

BENCHMARK™

BG SERIES



MANUAL



This product is supported by **Midland Power**. Contact us directly for assistance and warranty help. Do not return this product to store.

You must register online for your warranty to be valid. It only takes a minute, do it now while you still have your purchase receipt.

Register Your Product Online

[www.benchmark.midlandpowerinc.com/
register-warranty](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com/register-warranty)



Support for your product is available online, including parts, service center locations, and live expert advice.

Visit us online at

www.benchmark.midlandpowerinc.com



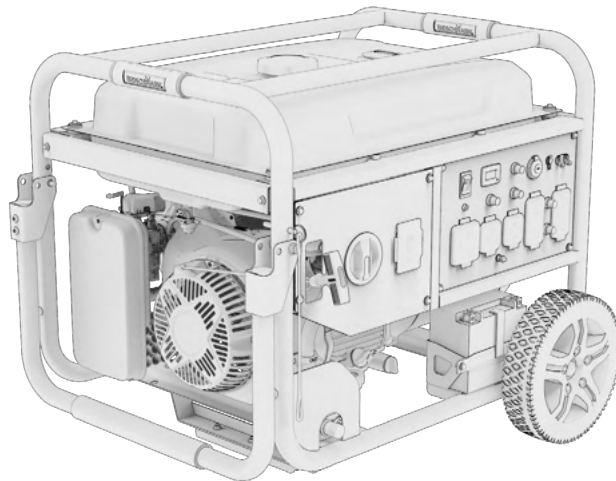
Or call us anytime at **1-877-528-3772**.

Thanks for choosing the BG Series!

You're excited to get started, we'll keep this brief.

READ THIS ENTIRE GUIDE BEFORE USING THIS PRODUCT AND SAVE FOR LATER USE.

This user guide contains important instructions including safety, setup, operation, and maintenance that must be followed. All information in this guide is based on information available at the time of print. This guide or revised editions can be found on our website for download. No part of this publication may be reproduced without written permission.



THIS PRODUCT MEETS ALL CERTIFICATION REQUIREMENTS FROM:



The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.



©2023 Benchmark. All Rights Reserved.

BG_Manual_EN_2023-09-19

TABLE OF CONTENTS

| | |
|--|-----------|
| 1. Safety | 1 |
| 2. Learn About Your Generator | 5 |
| 3. Pre-Operation Check | 18 |
| 3.1 Prepare the Air Filter | 18 |
| 3.2 Check the Oil Level | 21 |
| 3.3 Check the Fuel Level (Gasoline Only) | 23 |
| 3.4 Check the LP Gas Cylinder Connection | 24 |
| 3.5 Check the Natural Gas Supply Connection | 25 |
| 3.6 Electric Start Battery Connection | 26 |
| 4. Using Your Generator | 27 |
| 4.1 Starting your Gasoline Generator | 28 |
| 4.2 Starting your Dual Fuel or Tri-fuel Generator | 31 |
| 4.3 Using Your Appliances | 37 |
| 4.4. Stopping the Engine | 38 |
| 5. Folding the Handle | 40 |
| 6. Maintenance | 41 |
| 6.1 Maintenance Schedule | 42 |
| 6.2 Emission Control System | 43 |
| 6.3 Changing the Oil | 44 |
| 6.4 Cleaning the Air-Filter | 46 |
| 6.5 Spark Plug Service | 49 |
| 6.6 Spark Arrester Maintenance | 50 |
| 6.7 Fuel Filter Maintenance | 50 |
| 6.8 Battery Charger | 51 |
| 6.9 How to Sync a New Remote (Remote Pairing) | 52 |
| 6.10 Carburetor Modification for High Altitude Operation | 53 |
| 7. Transportation & Storage | 55 |
| 8. Troubleshooting | 58 |
| 9. Technical Specifications | 60 |
| 10. Wiring Diagram | 61 |
| 11. Appendix | 66 |
| 12. Limited Warranty | 67 |

1. SAFETY

| ⚠ DANGER | |
|---|---|
| Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES . Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell. | |
|  NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open. |  Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents. |
| Avoid other generator hazards. READ MANUAL BEFORE USE. | |

⚠ DANGER! ⚠

Using a generator indoors can kill you in minutes.

The engine exhaust from this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

1.1 OPERATOR SAFETY

⚠ WARNING!

- Always perform an oil, fuel and air filter check before starting the engine.
- Properly clean and maintain the equipment.
- Operate the generator according to instructions for safe and dependable service.
- Before operating the generator, read the user guide carefully. Otherwise, it may result in personal injuries or equipment damage.
- Never run the generator in an enclosed area to avoid harm from exhaust emissions of a poisonous carbon monoxide gas.
- Be careful not to touch the exhaust system during operation due to risk of burns.
- Pay attention to the warning labels. The engine exhaust system will become heated during operation and remain hot immediately after the engine is stopped.
- Gasoline is a highly flammable and explosive liquid. Refuel in a well ventilated area with the engine stopped.
- Use of gasoline with an ethanol content greater than 10% can damage the engine and fuel system and will void the manufacturer's warranty.
- When refueling the generator, keep it away from cigarettes, open flames, smoke and/or sparks.

- Place the generator at least 10 feet away from buildings or other equipment during operation.
- Run the generator on a level surface. Tilting the generator may result in fuel spills.
- Know how to stop the generator quickly and understand operation of all the controls. Never permit anyone to operate the generator without proper instructions.
- Keep children, pets and machinery with rotating parts away during operation.
- Do not operate the generator in rain or snow.
- Do not allow any moisture to come in contact with the generator.
- Do not touch the spark plug while the engine is operating or shortly after the engine has been shut down.

1.2 AC SAFETY

WARNING!

Before connecting the generator to an electrical device or power cord:

- Make sure that everything is in proper working order. Faulty devices or power cords can lead to an electrical shock.
- Turn off the generator immediately if the device begins to operate abnormally. Then disconnect the device and investigate the problem.
- To prolong engine life, make sure that the combined load of your devices does not exceed the rated running wattage of the generator.
- Connections for standby power to a building's electrical system must be done by a qualified electrician and must comply with all applicable laws and electrical codes. Improper connections may cause serious injuries to electrical workers during a power outage, and when the utility power is restored, the generator may explode or cause fires. The generator shall be connected through transfer equipment that switches all conductors other than the equipment grounding conductor. The frame of the generator must be connected to an approved grounding electrode.
- BG6250E, BG11500E, BG11500DE and BG13000TE are neutral bonded to frame. There is a permanent conductor between the generator (stator winding) and the frame.
- BG4650E is floating neutral. The generator (stator winding) is isolated from the frame and from the AC receptacle ground pin.
- Electrical devices that require a grounded receptacle pin connection will

not function if the receptacle ground pin is not functional.

1.3 PROPANE SAFETY

⚠ WARNING!

- Propane is a Liquid Petroleum Gas (LPG) which is highly flammable and explosive.
- Do not store or use LPG in an enclosed area.
- Do not expose the LPG cylinder to excessive heat.
- Fully close the LPG cylinder when the generator is not in use or is running with gasoline.
- Never use a gas container, LPG connector hose, LPG cylinder or any other fuel item that appears damaged.
- If you smell gas, close the gas supply and check all connections for leaks before attempting to use the generator again.
- Keep the LPG cylinder in an upright position.
- Keep a fire extinguisher near the generator all the time.

1.4 MAINTENANCE SAFETY


⚠ WARNING!

- After any maintenance is performed, wash hands immediately using soap and clean water because repeated exposure to lubricant may cause skin irritation.
- Do not clean the filter element with flammable liquids like gasoline because an explosion may occur.
- Turn off the engine and allow the generator to cool down before performing any maintenance. Failure to do so can cause severe personal injury or death.
- Always wear safety glasses when cleaning the generator set with air.
- Do not clean the generator set with a pressure washer because it can cause damage to the generator set.
- When working with batteries, ventilate the area, use safety glasses, do not smoke. Always disconnect the negative first and reconnect it last.
- Use rubber gloves when coming into contact with engine oil.
- Always stop the generator set before removing the oil filler cap.
- Only qualified maintenance personnel with knowledge of fuels, electricity, and machinery hazards should perform maintenance procedures.

- See 'Maintenance Schedule' for the recommended maintenance schedule.

1.5 OTHER SAFETY TIPS

⚠ WARNING ⚠
AVERTISSEMENT

 **TOXIC FUMES HAZARD.** Running engines give off carbon monoxide, an odourless poisonous gas that can cause nausea, fainting, or death. Do not start engine indoors or in an enclosed area, even if the windows and doors are open.

DANGER TOXIQUE. Faire fonctionner un moteur dégage de l'oxyde de carbone, un gaz inodore toxique qui peut provoquer la nausée, évanouissement ou la mort. Ne démarrer pas le moteur à l'intérieur ou dans une espace clos, meme si les fenêtres et les portes sont ouvertes.

⚠ WARNING!

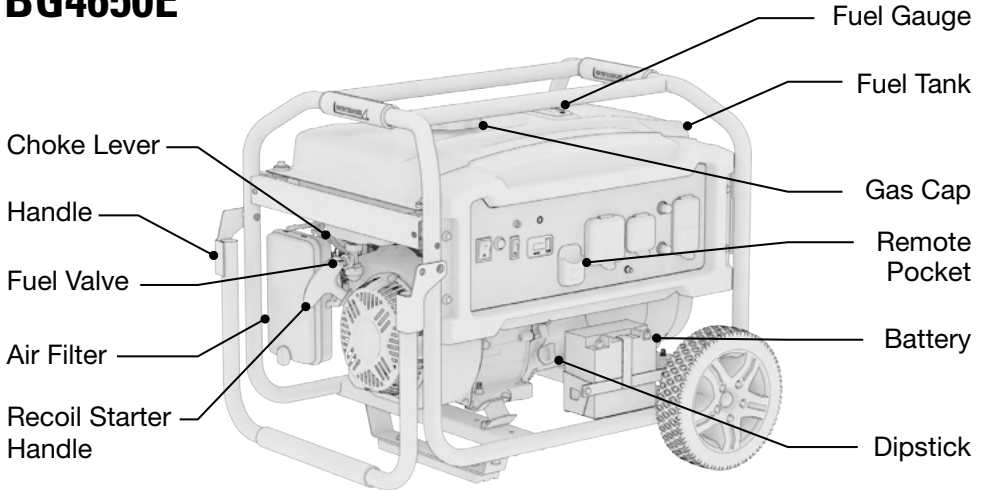
- To avoid breathing in poisonous carbon monoxide from the exhaust gases, adequate ventilation should be provided, only operate the generator outside and away from enclosed areas, windows, and doors.
- If the generator set is stored outdoors, check all the electrical components on the control panel before each use. Moisture can damage the generator and can lead to an electric shock.
- Generators vibrate in normal use. During and after the use of the generator, inspect the generator as well as extension cords and power supply cords connected to it for damage resulting from vibration. Have damaged items repaired or replaced as necessary. Do not use plugs or cords that show signs of damage such as broken or cracked insulation or damaged blades.
- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You could have carbon monoxide poisoning.

2. LEARN ABOUT YOUR GENERATOR

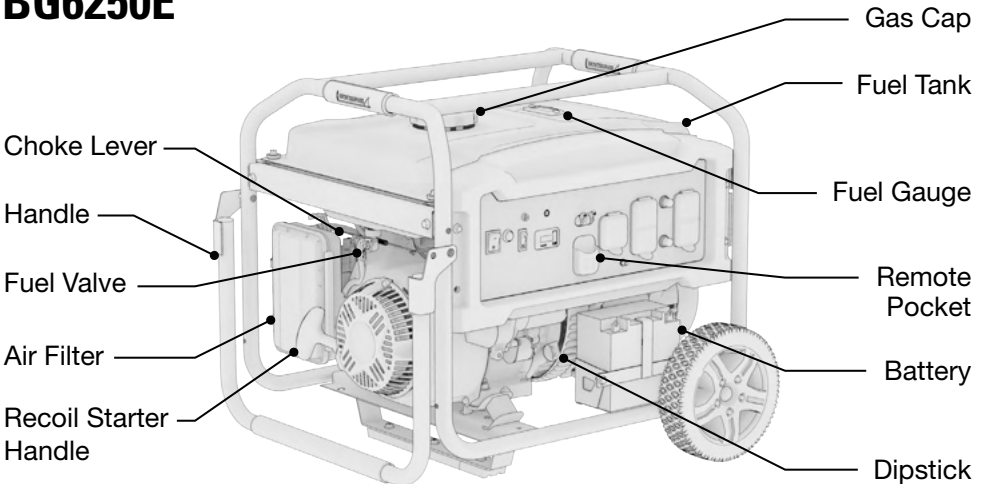
This section will show you how to identify key parts of your generator. Going over the terminology below will make sure we're on the same page.

2.1 COMPONENT IDENTIFICATION

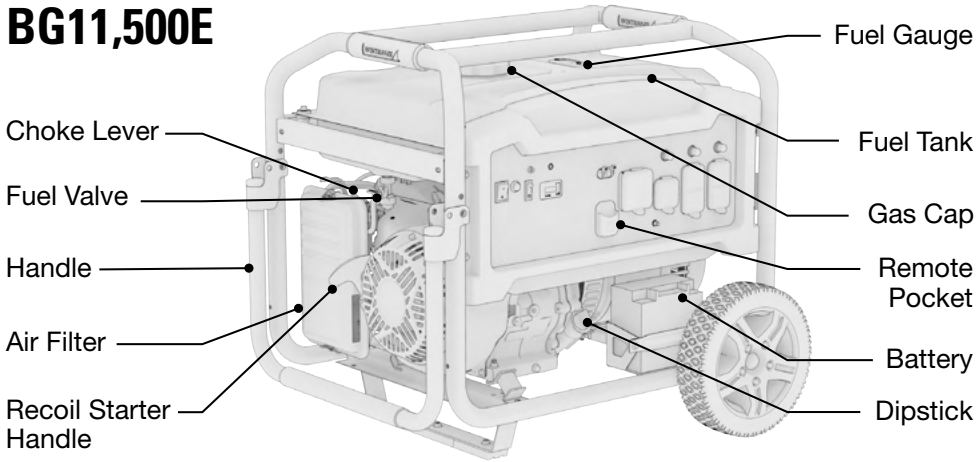
BG4650E



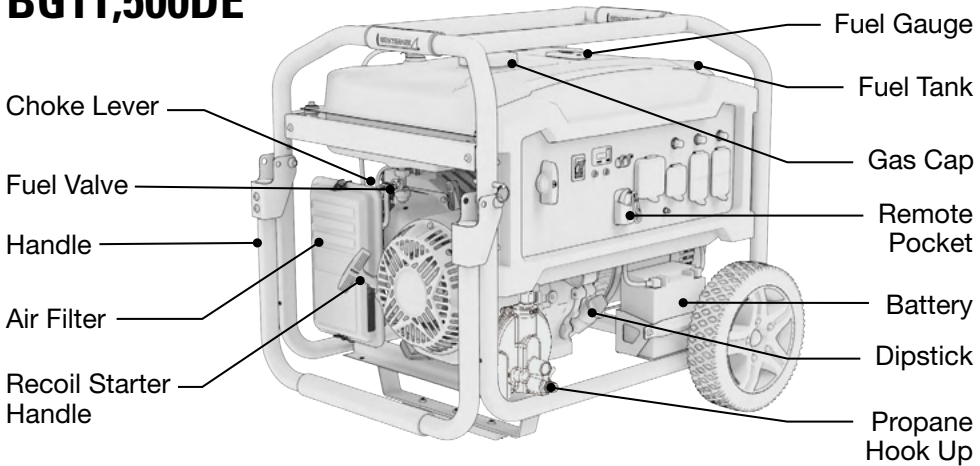
BG6250E



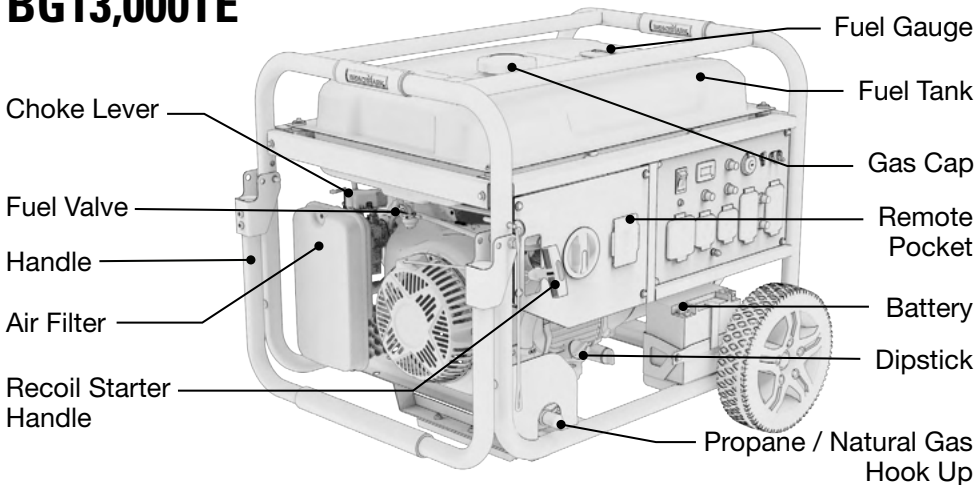
BG11,500E



BG11,500DE

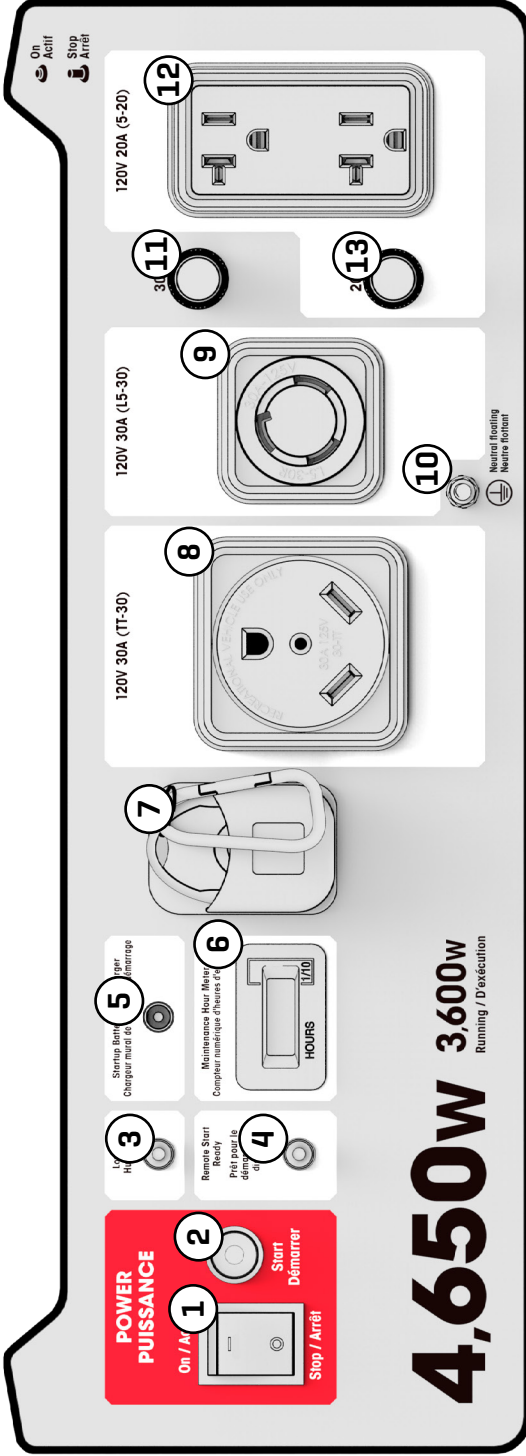


BG13,000TE



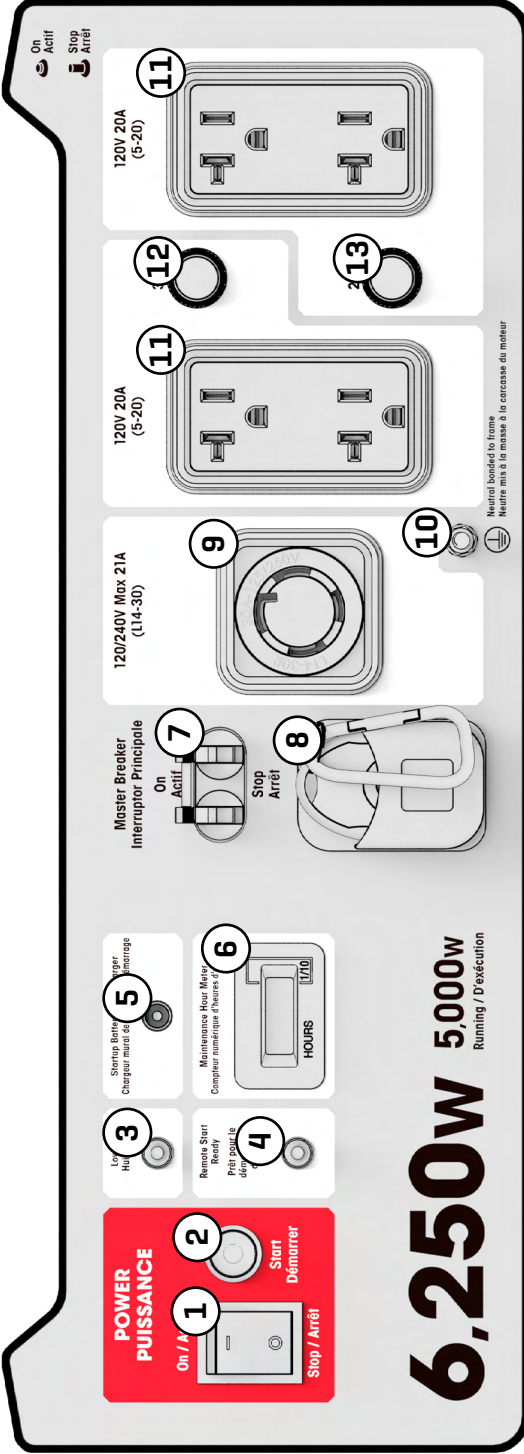
2.2 CONTROL PANEL

BG4650E Control Panel



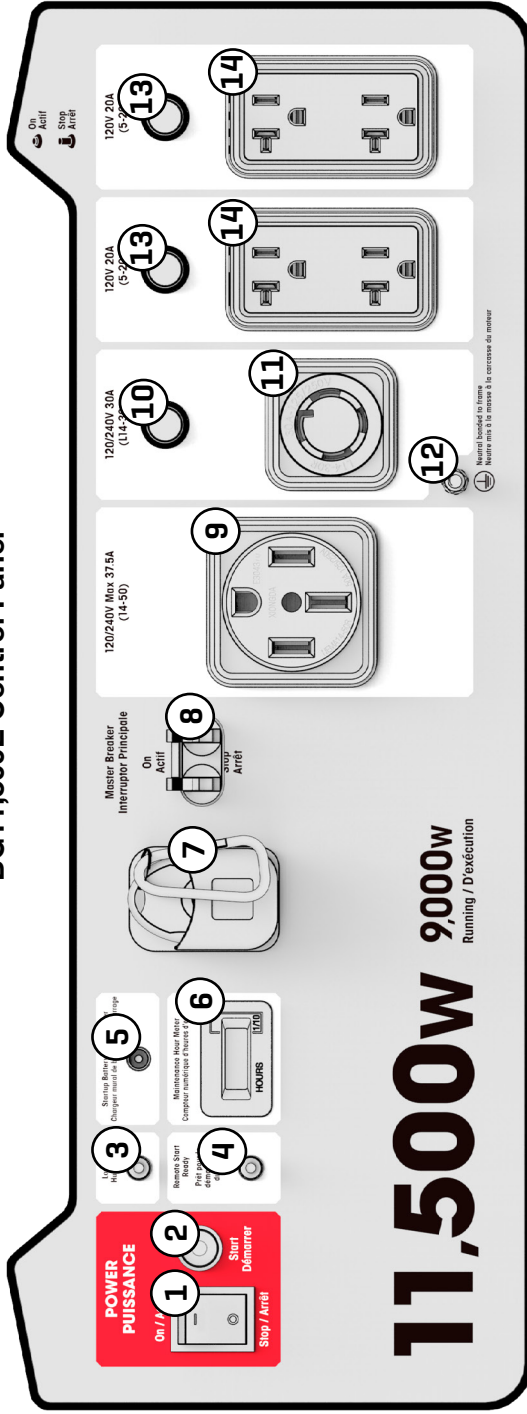
1. Power Switch
2. Electric Start
3. Low Oil Light
4. Remote Start Ready Light
5. Startup Battery Wall Charger Port
6. Maintenance Hour Meter
7. Remote
8. 120V 30A (TT-30)
9. 120V 30A (L5-30)
10. Ground Connection
11. 30A AC Breaker
12. 120V 20A (5-20)
13. 20A AC Breaker

