CLUTCH, 21T-S
T-NORAM-KEY-01	NORAM KEYWAY VERSION SHORT
T-NORAM-KEY-02	NORAM KEYWAY VERSION LONG 2021
T-CLU-SPACER-01	CLUTCH MACHINED SPACER
T-CLU-BOLT-01	CLUTCH BOLT
T-CLU-WASH-01	CLUTCH WASHER
T-CLU-WASH-02	CLUTCH SPRING WASHER
T-CLU-SPR-01	NORAM CLUTCH SPRING GREEN

1.6 CYLINDER HEAD & COMPONENTS

<u>TILLOTSON P/N</u>	<u>DESCRIPTION</u>
138190037	FLANGE BOLT M6*12-S
138190088	VALVE COVER-S
138190096	TUBE, BREATHER-S
138190038	GASKET, VALVE COVER-S
138190021	FLANGE BOLT M8*60-S
T-E3-106	SPARK PLUG, E3
138210100	CYLINDER HEAD ASSEMBLY-S
138190056	STUD, EXHAUST MANIFOLD-S
138220033	STUD, INTAKE MANIFOLD-S
138220030	CYLINDER HEAD GASKET-S
138190022	PIN, DOWEL, CYLINDER HEAD-S
138220014	FLANGE BOLT M6*16-S
138210125	AIR LEADING COVER-S

1.7 VALVE TRAIN & CAMSHAFT ASSEMBLY

<u>TILLOTSON P/N</u>	<u>DESCRIPTION</u>
138190035	VALVE LOCKING NUT-S
138190034	VALVE ADJUSTING NUT-S
138190033	ROCKER ARM-S
138190030	ROCKER ARM SUPPORT-S
138190031	PLATE, PUSH ROD GUIDE-S
138190032	PUSH ROD-S
138190013	TAPPET, VALVE-S
138220012	CAMSHAFT ASSEMBLY-S
138210101	VALVE, INTAKE-S
138210102	VALVE, EXHAUST-S
138210112	VALVE SEAL-S
138220029	VALVE SPRING (26LBS)-S
138210103	RETAINER, VALVE SPRING-S
138210104	VALVE COLLET-S

1.8 CARBURETTOR, AIR FILTER, FUEL PUMP & ACCESSORIES

<u>TILLOTSON P/N</u>	<u>DESCRIPTION</u>
138190050	GASKET, INTAKE MANIFOLD-S
138220034-PLATE	INTAKE MANIFOLD ASSEMBLY WITH ADAPTER PLATE
138220073	SPRING WASHER, M6 INTAKE STUD
138220020	STYLE 1 HEXAGON NUT, M6 INTAKE STUD
FP-10A	FUEL PUMP
138220035	GASKET, CARBURETOR-S
FM22-1A	CARBURETOR, FM22-1A
306222598	CARBURETOR MOUNTING BOLTS, M6 x 16mm
T-AIRFILTER-01	AIR FILTER-S
138190055	FUEL LINE CLIP-S
138190092	FUEL LINE PULSE CONNECTION
138190093	PULSE FUEL LINE PROTECTIVE SLEEVE-S

1.9 STARTER, RECOIL, FLYWHEEL & IGNITION COIL

<u>TILLOTSON P/N</u>	<u>DESCRIPTION</u>
138220024	FLYWHEEL ADAPTOR-2019
138220063	FLYWHEEL ADAPTOR-2020
138220022	HEXAGON SOCKET HEAD CAP SCREW M6*12-S
138220007	PVL IGNITION COIL, 6500rpm.-S
138220067	PVL IGNITION COIL, 6000rpm.-S
138220068	PVL IGNITION COIL, 5800rpm.-S
138220019	IGNITION COIL STOP WIRE-S
138220023	HEXAGON SOCKET HEAD CAP SCREW 3/16 *20-S
138220018	FLYWHEEL ASSEMBLY-S
138220040	STARTER PULLEY CUP(47mm)-S
138190042	NUT, M14-S
138220069	STARTER ASSY, PULL(black)-S
138190047	KILL SWITCH-S
138220061	BLOWER HOUSING ONLY (BLACK)
138220066	STARTER RECOIL ONLY (BLACK)
138190037	FLANGE BOLT M6*12-S

1.10 EXHAUST OPTIONS & COMPONENTS

<u>TILLOTSON P/N</u>	<u>DESCRIPTION</u>
138190058	GASKET, EXHAUST-S
T-EXH-001	EXHAUST SILENCER-USA VERSION
138220021	SPRING WASHER GB 93-87 8-S
138190057	EXHAUST NUT-S
138220027	SPACER, SILENCER BRACKET-S
138220014	FLANGE BOLT M6*16-S
T-EXH-SIL-01	EXHAUST SILENCER-EUR VERSION
T-EXH-MAN-01	EXHAUST MANIFOLD
T-FLEX-01	EXHAUST FLEX



