

El Metro, ¿La gran solución para Caracas?



Recordamos el slogan de campaña a favor del Metro de Caracas en el siglo pasado, efectivamente así era, “la Gran solución para Caracas” en materia de transporte público.

38 años han pasado desde la inauguración del primer tramo de la Línea 1 del Metro en 1983, que llegaba desde Catia hasta Chacaito, eficiente, rápido, limpio y organizado. Pero los años y la mala gerencia le han pegado duro al Metro de Caracas.

En el mes de octubre se recibieron 104 reportes sobre El Metro de Caracas, desde problemas con la infraestructura, retrasos en el tráfico de trenes, estaciones desbordadas de gente sin las medidas de bioseguridad pertinentes y necesarias en una situación de pandemia, hasta una serie de explosiones que han ocurrido durante el mes, que obligaron a paralizar líneas, desalojo de vagones y trenes, fallas que han obligado a los usuarios a caminar por las vías oscuras y sin medidas de seguridad mínimas, problemas seguridad por robos y atracos en las Estaciones y vagones cada vez más frecuentes, etc.

Los reportes recibidos podemos agruparlos en 5 tipos distintos:

- Fallas de mantenimiento (estaciones, equipos, trenes y vías): 38 reportes
- Retrasos que van desde algunos minutos hasta algunas horas: 28 reportes
- Paradas y suspensión del servicio de manera indefinida por fallas eléctricas, explosiones, etc.: 25 reportes.
- Jornada de mantenimiento dentro y fuera de las estaciones: 5 reportes
- Problemas por filtraciones debido a las lluvias o por tuberías dañadas: 6 reportes.

El Metro de Caracas es de fundamental importancia para el transporte público de la ciudad, estaremos atentos y promoveremos la sinergia y cooperación entre usuarios, redes organizadas de apoyo y las autoridades para mejorar el servicio y dejar a un lado la politización que invade las estaciones, el Metro es de todos los caraqueños.