BG6250E Control Panel



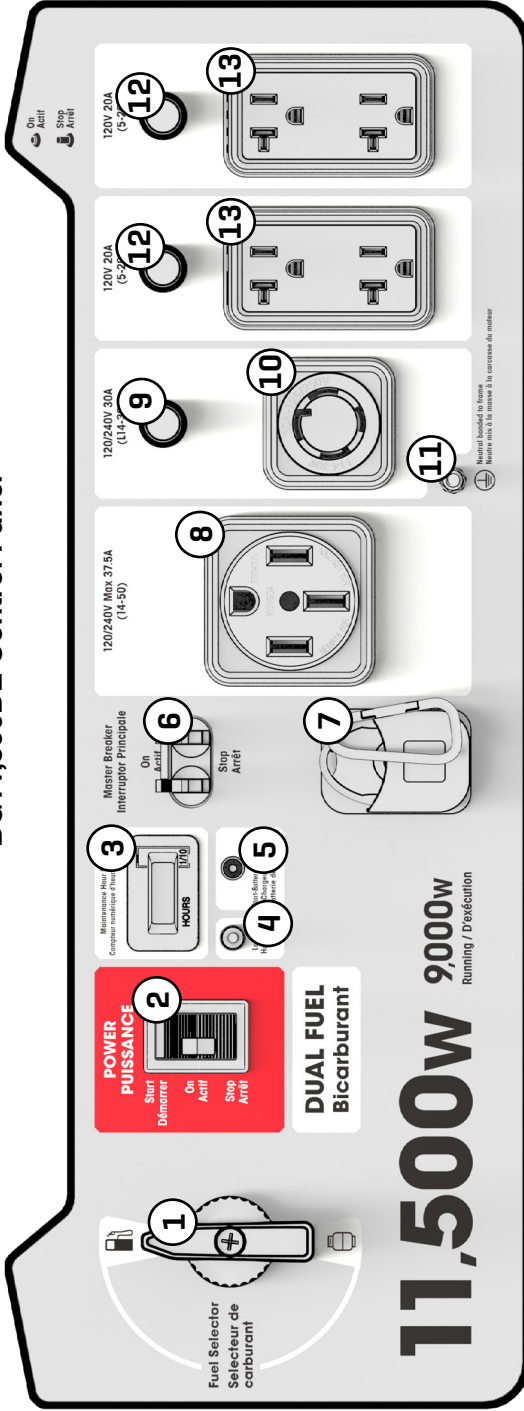
1. Power Switch
2. Electric Start
3. Low Oil Light
4. Remote Start Ready Light
5. Startup Battery Wall Charger Port
6. Maintenance Hour Meter
7. Master AC Breaker
8. Remote
9. 120/240V 21A (L14-30)
10. Ground Connection
11. 120V 20A (5-20)
12. 30A AC Breaker
13. 20A AC Breaker

BG11,500E Control Panel



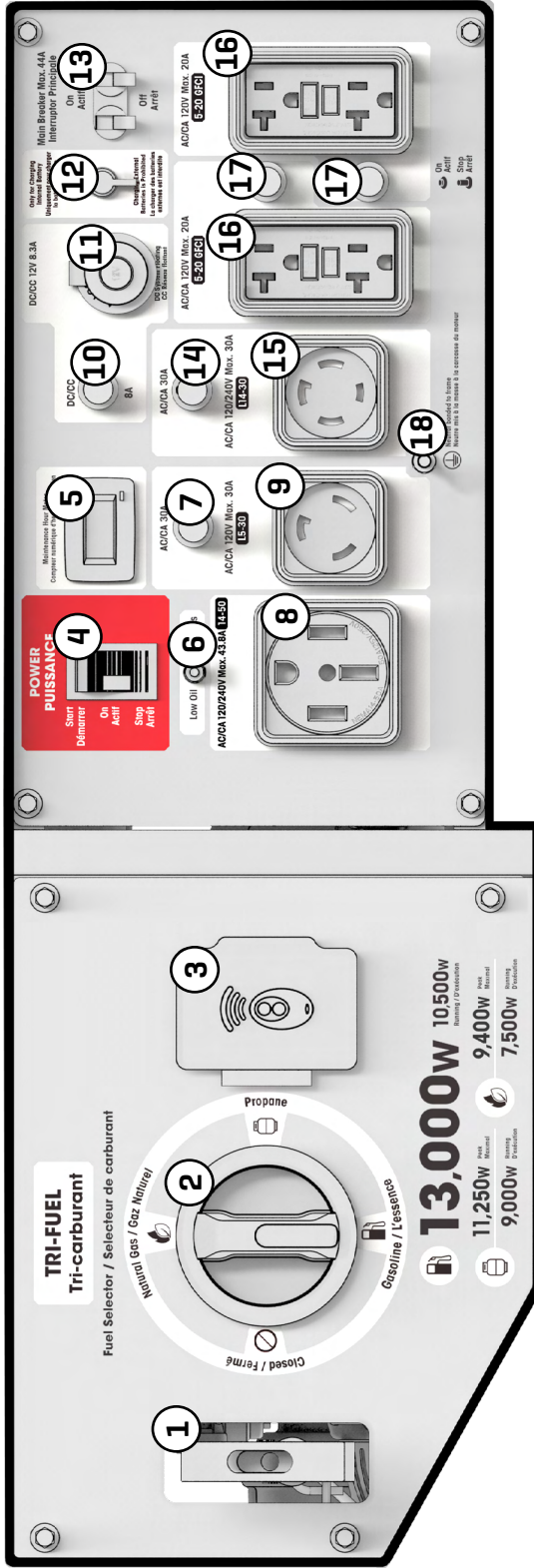
1. Power Switch
2. Electric Start
3. Low Oil Light
4. Remote Start Ready Light
5. Startup Battery Wall Charger Port
6. Maintenance Hour Meter
7. Remote
8. Master Breaker
9. 120/240V 37.5A (14-50)
10. 30A AC Breaker
11. 120/240V 30A (L14-30)
12. Ground Connection
13. 20A AC Breaker
14. 120V 20A (5-20)

BG11,500DE Control Panel



- | | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| 1. Fuel Selector Switch | 9. 30A AC Breaker |
| 2. Power Switch | 10. 120/240V 30A (L14-30) |
| 3. Maintenance Hour Meter | 11. Ground Connection |
| 4. Low Oil Light | 12. 20A AC Breaker |
| 5. Startup Battery Wall Charger Port | 13. 120V 20A (5-20) |
| 6. Master Breaker | |
| 7. Remote | |
| 8. 120/240V 37.5A (14-50) | |

BG13,000TE Control Panel



- | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Recoil Starter Handle | 10. 8A DC Breaker |
| 2. Fuel Selector Switch | 11. 12V 8.3A DC |
| 3. Remote | 12. Startup Battery Wall Charger Port |
| 4. Power Switch | 13. Main Breaker |
| 5. Maintenance Hour Meter | 14. 30A AC Breaker |
| 6. Low Oil Light | 15. 120/240V Max. 30A (L14-30) |
| 7. 30A AC Breaker | 16. 120V 20A (5-20 GFCI) |
| 8. 120/240V Max. 43.8A (14-50) | 17. 20A AC Breaker |
| 9. 120V 30A (L5-30) | 18. Ground Connection |

2.3 CONTROL FUNCTIONS

AC Circuit Breakers

- While the generator is running, the breakers should be in the ON position.
- If the current has exceeded its limits the breaker will automatically pop out to the OFF position. Reduce the electrical load on the generator and push the button back to the ON position.

Battery Charging Port

- When the generator will be stored for an extended period of time plug the battery charger into a 120V outlet every two months to top up the battery and prolong its life (Charger sold separately, included with BG11500E and BG11500DE only).

Fuel Selector Switch (BG11500DE and BG13000TE Only)

- BG11500DE - Switches between gasoline or propane (LPG) fuel sources.
- BG13000TE - Switches between gasoline or propane (LPG) fuel or natural gas (NG) sources.

Ground Terminal

⚠ WARNING!

Before using the ground terminal consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction for local laws and codes that apply to the intended use of the generator.

- BG6250E, BG11500E, BG11500DE and BG13000TE are neutral bonded to frame.
- BG4560E is floating neutral.
- The ground terminal is connected to the non-current carrying metal parts (such as the fuel tank), the frame, and the ground terminals of the AC outlets.

Hour Meter

- Always on display shows total run time. Perform maintenance at the proper intervals according to the 'Maintenance Schedule' section of this manual.

Low Oil Indicator Light

- The oil alert system is designed to prevent engine damage caused by

an insufficient amount of oil in the crankcase. Before the oil level in the crankcase reaches an unsafe limit, the oil alert system will automatically shut down the engine (the power switch remains in the ON position).

- If the oil alert system shuts down the engine, the low oil indicator light (red) will turn on. Check the engine oil level.

Remote

- Start your generator from up to 100 feet away.

2.4 MAKE SURE YOU HAVE EVERYTHING

Make sure your generator has everything listed in the table below.

| ITEMS INCLUDED | QUANTITY |
|--|----------|
| English user guide | 1 |
| French user guide | 1 |
| Oil funnel | 1 |
| Spark plug wrench | 1 |
| Metal bar for spark plug wrench | 1 |
| Handle | 1 |
| Handle grip | 1 |
| Handle mount bolt | 2 |
| Frame mount bolt | 2 |
| Frame mount nut | 2 |
| Frame mount washer | 4 |
| Handle pin | 2 |
| Foot | 1 |
| Foot pad | 1 |
| Foot pad bolt | 3 |
| Foot pad nut | 3 |
| Frame mount bolt | 2 |
| Frame mount nut | 2 |
| Wheel | 2 |
| Short axle | 2 |
| Washer | 2 |
| Cotter pin | 2 |
| LPG hose with regulator (BG11500DE and BG13000TE Only) | 1 |
| NG Hose (BG13000TE Only) | 1 |

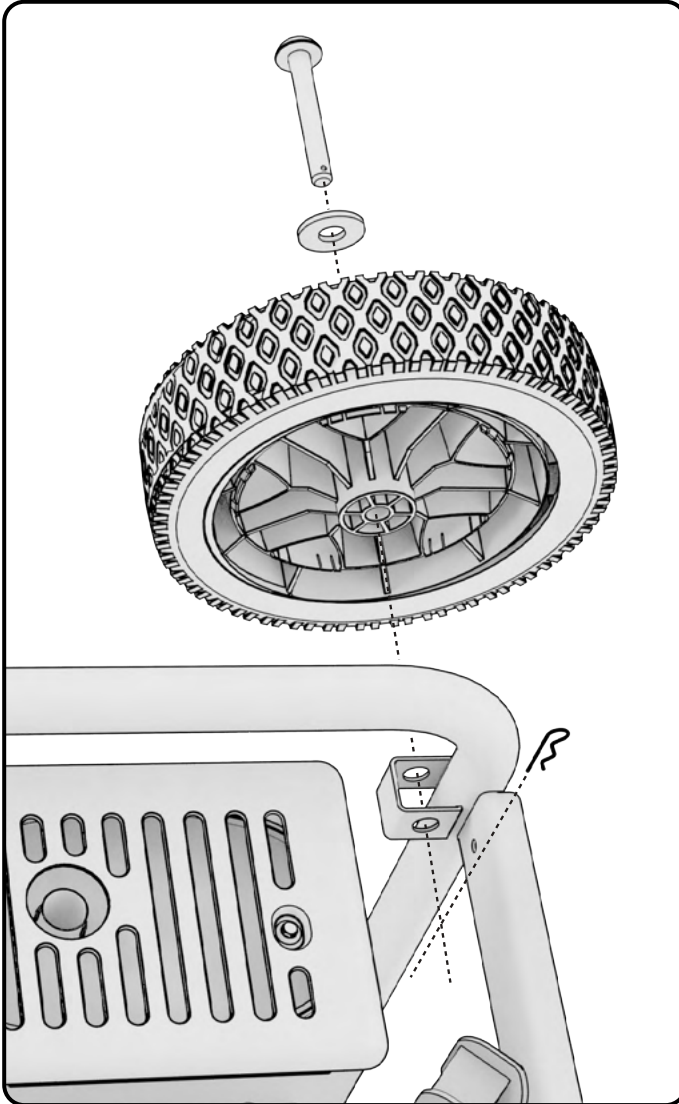
2.5 ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Setup of your BG generator is designed to get you up and running as quickly as possible. If equipped with your generator, install the wheel, handle, and feet kits, then continue on to Chapter 3.

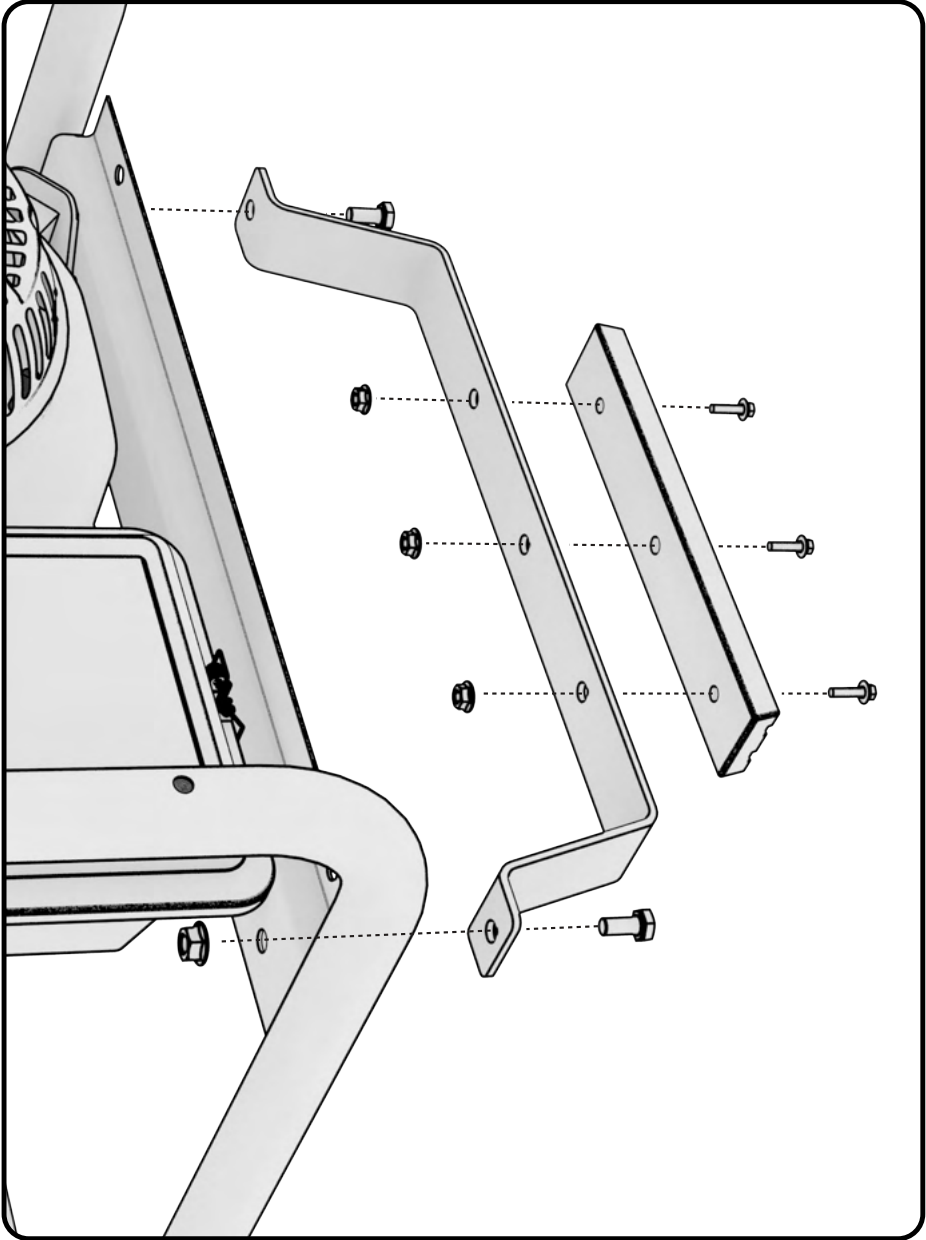
1. Install the wheels, foot, and handle as shown below.

NOTE

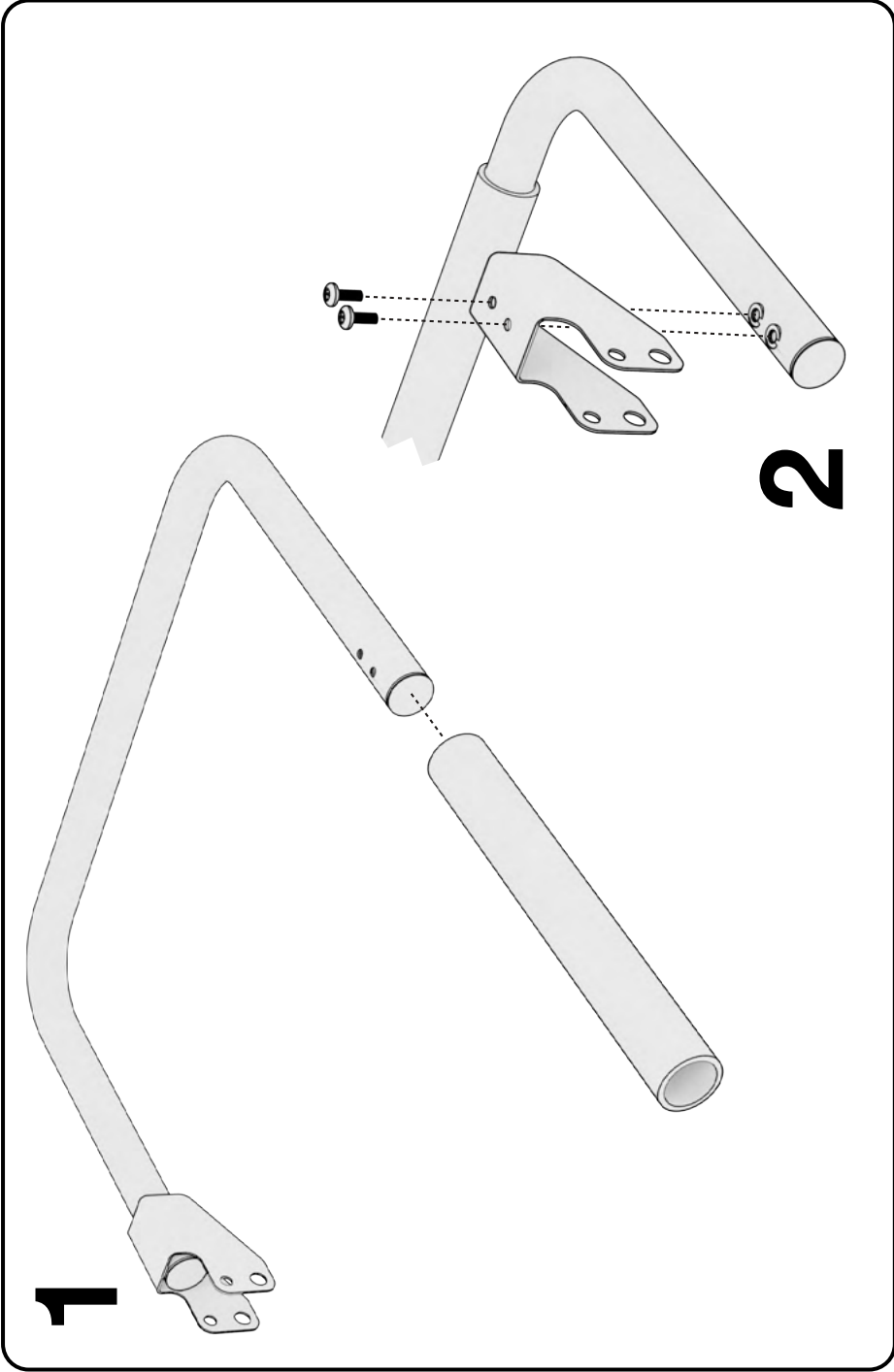
- Add engine oil and clean the air filter before starting the engine