T-EXH-SPRING-01	EXHAUST SPRING
138220054	EXHAUST WRAP-S
138220055	HOSE CLAMP(21-38)-S

1.11 AUXILIARY PARTS

<i>TILLOTSON P/N</i>	<i>DESCRIPTION</i>
138220046	GASKET SET
T-OIL-01	T4 ENGINE OIL

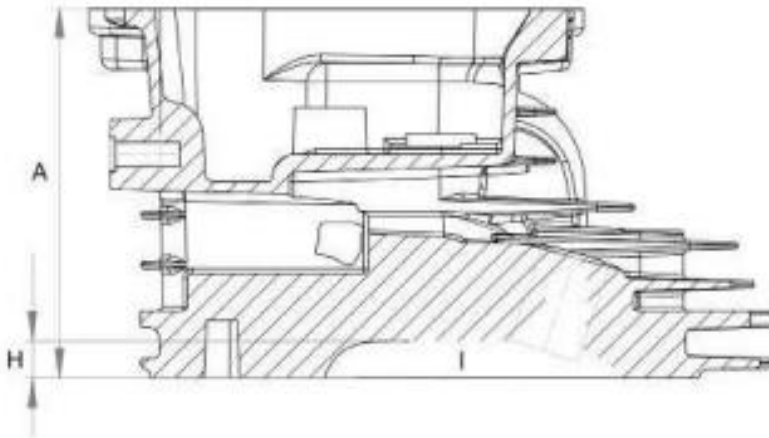
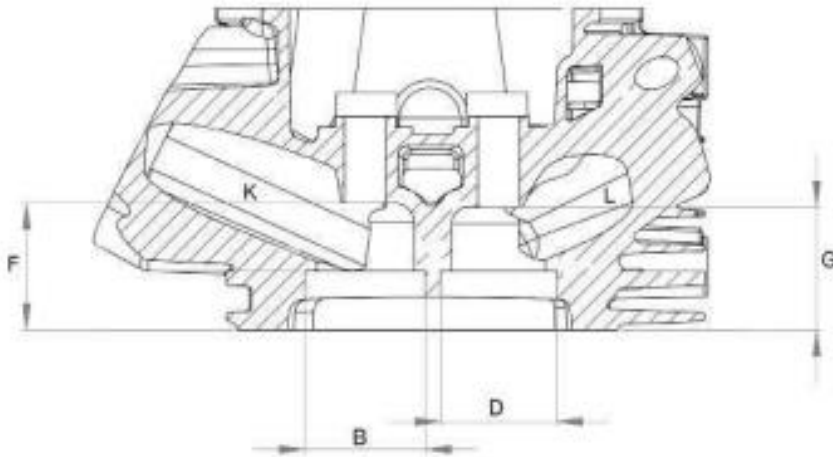


Tillotson TPP-225RS Engine Fiche

T4 Series Global Rules 2021



Feature	Specification
Engine Type	2 Valve 4-Stroke
Fuel Type	Unleaded Petrol
Cylinder	Single/35° Heavy Reinforced Aluminum Block w/Cast Iron Sleeve
Cylinder Volume	225cc
Bore	72 mm/2.834 in maximum
Stroke	55 mm/2.165 in maximum
Piston - Deck Clearance	.4mm± .2 mm
Cooling System	Air
Carburetor	Tillotson FM22-1A
Cylinder Head	Aluminum Alloy 2-Valve Over Head Valve
Combustion Chamber Shape	26cc Factory Designed
Compression Ratio	9:1
Ignition Coil	PVL/Tillotson 4 Poles Digital Built in Limiter 6500RPMS
Flywheel	Digital Ignition Billet Aluminum 29° Advance Timing
Connecting Rod	Race Spec w/Bearing Inserts
Rod Length	88 mm/3.4646 in
Camshaft	Race Cam with Built in Compression Release
Engine Oil and Volume	Tillotson T4 Racing Oil, 500 ml ± 50 ml



Cylinder Head PN:138210100

A. Overall Height	74.02 mm minimum
B. Intake Seat ID	24.75 mm +.1 mm
C. Intake Seat Angle	60-45-30
D. Exhaust Seat ID	22.6 mm +.1 mm
E. Exhaust Seat Angle	60-45-30
F. Bowl Depth Intake	29.3 mm± .2mm
G. Bowl Depth Exhaust	28.4 mm ± .2 mm
H. Combustion Chamber Depth	7.0 mm± .2 mm
I. Combustion Chamber Vol	19.4cc minimum
J. Valve Head Height from Gasket Surface	6.5 mm± .3 mm
K. Intake Port Volume	30cc maximum
L. Exhaust Port Volume	24cc maximum



Cylinder Head Gasket PN:138220030

Material	Composite
Thickness	1.26 mm ± .2 mm
Fire Ring	Steel



Rocker Arm PN: 138190033

Material	Steel
Ratio	1:1 max
Length	54.9 mm minimum
Tip Shape	Rectangular
Weight	16.5g ± .5g



Guide Plate PN 138190031

Material	Steel
----------	-------



Valve Lifter/Tappet PN: 138190013

Material	Mild Steel
Overall Length	34.7 mm ± .2 mm
Stem Diameter	8 mm ± .2 mm
Head Diameter	23.6 mm ± .2 mm
Weight	19.5 g ± 1 g



Valve Spring PN 138220029

Material	Steel
Relaxed Height	26mm ± .2 mm
Wire Diameter	2.5 mm ± .2 mm
Overall O.D.	21.1mm ± .2 mm
Spring Force	26 lbs max @ .815 in (20.7mm) height



Valve Spring Retainer & Lock
PN: 138210103

Material	Steel
Overall Height	7.9 mm min
Overall O.D	20.7 mm ± .2 mm
Retainer Weight	6.4 g min



