

灣區婦女選民聯盟

提案

三藩市, 聖馬刁, 以及 郡

半島交通聯會 (加州通勤鐵路/Caltrain) :銷售稅額提案

議案問題: (需要獲得這三個郡里三分之二選民投票贊成才能生效。) 半島交通聯會提議未來 30 年徵收 0.25 分銷售稅, 每年大約 1 億美元的稅額收入給予維持 Caltrain 的服務。而這議案是否應該被採用?

議案情況: 半島交通聯會 (加州通勤鐵路/Caltrain) 是一個獨立的機關, 其獨立負責營運, 投資, 及策劃三藩市到半島三郡間的鐵路服務。

加州通勤鐵路/Caltrain 有三個創辦合作夥伴, 他們分別是 Santa Clara Valley 交通局 (VTA), 聖馬刁郡運輸委員會 (SamTrans), 以及三藩市交通運輸局。三個機關根據乘客量而決定每年各自的撥款, 而撥款總額每年約 3 千萬。

加州通勤鐵路/Caltrain 是全國唯一的一個, 依靠三個創辦合作夥伴自願撥款, 確保每年擁有足夠的運營費用, 來維持乘客鐵路服務的交通服務單位。

議案建議: RR 提案在有監督及審核及機制下提供更穩定的基金, 保障加州通勤鐵路/Caltrain 在沒有足夠票額收入的情況下, 仍然可以維持正常運營, 確保加州通勤鐵路/Caltrain 服務同時支持區域經濟復甦, 防止交通堵塞, 讓加州通勤鐵路/Caltrain 變的更為方便及可負擔, 同時使用更安靜及乾淨的電力火車, 減少空氣污染, 縮短交通時間, 以及增加三藩市, 聖馬刁郡及 Santa Clara Valley 郡間的列車班次。

加州通勤鐵路/Caltrain 已經有一個完善的現代化加州通勤鐵路/CalMod 計劃，其清楚列明如需要吸引本區域乘客最大量使用，及讓此服務得到盈餘，列車需要在不同時段升級，以及更具現代化。這些升級包括車廂內的改善，更多的高效能電動列車，安裝一個更先進的信號系統，並將車站升級，可以為更多乘客提供服務。 CalMod 計劃裡的第一個階段操作資金已經到位，其中包括車廂升級及改造，目前大約有 75% 的舊有非電力驅動列車改為新型的電動列車。

目前仍然需要額外的經費才能改造全部車隊，使用更多車節的列車，擴建延長站台及將車站升級包括“分級別站台停靠”，從而減少停留時間及促進更多服務的運營。

財政影響：三個郡未來 30 年的 0.25 分銷售稅的徵收，每年將會獲得約 1 億的經費。徵收的稅收將會替代三個郡政府支付的部分運營撥款，目前三郡為加州通勤鐵路/Caltrain 提供 6-7 千萬美元的經費用作維修老舊的系統，而新增的稅收約每年 3 千萬可以大幅度減輕三郡的負擔，以及建立新的運營系統提高鐵路服務的容量及效率。

議案

支持與反對的論據

支持者理據：

- RR 議案的經費將可以避免加州通勤鐵路/Caltrain 倒閉，使維持加州通勤鐵路/Caltrain 的服務，便利數以千計的職工例如護士，老師及應急人員。
- 議案會提供經費用作改善目前的系統，提供更快更多，以及更乾淨，安靜的列車從而降低噪音及空氣污染。
- 議案也將縮短交通時間及提供更好的全天，全週的服務，以及改善加州通勤鐵路

/Caltrain 連接到地鐵和 SamTrans 公車的服務，預防交通堵塞及降低高速公路行駛車輛。

- 議案 RR 有嚴格的財政問責制度包括監督及審核的程序。

如需更多資訊，請瀏覽：RescueCaltrain.org

反對者理據：

- 加州通勤鐵路/Caltrain 不一定賺回因新冠狀病毒 Covid-19 期間的損失。乘客，大部分屬於高收入人群，他們可以繼續遠程工作，以及部分乘客在將來可能對使用公共交通工具感到恐懼。

- 中低收入和失業人群此刻不可能再額外負擔一個倒退性的銷售稅制，而且還是一個長達 30 年的稅制。

- 加州通勤鐵路/Caltrain 過渡花費高額的退休計劃，行政主管工資也甚高，還出現經費浪費的情況。

- 目前的交通銷售稅有足夠經費維持目前加州通勤鐵路/Caltrain 的服務。這個議案會使加州通勤鐵路/Caltrain 銷售稅將每年得到 1 億的經費，減除目前營運經費還有淨 7 千萬的餘額，這還不包括額外三個創立合作政府機關每年 3 千萬的撥款。

如需要更多資訊，請瀏覽 www.SVTaxpayers.org