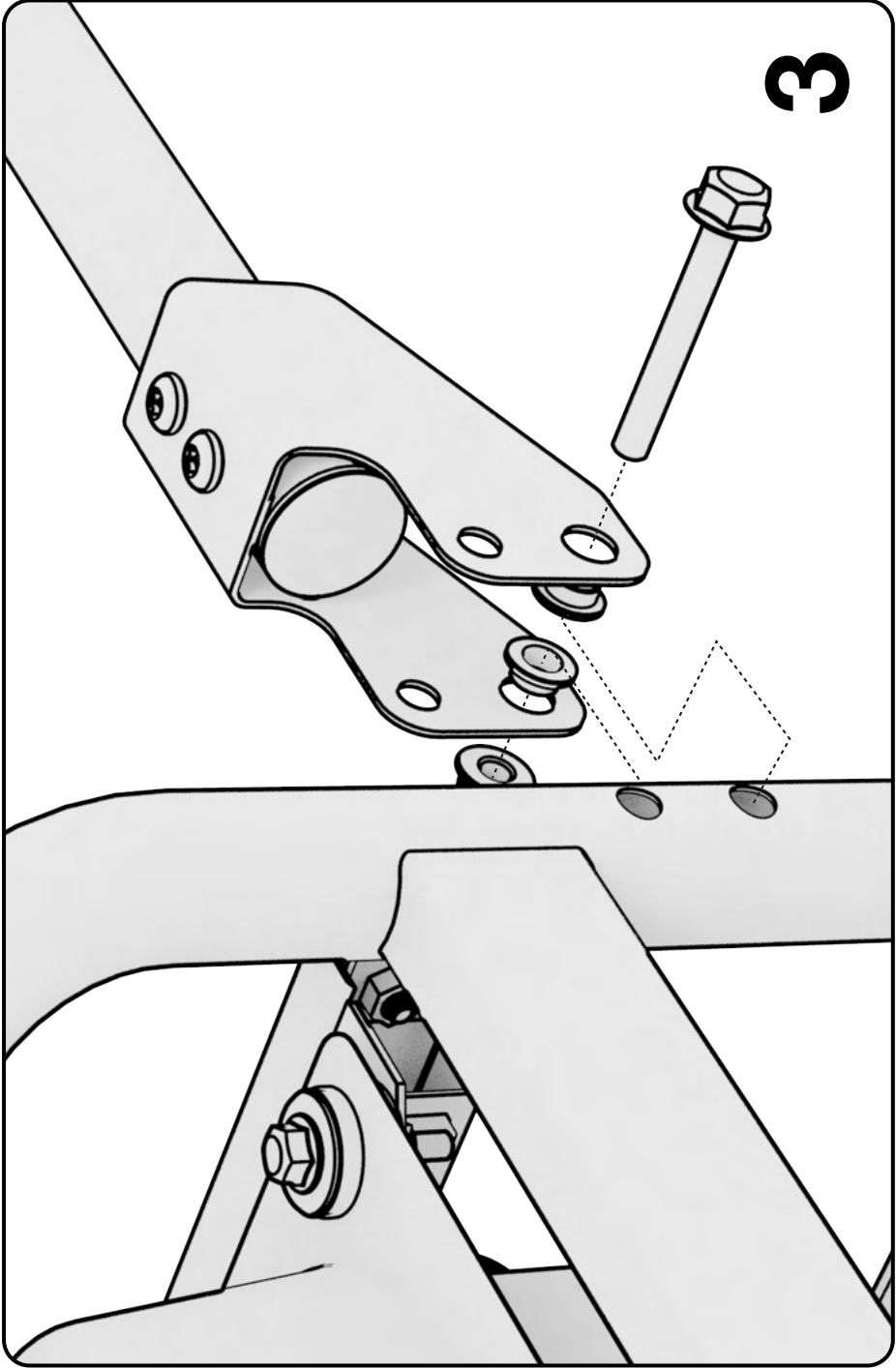
Install Wheel Kit



Install Foot



Install Handle Kit Step 1 & 2



Install Handle Kit Step 3 (Repeat for other side)

3. PRE-OPERATION CHECK

These quick checks should be done each time the generator is started to ensure you get the most out of your generator.

Set the generator on a level surface and the power switch to STOP.

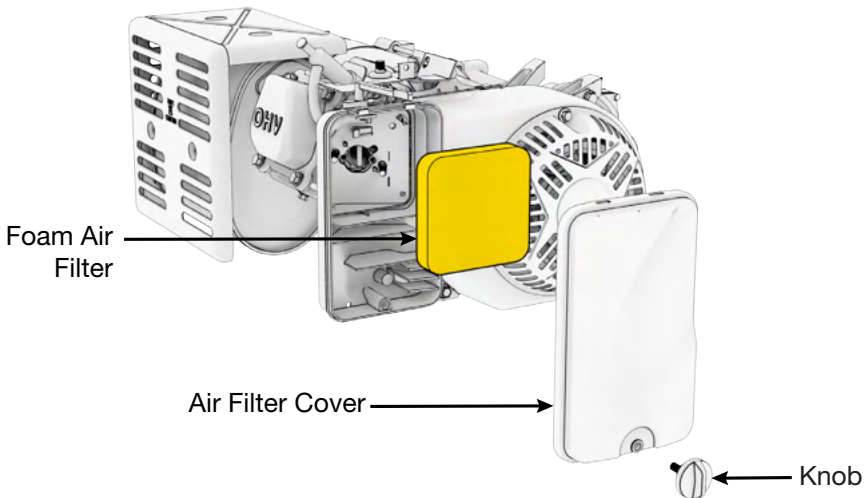
NOTE

- DO NOT soak paper air filter in oil.
- Running the engine without the air filter will quickly degrade the engine
- Always inspect air filter before using the generator. Check and clean the air filter according to the maintenance schedule.

3.1 PREPARE THE AIR FILTER

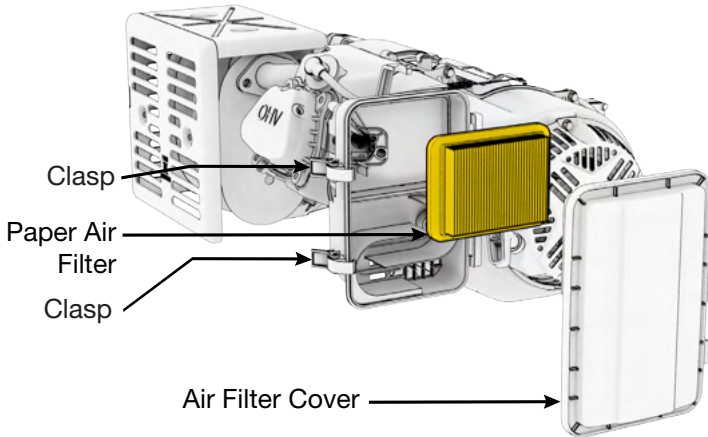
Clean and oil the air filter before your first use. Check the maintenance schedule for a complete cleaning guide.

BG4650E



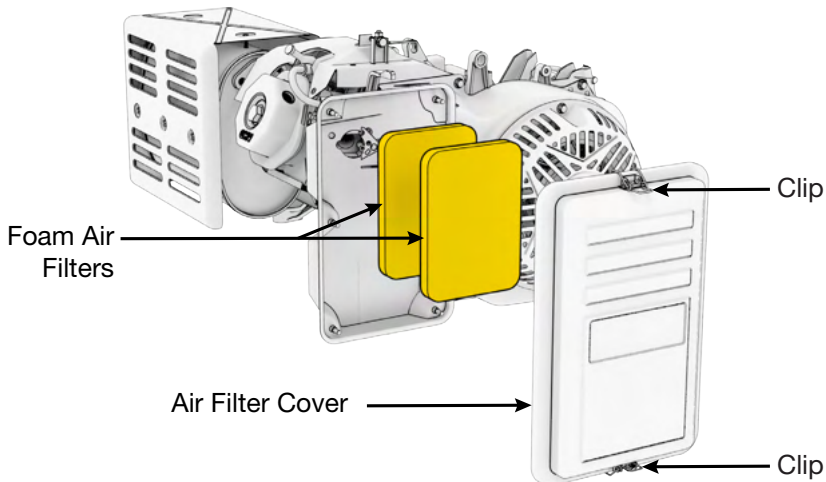
1. Loosen the knob and remove the air filter cover. Remove the *foam* air filter element and inspect for cleanliness. Replace the filter if it is damaged.
2. Clean the *foam* air filter with soap and water or solvent and let dry.
3. Wearing gloves, add new engine oil to the *foam* filter. Work oil into filter until saturated.
4. Squeeze and repeatedly use a towel to pat out excess oil. The result should be a very lightly but thoroughly oiled filter.

BG6250E



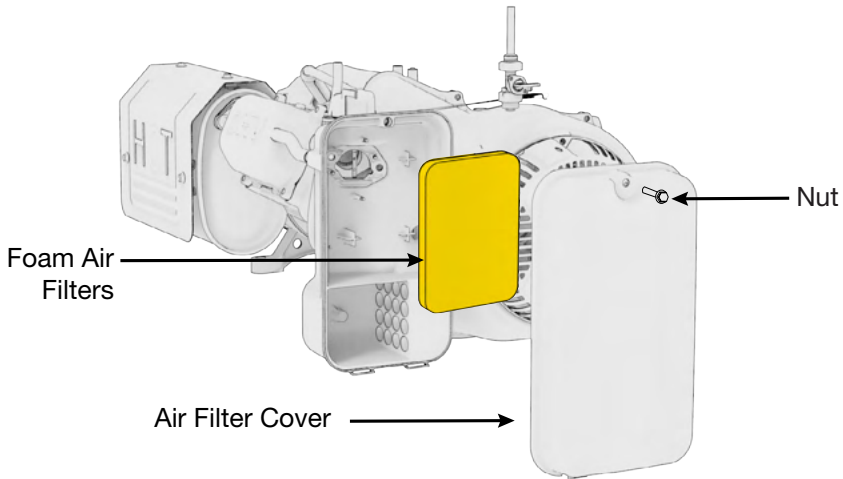
1. Loosen the clasp and remove the air filter cover. Remove the *paper* air filter element and inspect for cleanliness.
2. Replace the filter if it is damaged.

BG11,500E and BG11,500DE



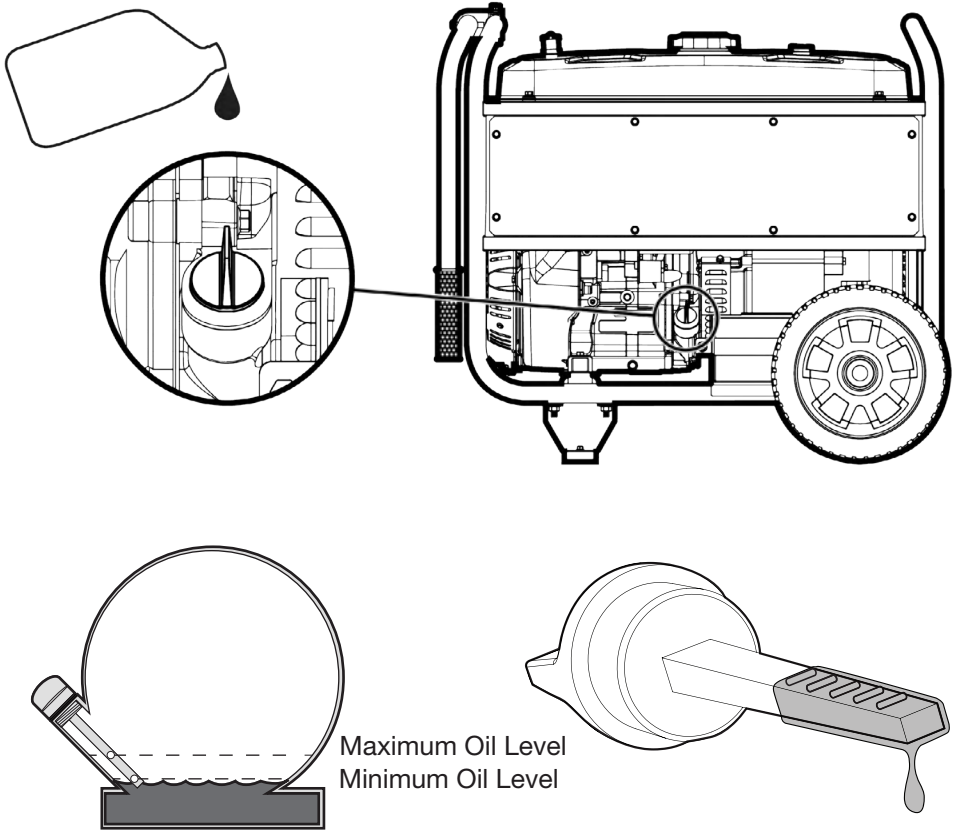
1. Undo the clips and remove the air filter cover. Remove the *foam* air filter elements and inspect for cleanliness. Replace any damaged filter.
2. Clean the *foam* air filters with soap and water or solvent and let dry.
3. Wearing gloves, add new engine oil to the *foam* filter. Work oil into filter until saturated.
4. Squeeze and repeatedly use a towel to pat out excess oil. The result should be a very lightly but thoroughly oiled filter.

BG13,000TE



1. Loosen the nut and remove the air filter cover. Remove the *foam* air filter element and inspect for cleanliness. Replace any damaged filter.
2. Clean the *foam* air filter with soap and water or solvent and let dry.
3. Wearing gloves, add new engine oil to the *foam* filter. Work oil into filter until saturated.
4. Squeeze and repeatedly use a towel to pat out excess oil. The result should be a very lightly but thoroughly oiled filter.

3.2 CHECK THE OIL LEVEL

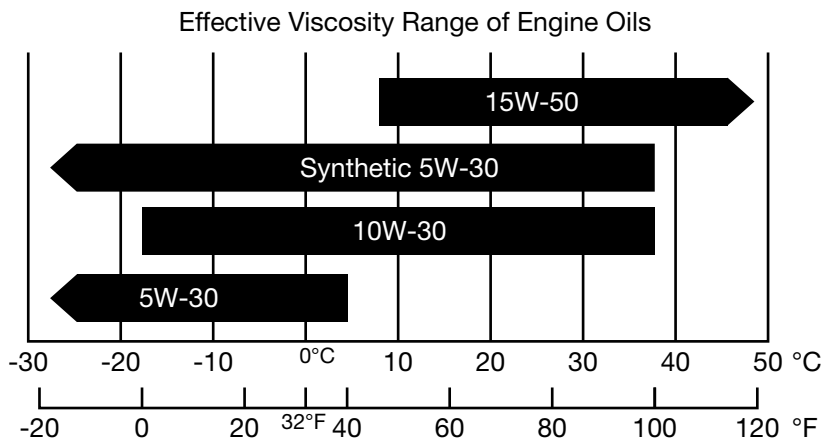


1. Ensure the generator is on a level surface.
2. Unscrew the oil cap and clean the dipstick.
3. Check the oil level by reinserting the oil cap without screwing it back in. Remove the cap and examine the oil level on the dipstick. If the level is at or below the minimum oil level marked on the dipstick, refill to the maximum oil level mark.
4. Reinsert the oil cap and tighten securely.

NOTE

- Oil capacities:
 - BG4650E: 600 mL
 - BG6250E: 700 mL
 - BG11500E: 1.1 L

- BG11500DE: 1.1 L
- BG13000TE: 1.2 L
- Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine.
- Using non-detergent or 2-stroke oil could shorten the engine's working life.



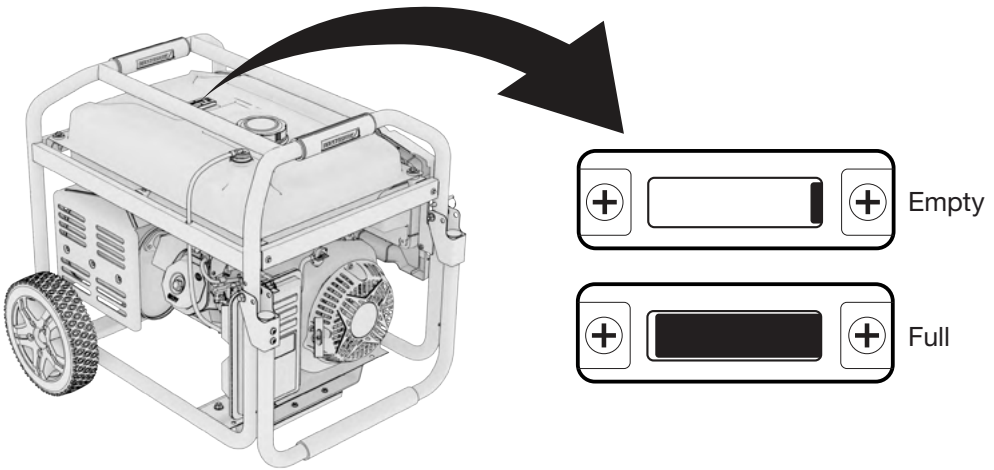
- Use high quality engine oil with strong detergents.
- Handle and store the engine oil with care, avoid getting dirt or dust into the engine oil.
- Do not mix different engine oils.
- Before the engine oil falls below the safety margin, the low oil alert system will automatically shut off the engine. The low oil light will turn on.
- To avoid the inconvenience of unexpected engine shutoff, check the engine oil level as often as possible.
- Use 4-stroke engine oil, certified to meet or exceed API standard SG, SF, SAE ratings.

3.3 CHECK THE FUEL LEVEL (GASOLINE ONLY)

⚠ WARNING!

Gasoline is highly flammable and explosive under certain conditions. Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow open flames or sparks in the area where the generator is being refueled or where gasoline is stored. Do not overfill the tank. Be careful not to spill fuel when refueling. Wipe up any spilled gasoline and let the area dry before starting the engine.

Gasoline substitutes such as gasohol are not recommended. They may be harmful to the fuel system components.



1. Check the fuel level by reading the gauge or removing the fuel tank cap to visually check the level.
2. Add fuel. Tighten the fuel cap securely after refilling.

NOTE

- Only use unleaded gasoline (Pump Octane 87 or higher).
- Only BG11500DE accepts both unleaded gasoline and Propane (Liquified Petroleum Gas) as a dual fuel model.
- Only BG13000TE accepts unleaded gasoline, propane and natural gas as a tri-fuel model.
- Never use stale or contaminated gasoline, or an oil/gasoline mixture.
- Avoid getting dirt or water into the fuel tank.
- Do not use a mixture of gasoline containing methanol. This will cause serious damage to the engine.

- Use of gasoline with an ethanol content greater than 10% can damage the engine and fuel system and will void the manufacturer's warranty.

3.4 CHECK THE LP GAS CYLINDER CONNECTION (If equipped)

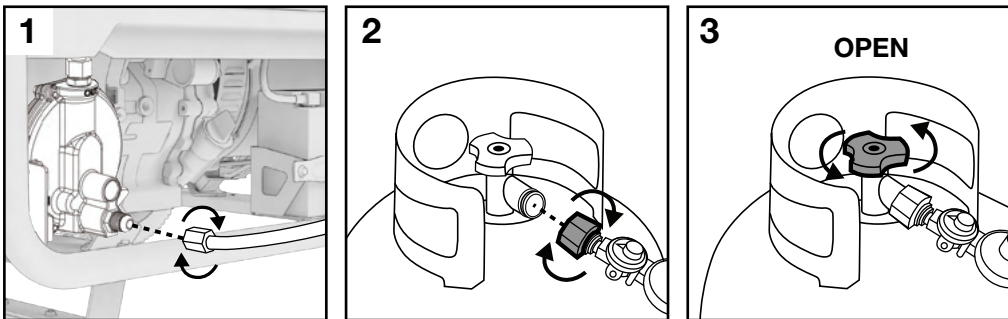
⚠ DANGER! ⚠

Fire and explosion hazard. Never connect or disconnect the Liquid Petroleum Gas (LPG)/propane hose while the engine is running. Do not smoke or create sparks while handling LPG/propane. Always turn the engine off and allow the generator to cool for at least five minutes before connecting the propane cylinder.

⚠ WARNING!

Never use a gas container, LPG/propane hose, propane cylinder or any other fuel item that appears to be damaged.

To reduce the risk of injury, perform a leak test any time the LP gas cylinder is disconnected and reconnected. Do not connect or disconnect the LP gas cylinder indoors. Do not place the LP gas cylinder in the path of the muffler exhaust.



1. Connect the propane hook up to the intake nozzle of LPG hose (included).
2. Ensure the handwheel on the LPG hose is in the OFF position. Connect the other end of the hose to the propane cylinder.
3. Open the valve on the propane cylinder.

3.5 CHECK THE NATURAL GAS SUPPLY CONNECTION (If equipped)

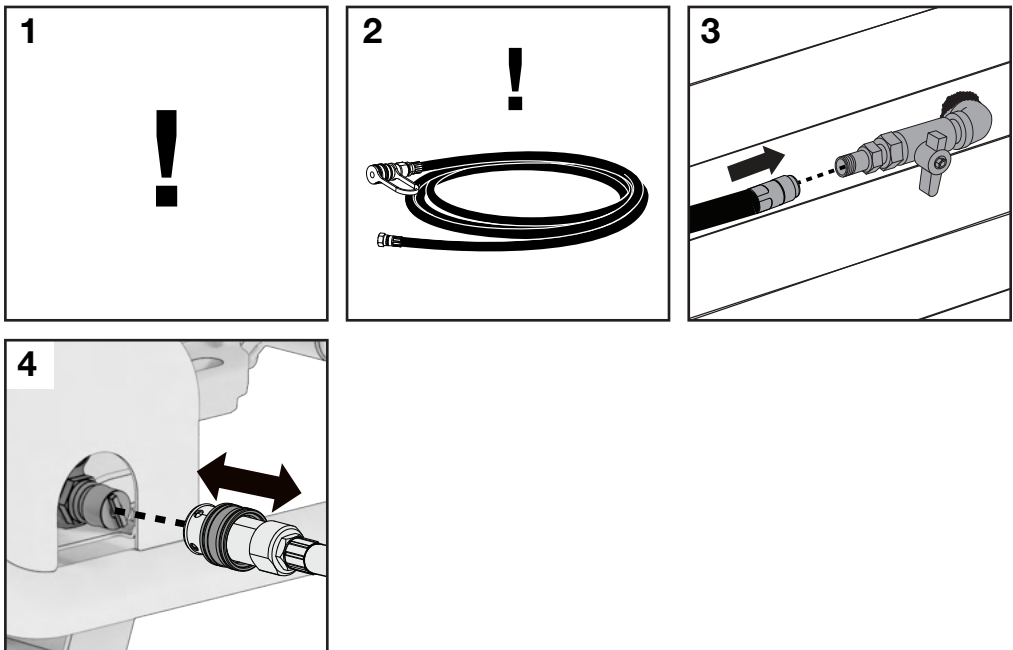
⚠ DANGER! ⚠

Fire and explosion hazard. Never connect or disconnect the natural gas hose while the engine is running. Do not smoke or create sparks while handling natural gas. Always turn the engine off and allow the generator to cool for at least five minutes before connecting to natural gas.