Push Rod PN: 138190032

Material	Steel
Overall Length	134 mm ± .25 mm
Ball End Diameter	5 mm ± .2 mm
Rod Diameter	4 mm ± .2 mm
Weight	11 g ± .5 g



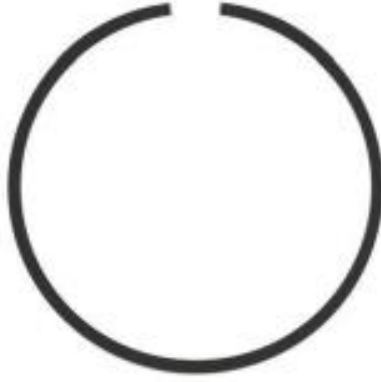

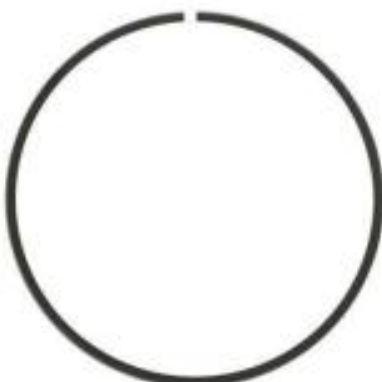
Intake Valve PN: 138210101

Material	Alloy Steel
Overall Length	63.8 mm min
Stem Diameter	4.8 mm min
Head Diameter	27 mm ± .2 mm
Valve Margin	2.3 mm ± 0.5 mm
Valve Angle	45°
Weight	21 g ± .25 g
Valve Marking	IN Z81 YF







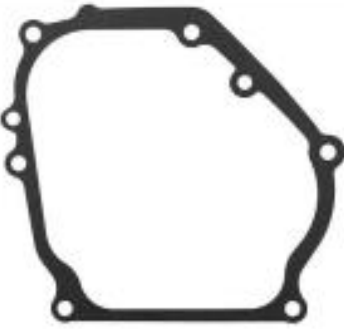



Exhaust Valve PN 138210102

Material	Alloy Steel
Overall Length	63.8 mm min
Stem Diameter	4.8 mm min
Head Diameter	25 mm ± .2 mm
Valve Margin	2.3 mm ± 0.5 mm
Valve Angle	45°
Weight	19.5 g ± .5 g
Valve Marking	EX Z81 YF

		
Piston Top Ring PN:13822005	Piston Second Ring PN:13822005	Piston Oil Scraper Ring PN:13822005
Material Steel	Material Steel	Material Steel
Thickness 1 mm± .05 mm	Thickness 1 mm± .05mm	Thickness .40mm±.05mm

	Piston PN: 138220005 <table border="1"> <tr><td>Material</td><td>Aluminum</td></tr> <tr><td>Diameter</td><td>72 mm ± .15 mm</td></tr> <tr><td>Compression Height</td><td>19.55 mm± .2mm</td></tr> <tr><td>Wrist Pin Diameter</td><td>13 mm± .1 mm</td></tr> <tr><td>Top Ring Landing</td><td>2.5 mm ± .1 mm</td></tr> <tr><td>Second Ring Landing</td><td>2 mm ± .1 mm</td></tr> <tr><td>Oil Ring Landing</td><td>1.5 mm ± .1 mm</td></tr> <tr><td>Piston Top</td><td>Flat</td></tr> <tr><td>Weight w/o Rings</td><td>132 g ± .1 g</td></tr> </table>	Material	Aluminum	Diameter	72 mm ± .15 mm	Compression Height	19.55 mm± .2mm	Wrist Pin Diameter	13 mm± .1 mm	Top Ring Landing	2.5 mm ± .1 mm	Second Ring Landing	2 mm ± .1 mm	Oil Ring Landing	1.5 mm ± .1 mm	Piston Top	Flat	Weight w/o Rings	132 g ± .1 g	
Material	Aluminum																			
Diameter	72 mm ± .15 mm																			
Compression Height	19.55 mm± .2mm																			
Wrist Pin Diameter	13 mm± .1 mm																			
Top Ring Landing	2.5 mm ± .1 mm																			
Second Ring Landing	2 mm ± .1 mm																			
Oil Ring Landing	1.5 mm ± .1 mm																			
Piston Top	Flat																			
Weight w/o Rings	132 g ± .1 g																			
		Piston Oil Compression Ring PN:13822005																		
		Material Steel																		
		Thickness 1.72 mm± .05 mm																		

		
Connecting Rod PN:138220031	Connecting Rod Bearing Insert PN 138220017	Piston Wrist Pin PN:13822006
Material Billet Aluminum 7075-T6	Material Babbitt	Material Steel
Rod Length 88 mm/3.4646 in ± .2 mm	Thickness 1.5 mm - .2 mm for wear	Overall Length 40.3 mm± .1 mm
Width 23.75 mm± .2 mm	Width 19.1 mm± .2 mm	Outside Diameter 13mm±.1mm
Weight with 122 g ± 2 g bolts	Weight (2 Pcs) 19 g ± 1 g	Inside Diameter 9 mm ± .1 mm
		Weight 22.5 g ± 2 g

