



លេខ ៤០៥.....សហវត្សរ៍ ១៩៧៥

နှစ်

**កាតព្វកិច្ចសារពើពន្ធចំពោះសកម្មភាពអជីវកម្ម
ដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ**

**ឧបតាយករដ្ឋមន្ត្រី
រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ**

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៨២៣/១៩៨១ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២៣ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០២២៤/២០៥ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៤ ស្តីពីការតែងតាំងបំពេញបន្ថែមសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩២៤/១១៦៩ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២៤ ស្តីពីការកែសម្រួលនិងតែងតាំងសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/១១២៤/១៤៧៧ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២៤ ស្តីពីការកែសម្រួលនិងតែងតាំងបំពេញបន្ថែមសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៦១៨/០១២ ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៣២៣/០០១ ចុះថ្ងៃទី១០ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីប្រព័ន្ធហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥២៣/០០៤ ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២៣ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីសារពើពន្ធ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៤៣ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២២ ស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
- យោងតាមតម្រូវការចាំបាច់របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ

សម្រេច

ប្រការ១ ..

ប្រកាសនេះ មានគោលបំណងកំណត់នូវវិធាននិងនីតិវិធីសម្រាប់អនុវត្តកាតព្វកិច្ចសារពើពន្ធ ចំពោះអ្នកជាប់ពន្ធដែលប្រកបអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ។

ប្រការ២ ..

ប្រកាសនេះ មានវិសាលភាពអនុវត្តចំពោះអ្នកជាប់ពន្ធនិវាសនជន និងអ្នកជាប់ពន្ធអនិវាសនជនដែលមានគ្រឹះស្ថានអចិន្ត្រៃយ៍នៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលប្រកបអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ មានជាអាទិ៍ សហគ្រាសដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ ក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធឬសាខា ភ្នាក់ងាររបស់សហគ្រាសដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ និងភ្នាក់ងារបញ្ជូនទំនិញ នៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ប្រការ៣ ..

សម្រាប់គោលដៅនៃប្រកាសនេះ៖

១- ការដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ (International Waterways Transportation of Goods) សំដៅដល់ ការដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកចេញពីកំពង់ផែនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ទៅកាន់កំពង់ផែផ្សេងទៀតនៅក្រៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា (Outbound) ឬពីទីតាំងកំពង់ផែនៅក្រៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាមកកាន់កំពង់ផែនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា (Inbound)។

២- សហគ្រាសដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ (Liner) សំដៅដល់ សហគ្រាសដែលមាននាវាឬមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកដទៃទៀត សម្រាប់ធ្វើប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ។

៣- ភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ មានជាអាទិ៍៖

ក- ក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធឬសាខារបស់សហគ្រាសដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ (Subsidiary or Branch of the Liner) ដែលបានចុះបញ្ជីពន្ធដារនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ខ- ភ្នាក់ងារឯករាជ្យរបស់សហគ្រាសដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ (Independent Liner's Agency) ដែលដើរតួនាទីជាអ្នកតំណាងដោយមានកិច្ចសន្យាភ្នាក់ងារ (Agent Agreement) ក្នុងការទំនាក់ទំនងអតិថិជន រៀបចំឯកសារពាក់ព័ន្ធ ប្រមូលថ្លៃដឹកជញ្ជូន និងអាចចេញវិក្កយបត្រជួសឱ្យសហគ្រាសដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ។

គ- ភ្នាក់ងារបញ្ជូនទំនិញ (Freight-Forwarder) ដែលធ្វើការទិញនិងលក់បន្តនូវកន្លែងផ្ទុកទំនិញនៅក្នុងនាវាដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ (Space on Liner's Vessels)។ ភ្នាក់ងារបញ្ជូនទំនិញអាចផ្តល់សេវាដទៃទៀតដូចជា សេវាជើងសាគយនិងបង់ពន្ធគយ ការរៀបចំឯកសារ ការរៀបចំចាត់ចែងដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក សេវារដ្ឋបាល និងសេវាពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត។