⚠ WARNING!

Never use a natural gas supply line, natural gas hose, or any other fuel item that appears to be damaged.

To reduce the risk of injury, perform a leak test any time the natural gas hose is disconnected and reconnected.

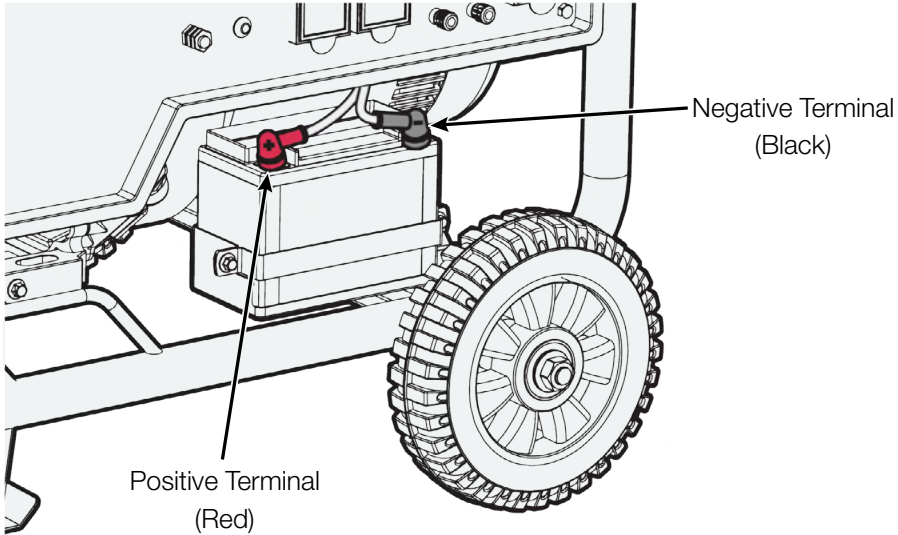


1. Verify that the gas is turned off at the natural gas supply line.
2. Completely unwrap and straighten the natural gas hose to prevent any kinks.
3. Attach the hose to the natural gas supply line, hand tighten only. **DO NOT** use sealants. Do not cross-thread.
4. Connect the natural gas hose to the generator using the quick-connect collar.

3.6 ELECTRIC START BATTERY CONNECTION

⚠ WARNING!

Batteries produce explosive gases. Keep sparks, flames and cigarettes away from the battery at all times.






1. Connect the red cable to the positive terminal of the battery. Ensure the connection is secured by using the fastener at the battery terminal.
2. Connect the black cable with the negative terminal of the battery. Ensure the connection is secured by using the fastener at the battery terminal.

NOTE

- The onboard electric start battery recharges while the generator is running.
- Be sure to connect the electric start battery to the generator set before operation. Do not reverse the polarity of the terminals when charging the battery. Serious damage to the generator and/or battery may occur. Do not attempt to connect the battery while the generator engine is running. Disconnect the cables from the battery while the generator is in storage.

4. USING YOUR GENERATOR

| ⚠ DANGER | |
|--|---|
| Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES . Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell. | |
|   |  |
| NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open. | Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents. |
| Avoid other generator hazards. READ MANUAL BEFORE USE. | |

⚠ DANGER! ⚠

Using a generator indoors WILL KILL YOU IN MINUTES.

Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), a poisonous gas you cannot see or smell. If you can smell the generator exhaust you are breathing CO. Even if you cannot smell the exhaust, you could be breathing CO.

NEVER use a generator inside a home, garage, crawlspace, or other partly enclosed area, deadly levels of carbon monoxide can build up in these areas. Using a fan or opening windows and doors will **NOT** supply enough fresh air.

ONLY use a generator outdoors and far away from open windows, doors, and vents. These openings can pull in generator exhaust. Even when you use a generator correctly, CO may leak into the home. **ALWAYS** use a CO alarm in your home.

If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air **RIGHT AWAY** and seek medical attention. You could have carbon monoxide poisoning. **Never** run the generator in an enclosed or even partially enclosed area where people may be present.

⚠ WARNING!

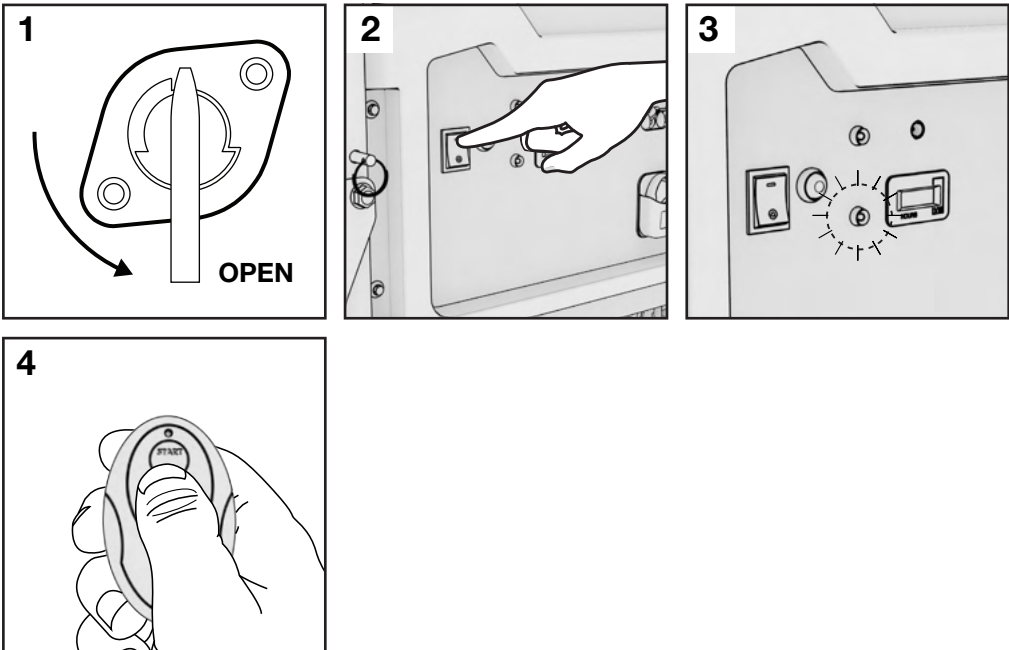
Before using the generator, a ground wire may need to be connected to the ground terminal. The terminal is located on the front panel. Before using the ground terminal consult a qualified electrician.

4.1 STARTING YOUR GASOLINE GENERATOR

NOTE

- If your generator is a dual fuel or tri-fuel model, go to section 4.2 for starting instructions.
- The choke is automatically controlled during remote start, but must be manually operated during electric or recoil start.
- Do not push the choke lever to the START/CLOSED position when the engine is hot or ambient air temperature is high.
- If recoil starting, return the starter grip slowly by hand, do not let it snap back.
- If there is no electric-start battery in the generator or the battery has died, the generator can only be started using the recoil method. If there is a battery and it is drained, running the generator will recharge the battery.

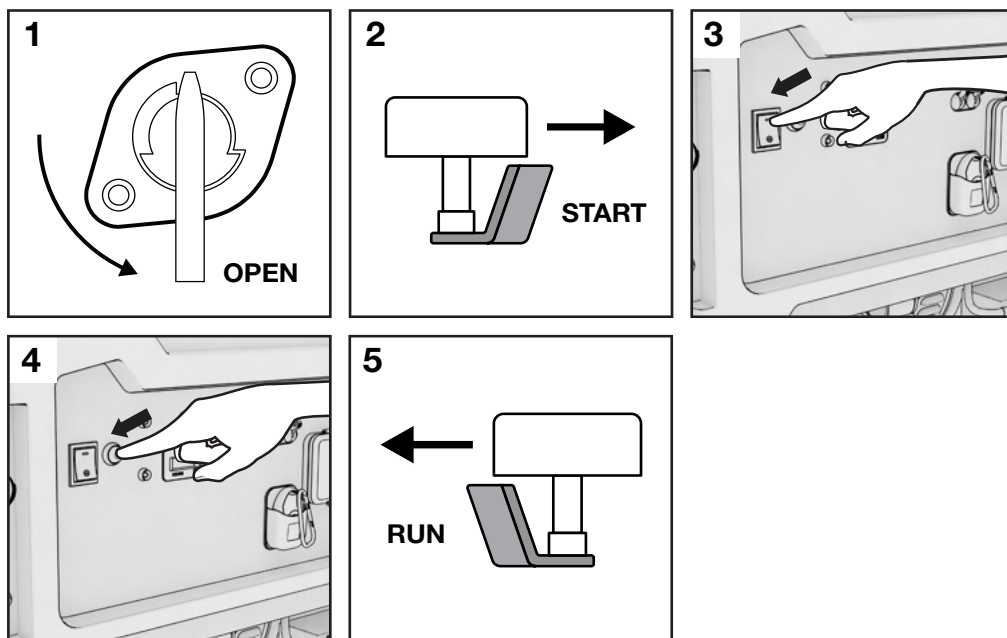
4.1.1 REMOTE START



1. Rotate the fuel valve to the OPEN position.
2. Push the power switch to the ON position.
3. Wait for the Remote Start Ready light to turn on.
4. Within the remote start standby time of your model, press the remote's START button to start the generator.

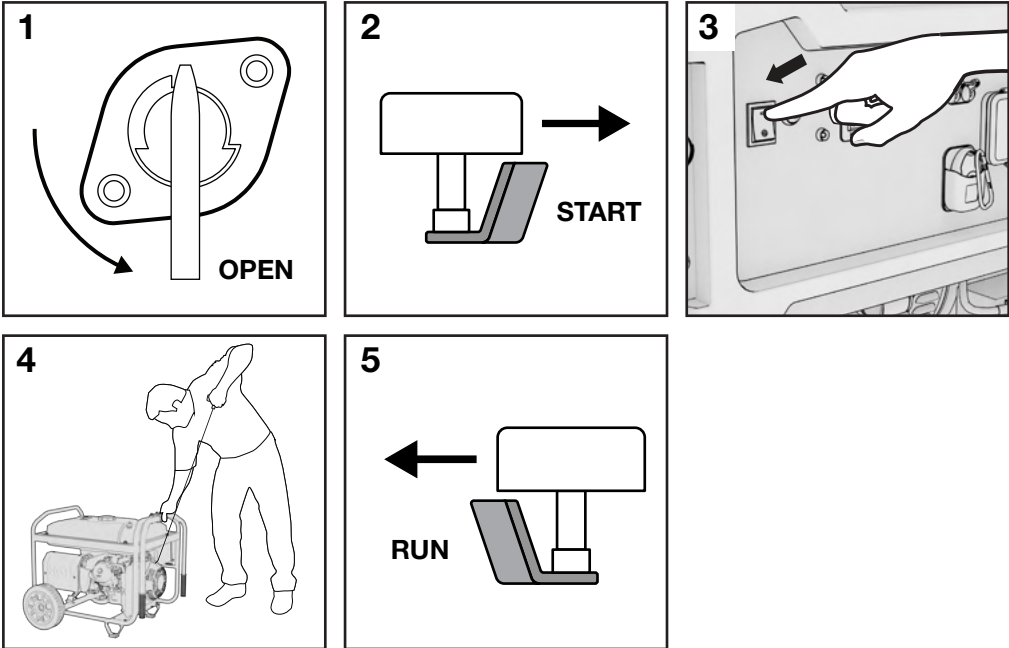
| MODEL | REMOTE STANDBY TIME |
|----------|---------------------|
| BG4620E | 7 days |
| BG6250E | 9 days |
| BG11500E | 14 days |

4.1.2 ELECTRIC START



1. Rotate the fuel valve to the OPEN position.
2. If the engine is cold, push the choke lever to the START/CLOSED position. The choke is used to provide the proper air-fuel mixture when the engine is cold. You can find the choke lever behind the air filter on the back side of your generator.
3. Turn the power switch to the ON position.
4. Press and hold the START button for 1 second, or until the generator starts, then release it.
5. When the engine warms up push the choke lever to the RUN/OPEN position.

4.1.3 MANUAL RECOIL START



1. Rotate the fuel valve to the OPEN position.
2. If the engine is cold push the choke lever to the START/CLOSED position. The choke is used to provide the proper air-fuel mixture when the engine is cold. You can find the choke lever behind the air filter on the back side of your generator.
3. Turn the power switch to the ON position.
4. Pull the starter slowly until it engages then pull quickly. Repeat until the generator starts.
5. When the engine warms up push the choke to the RUN/OPEN position.

4.2 STARTING YOUR DUAL FUEL OR TRI-FUEL GENERATOR

NOTE

- If your generator is gasoline only, go to section 4.1 for starting instructions.

DANGER!

Liquid Petroleum Gas (LPG) and Natural Gas (NG) are highly flammable. Do not store or use LPG or NG in an enclosed area. Do not expose the LPG cylinder to excessive heat. Fully close the LPG cylinder or NG line when the generator is not in use or is running with gasoline. Never use a gas container, LPG or NG connector hose, LPG cylinder or any other fuel item that appears damaged.

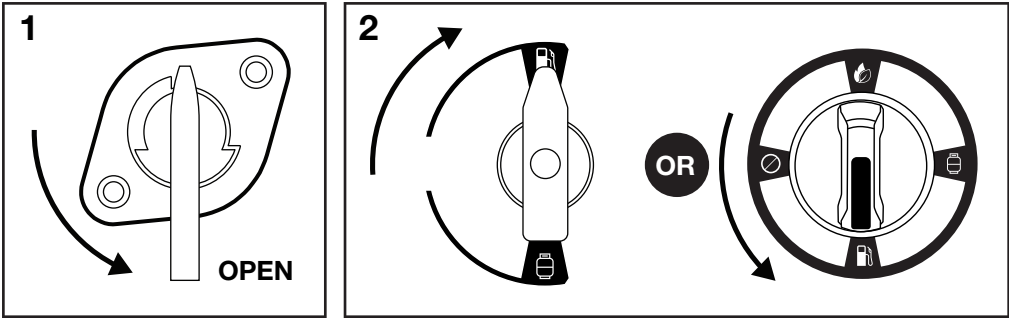
If you smell gas, close the gas supply and check all connections for leaks before attempting to use the generator again.

NOTE

- The choke is automatically controlled during remote start, but must be manually operated during electric or recoil start.
- Check the LPG and NG connections for leaks by wetting the hose fittings with soapy water. If bubbles appear or grow in these fittings, there is a leak. Turn off all valves and tighten the connections. Turn valves back on and recheck with soapy water. Do not use the generator and contact customer service if the leak continues or if it is not possible to identify the source of the leak.
- Do not push the choke lever to the START/CLOSED position when the engine is hot or ambient air temperature is high.
- If recoil starting, return the starter grip slowly by hand, do not let it snap back.
- If there is no electric-start battery in the generator or the battery has died, the generator can only be started using the recoil method. If there is a battery and it is drained, running the generator will recharge the battery.

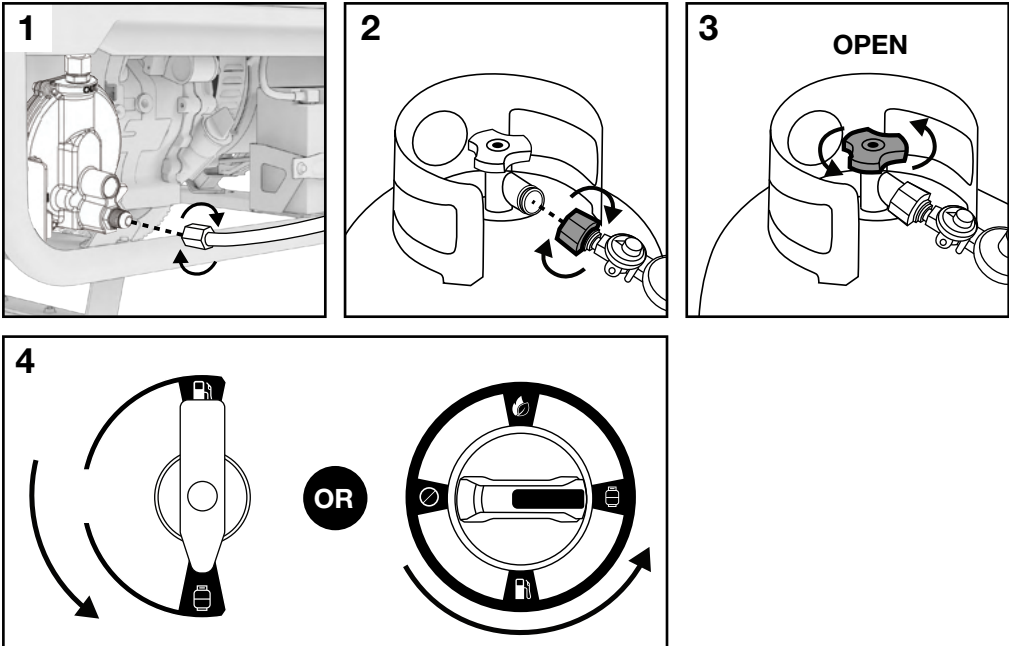
4.2.1 FUEL SELECTION

Gasoline Selection



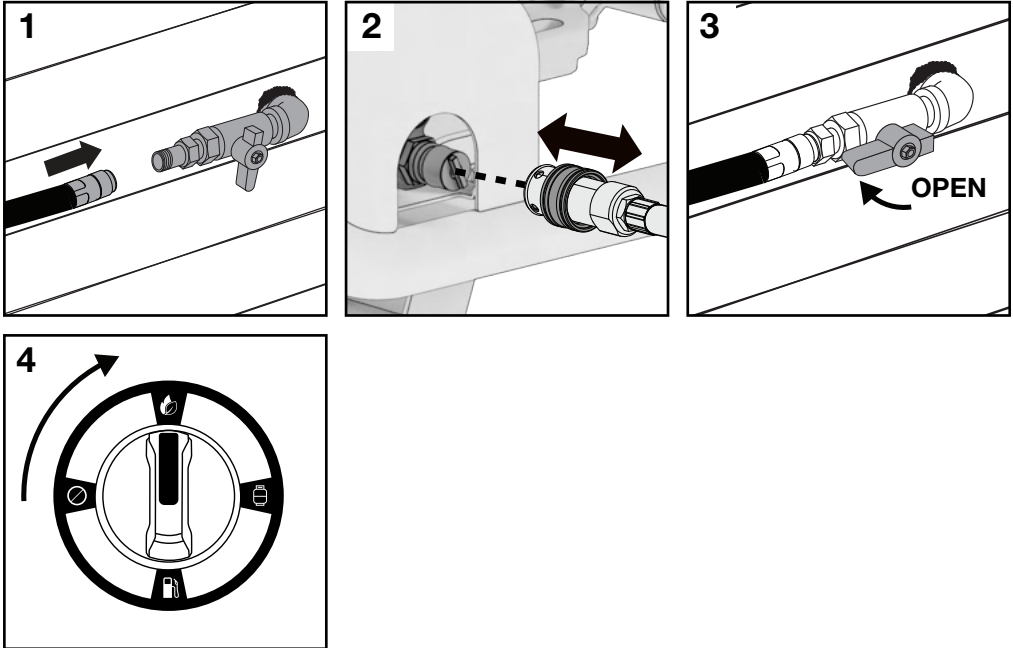
1. Rotate the fuel valve underneath the fuel tank to the OPEN position
2. Turn the Fuel Selector on the panel to GASOLINE.

Propane (LPG) Selection and Propane Cylinder Connection



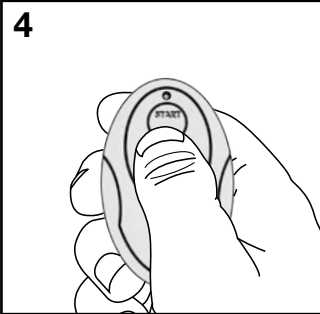
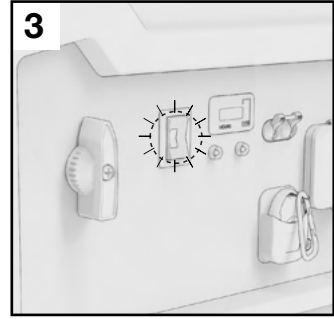
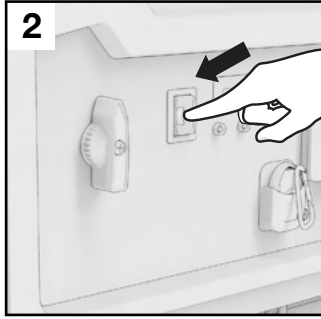
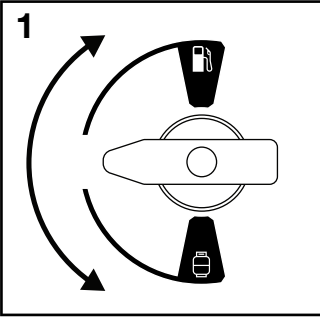
1. Connect the propane hook up to the intake nozzle of LPG hose (included).
2. Connect the other end of the hose to the propane cylinder.
3. Open the valve on the propane cylinder.
4. Turn the Fuel Selector on the panel to PROPANE.