 <p>Crankcase Side Cover PN:138190018</p>		 <p>Crankcase Side Cover Gasket PN:138190017</p>		 <p>Crankcase Bearing PN:13819002</p>	
Material		Material		Material	
Cast Aluminum		Paper		Steel	
Bearing OD		Thickness		Ball Material	
52mm ± .2 mm		0.5 mm ± .15mm		Steel	
Bearing ID		Color		Retainer Material	
25mm± .2 mm		Black		Steel	
Dowel Material				Bearing OD	
steel				52mm± .2mm	
				Bearing ID	
				25mm± .2 mm	
 <p>Crankshaft PN:138210107</p>				 <p>Crankcase Seal PN:13819003</p>	
Material				Material	
Forged Steel				Fluoropolymer -Red	
Crank Pin Diameter				Outside Diameter	
88mm- .3mm				41.25 mm± .2 mm	
PTO Shaft Diameter				Inside Diameter	
19.05 mm± .2 mm				23.6 mm ± .25 mm	
Weight					
1870g±10g					

 <p>Camshaft Specs PN:138220012</p>		<p>Camshaft lift table</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Lift</th> <th>Intake</th> <th>BBDC</th> <th>Exhaust</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.006</td> <td>44 +/- 4°</td> <td>BBDC</td> <td>83 +/-4°</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0.05</td> <td>13 +/- 4°</td> <td>BBDC</td> <td>51 +/-4°</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0.1</td> <td>5.5 +/- 4°</td> <td>BBDC</td> <td>32 +/-4°</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0.15</td> <td>24 +/- 4°</td> <td>BBDC</td> <td>14 +/-4°</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0.2</td> <td>45 +/- 4°</td> <td>ABDC</td> <td>6.5 +/-4°</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0.25</td> <td>77 +/- 5°</td> <td>ABDC</td> <td>38 +/-5°</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Max Lift</td> <td>0.28</td> <td></td> <td>0.28</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Min Lift</td> <td>0.26</td> <td></td> <td>0.26</td> <td></td> </tr> <tr> <th>Lift</th> <th>Intake</th> <th>BTDC</th> <th>Exhaust</th> <th></th> </tr> <tr> <td>0.25</td> <td>47 +/- 5°</td> <td>BTDC</td> <td>85.5 +/-5°</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0.2</td> <td>15.5 +/- 4°</td> <td>BTDC</td> <td>53 +/-4°</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0.15</td> <td>5.5 +/- 4°</td> <td>BTDC</td> <td>33 +/-4°</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0.1</td> <td>27 +/- 4°</td> <td>BTDC</td> <td>16 +/-4°</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0.05</td> <td>42 +/- 4°</td> <td>ATDC</td> <td>5 +/-4°</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0.006</td> <td>70.5 +/- 4°</td> <td>ATDC</td> <td>34 +/-4°</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Lift	Intake	BBDC	Exhaust		0.006	44 +/- 4°	BBDC	83 +/-4°		0.05	13 +/- 4°	BBDC	51 +/-4°		0.1	5.5 +/- 4°	BBDC	32 +/-4°		0.15	24 +/- 4°	BBDC	14 +/-4°		0.2	45 +/- 4°	ABDC	6.5 +/-4°		0.25	77 +/- 5°	ABDC	38 +/-5°		Max Lift	0.28		0.28		Min Lift	0.26		0.26		Lift	Intake	BTDC	Exhaust		0.25	47 +/- 5°	BTDC	85.5 +/-5°		0.2	15.5 +/- 4°	BTDC	53 +/-4°		0.15	5.5 +/- 4°	BTDC	33 +/-4°		0.1	27 +/- 4°	BTDC	16 +/-4°		0.05	42 +/- 4°	ATDC	5 +/-4°		0.006	70.5 +/- 4°	ATDC	34 +/-4°	
Lift	Intake	BBDC	Exhaust																																																																																		
0.006	44 +/- 4°	BBDC	83 +/-4°																																																																																		
0.05	13 +/- 4°	BBDC	51 +/-4°																																																																																		
0.1	5.5 +/- 4°	BBDC	32 +/-4°																																																																																		
0.15	24 +/- 4°	BBDC	14 +/-4°																																																																																		
0.2	45 +/- 4°	ABDC	6.5 +/-4°																																																																																		
0.25	77 +/- 5°	ABDC	38 +/-5°																																																																																		
Max Lift	0.28		0.28																																																																																		
Min Lift	0.26		0.26																																																																																		
Lift	Intake	BTDC	Exhaust																																																																																		
0.25	47 +/- 5°	BTDC	85.5 +/-5°																																																																																		
0.2	15.5 +/- 4°	BTDC	53 +/-4°																																																																																		
0.15	5.5 +/- 4°	BTDC	33 +/-4°																																																																																		
0.1	27 +/- 4°	BTDC	16 +/-4°																																																																																		
0.05	42 +/- 4°	ATDC	5 +/-4°																																																																																		
0.006	70.5 +/- 4°	ATDC	34 +/-4°																																																																																		