៤- ការទូទាត់ជួសអតិថិជន (Disbursement) សំដៅដល់ ការទូទាត់ទៅឱ្យអ្នកផ្គត់ផ្គង់ជួសឱ្យអតិថិជនជាមុន។ ការទូទាត់ជួសនេះជាចំណាយរបស់អតិថិជន ដែលតម្រូវឱ្យមានវិក្កយបត្រចេញពីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ដាក់ឈ្មោះអតិថិជន។ ដើម្បីទទួលបានការទូទាត់ត្រឡប់ពីអតិថិជនវិញ សហគ្រាសត្រូវចេញប័ណ្ណទូទាត់ជំនួស (Disbursement Note) ដោយភ្ជាប់ជាមួយនូវវិក្កយបត្រដើមរបស់អ្នកផ្គត់ផ្គង់។ ប្រាក់ទូទាត់ជួសនិងការទូទាត់សងពីអតិថិជននេះ មិនមែនជាចំណាយនិងចំណូលរបស់សហគ្រាសទេសម្រាប់គោលដៅពន្ធលើប្រាក់ចំណូល។ ក្នុងករណីមានការទូទាត់ជួសអតិថិជនទៅកាន់បុគ្គលមិនមែនជាអ្នកជាប់ពន្ធតាមរបបស្វ័យប្រកាស ចំពោះសេវាដែលជាកម្មវត្ថុនៃពន្ធកាត់ទុក ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖

ក- អតិថិជនជាអ្នកជាប់ពន្ធតាមរបបស្វ័យប្រកាស៖ អតិថិជនត្រូវមានកាតព្វកិច្ចកាត់ទុក ដាក់ លិខិតប្រកាសនិងបង់ប្រាក់ពន្ធកាត់ទុកជូនរដ្ឋបាលសារពើពន្ធ។

ខ- អតិថិជនមិនមែនជាអ្នកជាប់ពន្ធតាមរបបស្វ័យប្រកាស៖ ភ្នាក់ងារដែលជាអ្នកទូទាត់ជួស អតិថិជន ត្រូវមានកាតព្វកិច្ចកាត់ទុក ដាក់លិខិតប្រកាសនិងបង់ប្រាក់ពន្ធកាត់ទុកជូនរដ្ឋបាល សារពើពន្ធ។

៥- ការទូទាត់សងពីអតិថិជន (Reimbursement) សំដៅដល់ ការចំណាយផ្សេងៗរបស់សហគ្រាស ដើម្បីបំពេញសេវាដឹកជញ្ជូនទំនិញជូនអតិថិជន។ ចំណាយនេះ ត្រូវទទួលបានការទូទាត់សងពីអតិថិជនមកវិញ តាមរយៈការចេញវិក្កយបត្រ ដែលជាទូទៅសហគ្រាសអាចបូកបន្ថែមនូវកម្រិតចំណេញណាមួយ។ ការទូទាត់សង ពីអតិថិជននេះ គឺជាចំណូលរបស់សហគ្រាសសម្រាប់គោលដៅពន្ធលើប្រាក់ចំណូល។

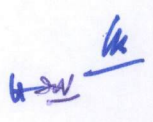
៦- គ្រឹះស្ថានអចិន្ត្រៃយ៍ សំដៅដល់ ទីកន្លែងប្រកបអាជីវកម្មជាប់លាប់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ភ្នាក់ងារនិវាសនជនដែលនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលតាមរយៈនេះបុគ្គលអនិវាសនជនប្រកបអាជីវកម្ម របស់ខ្លួន។ ពាក្យ គ្រឹះស្ថានអចិន្ត្រៃយ៍ រួមបញ្ចូលផងដែរនូវបណ្តាញឬប្រភពទំនាក់ទំនងផ្សេងទៀត ដែលតាមរយៈ នេះបុគ្គលអនិវាសនជនធ្វើសកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ បុគ្គលណាមួយអាចត្រូវបានចាត់ ទុកជាគ្រឹះស្ថានអចិន្ត្រៃយ៍របស់បុគ្គលអនិវាសនជននៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក្នុងករណីបុគ្គលនោះមាននិង អនុវត្តជាប្រចាំនូវសិទ្ធិសម្របសម្រួលដើម្បីឈានដល់ការចុះកិច្ចសន្យា។ គ្រឹះស្ថានអចិន្ត្រៃយ៍ត្រូវចាត់ទុកជា នីតិបុគ្គលនិវាសនជនចំពោះតែប្រាក់ចំណូលប្រភពកម្ពុជាប៉ុណ្ណោះ។ សម្រាប់គោលដៅនៃកថាខណ្ឌនេះ បុគ្គល អនិវាសនជនដែលធ្វើសកម្មភាពដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិតាមរយៈក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធឬសាខា ភ្នាក់ងារឯករាជ្យ ឬភ្នាក់ងារបញ្ជូនទំនិញរបស់ខ្លួន ត្រូវបានចាត់ទុកថាមានគ្រឹះស្ថានអចិន្ត្រៃយ៍នៅព្រះរាជាណាចក្រ កម្ពុជា។

៧- ចំណូលដុលពីការដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ សំដៅដល់ ចំណូលដែលសហគ្រាស ដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ ទទួលបានឬត្រូវទទួលបានពីការដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ រួមមាន៖

- ក- ថ្លៃដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ (Ocean Freight "OFR") ។
- ខ- ថ្លៃលើកដាក់ទំនិញចូលឬចេញពីនាវា (Terminal Handling Charge "THC") ។
- គ- ថ្លៃបន្ថែម (Surcharges) ពាក់ព័ន្ធនឹងនាវាសម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ មានជាអាទិ៍៖
 - ថ្លៃប្រេង (Bunker Adjustment Factor "BAF", Emergency Bunker Surcharge "EBS")
 - ថ្លៃផ្លាស់ប្តូរទីតាំងឬអសមតុល្យទូកុងតឺន័រ នៅលើនាវា (Container Imbalance Charge "CIC")
 - ថ្លៃបន្ថែមសម្រាប់ការទុកទូកុងតឺន័រនៅច្រកកំពង់ផែឬសពេលកំណត់ (Demurrage Charge)
 - ថ្លៃសេវាបន្ទាប់ពីបានយកទូកុងតឺន័រចេញពីផែ និងមិនបានបញ្ជូនត្រឡប់មកក្រុមហ៊ុននាវា ឬភ្នាក់ងាររបស់ក្រុមហ៊ុននាវាវិញក្នុងរយៈពេលកំណត់ (Detention Charge)
 - ថ្លៃបន្ថែមផ្សេងៗដែលជាចំណូលរបស់សហគ្រាសដឹកជញ្ជូន (Other Charges and Fees) ។

ប្រការ៤ .-

១- អនុលោមតាមមាត្រា៤ នៃច្បាប់ស្តីពីសារពើពន្ធ អ្នកជាប់ពន្ធនិវាសនជន ត្រូវជាប់ពន្ធលើប្រាក់ ចំណូលចំពោះប្រាក់ចំណូលប្រភពកម្ពុជានិងប្រាក់ចំណូលប្រភពបរទេស និងអ្នកជាប់ពន្ធអនិវាសនជន ត្រូវ ជាប់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលចំពោះប្រាក់ចំណូលប្រភពកម្ពុជា។



២- សហគ្រាសដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ ត្រូវអនុវត្តវិធាននៃការទទួលស្គាល់ចំណូល និងចំណាយ ដូចខាងក្រោម៖

- ក- សហគ្រាសដែលបានចុះបញ្ជីពន្ធដារជាអ្នកជាប់ពន្ធនិវាសនជន ត្រូវអនុវត្តវិធាននៃការទទួលស្គាល់ចំណូល និងចំណាយអាចកាត់កងបាន ដូចមានចែងក្នុងបទប្បញ្ញត្តិស្តីពីពន្ធលើប្រាក់ចំណូល។
- ខ- សហគ្រាសដែលជាអ្នកជាប់ពន្ធអនិវាសនជន និងប្រកបអាជីវកម្មតាមរយៈគ្រឹះស្ថានអចិន្ត្រៃយ៍ ត្រូវជាប់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលចំពោះប្រាក់ចំណូលប្រភពកម្ពុជា។ មូលដ្ឋានគិតពន្ធលើប្រាក់ចំណូលចំពោះប្រាក់ចំណូលប្រភពកម្ពុជា ត្រូវកំណត់យកតាមកម្រិតនៃការបែងចែកប្រាក់ចំណូល (Attributable Income) ស្មើនឹង ១៥ (ដប់ប្រាំ) ភាគរយ នៃចំណូលដុលដែលទទួលបានពីការដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិចេញពីព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាដល់គោលដៅចុងក្រោយ ដោយមិនគិតថាការទូទាត់ត្រូវបានធ្វើឡើងនៅក្នុងឬក្រៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាឡើយ។