Natural Gas Selection and Connection



1. Connect the natural gas hook up to the intake nozzle of NG hose (included)
2. Connect the other end of the hose to the NG supply line
3. Open the valve on the natural gas supply line
4. Turn the Fuel Selector on the panel to NATURAL GAS

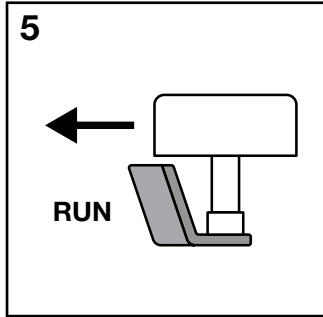
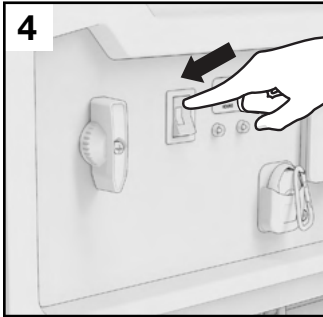
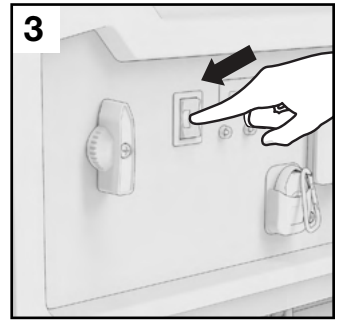
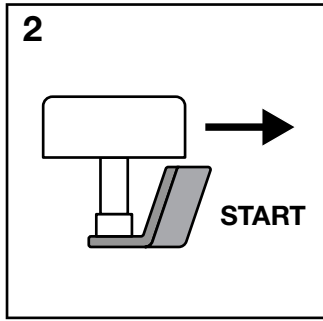
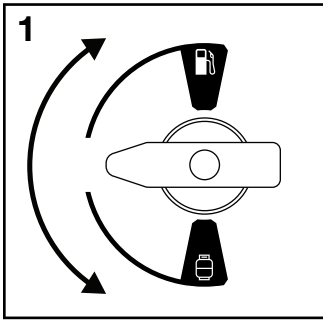
4.2.2 REMOTE START



1. Choose your fuel source by following section 4.2.1
2. Push the power switch to the ON position.
3. Wait for the Remote Start Ready light to turn on.
4. Within the remote start standby time of your model, press the remote's START button to start the generator.

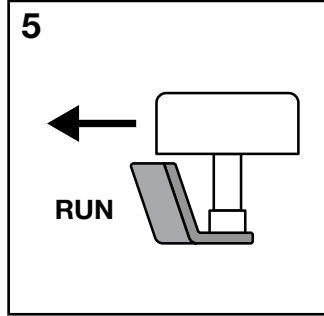
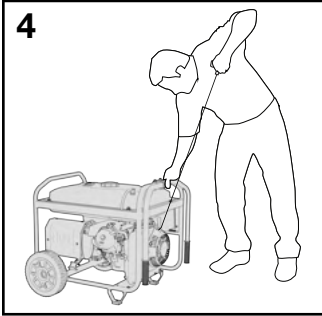
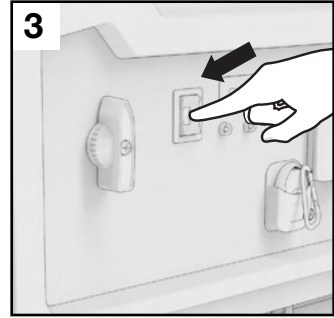
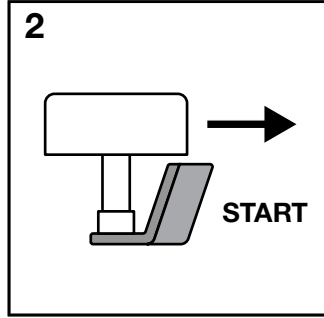
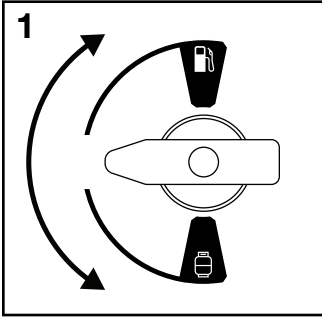
| MODEL | REMOTE STANDBY TIME |
|-----------|---------------------|
| BG11500DE | 14 days |
| BG13000TE | 14 days |

4.2.3 ELECTRIC START



1. Choose your fuel source by following section 4.2.1
2. If the engine is cold push the choke lever to the START/CLOSED position. The choke is used to provide the proper air-fuel mixture when the engine is cold. You can find the choke lever behind the air filter on the back side of your generator.
3. Turn the power switch to the ON position.
4. Press and hold the START button for 1 second, or until the generator starts, then release it.
5. When the engine warms up push the choke to the RUN/OPEN position.

4.2.4 MANUAL RECOIL START



1. Choose your fuel source by following section 4.2.1
2. If the engine is cold push the choke lever to the START/CLOSED position. The choke is used to provide the proper air-fuel mixture when the engine is cold. You can find the choke lever behind the air filter on the back side of your generator.
3. Turn the power switch to the ON position.
4. Pull the starter slowly until it engages then pull quickly. Repeat until the generator starts.
5. When the engine warms up push the choke to the RUN/OPEN position.

4.3 USING YOUR APPLIANCES

Before starting make sure you know what you can power with your generator.

Here's how you can decide:

Add the watt ratings of all loads the generator will be powering at the same time. Make sure the total wattage will not exceed the generator's rating.

EXAMPLE:

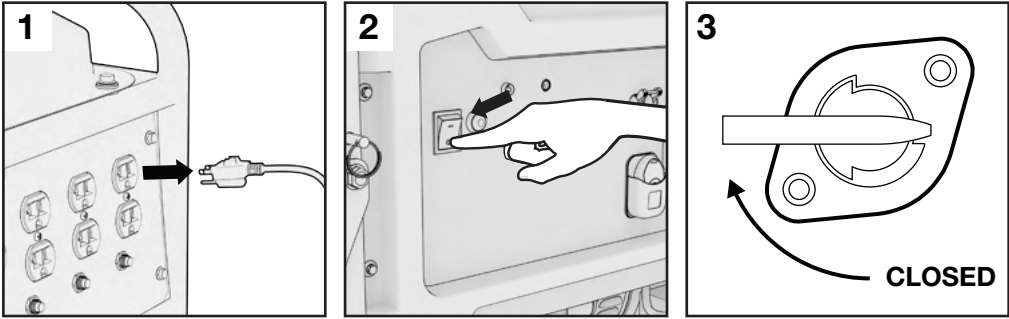
A generator set rated 5000W can power two 1500W heaters, a 900W circular saw, a 500W drill and a 100W light at the same time (4500W combined). However, to operate an extra 900W saw, it will be necessary to disconnect one of the 1500 W heaters.

NOTE

- To stop the engine in an emergency, turn the engine switch to STOP. Always connect the generator to the ground terminal to prevent electrical shock.

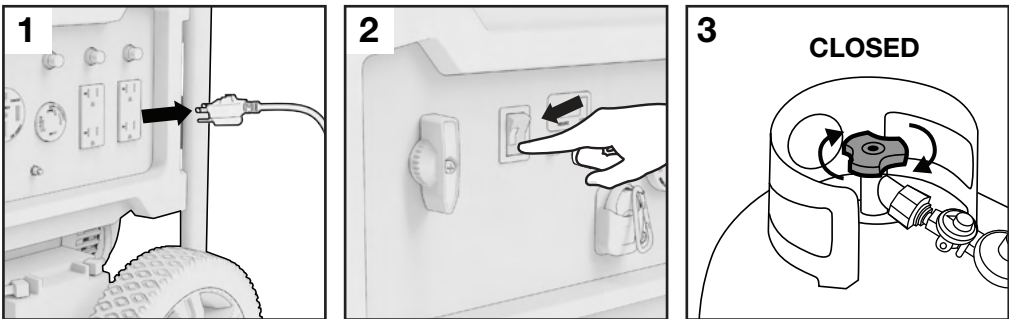
4.4. STOPPING THE ENGINE

Normal Operation (Gasoline)



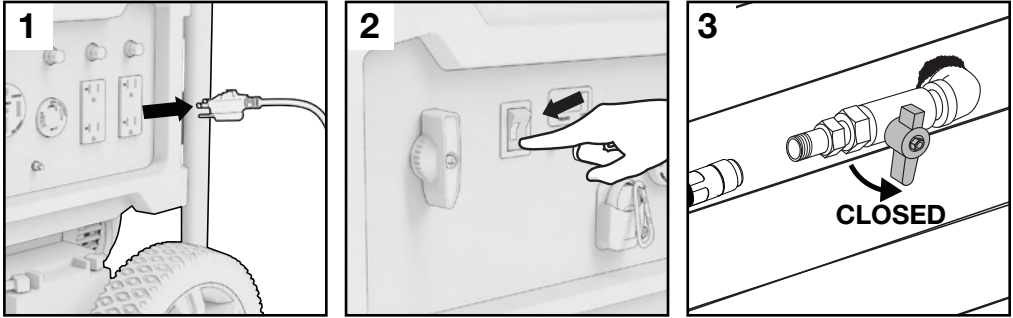
1. Switch off the connected electrical appliances, and disconnect them from the generator.
2. Turn the power switch to the STOP position.
3. Turn the fuel valve to the CLOSED position.

Normal Operation (Propane if equipped)



1. Switch off the connected electrical appliances, and disconnect them from the generator.
2. Turn the power switch to the STOP position.
3. Close the supply valve on the propane cylinder.

Normal Operation (Natural Gas, if equipped)



1. Switch off the connected electrical appliances, and disconnect them from the generator.
2. Turn the power switch to the STOP position.
3. Close the supply valve on the natural gas line.

Emergency (All Models)

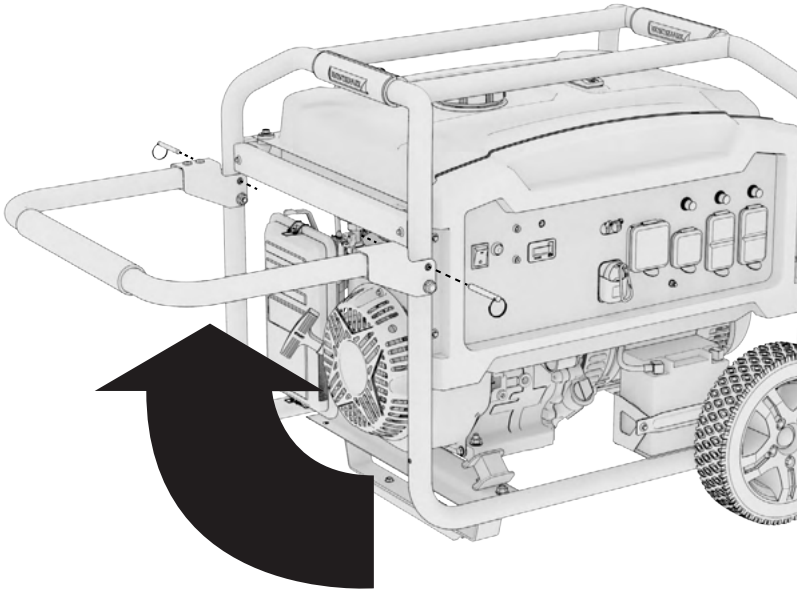
1. To stop the engine in an emergency, turn the power switch STOP immediately.

NOTE

- Make sure the fuel valve and engine switch are in the STOP position when stopping, transporting, and storing the generator.

5. FOLDING THE HANDLE

The handle folds down for compact storage and locks up into position for easy maneuvering.



1. Pull up the handle into the upright position.
2. Insert the locking pin on both sides.

6. MAINTENANCE

Proper maintenance keeps your generator in the best operating condition by ensuring safe, economical and trouble-free operation. Only use genuine parts and recommended fluids to replace the worn components. Improper maintenance may cause the generator to malfunction and can lead to serious injury. Contact customer support if you have any maintenance questions.

General Inspection Tips

- Look for fuel leaks around the fuel tank, fuel hose, and fuel valve. Close the fuel valve and repair leaks immediately.
- Look and listen for exhaust leaks while the engine is running. Have all the leaks repaired before continuing operation.
- Check for dirt and debris and clean as necessary .
- Check the engine oil level and add oil as necessary.

6.1 MAINTENANCE SCHEDULE

Regular maintenance will improve performance and extend the service life of the generator. Maintain the generator according to the maintenance schedule below.

NOTE

- Service more frequently when used in dusty areas or adverse conditions.
- These items should be serviced by an authorized service center, unless you have the proper tools and are mechanically proficient. Refer to user guide for service procedures.

| |
|--|
| Before Each Use |
| Check engine oil level Inspect air filter |
| First 5 Hours or First Month |
| Change engine oil |
| Every 50 Hours or 6 Months |
| Check and clean air filter ¹ |
| Every 100 Hours or 12 Months |
| Change engine oil ² Inspect/clean spark arrestor Inspect/clean spark plug |
| Every 300 Hours |
| Replace spark plug Replace air filter Clean combustion chamber ³ Inspect/adjust valve clearance ³ |

¹ Replace air filter if it cannot be adequately cleaned.

² Change oil after every 100 hours or yearly, whichever comes first. Service more frequently when operating under heavy load or in high temperatures.

³ Recommend service to be performed by authorized service dealer.

6.2 EMISSION CONTROL SYSTEM

Emission Source

Exhaust gas contains carbon monoxide, nitrogen oxides (NOx) and hydrocarbons. It is very important to control the emissions of NOx and hydrocarbons as they are a major contributor to air pollution. Carbon monoxide is a poisonous gas. The emission of fuel vapors is a source of pollution as well. The generator engine utilizes a precise air-fuel ratio and emission control system to reduce the emissions of carbon monoxide, NOx, hydrocarbons and evaporative fuel emissions.

Regulation

Your engine has been designed to meet current Environmental Protection Agency (EPA) clean air standards. The regulations dictate that the manufacturer provides operation and maintenance standards regarding the emission control systems. Tune up specifications are provided in the Specifications section and a description of the emission control system may be found in the appendix to this manual. Adherence to the following instruction will ensure your engine meets the emission control standards.

Modification

Modification of the emission control system may lead to increased emissions. Modification is defined as the following:

- Disassembling or modifying the function or parts of the intake, fuel or exhaust system.
- Modifying or destroying the speed governing function of the generator.

Engine faults that may affect emission

Any of the following faults must be repaired immediately. Consult with your authorized service centre for diagnosis and repair:

- Hard starting or shut down after starting.
- Unstable idle speed.
- Shut down or backfire after applying an electrical load.
- Backfire or after fire.
- Black smoke and/or excessive fuel consumption.

Replacement parts and accessories

The parts making up the emission control system in your product's engine have been specifically approved and certified by the regulatory agencies. You can trust that the replacement parts supplied by customer service have been manufactured to the same production standard as the original parts. The use of replacement parts or accessories which are not designed for your engine – may negatively affect the engine emission performance. Therefore only use replacement parts and accessories from a qualified service centre to guarantee that the replacement products will not adversely affect emission performance.

Replacement parts other than those from an authorized service centre will void the warranty.

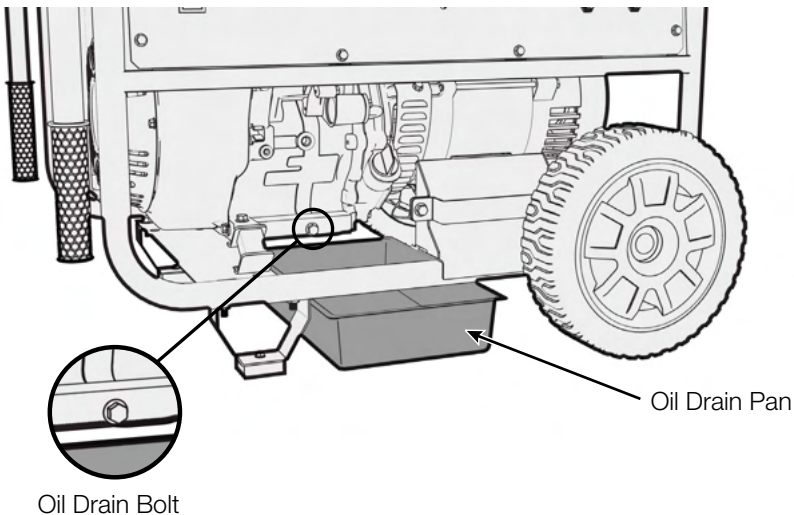
6.3 CHANGING THE OIL

⚠ WARNING!

Used motor oil can cause skin irritations if left in long-term contact with skin. Thoroughly wash off used oil from hands as soon as possible with soap and water.

Do not dispose of used oil in drains or on soil. Local service shops provide environmentally-friendly disposal methods.

Drain the oil rapidly and completely on a level surface while the engine is still warm.

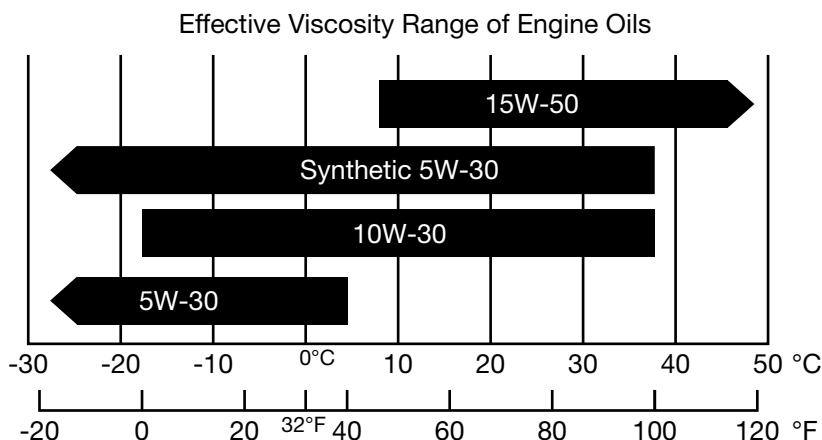


1. Stop the engine and remove oil dipstick.
2. Place a pan under the engine.
3. Remove the oil drain bolt and allow the oil to completely drain into the pan.

4. Reinstall drain bolt before filling the engine with fresh oil up to the maximum mark on the dipstick. Do not overfill oil reservoir. Use a funnel to prevent spillage.
5. Reinstall oil dipstick and tighten.

NOTE

- Oil capacities:
 - BG4650E: 600 mL
 - BG6250E: 700 mL
 - BG11500E: 1.1L
 - BG11500DE: 1.1L
 - BG13000TE: 1.2L
- SAE 10W-30 or SAE Synthetic 5W-30 is recommended for general use. Use of synthetic oil does not change maintenance intervals.
- DO NOT OVERFILL.



NOTE

- Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine.
- Use high quality engine oil with strong detergents. Using non-detergent or 2-stroke oil could shorten the engine's working life.
- Handle and store engine oil with care, avoid getting dirt or dust into the oil.
- Do not mix different engine oils.
- Before the engine oil falls below a safe level, the low oil alert system will automatically shut off the engine. The low oil light will turn on.

- To avoid the inconvenience of unexpected engine shutoff, check the engine oil level as often as possible.
- Use 4-stroke engine oil, certified to meet or exceed API standard SG, SF, SAE ratings.

6.4 CLEANING THE AIR-FILTER

⚠ WARNING!

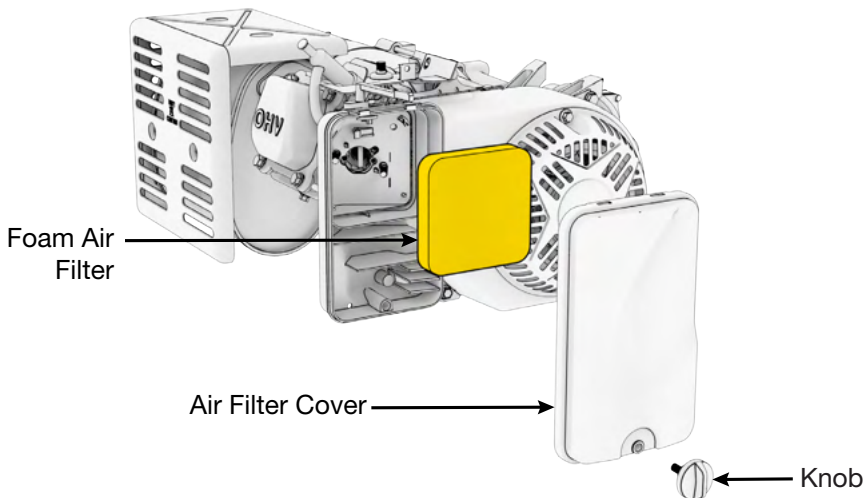
Using gasoline or other flammable solvents can cause a fire or explosion. Do not operate this product without an air filter.

A dirty air filter will restrict air flow into the carburetor. Clean and maintain the air filter regularly, especially in dusty areas.

NOTE

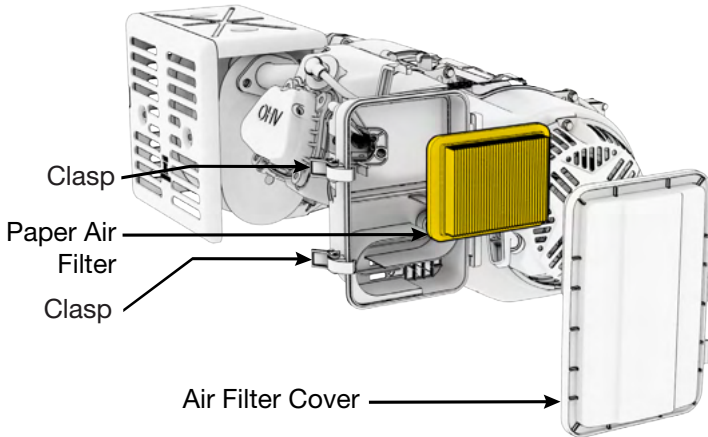
- DO NOT soak paper air filter in oil.
- Running the engine without the air filter will quickly degrade the engine
- Always inspect air filter before using the generator. Check and clean the air filter according to the maintenance schedule.

BG4650E



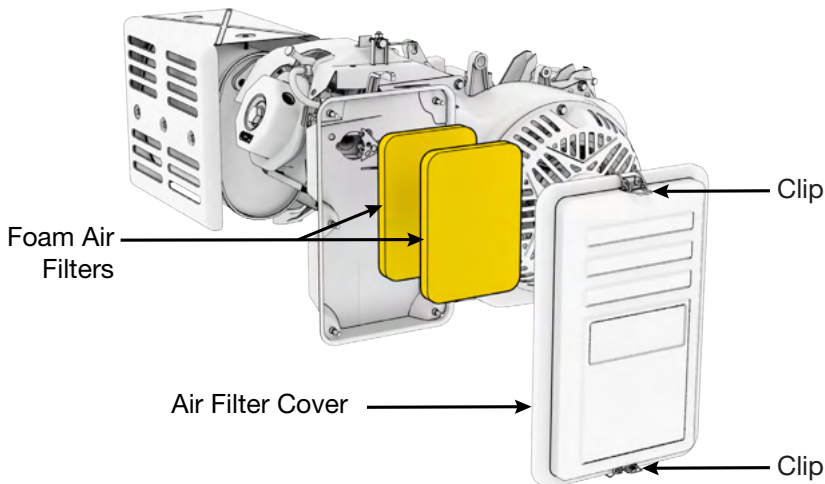
1. Loosen the knob and remove the air filter cover. Remove the *foam* air filter element and inspect for cleanliness. Replace the filter if it is damaged.
2. Clean the *foam* air filter with soap and water or solvent and let dry.
3. Wearing gloves, add new engine oil to the *foam* filter. Work oil into filter until saturated.
4. Squeeze and repeatedly use a towel to pat out excess oil. The result should be a very lightly but thoroughly oiled filter.