Ignition Coil PN:138220007

RPM Limit	6500
Brand	PVL
Type	Digital



Ignition Coil Alternative Version



Flywheel PN:138220018

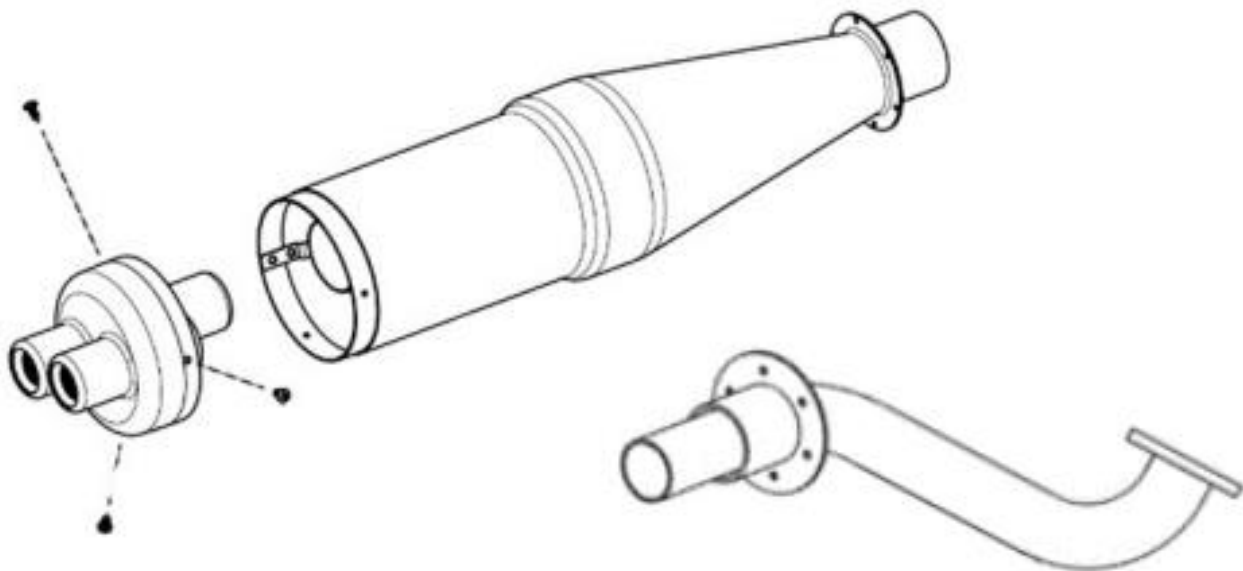
Material	Billet Aluminum
Diameter	165mm ± .2mm
Weight	1.43 kg ± .05 kg
Timing	29°

Exhaust

Manifold - P/N: T-EXH-MAN-01

Silencer - P/N: T-EXH-SIL-01

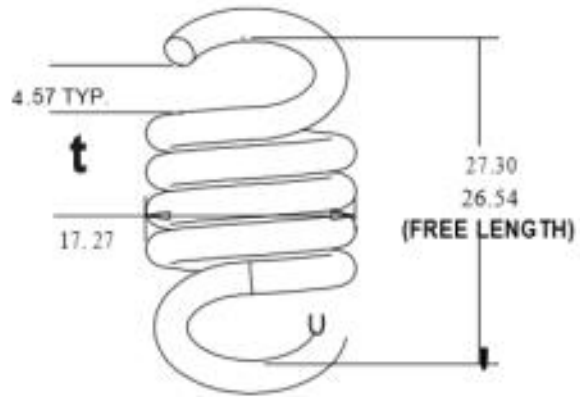
Flex - P/N: T-FLEX-01





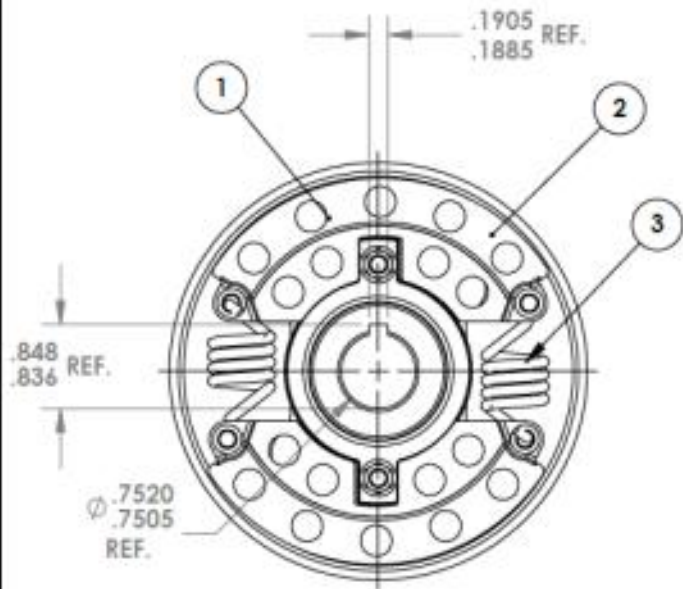
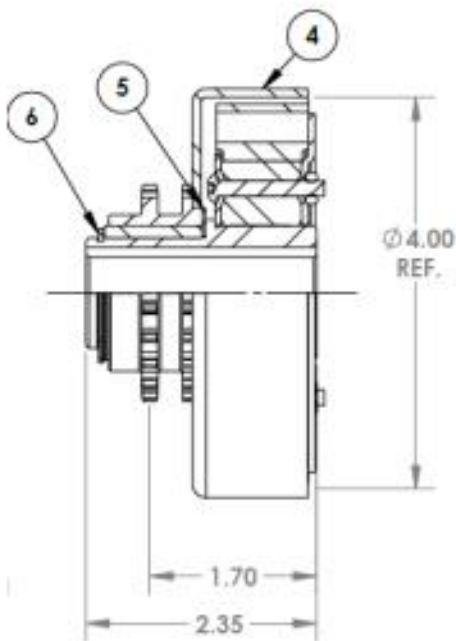
Clutch