ឧទាហរណ៍ការគណនាសម្រាប់សហគ្រាសក្នុងវាក្យខណ្ឌខ នៃកថាខណ្ឌទី ២ នៃប្រការ ៤ នៃប្រកាសនេះ៖

- ពន្ធលើប្រាក់ចំណូល = ចំណូលដុល × ១៥% (Attributable Income) × ២០% (អត្រាពន្ធលើប្រាក់ចំណូល)។ ក្នុងន័យនេះ អ្នកជាប់ពន្ធត្រូវបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលត្រឹមតែ ៣% នៃចំណូលដុលតែប៉ុណ្ណោះ។

៣- ភ្នាក់ងារបញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ ដែលធ្វើសេវាដឹកជញ្ជូនតាមរយៈការទិញ-លក់បន្តនូវកន្លែងផ្ទុកទំនិញនៅក្នុងនាវាដើម្បីយកចំណេញ (Margin) ពីការដឹកជញ្ជូនអន្តរជាតិ ភ្នាក់ងារបញ្ជូនទំនិញត្រូវទទួលស្គាល់ចំណូលដុលពីសកម្មភាពអាជីវកម្មលក់បន្តដែលទទួលបានឬត្រូវទទួលពីអតិថិជន។ ដោយឡែកចំពោះចំណូលផ្សេងៗ និងចំណាយថ្លៃដឹកជញ្ជូនឱ្យសហគ្រាសដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិនិងចំណាយពាក់ព័ន្ធដទៃទៀត សហគ្រាសត្រូវកត់ត្រាជាចំណូលនិងចំណាយថ្លៃដើម ដោយអនុវត្តស្របតាមវិធាននៃការទទួលស្គាល់ចំណូល និងការកាត់កងចំណាយដូចមានចែងក្នុងបទប្បញ្ញត្តិស្តីពីពន្ធលើប្រាក់ចំណូល។ ក្នុងករណីមានការទូទាត់ជួសអតិថិជន និងការទូទាត់សងពីអតិថិជន ដើម្បីគាំទ្រដល់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ សហគ្រាសត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖

- ក- ការទូទាត់ជួសអតិថិជន៖ ការទូទាត់ជួសអតិថិជនមិនមែនជាចំណាយឬចំណូលរបស់សហគ្រាសឡើយ។ នៅក្រោយពេលទូទាត់ជួសអតិថិជន សហគ្រាសត្រូវកត់ត្រាចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបានទូទាត់ជួសនោះក្នុងបណ្ណទូទាត់ជំនួសជូនអតិថិជន ដោយភ្ជាប់ជាមួយនូវវិក្កយបត្រដើមពីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ដែលមានឈ្មោះ អតិថិជន។ ក្នុងករណី សហគ្រាសមិនមានភស្តុតាងបញ្ជាក់អំពីវិក្កយបត្រពីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ដែលមានឈ្មោះអតិថិជន ការទូទាត់ជួសនេះ ត្រូវចាត់ទុកថាជាការទូទាត់សងពីអតិថិជន។
- ខ- ការទូទាត់សងពីអតិថិជន៖ សហគ្រាសត្រូវកត់ត្រាជាចំណូលជាប់ពន្ធ និងត្រូវចេញវិក្កយបត្រទៅឱ្យអតិថិជន។ ចំពោះចំណាយដែលបានកើតឡើងទាក់ទងនឹងការទូទាត់សងពីអតិថិជន សហគ្រាសត្រូវកត់ត្រាក្នុងគណនីចំណាយថ្លៃសេវាកម្ម។

៤- ភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ៖

- ក- សហគ្រាសជាភ្នាក់ងារ ដែលបំពេញតួនាទីជាអ្នកតំណាងរបស់សហគ្រាសដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ និងទទួលចំណូលពីកម្រៃជើងសារ ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖
 - កត់ត្រាជាចំណូលពីកម្រៃជើងសារ និងចំណូលពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត ដូចមានចែងក្នុងកិច្ចសន្យាភ្នាក់ងារជាមួយសហគ្រាសដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ។ ដោយឡែក ចំពោះថ្លៃសេវាដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិដែលសហគ្រាសបានប្រមូលពីអតិថិជន

