

Metro de Caracas

¿Es hoy la gran solución para Caracas?



Desde el 2 de enero de 1983, fecha en que se inauguró el primer tramo de la Línea 1 entre Propatria y Chacaito, con una extensión de 11,5 Km y 14 estaciones, hasta el año 2011 con 47 Estaciones y 66 Km de vías férreas en servicio, dos sistemas de Metro Cable, un Sistema de Cable Tren, 56 Líneas de Metrobús y el Sistema Bus Caracas entre San José y La Bandera (Municipio Libertador), con más de 1.000 autobuses (estimaciones iniciales teóricas), ha pasado mucha agua bajo las administraciones de la C.A. Sistema Metro de Caracas.

Una metrópoli como la ciudad de Caracas definitivamente necesita un sistema de transporte público masivo para mover a los millones de caraqueños que se movilizan diariamente y los cientos de miles que viven en las afueras y que diariamente se trasladan a la capital.

Como es costumbre en todos los ministerios y las empresas del Estado, la opacidad y la falta de transparencia son la norma. Nadie sabe con total certeza que porcentaje del sistema de transporte funciona, referido al número de unidades y de trenes, pero de vez en cuando, la prensa independiente con sus reporteros investigadores o porque se filtra la información desde dentro de los mencionados entes, se logran datos que permiten tener un panorama de las graves deficiencias del sistema.

En fecha 14 de enero de 2020, hace más de dos años, el portal de noticias www.cronica.uno.com, en un reportaje titulado “Metro de Caracas va por la vía rápida al colapso” nos relataba los números más actualizados sobre los trenes disponibles en la Líneas 1, 2 y 3 (1), de 73 trenes solo contaban con 27 operativos. Sin embargo, hace algunas semanas nos llegó un video tomado en las Adjuntas donde se muestran kilómetros de vagones del Metro dañados, almacenados en una línea férrea.

<https://vimeo.com/678833785/abf099a64d>

Tampoco sabemos cuántas unidades de autobuses están operativas, pero si uno se traslada por la autopista Francisco Fajardo hacia Caricuao, pasando por la Estación del Metro la Paz, podrá ver un cementerio impresionante de metro buses dañados y almacenados en los terrenos de la estación.

El Metro Cable de Mariches, que sale de la estación Palo Verde hasta la única estación que se construyó en esa parroquia está paralizado desde octubre del 2021.

Frecuentes fallas tanto mecánicas como eléctricas (2), explosiones en las estaciones (3), descarrilamientos, escaleras mecánicas inservibles, sistemas de aire acondicionado que no funcionan, situaciones extremas que implican el desalojo de pasajeros a través de túneles oscuros, sin luces de emergencia y señales luminosas que indiquen el camino trasladándose por las vías férreas entre estaciones, continuos retrasos, deterioro evidente de vagones y estaciones, etc. (4)

554 fallas reportadas por los Monitores de Radar Ciudad Caracas entre el 1ero de septiembre de 2021 hasta el 28 de febrero de 2022, solo de las estaciones y los trenes, estos reportes conforman un panorama de altísima gravedad de la operabilidad del sistema Metro de Caracas, en el enlace al final del texto pueden ver y bajar el archivo de fallas montado en el drive (nube) de nuestro sistema de información.

¿Qué podemos hacer los usuarios? Además de la documentación, denuncia y difusión de los problemas observados y las fallas detectadas. Hacemos un llamado a la Gerencia del Sistema Metro de Caracas a que instale un Grupo Técnico de expertos y usuarios para que en conjunto busquemos soluciones a la grave situación del sistema Metro. Caracas necesita de un Metro confiable, limpio y operativo para movilizar a los caraqueños.



- (1) <https://cronica.uno/metro-de-caracas-va-por-la-via-rapida-al-colapso-infografia/>
- (2) <https://efectococuyo.com/la-humanidad/por-que-aumentan-fallas-metro-de-caracas-estas-son-las-razones/>
- (3) <https://www.infobae.com/america/venezuela/2021/09/26/por-una-falla-en-un-tren-se-registro-una-explosion-en-el-metro-de-caracas/>
- (4) <https://www.caraotadigital.net/venezuela/se-agudizan-fallas-en-el-metro-de-caracas-en-menos-de-una-semana-hubo-cuatro-incidentes-operativos>

Advertencia, algunos enlaces corresponden a páginas y portales bloqueados para Venezuela, descarga una VPN y los podrás ver.

Para leer y descargar el Reporte de Fallas del Metro de Caracas entre septiembre 2021 y febrero 2022, clic en el siguiente enlace:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/10WaCtGXzsU59QdjgGQLcSfdmD2qUMPCYaMWWTOdpoj8/edit?usp=sharing>