Brand	Noram
Model	4000 S174
Engagement	3000 rpm Max
Weight	1.35 kg± .2 kg
Clutch Shoe Weight	.22 kg ± .02 kg



Clutch Spring (PN:T-CLU-SPR -01)

No. of Turns	4
Colour	Dark Green (non tech)
Wire Diameter	2.89mm ± .5mm
Overall OD	1727mm±.15mm



VIEW SHOWN THROUGH COVER PLATE



Recommended Torque Values

Description	Socket Size	Torque (Nm)
Cylinder Head	12mm	37Nm
Flywheel	21mm	70Nm
Rocker Arm Support	12mm	24Nm
Valve Locking Nut	10mm	10Nm
Spark Plug	21mm	24Nm
Crankcase Side Cover	10mm	33Nm
Blower Housing	8mm	10Nm
Carburetor to Manifold	10mm	10Nm
Connecting Rod	10mm	19Nm
Exhaust to Engine	13mm	28Nm
Intake Manifold to Engine	10mm	10Nm
Oil Drain Plug	10mm	22Nm
Valve Cover	8mm	7Nm

APPENDIX 3

Carburetor Fiche



CARBURETOR
Tillotson FM22-1A



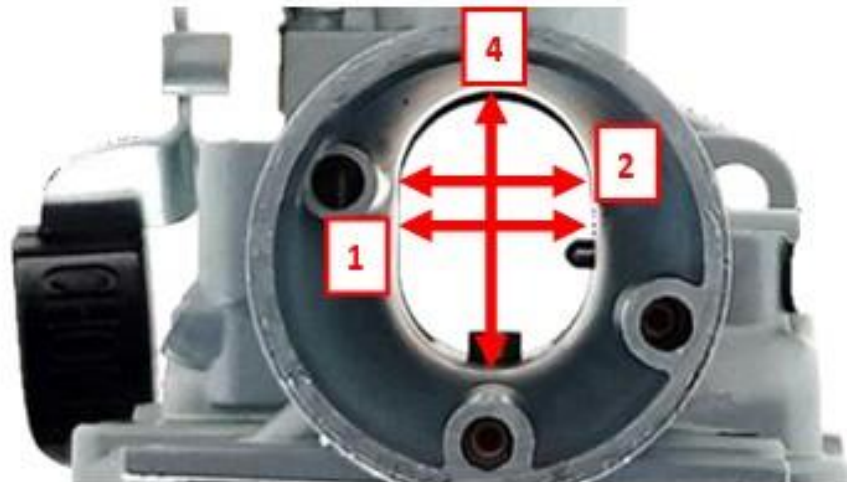
Manufacturer	TILLOTSON LTD.
Make	TILLOTSON
Model	FM22-1A

Measurements & Tolerance Index

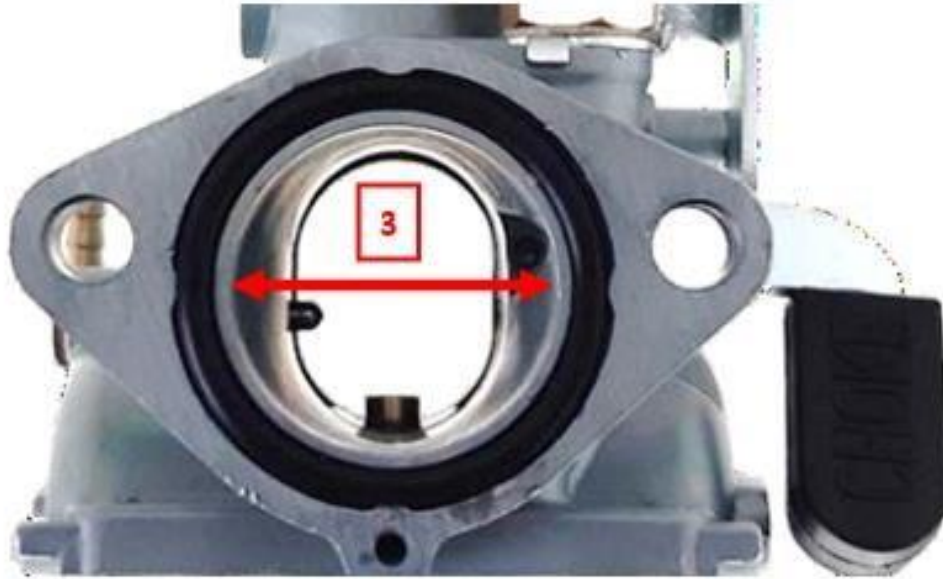
ITEM	DESCRIPTION	TOLERANCE
1	Venturi Horizontal Measurement Centre	18.22mm Max (0.717")
2	Venturi Horizontal Measurement Max	18.72mm Max (0.737")
3	Throttle Bore Diameter	26.25mm Max (1.034")
4	Venturi Vertical Measurement	25.05mm Max (0.986")
5	Air Pick Off Hole	1.9mm +/- 0.1mm (0.075" +/- 0.004")
6	Venturi Idle Air Hole	1.9mm +/- 0.1mm (0.075" +/- 0.004")
7	Fuel In	1.65mm Max (0.065")
8	Main Feed Hole	2.65mm Max (0.104")
9	Pilot Feed Hole	0.97mm +/- 0.06mm (0.038" +/- 0.002")
10	Idle Feed Hole	0.80mm +/- 0.05mm (0.32" +/- 0.002")
11	Choke Feed Hole	0.65mm Max (0.26")
12	Emulsion Tube & Main Jet Length	39.0mm +/- 0.15mm (1.536" +/- 0.007")
13	Main Jet Orifice	1.20mm +/- 0.04mm (0.046" +/- 0.0015")
14	Main Jet Emulsion Orifice x12	0.86mm Max (0.034")
15	Pilot Jet Length	29.05 +/- 0.15mm (1.144" +/- 0.007")
16	Pilot Jet Orifice	0.36mm +/- 0.04mm (0.014" +/- 0.0015")
17	Pilot Jet Emulsion x6	0.73mm Max (0.029")
18	Slide Length Max	37.00mm +/- 0.15mm (1.457" +/- 0.007")
19	Slide Diameter	20.4mm +/- 0.15mm (0.804" +/- 0.007")
20	Needle Length	50.0mm +/- 0.2mm (1.970" +/- 0.01")