BG6250E



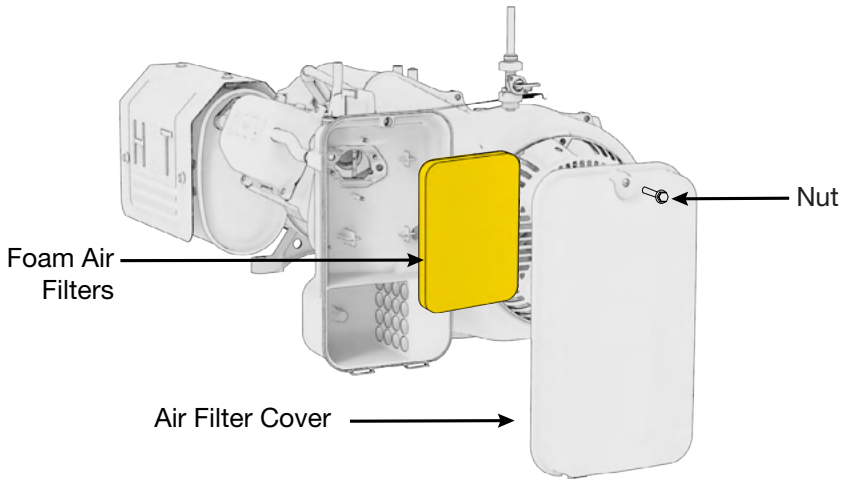
1. Loosen the clasp and remove the air filter cover. Remove the *paper* air filter element and inspect for cleanliness.
2. Replace the filter if it is damaged.

BG11,500E and BG11,500DE



1. Undo the clips and remove the air filter cover. Remove the *foam* air filter elements and inspect for cleanliness. Replace any damaged filter.
2. Clean the *foam* air filters with soap and water or solvent and let dry.
3. Wearing gloves, add new engine oil to the *foam* filter. Work oil into filter until saturated.
4. Squeeze and repeatedly use a towel to pat out excess oil. The result should be a very lightly but thoroughly oiled filter.

BG13,000TE



1. Loosen the nut and remove the air filter cover. Remove the *foam* air filter element and inspect for cleanliness. Replace any damaged filter.
2. Clean the *foam* air filter with soap and water or solvent and let dry.
3. Wearing gloves, add new engine oil to the *foam* filter. Work oil into filter until saturated.
4. Squeeze and repeatedly use a towel to pat out excess oil. The result should be a very lightly but thoroughly oiled filter.

6.5 SPARK PLUG SERVICE

⚠ WARNING!

Do not rinse spark plug in water. Follow guidelines and be careful not to overtighten the spark plug.

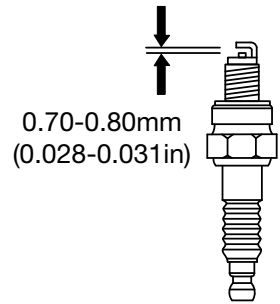
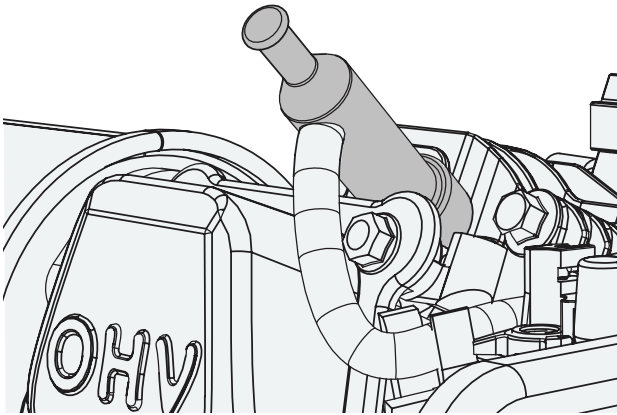
Recommended spark plug:

- BG4650E, BG6250E, BG11500E and BG11500DE: **F7TC / BP7ES**
- BG13000TE: **F7RTC**

Check the spark plug gap and clean the carbon deposits at the bottom of the spark plug.

Tighten 1/2 turn when installing a new spark plug.

Tighten 1/8 TO 1/4 turn when re-installing an old spark plug.

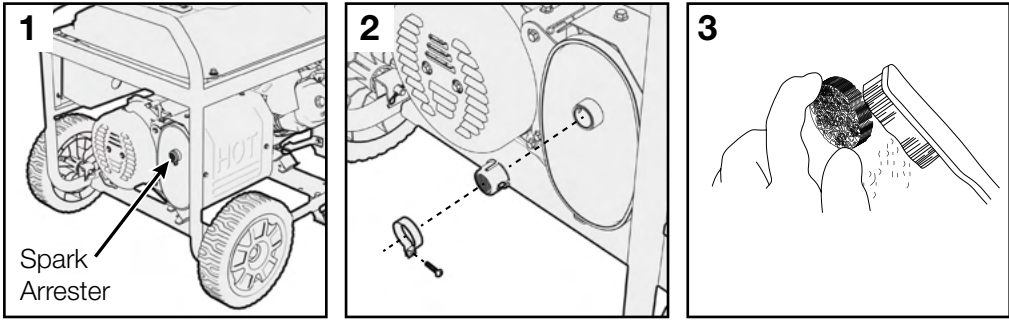


1. Remove the spark plug cap.
2. Remove the spark plug with the spark plug wrench.
3. Visually inspect the spark plug. Replace with a new plug if the insulation is cracked or chipped. Clean with a wire brush if the spark plug is reused.
4. Measure the spark plug gap with a feeler gauge. The normal value is: 0.7-0.8mm (0.028- 0.031in). Adjust the gap by carefully bending the electrode.
5. Carefully reinstall the spark plug by hand, to avoid cross-threading. A new spark plug should be tightened 1/2 turn with a wrench. A used spark plug should be tightened 1/8 to 1/4 turn with a wrench.
6. Reinstall the spark plug cap.

NOTE

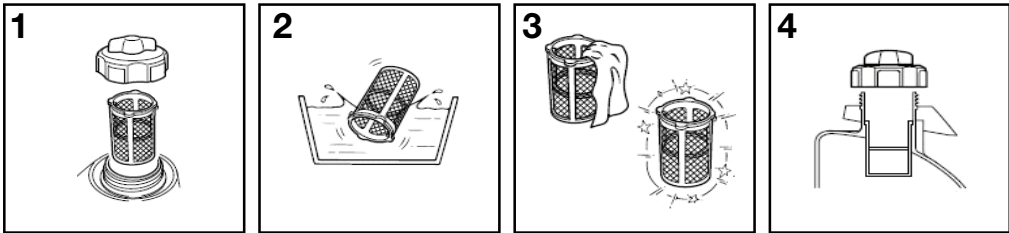
- The spark plug must be securely tightened or it could cause the spark plug to heat up, enough to damage the engine.
- Never use a spark plug with an improper heat range.

6.6 SPARK ARRESTER MAINTENANCE



1. After the engine has cooled down remove the spark arrester from the muffler by loosening the screw.
2. Use a brush to remove carbon deposits from the spark arrester. If the spark arrester is worn down, replace it.
3. Reinstall the spark arrester.

6.7 FUEL FILTER MAINTENANCE

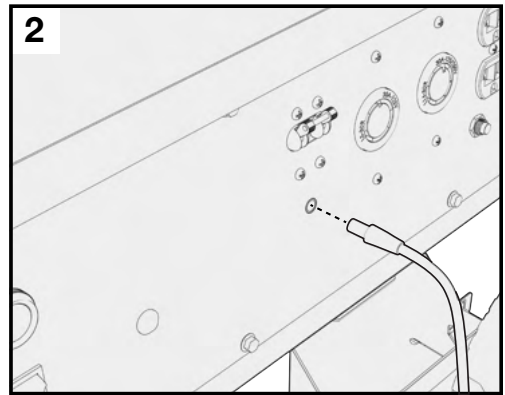
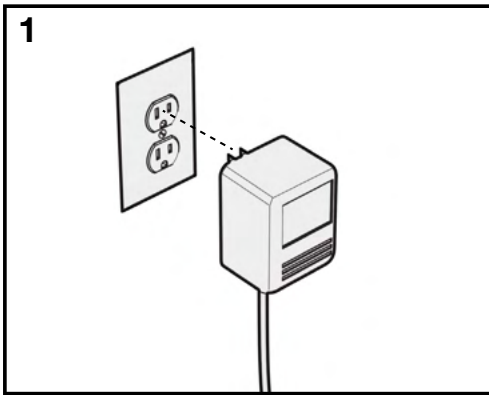


1. Remove the fuel cap and filter.
2. Clean the filter with solvent.
3. Wipe the filter.
4. Reinsert the filter.

6.8 BATTERY CHARGER

If your BG series is equipped with an electric start it will also feature a battery charging port (charging cord included on the BG11500E/BG11500DE/BG13000TE and sold separately on other models. You can find the charging cord on our part store at www.benchmark.midlandpowerinc.com or by calling our toll free support number). When storing your generator for an extended period of time the battery will self-discharge, which could cause permanent damage or even complete failure of the battery.

To prolong the battery life, it should be kept above 12.4 Volts (75%) charged while in storage. A fully charged battery will read 12.6-12.7 Volts. To top up, plug the charger into a standard 120V wall outlet and the charging port on your BG series (do not charge longer than 10 hours at a time). This will slowly recharge the battery and prolong its life.



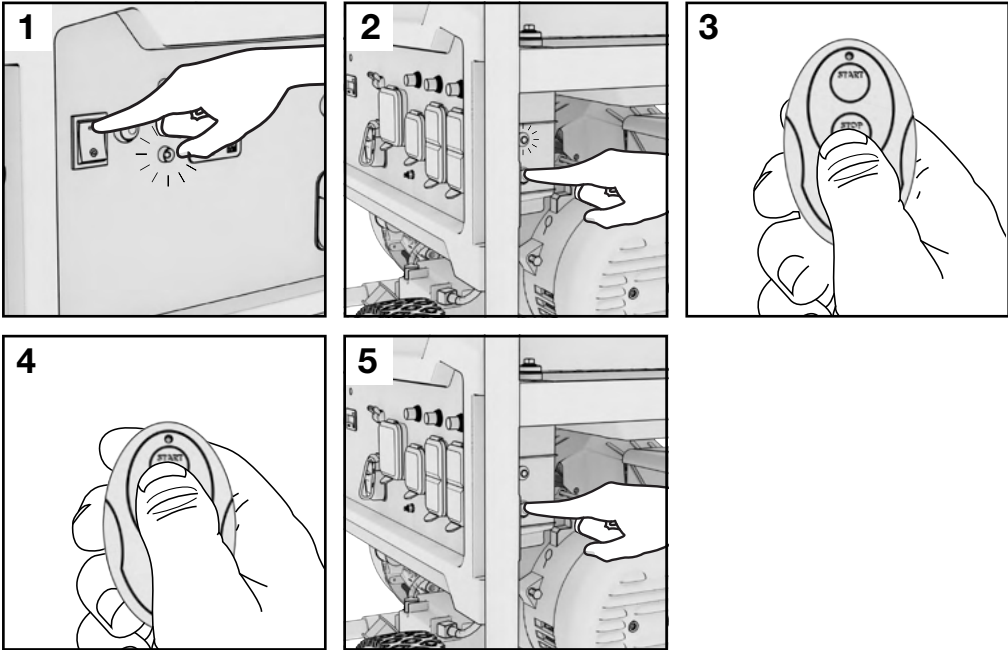
1. Plug the charging cord into a 120V wall outlet.
2. Plug the other end into the charging port of the generator.

NOTE

- The onboard electric start battery recharges while the generator is running.
- Do not charge for more than 10 hours at a time.
- Check the voltage with a digital voltmeter and top up the battery every two months while in storage. 12V batteries typically lose 5-15% per month when not in use.

6.9 HOW TO SYNC A NEW REMOTE (REMOTE PAIRING)

A new remote can be synced following the steps below.



1. With the battery connected, turn the power switch to the ON position and wait for the Remote Start Ready light to illuminate.
2. Initiate Remote Sync mode on the generator by pressing and holding the Remote Sync button behind the right side of the control panel until the Remote Sync light illuminates then let go.
3. Press and hold the STOP button on the remote fob until the Remote Sync light flashes, then let go.
4. Press and hold the START button on the remote fob until the Remote Sync light flashes, then let go.
5. Turn off the remote sync function by pressing and holding the Remote Sync button until the Remote Sync light turns off.

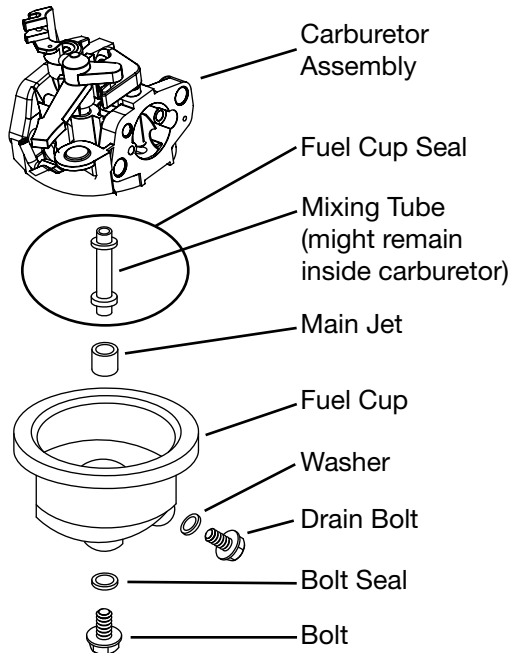
6.10 CARBURETOR MODIFICATION FOR HIGH ALTITUDE OPERATION (Above 2000 feet)

- This engine is equipped to run at altitudes below 2,000-ft.
- A high-altitude Main Jet is recommended when operated at 2,000 to 7,000-ft above sea level.
- At elevations above 7,000-ft the engine may experience decreased performance even with a high-altitude Main Jet.

At high altitudes the carburetor's air/fuel mixture becomes too rich, resulting in higher fuel consumption, lower performance, and carbon build-up on the spark plug. On the other hand, if the carburetor has been modified for high altitude operation and is operated below 2000-ft, the air/fuel mixture will then be too lean for low altitude use. Always use the correct Main Jet for your altitude.

The engine's carburetor, governor (if so equipped), and any other parts that control the air/fuel ratio will need to be adjusted by a qualified mechanic to allow efficient high-altitude use, and to prevent damage to the engine and any other devices used with this product. The fuel system on this engine may be influenced by operation at higher altitudes.

- Carburetor bowl may have gas in it which will leak upon removing the bolt.
- The mixing tube is held in place by the Main Jet and might fall out when it is removed. If it falls out, replace it in the same orientation before replacing the Main Jet.
- The Fuel Cup Seal and Bolt Seal may be damaged during removal and should be replaced with the new ones.



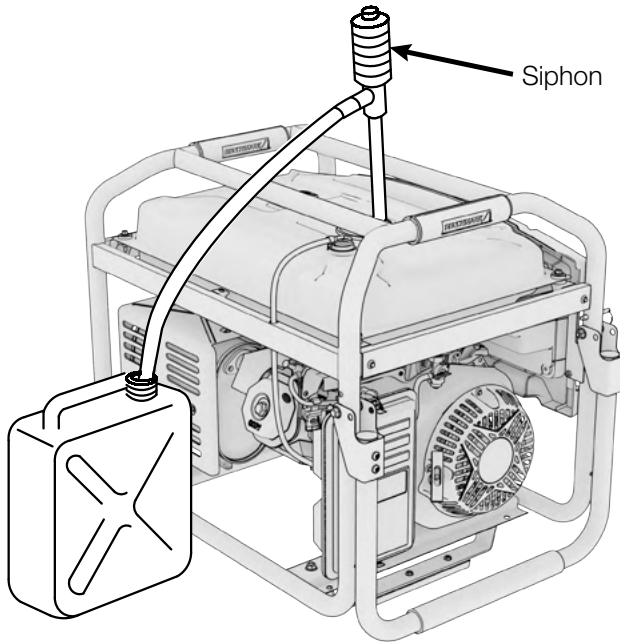
1. Turn off the engine.
2. Close the fuel valve.
3. Place a bowl under the fuel cup to catch any spilled fuel.
4. Unthread the bolt holding the fuel cup.
5. Remove the bolt, Bolt Seal, fuel cup, Fuel Cup Seal and Main Jet from the body of the carburetor assembly. A carburetor screwdriver (not included) is needed to remove and install the Main Jet.
6. Replace the Main Jet with the replacement Main Jet needed for your altitude range.
7. Replace the Fuel Cup Seal, fuel cup, Bolt Seal, and bolt. Tighten in place. Do not cross thread bolt when tightening. Finger tighten first and then use a wrench to make sure the bolt is properly threaded.
8. Wipe up any spilled fuel and allow excess to evaporate before starting engine. To prevent FIRE, do not start the engine while the smell of fuel hangs in the air.

7. TRANSPORTATION & STORAGE

Transporting the Generator

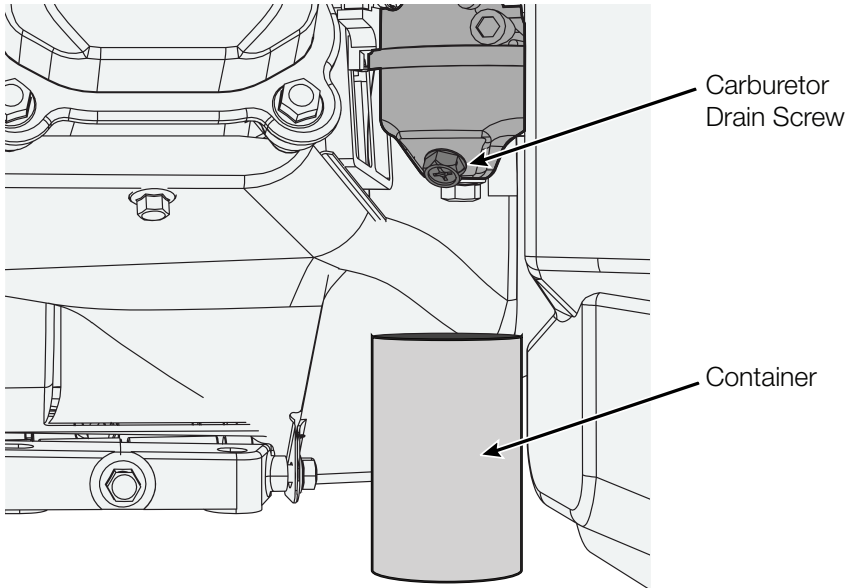
- Do not overfill the fuel tank (No residual fuel on the neck of tank).
- Do not use the generator in the vehicle. The generator should ONLY be used while in a well ventilated area.
- Avoid exposing the generator to prolonged direct sunlight while in an enclosed vehicle. The high temperature inside the vehicle could cause fuel to vaporize resulting in a possible explosion.
- Drain the generator of fuel and oil before being transported on rough roads.

Draining the Fuel Tank



1. Turn OFF the engine. Remove the fuel cap and the debris screen underneath the fuel cap.
2. Empty the fuel tank using a siphon and an approved gasoline container.

Draining the Carburetor



1. Turn OFF the engine and allow it to cool. Turn the fuel valve to OPEN.
2. Position a container under the carburetor drain screw. Loosen the drain screw.
3. Allow fuel to completely drain and re-tighten the drain screw.
4. Turn the fuel valve to CLOSED.

Note on Automatic Voltage Regulation (AVR)

Your generator is equipped with an Automatic Voltage Regulator which ensures a constant voltage and presents a waveform similar to what you get from the city power grid. They are an improvement over basic generators but not as effective at safely running sensitive electronics as an inverter generator or the power grid, which produces almost perfect sine waveforms.

Therefore powering sensitive electronics with this generator is not recommended because there is a risk damage will occur to electrical components.

Long Term Storage

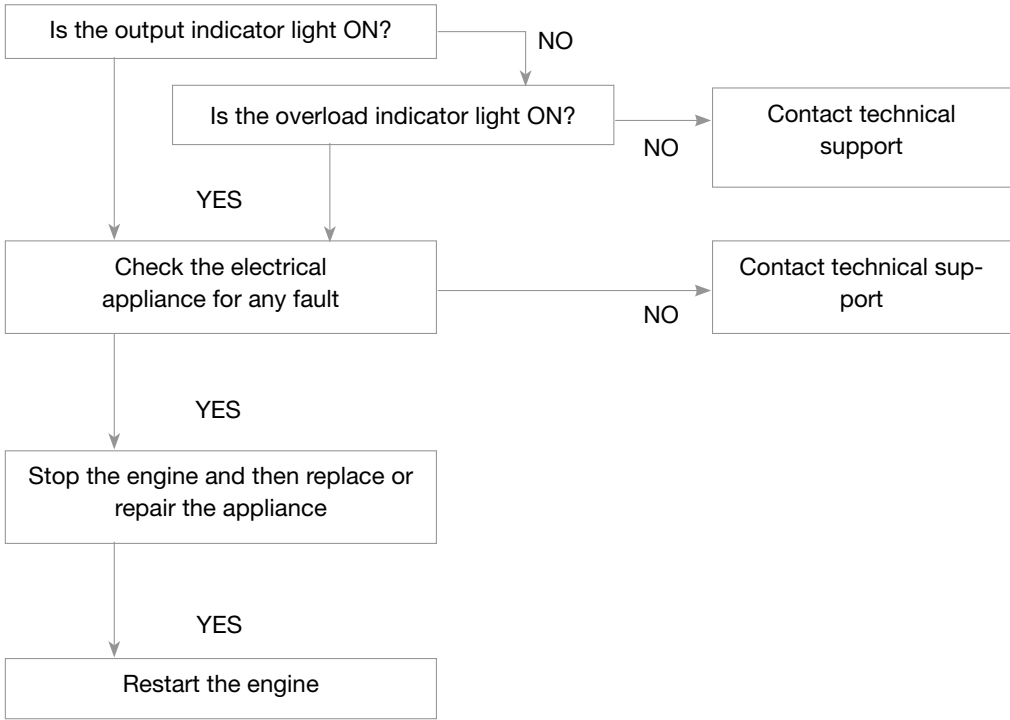
Before storing the generator set for an extended period:

- Ensure that the storage area is free of excess humidity and dust.
- Drain the fuel tank and the carburetor.