ក្នុងស្រុក ហើយទូទាត់ទៅឱ្យសហគ្រាសដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិវិញ មិនមែនជាចំណូលនិងចំណាយរបស់ភ្នាក់ងារទេ

- កត់ត្រាបែងចែកដាច់ពីគ្នារវាងចំណូលរបស់ភ្នាក់ងារ និងទឹកប្រាក់ដែលប្រមូលជួសសហគ្រាសដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ ដោយត្រូវមានឯកសារគាំទ្រច្បាស់លាស់ ដូចជាកិច្ចសន្យាភ្នាក់ងារ វិក្កយបត្រ ឯកសារទូទាត់...។ ក្នុងករណីមិនបានរក្សាទុកឯកសារដែលអាចផ្ទៀងផ្ទាត់បាន រដ្ឋបាលសារពើពន្ធមានសិទ្ធិធ្វើការកំណត់ចំណូលជាប់ពន្ធឡើងវិញ
 - ចេញវិក្កយបត្រទៅឱ្យអតិថិជនដែលមានរំលេចឈ្មោះសហគ្រាសដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ ហើយទឹកប្រាក់ដែលប្រមូលជួសនេះ ត្រូវស្នើនឹងទឹកប្រាក់ដែលត្រូវទូទាត់ទៅឱ្យសហគ្រាសដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ មុនកាត់ទុកប្រាក់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលដូចមានចែងក្នុងប្រការ៨ នៃប្រកាសនេះ។ ភ្នាក់ងារត្រូវចាត់ទុកថាទទួលបានប្រាក់ចំណូលដុលពីអតិថិជន ក្នុងករណីទឹកប្រាក់ដែលបានប្រមូលលើសពីទឹកប្រាក់ដែលទូទាត់ឱ្យសហគ្រាសដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ ដោយមិនរួមបញ្ចូលនូវលម្អៀងពីអត្រាប្តូរប្រាក់ឡើយ។
- ខ- សហគ្រាសដែលដើរតួនាទីជាអ្នកតំណាងរបស់សហគ្រាសដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិផង និងជាភ្នាក់ងារបញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិផង ត្រូវទទួលស្គាល់ចំណូលនិងត្រូវកត់ត្រាក្នុងបញ្ជីគណនេយ្យជាប់ឡែកពីគ្នារវាងចំណូលដែលទទួលពីកម្រៃជើងសារ និងចំណូលពីសេវាដឹកជញ្ជូនតាមរយៈការទិញ-លក់បន្តនូវកន្លែងផ្ទុកទំនិញនៅក្នុងនាវាដើម្បីយកចំណេញ ដោយត្រូវមានឯកសារគាំទ្រឱ្យបានត្រឹមត្រូវ និងច្បាស់លាស់។
- គ- ភ្នាក់ងារដែលធ្វើសកម្មភាពជាអ្នកតំណាងរបស់សហគ្រាសដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិដែលជាបុគ្គលទាក់ទិន ត្រូវអនុវត្តការទទួលស្គាល់ចំណូលស្របតាមវិធាននិងនីតិវិធីសម្រាប់បែងចែកចំណូលនិងចំណាយក្នុងចំណោមបុគ្គលទាក់ទិន។

ប្រការ៥ .-

អនុលោមតាមមាត្រា៦៥ នៃច្បាប់ស្តីពីសារពើពន្ធ អាករលើតម្លៃបន្ថែមចំពោះសកម្មភាពដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖

១- អត្រា ០ (សូន្យ) ភាគរយ ចំពោះការផ្គត់ផ្គង់សេវាដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ។ ចំពោះការផ្គត់ផ្គង់សេវាដឹកជញ្ជូនតាមរយៈការទិញ-លក់បន្តដើម្បីយកចំណេញ ត្រូវចាត់ទុកថាជាការដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ។

២- អត្រា ១០ (ដប់) ភាគរយ ចំពោះសេវាដែលបានបំពេញនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា មានជាអាទិ៍ កម្រៃជើងសាររបស់ភ្នាក់ងារ សេវាលើកដាក់ទំនិញក្នុងបរិវេណដែ សេវាដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក សេវារៀបចំឯកសារនាំចេញឬនាំចូល សេវាវេចខ្ចប់ និងសេវាដទៃទៀត។