Measurement Diagrams

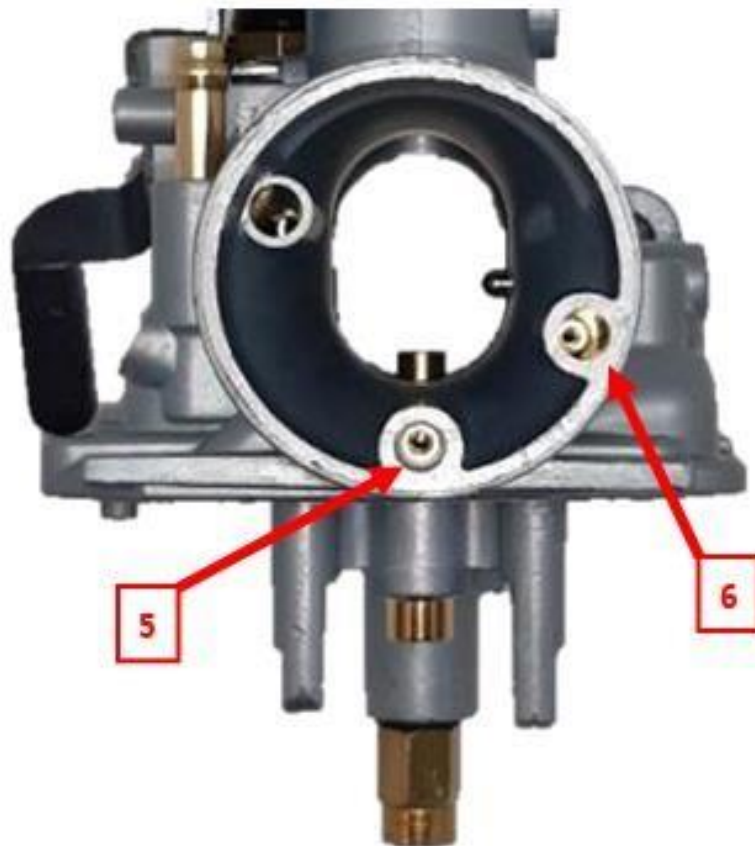
1. Venturi Horizontal Measurement Centre
2. Venturi Horizontal Measurement Max
4. Venturi Vertical Measurement