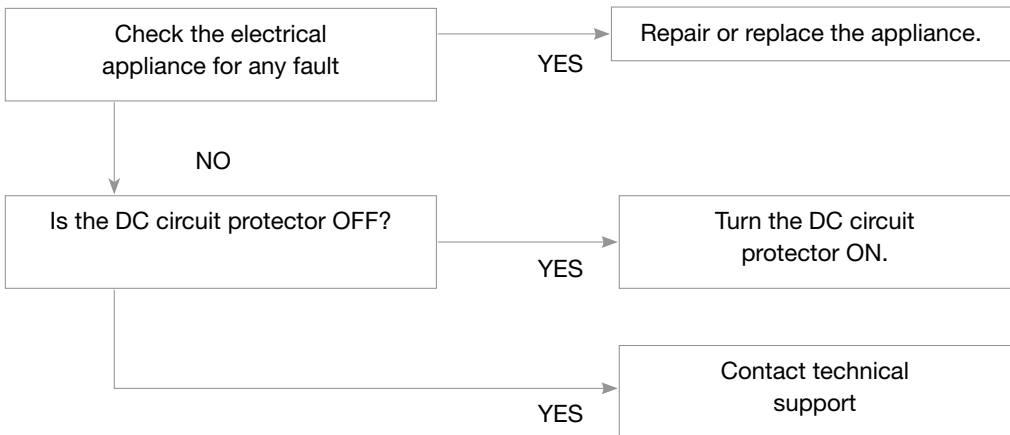
| Storage Duration | Preparation Required |
|-------------------|--|
| Less than 1 Month | <ul style="list-style-type: none"> ■ No storage preparation required, simply store as is. |
| 1 Month to 1 Year | <ul style="list-style-type: none"> ■ Drain the old gas and completely fill the tank with fresh gas before storage. Add fuel stabilizer according to the manufacturer's directions, we recommend B3C fuel additives. Adding a quality fuel stabilizer can keep gas fresh for up to a year. |
| 1 Year or More | <ul style="list-style-type: none"> ■ Drain off the gasoline from the fuel tank, and store in a suitable container. This will help prevent deposits from forming in the fuel system. ■ Turn the fuel valve to OPEN and loosen the carburetor drain bolt. Take off the spark plug cap and revolve the engine 3 or 4 times, by pulling the recoil handle, to fully discharge the gasoline from the fuel lines. ■ Turn the fuel valve to CLOSED and tighten the drain bolt of the carburetor. ■ Change oil while engine is still warm from operation. ■ Remove the spark plug, and pour a tablespoon of clean engine oil (10~20ml) into the cylinder. Revolve the engine several times by pulling on the recoil start to distribute the oil. Reinstall the spark plug. Pull the starter grip slowly until you feel resistance. At this point, the piston is coming up on its compression stroke and both the intake and exhaust valves are closed. This position helps to protect the engine from internal corrosion. |

8. TROUBLESHOOTING

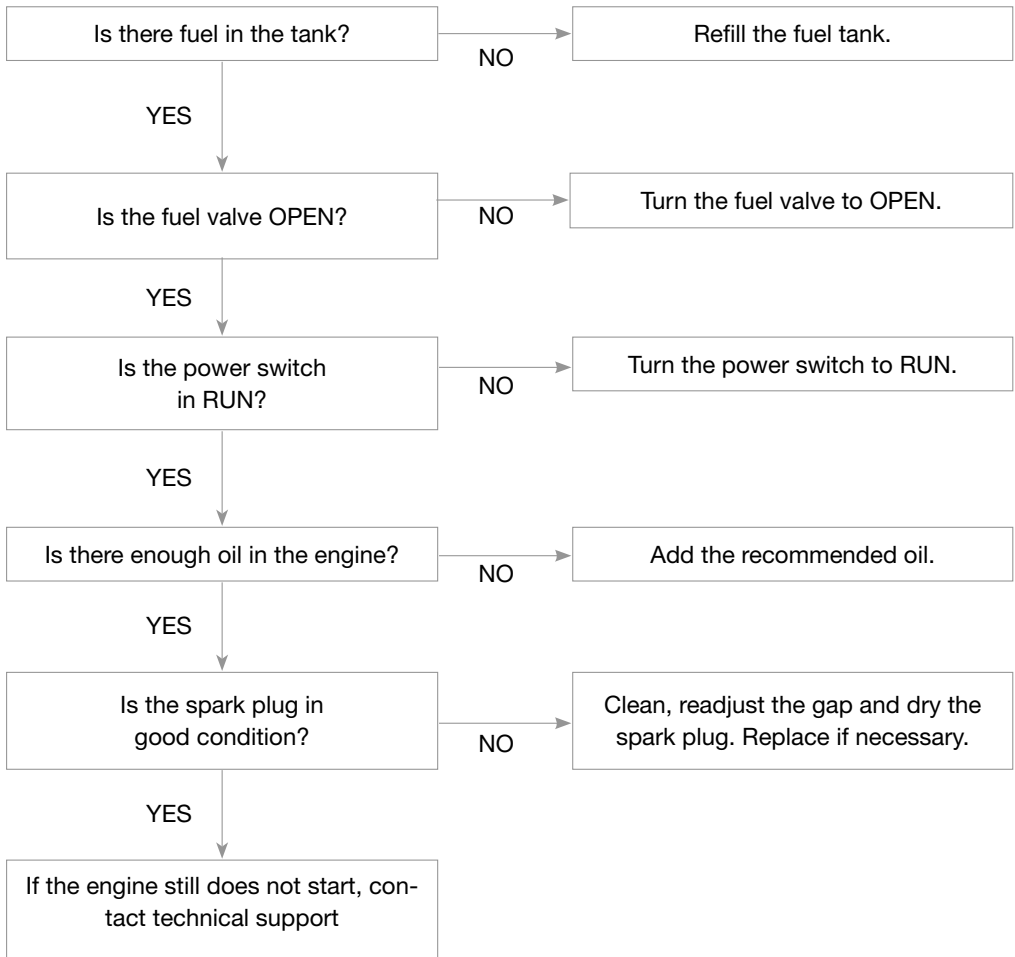
If appliances do not operate:



DC receptacle without any electricity:



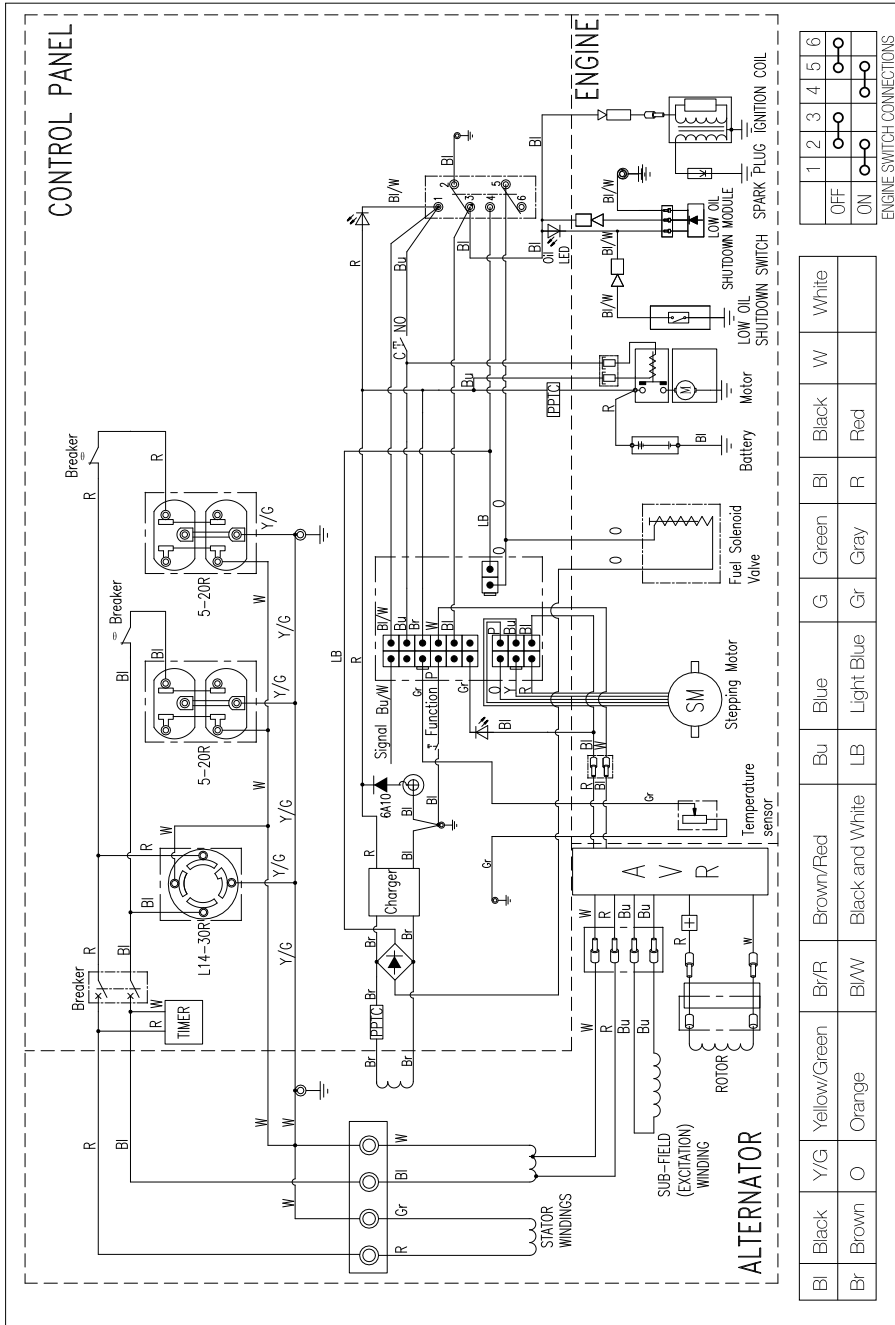
If the engine does not start:



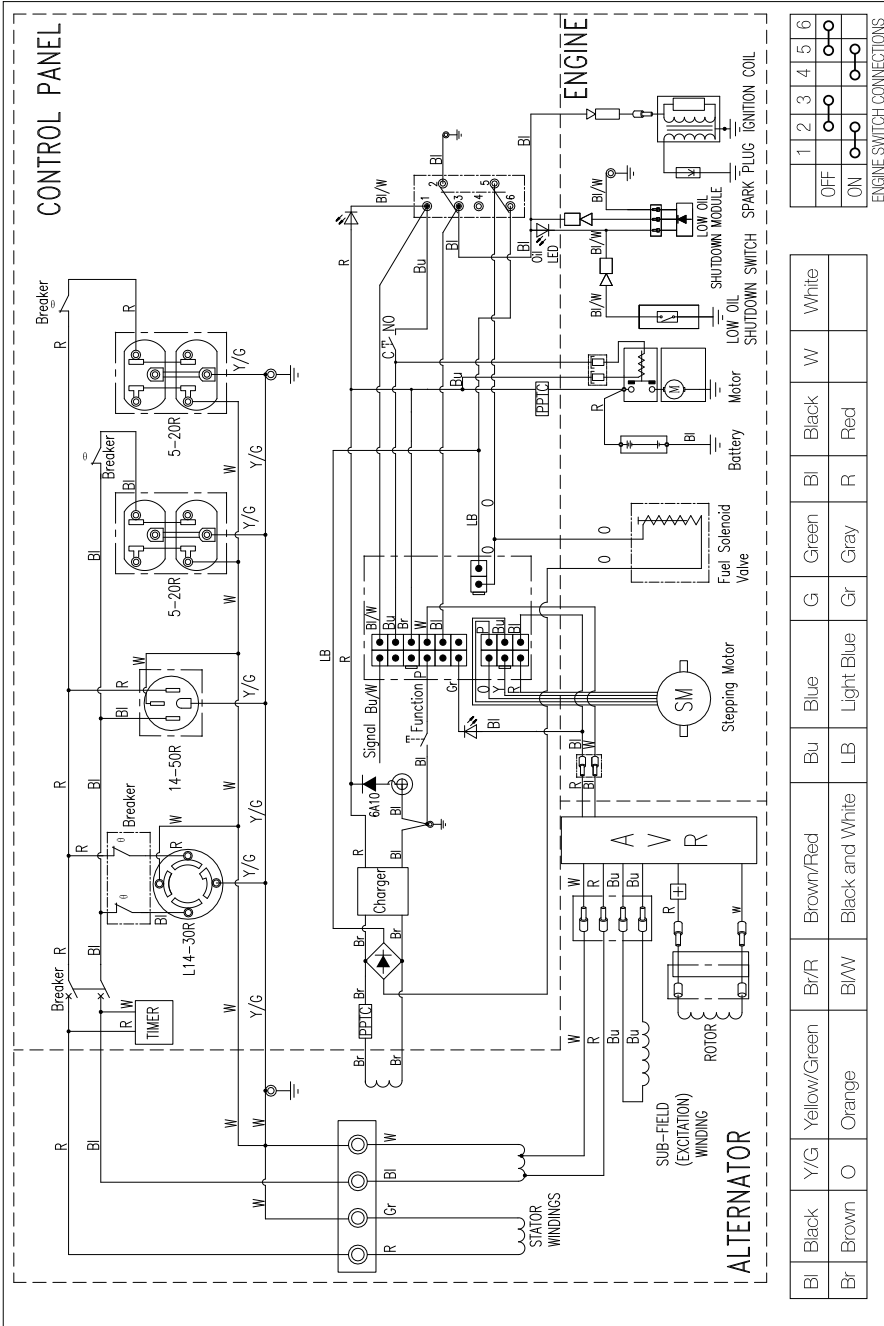
9. TECHNICAL SPECIFICATIONS

| | | BG4650E | BG6250E | BG11500E | BG11500DE | BG13000TE |
|------------------|---------------------------------|--|--|---|---|---|
| GENERATOR | Rated frequency (Hz) | 60Hz | 60Hz | 60Hz | 60Hz | 60Hz |
| | Max AC Output Power (W) | 4650W | 6250W | 11500W | 11500W (10800W LPG) | 13000W (11250W LPG) (9400W NG) |
| | Running AC Output Power (W) | 3600W | 5000W | 9000W | 9000W (8100W LPG) | 10500W (9000W LPG) (7500W NG) |
| | AC Voltage (V) | 120V | 120/240V | 120/240V | 120/240V | 120/240V |
| | Power Factor | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 |
| ENGINE | Type | 7.0 HP, Single Cylinder, forced air cooling, 4-stroke, OHV | 9.0 HP, Single Cylinder, forced air cooling, 4-stroke, OHV | 15.0 HP, Single Cylinder, forced air cooling, 4-stroke, OHV | 15.0 HP, Single Cylinder, forced air cooling, 4-stroke, OHV | 17.5 HP, Single Cylinder, forced air cooling, 4-stroke, OHV |
| | Displacement (cm ³) | 212cc | 274cc | 457cc | 457cc | 550cc |
| | Ignition mode | Transistor Controlled Ignition | Transistor Controlled Ignition | Transistor Controlled Ignition | Transistor Controlled Ignition | Transistor Controlled Ignition |
| | Starting mode | Remote Start, Electric Start, Recoil Start | Remote Start, Electric Start, Recoil Start | Remote Start, Electric Start, Recoil Start | Remote Start, Electric Start, Recoil Start | Remote Start, Electric Start, Recoil Start |
| | Max. Output (rpm) | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 |
| | Fuel tank capacity (Gal) | 15L / 4.0 Gal | 20L / 5.3 Gal | 25L / 6.6 Gal | 25L / 6.6 Gal | 36L / 9.5 Gal |
| | Oil capacity | 600mL (10W30) | 700mL (10W30) | 1100mL (10W30) | 1100mL (10W30) | 1200mL (10W30) |
| | Fuel Type | Unleaded gasoline 87+ Octane | Unleaded gasoline 87+ Octane | Unleaded gasoline 87+ Octane | Unleaded gasoline 87+ Octane, Propane | Unleaded gasoline 87+ Octane, Propane, Natural Gas |
| | Run Time @ 100% Load | 6.9 hrs | 7.6 hrs | 5.0 hrs | 5.0 hrs | 6.0 hrs |
| | Run Time @ 25% Load | 12.3 hrs | 14.0 hrs | 12.0 hrs | 12.0 hrs | - |
| UNIT | L x W x H | 25.2 x 23.4 x 21.3" | 25.2 x 25.6 x 21.7" | 29.7 x 27.4 x 26.4" | 29.7 x 27.4 x 26.4" | 31.1" x 29x1" x 26.9" |
| | Gross Weight | 112 lbs | 139 lbs | 202 lbs | 207 lbs | 231 lbs |
| BAT. | Battery Size | 12V 6.5Ah | 12V 9Ah | 12V 14Ah | 12V 14Ah | 12V 14Ah |

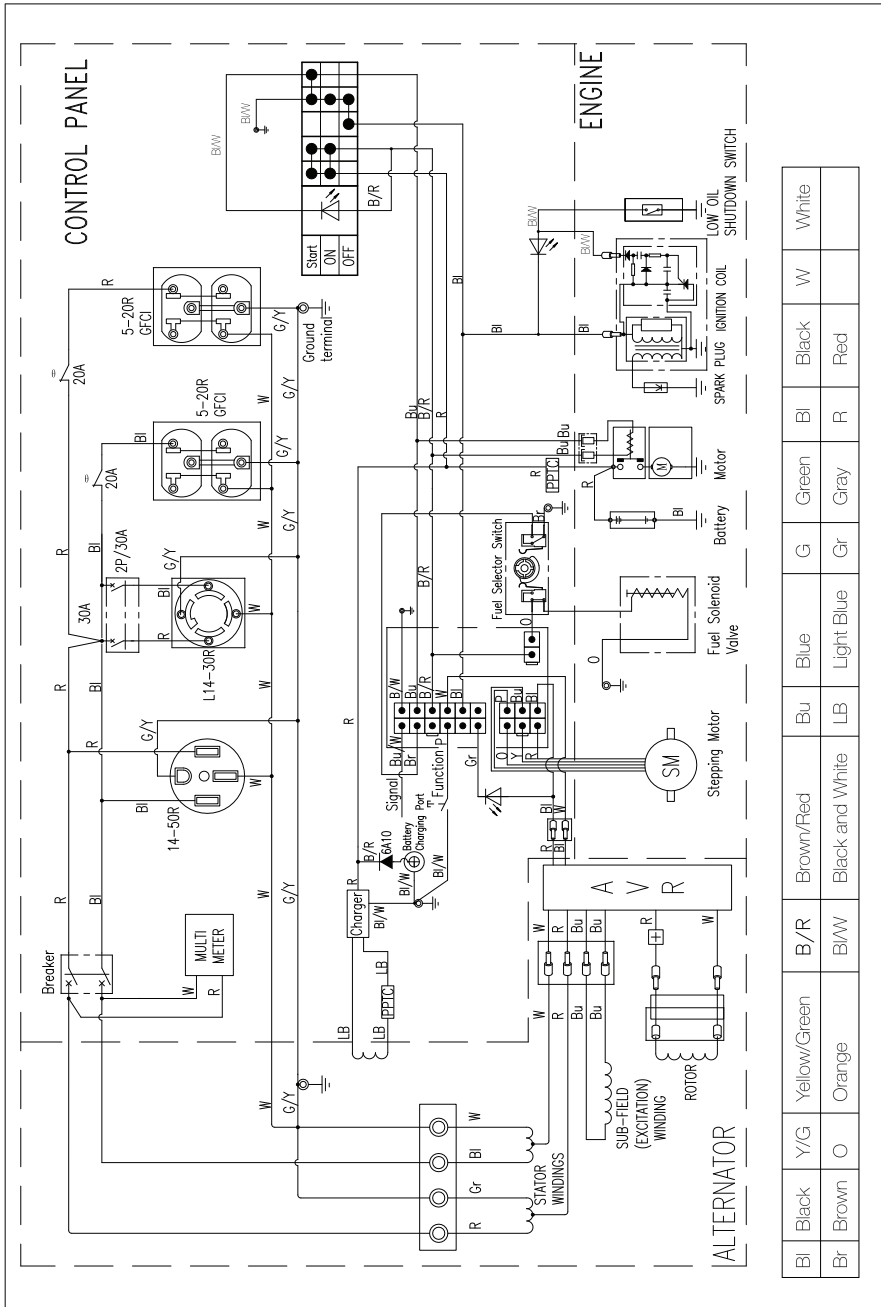
WIRING DIAGRAM BG6250E



WIRING DIAGRAM BG11,500E

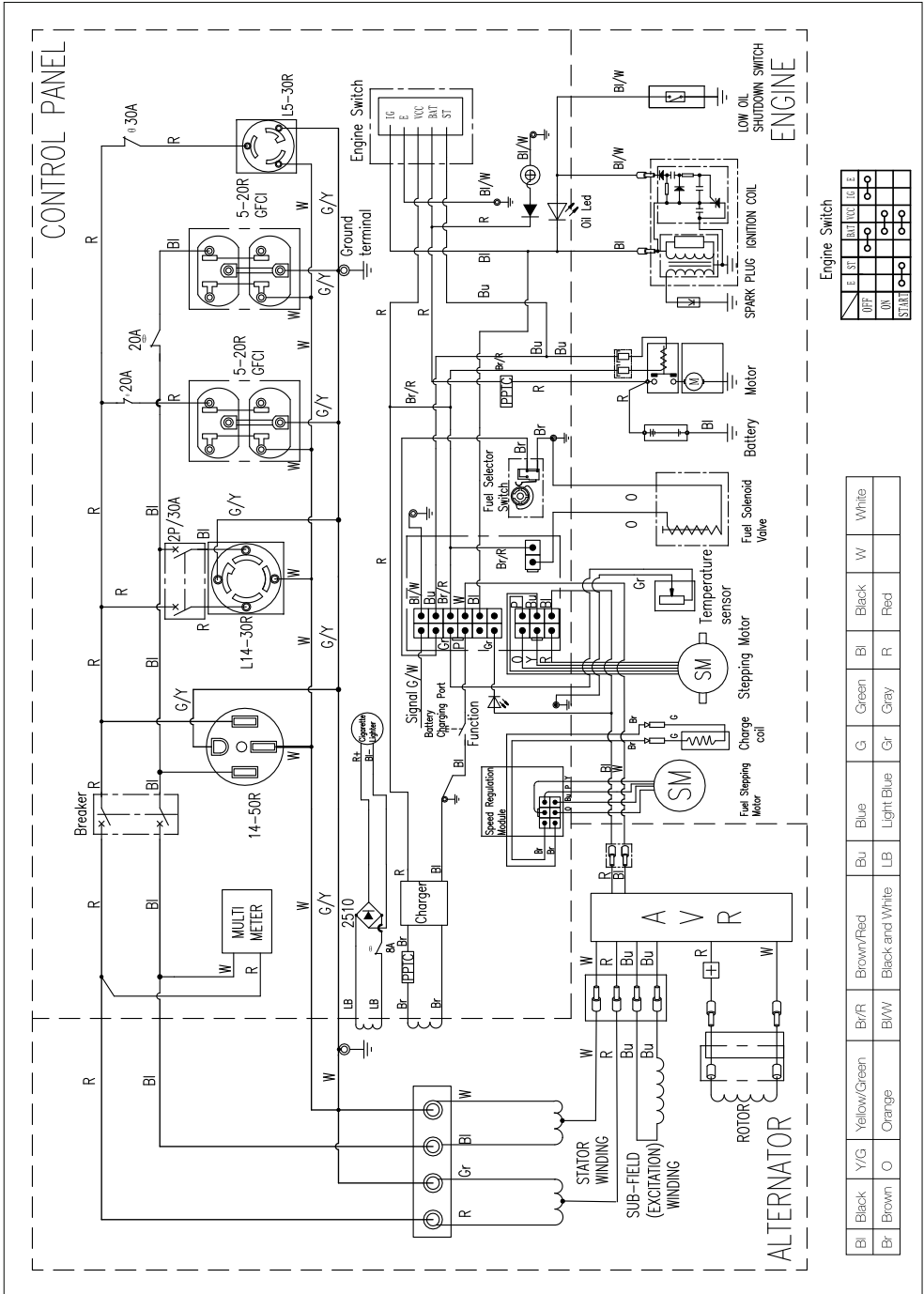


WIRING DIAGRAM BG11,500DE



| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-----|--------------|-----|-----------------|----|------------|----|-------|----|-------|---|-------|
| BI | Black | Y/G | Yellow/Green | B/R | Black/Red | Bu | Blue | G | Green | BI | Black | W | White |
| Br | Brown | O | Orange | B/W | Black and White | LB | Light Blue | Gr | Gray | R | Red | | |