៣- អត្រា ១០ (ដប់) ភាគរយ ចំពោះការផ្គត់ផ្គង់សេវារបស់កំពង់ផែ មានជាអាទិ៍ សេវាលើកដាក់ទំនិញចូលឬចេញពីនាវា សេវាទុកដាក់ទូកកុងតឺន័រ និងសេវាពាក់ព័ន្ធដទៃទៀត រៀបរៀងតែសេវាពាក់ព័ន្ធនឹងមធ្យោបាយប្រើប្រាស់ផ្លូវទឹក។ កំពង់ផែត្រូវចេញវិក្កយបត្រគិតថ្លៃសេវាទាំងនេះដោយផ្ទាល់ដល់សហគ្រាសដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ។ សហគ្រាសដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ ពុំមានកាតព្វកិច្ចប្រមូលអាករលើតម្លៃបន្ថែមលើថ្លៃដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិនិងសេវាពាក់ព័ន្ធដទៃទៀតទេ។

u-sv 

ប្រការ៦ ..

ឥណទានអាករលើធាតុចូលសម្រាប់បម្រើឱ្យសកម្មភាពដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ ត្រូវអនុវត្តស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិស្តីពីអាករលើតម្លៃបន្ថែម។

ប្រការ៧ ..

អនុលោមតាមមាត្រា២៨ នៃច្បាប់ស្តីពីសារពើពន្ធ សហគ្រាសដែលធ្វើសកម្មភាពដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ ត្រូវជាប់កាតព្វកិច្ចបង់ប្រាក់រំដោះពន្ធលើប្រាក់ចំណូលតាមអត្រា ១ (មួយ) ភាគរយ នៃផលរបរប្រចាំខែ រួមបញ្ចូលទាំងពន្ធអាករនានា រៀបរៀងតែអាករលើតម្លៃបន្ថែម។ សហគ្រាសដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិជាអ្នកជាប់ពន្ធអនិវាសនជន ដែលបានបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលដូចមានចែងក្នុងប្រការ៨ នៃប្រកាសនេះ មិនតម្រូវឱ្យបង់ប្រាក់រំដោះពន្ធលើប្រាក់ចំណូលប្រចាំខែ ពន្ធអប្បបរមា និងមិនត្រូវឱ្យអនុវត្តពន្ធកាត់ទុកចំពោះប្រាក់ចំណូលប្រភពកម្ពុជាទៀតឡើយ រៀបរៀងតែពន្ធកាត់ទុកលើថ្លៃឈ្នួលចលនទ្រព្យនិងអចលនទ្រព្យ និងពន្ធលើប្រាក់បៀវត្សរបស់បុគ្គលនិវាសនជន។

ប្រការ៨ ..

អនុលោមតាមមាត្រា២០ នៃច្បាប់ស្តីពីសារពើពន្ធ សហគ្រាសដែលធ្វើសកម្មភាពដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ ត្រូវបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលតាមអត្រាដូចខាងក្រោម៖

- ១- អត្រា ២០ (ម្ភៃ) ភាគរយ ចំពោះប្រាក់ចំណូលជាប់ពន្ធដែលសម្រេចបានដោយសហគ្រាសដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ និងភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ ដែលជាអ្នកជាប់ពន្ធនិវាសនជនស្ថិតក្នុងរបបស្វ័យប្រកាស។
- ២- អត្រា ២០ (ម្ភៃ) ភាគរយ ចំពោះប្រាក់ចំណូលប្រភពកម្ពុជា ដែលសម្រេចបានដោយសហគ្រាសដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិដែលជាអ្នកជាប់ពន្ធអនិវាសនជន។ មូលដ្ឋានគិតពន្ធចំពោះប្រាក់ចំណូលប្រភពកម្ពុជា ត្រូវអនុវត្តស្របតាមវាក្យខណ្ឌ ២ នៃកថាខណ្ឌទី២ នៃប្រការ៤ នៃប្រកាសនេះ។

ប្រការ៩ ..