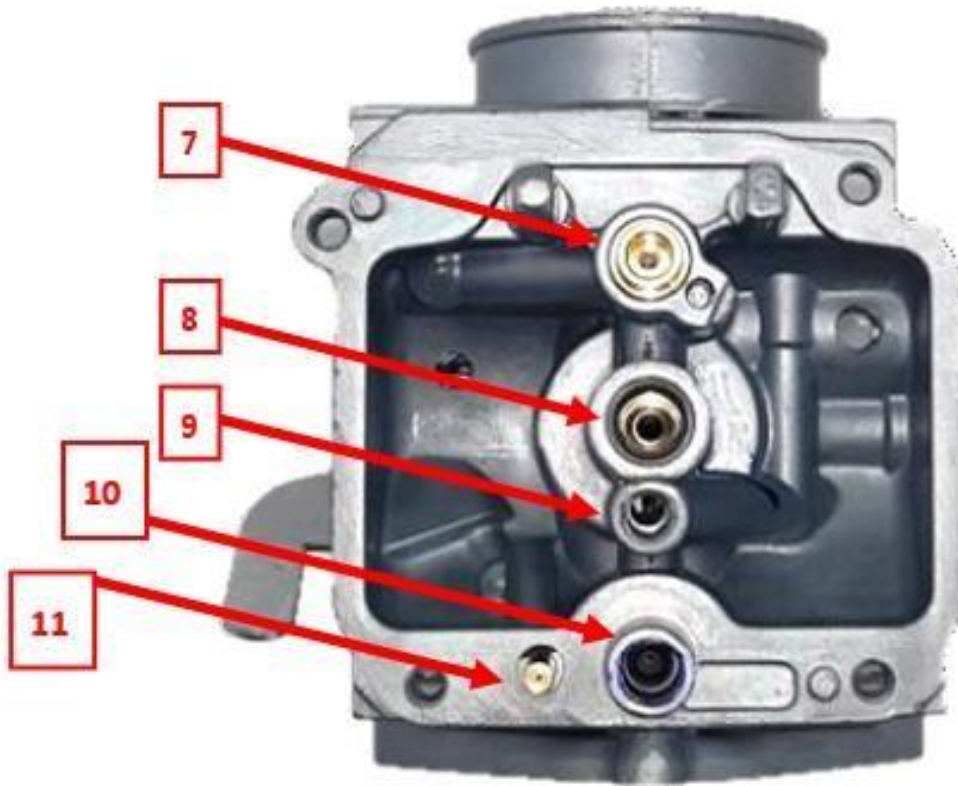
3. Throttle Bore Diameter



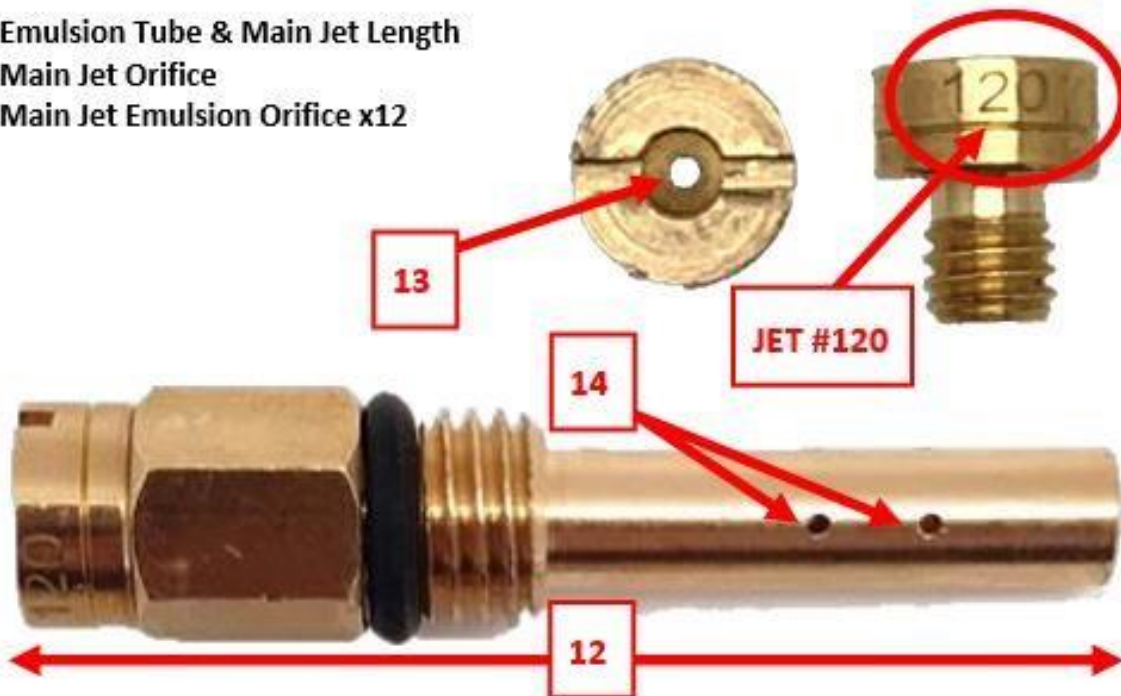
5. Air Pick Off Hole
6. Venturi Idle Air Hole



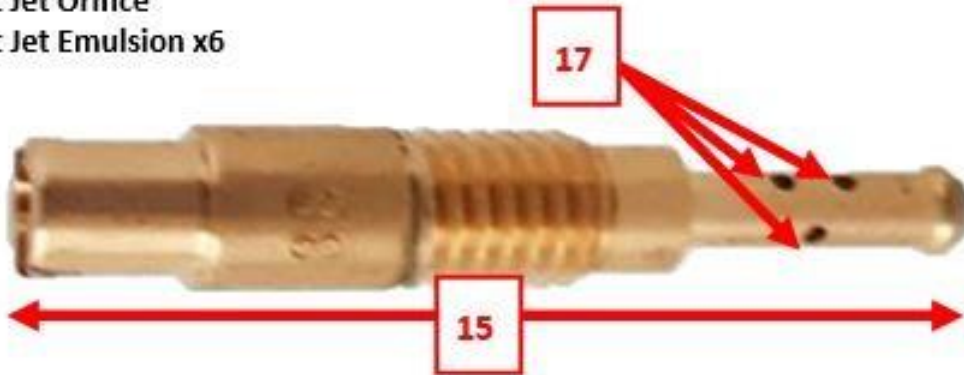
- 7. Fuel In
- 8. Main Feed Hole
- 9. Pilot Hole
- 10. Idle Hole
- 11. Choke Feed Hole



- 12. Emulsion Tube & Main Jet Length
- 13. Main Jet Orifice
- 14. Main Jet Emulsion Orifice x12



- 15. Pilot Jet Length
- 16. Pilot Jet Orifice
- 17. Pilot Jet Emulsion x6



- 18. Slide Length Max
- 19. Slide Diameter
- 20. Needle Length



Contact Information and Resources

Email: sales@tillotson.ie
Website: www.tillotson.ie
YouTube Page: <https://youtube.com/channel/UCZgldHZl8EBj93WnvcKFRHA>