

Medida RR
Condados de San Francisco, San Mateo, y Santa Clara

**La Junta de Poderes Conjuntos del Corredor Península
(Caltrain): Medida de Impuesto a las Ventas**

La Pregunta (se requiere una mayoría de 2/3 de votos en los tres condados para su aprobación): ¿Se debería aprobar la propuesta de La Junta de Poderes Conjuntas del Corredor Península de imponer un impuesto a las ventas de un octavo de centavo por 30 años para preservar el servicio de Caltrain, una recaudación de aproximadamente \$100 millones anuales para Caltrain?

La Situación: La Junta de Poderes Conjuntos del Corredor Península (Caltrain) es una agencia independiente, responsable por las operaciones, proyectos de capital, y planeación para los servicios ferroviarios en los tres condados de la Península de San Francisco.

Los tres socios financieros de Caltrain son la Autoridad de Transporte del Valle de Santa Clara, El Distrito de Tránsito del Condado de San Mateo, y la Ciudad y Condado de San Francisco. Una fórmula basada en la cantidad de pasajeros determina la contribución anual que aporta cada entidad, lo cual ha llegado a ser aproximadamente \$30 millones.

Caltrain es el único servicio ferroviario para pasajeros en el país que depende de contribuciones anuales voluntarios de sus tres socios financieros para cubrir los gastos operacionales anuales.

La Propuesta: La Medida RR proveerá un financiamiento fiable para cubrir la disminución de las tarifas de pasajeros, preservar el servicio de Caltrain y apoyar la recuperación económica regional, prevenir la congestión vial, lograr que Caltrain sea más asequible y accesible, reducir la contaminación atmosférica con trenes eléctricos que son más limpios y silenciosos, disminuir el tiempo de los viajes, y aumentar la frecuencia y capacidad entre los condados de Santa Clara, San Mateo, y San Francisco, con supervisión y auditoría.

Caltrain ha desarrollado un Programa de Modernización para Caltrain (CalMod), que delinea varias etapas de renovación y modernización que se tendrían que llevar a cabo para poder maximizar la cantidad de pasajeros y los beneficios para la región. Estos mejoramientos incluyen la electrificación del corredor, la adición de trenes eléctricos de alto rendimiento, la instalación de un sistema avanzado de señales, y renovaciones a las estaciones para acomodar un aumento en el servicio y más pasajeros. Ya se ha asegurado el financiamiento para completar la primera fase del programa CalMod, que incluye la electrificación del corredor y la conversión del 75 por ciento de la flota a trenes eléctricos.

Se necesita más financiamiento para convertir toda la flota de Caltrain, operar trenes más largos, alargar las plataformas en las estaciones, y renovar las estaciones para poder

incluir el “abordaje nivelado”, el cual reduce el tiempo de permanencia y facilita un aumento del servicio.

Efectos Fiscales

Un impuesto a las ventas de un octavo de centavo por 30 años en los tres condados de Caltrain generará aproximadamente \$100 millones por año. Los ingresos recaudados cubrirán las contribuciones anuales de \$30 millones de los tres condados para el financiamiento operacional y proveerán entre unos \$60 y \$70 millones por año para financiar la necesidades de mantenimiento continuo para el sistema envejecido y para construir nueva infraestructura que permita un aumento importante de la capacidad y eficiencia de los servicios de Caltrain.

Medida RR

Argumentos a favor y en contra

Los partidarios dicen:

- El financiamiento de la Medida RR salvará del cierre a Caltrain y preservará el servicio de Caltrain para miles de trabajadores esenciales, tal como las enfermeras, profesores y trabajadores de primera respuesta.
- Financiará mejoramientos para el sistema, los cuales proveerán trenes más rápidos y frecuentes, y también trenes más limpios y silenciosos para reducir la contaminación acústica y atmosférica.
- Reducirá los tiempos de viaje, proveerá mejor servicio de todo el día y toda la semana, y mejorará las conexiones de Caltrain con BART y SamTrans, así previniendo la congestión de tráfico y reduciendo la cantidad de automóviles en las carreteras.
- La Medida RR incluirá una rendición de cuentas financiera, incluyendo supervisión y auditorías.

Para más información: www.RescueCaltrain.org

Los opositores dicen:

- Es posible que no se recupere la cantidad de pasajeros de Caltrain que se perdió como resultado del Covid-19. Los pasajeros, quienes en su mayoría tienen altos ingresos, pueden seguir con el teletrabajo y algunos pasajeros pueden estar preocupados sobre los riesgos de usar el transporte público en el futuro.
- Las personas con ingresos bajos o medios y las personas sin empleo no pueden darse el lujo de la imposición de otro impuesto regresivo a las ventas en este momento, y mucho menos uno que durará treinta años.
- Caltrain gasta de manera excesiva y que desperdicia frente los altos costos de pensiones y salarios excesivos.
- Los impuestos existentes a las ventas para el transporte pueden financiar a Caltrain con su nivel actual de servicio. El impuesto a las ventas propuesta por Caltrain recaudaría \$100 millones al año, y lucraría \$70 millones adicionales al año para Caltrain y \$30 millones adicionales para las otras agencias de tránsito.

Para más información: www.SVTaxpayers.org