សហគ្រាសដែលជាគ្រឹះស្ថានអចិន្ត្រៃយ៍របស់បុគ្គលអនិវាសនជនដែលធ្វើសកម្មភាពដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ ត្រូវមានកាតព្វកិច្ចកាត់ទុកពន្ធលើប្រាក់ចំណូលរបស់បុគ្គលអនិវាសនជននោះ ស្របតាមកថាខណ្ឌទី២ នៃប្រការ៨ នៃប្រកាសនេះ បង់ជូនរដ្ឋបាលសារពើពន្ធយ៉ាងយឺតបំផុតត្រឹមថ្ងៃទី២០ នៃខែបន្ទាប់ពីខែដែលការទូទាត់ថ្លៃដឹកជញ្ជូនបានកើតឡើង។ សម្រាប់គោលដៅនៃកថាខណ្ឌនេះ ការទូទាត់ សំដៅដល់ប្រតិបត្តិការណាមួយមុនគេក្នុងចំណោម ពេលចេញវិក្កយបត្រ ឬពេលបំពេញសេវា ឬពេលទូទាត់ប្រាក់។ ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលដែលបានកាត់ទុកតាមប្រការនេះ គឺជាការទទួលខុសត្រូវរបស់គ្រឹះស្ថានអចិន្ត្រៃយ៍ និងជាពន្ធចុងក្រោយរបស់បុគ្គលអនិវាសនជនដែលធ្វើសកម្មភាពដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ។

ប្រការ១០ ..

សហគ្រាសដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ ដែលជាសហគ្រាសរបស់ភាគីនៃកិច្ចព្រមព្រៀងស្តីពីការលុបបំបាត់ការយកពន្ធត្រួតគ្នាពាក់ព័ន្ធនឹងពន្ធលើប្រាក់ចំណូល និងការបង្ការការគេចវេចពន្ធនិងការចៀសវាងពន្ធជាមួយព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ត្រូវអនុវត្តតាមបទប្បញ្ញត្តិទាក់ទងនឹងការដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមផ្លូវទឹកជាអន្តរជាតិ និងវិធាននិងនីតិវិធីពាក់ព័ន្ធនឹងការអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀងស្តីពីការលុបបំបាត់ការយកពន្ធត្រួតគ្នាពាក់ព័ន្ធនឹងពន្ធលើប្រាក់ចំណូល និងការបង្ការការគេចវេចពន្ធនិងការចៀសវាងពន្ធ។

ប្រការ១១ .-

សហគ្រាសដូចមានចែងក្នុងកថាខណ្ឌទី២ និងកថាខណ្ឌទី៣ នៃប្រការ៣ នៃប្រកាសនេះ ត្រូវមានកាតព្វកិច្ចដាក់លិខិតប្រកាសសារពើពន្ធប្រចាំខែសម្រាប់ខែនីមួយៗនិងលិខិតប្រកាសសារពើពន្ធប្រចាំឆ្នាំសម្រាប់ឆ្នាំជាប់ពន្ធ និងបង់ប្រាក់ពន្ធអាករទាំងអស់ទៅតាមទម្រង់ ពេលវេលា និងទីកន្លែងដែលរដ្ឋបាលសារពើពន្ធបានកំណត់ ស្របតាមច្បាប់និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តស្តីពីពន្ធដារ។

ប្រការ១២ .-

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយនឹងប្រកាសនេះ ត្រូវទុកជានិរាករណ៍។

ប្រការ១៣ .-

រដ្ឋមន្ត្រីប្រតិភូអមនាយករដ្ឋមន្ត្រី នាយកឧទ្ធរណ៍ អគ្គលេខាធិការ ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលទទួលបន្ទុកជាអគ្គនាយកនៃអគ្គនាយកដ្ឋាន ឬអគ្គនាយកនៃគ្រប់អគ្គនាយកដ្ឋាន អគ្គាធិការនៃអគ្គាធិការដ្ឋាន និងប្រធានអង្គភាពក្រោមឱវាទក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្តប្រកាសនេះតាមភារកិច្ចរៀងៗខ្លួនចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខា តទៅ។

ថ្ងៃ ១៤ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០២៥ ធ្វើនៅរាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២១ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០២៥

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ



អគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ អូន ព័ន្ធមុនីរ័ត្ន

កន្លែងទទួល៖

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ឧទ្ធរណ៍សម្តេចមហាបវរវេជ្ជបណ្ឌិតនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ឧទ្ធរណ៍សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជវណ្ណនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- រដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត
- ដូចប្រការ១៣ “ដើម្បីអនុវត្ត”
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ កាលប្បវត្តិ