WIRING DIAGRAM BG13,000TE



11. APPENDIX

The standard condition of rated power output:

Altitude: 0m

Ambient temperature: 25°C

Relative humidity: 30%

Factor of Environment Correction:

| Altitude (m) | Ambient Temperature°C | | | | |
|--------------|-----------------------|------|------|------|------|
| | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 |
| 0 | 1 | 0.98 | 0.96 | 0.93 | 0.90 |
| 500 | 0.93 | 0.91 | 0.89 | 0.87 | 0.84 |
| 1000 | 0.87 | 0.85 | 0.82 | 0.80 | 0.78 |
| 2000 | 0.75 | 0.73 | 0.71 | 0.69 | 0.66 |
| 3000 | 0.64 | 0.62 | 0.60 | 0.58 | 0.56 |
| 4000 | 0.54 | 0.52 | 0.50 | 0.48 | 0.46 |

NOTE:

Relative humidity 60% correction factor C-0.01

Relative humidity 80% correction factor C -0.02

Relative humidity 90% correction factor C-0.03

Relative humidity 100% correction factor C-0.04

Example:

Rated power (P_N) 2.8kVA generator (Altitude: 1000m) Ambient temperature: 35°C,

Relative humidity: 80%

$$P=P_n*(C-0.02)=2.8*(0.82-0.02)=2.24kVA$$

12. LIMITED WARRANTY

This product is distributed by:
Midland Power Inc.
376 Magnetic Drive, Toronto, ON M3J 2C4, Canada

Warranty

Beginning at the time of retail purchase and for the duration of the warranty period Midland Power Inc. (Midland) warrants that Equipment manufactured by it is warranted to be free from defects in material and workmanship. Midland will, at its sole discretion, replace or repair any part(s) which, upon evaluation and testing by Midland or an authorized service center, show a defect in workmanship or material. Valid proof of purchase must be submitted online for registration with Midland, or presented to Midland at time of claim, for warranty to be valid. This warranty is not transferable from the original owner.

Limited Warranty Period:

Non-commercial use:

- Year 1, 2 and 3 - Parts and Labour
- Year 4 and 5 - Parts

Commercial use:

- First 6 Months - Parts and Labour

Replacement parts sold to a consumer or installed by an authorized service center are warranted for a period of 90 days from date of purchase. Labour must be performed by an authorized service center unless given Midland's prior written approval. Midland will not bear any transportation or shipping fees to or from an authorized service center. Service calls, travel charges, overtime, or weekend rates, are not covered.

This warranty does NOT cover:

- a. Any repairs required as a result of any parts not supplied by Midland, and this part is responsible for the failure or malfunction;
- b. Any Equipment modified, altered, disassembled or remodelled;
- c. Any repairs required as a result of a failure to install, maintain, store, transport, or operate the Equipment in accordance with standard practices set out in the user guide;
- d. Damage that occurred after receipt of equipment, not caused by defects in workmanship or material;
- e. Normal maintenance services, as outlined in the user guide and intended for a consumer to perform;

- f. Replacement of parts made in connection with normal maintenance services including oils, adhesives, additives, fuel, filters, brushes, belts, lubricants, spark plugs, gaskets, seals, fasteners, wires, tubes, pipes, fittings, wheels, batteries, and other expendables susceptible to natural wear;
- g. Any accessory or attachment.

Any battery supplied with this Equipment is considered a consumable item and is excluded from this warranty. Batteries can be damaged by shock, shorting terminals, heat, acid spillage, neglect, and other factors. It is the customer's responsibility to take great care when handling a battery so no spillage of acid occurs which may cause corrosion.

Midland disclaims any responsibility for loss of time or use of the product, transportation, or towing costs or any other indirect, incidental, or consequential damage, inconvenience or commercial loss.

This warranty is the entire and only warranty given by Midland for Midland products or equipment. No agent or employee is authorized to extend or enlarge this warranty on behalf of Midland by any written or verbal statement or advertisement.

California

The California Air Resources Board and Midland Power Inc. are pleased to explain the emission control system warranty on your Midland Power Inc. engine. In California, new spark-ignited small off-road equipment engines must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards.

Other States, U.S. territories, and Canada

In other areas of the United States and in Canada, your engine must be designed, built, and equipped to meet the U.S. EPA and Environment Canada emission standards for spark-ignited engines at or below 19 kilowatts.

All of the United States and Canada

Midland Power Inc. must warrant the emission control system on your power equipment engine for the period of time listed below, provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your power equipment engine. Where a warrantable condition exists, Midland Power Inc. will repair your power equipment engine at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

Your emission control system may include such parts as the carburetor or fuel injection system, the ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, connectors, and other emission-related assemblies.

Emission Control System Warranty Parts:

This list applies to parts supplied by Midland Power Inc. and does not cover parts supplied by the equipment manufacturer. Please see the original equipment manufacturer's emissions warranty for non-Midland Power Inc. parts.

Consumable parts are covered up to a maximum of 30 days.

| SYSTEMS COVERED IN WARRANTY | PARTS DESCRIPTION |
|--|--|
| Fuel Metering | Carburetor assembly (includes starting enrichment system), Engine temperature sensor, Engine control module, Fuel regulator, Intake manifold |
| Evaporative | Fuel Tank, Fuel Cap, Fuel Hoses, Vapor Hoses, Carbon Canister, Canister Mounting Brackets, Fuel Strainer, Fuel cock, Fuel Pump, Fuel Hose Joint, Canister Purge Hose Joint |
| Exhaust | Catalyst, Exhaust Manifold |
| Air Induction | Air filter housing, Air filter element |
| Ignition | Flywheel magneto, Ignition pulse generator, Crankshaft position sensor, Power coil, Ignition coil assembly, Ignition control module, Spark plug cap, Spark plug |
| Crankcase Emission Control | Crankcase breather tube, Oil filler cap |
| Miscellaneous Parts | Tubing, fittings, seals, gaskets, and clamps associated with these listed systems |

Enjoy!

Be sure to check www.benchmark.midlandpowerinc.com for updates regarding your product.





Customer Service

Online: www.benchmark.midlandpowerinc.com

E-mail: support@midlandpowerinc.com

Toll Free: 1-877-528-3772



BENCHMARKTM
BG SERIES

BENCHMARK^{MC}

SÉRIE BG



MANUEL

BENCHMARKTM

**MIDLAND
POWER** 

Ce produit est pris en charge par **Midland Power**.
Contactez-nous directement pour obtenir de l'aide sur la
garantie et tout autre assistance. Ne retournez pas ce produit
en magasin.

Vous devez vous enregistrer en ligne pour valider votre
garantie. Cela ne prend qu'une minute... faites-le maintenant
pendant que vous avez toujours votre reçu d'achat.

Enregistrer votre produit en ligne

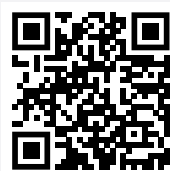
[www.benchmark.midlandpowerinc.com/
register-warranty](http://www.benchmark.midlandpowerinc.com/register-warranty)



L'assistance pour votre produit est disponible en ligne, y
compris les pièces, les emplacements des centres de service,
et les conseils d'experts en direct

Visitez-nous en ligne à

www.benchmark.midlandpowerinc.com



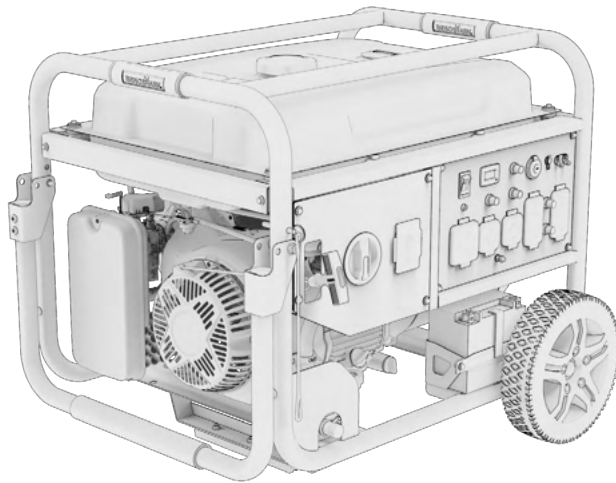
Ou appelez-nous en tout temps au **1-877-528-3772**.

Merci d'avoir choisi la Série BG !

Vous avez hâte de démarrer, alors nous garderont cette section courte.

LISEZ CE GUIDE EN ENTIER AVANT D'UTILISER CE PRODUIT ET CONSERVEZ-LE POUR UNE UTILISATION ULTÉRIEURE.

Ce guide de l'utilisateur comprend des instructions importantes à suivre sur la sécurité, la configuration, le fonctionnement et l'entretien du produit. Toutes les informations contenues dans ce guide sont basées sur les informations disponibles au moment de l'impression. Ce guide ou des éditions révisées peuvent être téléchargés sur notre site Web. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans autorisation écrite.



CET ARTICLE RÉPOND À TOUS LES REQUIS DE CERTIFICATION DE:



L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques reconnus pour causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

©2023 Benchmark. Tous droits réservés.

BG_Manual_FR_2023-09-19

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---|-----------|
| 1. Sécurité | 1 |
| 2. À propos de votre générateur | 5 |
| 3. Vérification préfonctionnement | 18 |
| 3.1 Préparez le filtre à air | 18 |
| 3.2 Vérifiez le niveau de l'huile de moteur | 21 |
| 3.3 Vérification du niveau de carburant (L'essence seulement) | 23 |
| 3.4 Vérifier le raccordement de la bouteille de gaz de pétrole liquéfié | 24 |
| 3.5 Vérifier le raccordement à l'alimentation en gaz naturel | 25 |
| 3.6 Connexion de la batterie de démarrage électrique | 26 |
| 4. Démarrez votre générateur | 27 |
| 4.1 Démarrage de votre génératrice à essence | 28 |
| 4.2 Démarrage de votre génératrice bicarburant ou tri-carburant | 31 |
| 4.3 Utilisation avec vos appareils | 37 |
| 4.4 Arrêt du moteur | 38 |
| 5. Poignée pliante | 40 |
| 6. Entretien | 41 |
| 6.1 Programme d'entretien | 42 |
| 6.2 Système de contrôle des émissions | 43 |
| 6.3 Changement d'huile | 45 |
| 6.4 Entretien du filtre à air | 47 |
| 6.5 Remplacement et nettoyage de la bougie d'allumage | 50 |
| 6.6 Entretien du pare-étincelles | 51 |
| 6.7 Entretien du filtre à carburant | 51 |
| 6.8 Chargeur d'entretien | 52 |
| 6.9 Comment coupler une nouvelle télécommande | 53 |
| 6.10 Modification du Carburateur pour un Fonctionnement en Haute Altitude | 54 |
| 7. Transport et entreposage | 56 |
| 8. Problèmes | 59 |
| 9. Spécifications | 61 |
| 10. Diagramme du câblage | 62 |
| 11. Annexe | 67 |
| 12. Tout sur la garantie | 68 |

1. SÉCURITÉ

| ⚠ DANGER | |
|---|--|
| Utilise un générateur à l'intérieur VOUS TUERA EN QUELQUES MINUTES . L'échappement des générateurs contient du monoxyde de carbone. Un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir. | |
| NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage! MÊME SI les portes et fenêtres sont ouvertes. | Utiliser seulement à L'EXTÉRIEUR , et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'air. |
| Éviter d'autres dangers associés aux génératrices. LIRE LE MANUEL AVANT D'UTILISER L'APPAREIL. | |

⚠ DANGER! ⚠

Faire attention quand on travaille avec de l'équipement électrique est toujours une bonne idée. L'utilisation d'un générateur à l'intérieur peut vous tuer en quelques minutes.

L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques connus pour causer un cancer, des anomalies congénitales ou d'autres dommages à la reproduction.

1.1 LA SÉCURITÉ PENDANT QUE VOTRE GÉNÉRATEUR FONCTIONNE

⚠ AVERTISSEMENT!

- Vérifiez l'huile, l'essence et le filtre à air avant de démarrer l'engin.
- Entretenez et nettoyez correctement l'équipement.
- Faites fonctionner le générateur selon les instructions pour un service sécuritaire et fiable.
- Lisez attentivement le Guide de l'utilisateur avant de faire marcher ce produit! Ne pas le faire pourrait entraîner de sérieuses blessures à l'utilisateur et des dommages à l'équipement.
- Ne faites jamais marcher le générateur dans un espace clos afin d'éviter des dommages dus à l'émission de monoxyde de carbone, qui est un gaz toxique.
- Faites très attention à ne pas toucher le système de sortie ou décharger le tube pendant le fonctionnement, cela pourrait causer des brûlures.
- Faites attention aux étiquettes de mise en garde. Le système de sortie du moteur deviendra chaud pendant le fonctionnement et le restera immédiatement après l'arrêt du moteur.
- L'essence est un liquide hautement inflammable et explosif. Remettez de l'essence dans un endroit bien ventilé alors que le moteur est arrêté.

- Quand vous remettez de l'essence, gardez le générateur éloigné des cigarettes, des flammes nues, de la fumée et/ ou des étincelles.
- L'utilisation de l'essence avec un contenu d'éthanol de plus que 10% peut endommager le moteur et le système d'essence et annulera la garantie du fabricant.
- Placez le générateur à au moins 3 m (10 pi) des bâtiments ou tout autre équipement pendant son fonctionnement.
- Faites marcher ; le générateur sur une surface plane. Incliner le générateur peut entraîner des fuites d'essence.
- Sachez comment arrêter rapidement le générateur et assimilez le fonctionnement de tous les contrôles. Ne permettez jamais à quelqu'un de faire marcher le générateur sans des instructions correctes.
- Gardez les enfants, les animaux familiers et la machinerie avec des parties pivotantes éloignés pendant le fonctionnement.
- Ne faites pas marcher sous la pluie ou dans la neige.
- Ne laissez aucune moisissure venir au contact du générateur.
- Ne touchez pas la bougie d'allumage quand le moteur tourne ou peu après son arrêt.

1.2 COMPRENDRE LA SÉCURITÉ DE CA

⚠ AVERTISSEMENT!

Avant de brancher le générateur à une prise électrique ou un cordon d'alimentation:

- Assurez-vous que tout est en parfait état de marche. Des appareils ou des cordons d'alimentation défectueux peuvent être responsables de choc électrique.
- Éteignez immédiatement le générateur si l'appareil commence à fonctionner de façon anormale. Puis débranchez l'appareil et cherchez le problème.
- Pour prolonger la durée de vie du moteur, assurez que la charge combinée de vos appareils ne dépasse pas la puissance nominale de fonctionnement de la génératrice.
- Lorsque le générateur est utilisé pour fournir un système de câblage du bâtiment il se doit d'être installé par un électricien qualifié et relié à des équipements d'un système dérivé séparément conformément au Code National Électrique, NFPA 70. Le générateur doit être raccordé au moyen d'équipements de transfert qui passe tous les conducteurs autres que le conducteur de mise à la terre. Le châssis du générateur doit être connecté à une électrode de sol approuvée.
- BG6250E, BG11500E, BG11500DE et BG13000TE sont neutre mis à la

masse au châssis. Il y a un conducteur permanent entre le générateur (enroulement du stator) et le châssis.

- BG4650E est neutre flottant. L'enroulement stator de la génératrice est isolé du cadre et de la broche de mise à terre du réceptacle CA.
- Les dispositifs électriques qui doivent être reliés par une broche de prise à terre ne fonctionneront pas si la broche n'est pas fonctionnelle.

1.3 SÉCURITÉ EN UTILISANT LE PROPANE

⚠ AVERTISSEMENT!

- Propane est un gaz de pétrole liquéfié hautement inflammable et explosif.
- Ne pas ranger ou utiliser dans un endroit fermé.
- Ne pas exposer le cylindre au chaleur excessif.
- Fermez complètement le cylindre quand la génératrice ne s'utilise pas, ou quand elle est en opération avec le gaz.
- Ne jamais utiliser un conteneur de gaz, tuyau du connecteur, cylindre de gaz, ou n'importe quel autre objet qui apparaît endommagé.
- Si vous sentez le gaz, fermez l'alimentation de gaz et vous assurez qu'il n'y a pas des fuites avant de réutiliser la génératrice.
- Maintenez la bouteille de GPL en position droite.
- Gardez un extincteur à proximité de la génératrice en tout temps.

1.4 LA SÉCURITÉ PENDANT L'ENTRETIEN DU GÉNÉRATEUR

⚠ AVERTISSEMENT!


- Après tout entretien, lavez immédiatement vos mains avec du savon et de l'eau propre car une exposition répétée au lubrifiant peut causer une irritation de la peau.
- Ne nettoyez pas l'élément du filtre avec des liquides inflammables comme de l'essence car cela pourrait provoquer une explosion.
- Éteignez le moteur avant de faire tout entretien que ce soit et laissez le générateur refroidir. Sinon, cela pourrait provoquer des blessures graves.
- Portez toujours des lunettes de sécurité quand vous nettoyez l'ensemble du générateur avec de l'air.
- Ne nettoyez pas l'ensemble du générateur avec un pulvérisateur à jet d'eau sous pression car il pourrait causer des dommages à l'ensemble de générateur.
- Avant de travailler avec des batteries, ventilez la zone, portez des

lunettes de sécurité, ne fumez pas et débranchez toujours le câble négatif en premier et rebranchez-le en dernier.

- Utilisez des gants en caoutchouc quand vous venez en contact avec l'huile du moteur.
- Arrêtez toujours le générateur avant d'enlever le capuchon du filtre à huile.
- Seul un personnel d'entretien qualifié ayant les connaissances en carburants, électricité et les dangers de la machinerie devrait faire les procédures d'entretien.
- Lubrifier toutes les pièces métalliques exposées

1.5 AUTRES CONSEILS DE SÉCURITÉ

⚠ WARNING ⚠
AVERTISSEMENT



TOXIC FUMES HAZARD. Running engines give off carbon monoxide, an odourless poisonous gas that can cause nausea, fainting, or death. Do not start engine indoors or in an enclosed area, even if the windows and doors are open.

DANGER TOXIQUE. Faire fonctionner un moteur dégage de l'oxyde de carbone, un gaz inodore toxique qui peut provoquer la nausée, évanouissement ou la mort. Ne démarrer pas le moteur à l'intérieur ou dans une espace clos, même si les fenêtres et les portes sont ouvertes.

⚠ AVERTISSEMENT!

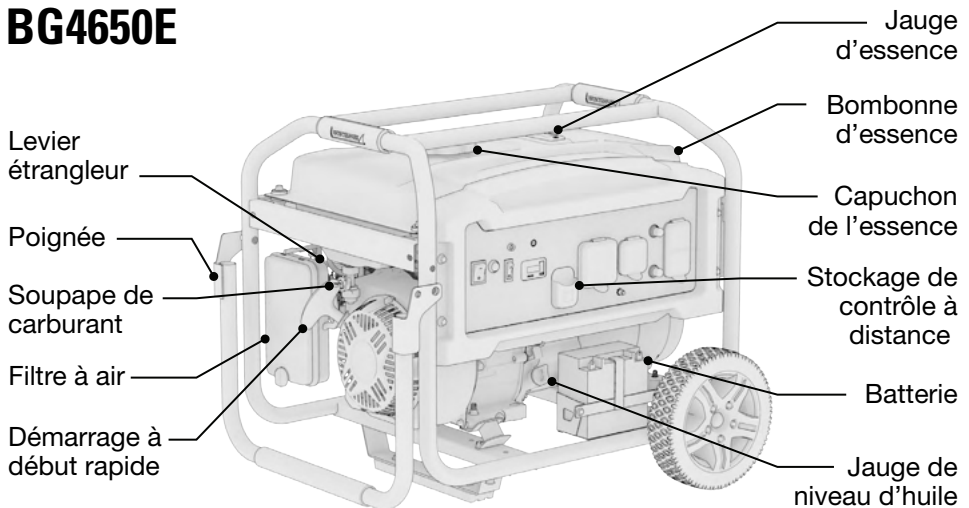
- Pour éviter de respirer le monoxyde de carbone toxique des gaz d'échappement, une ventilation suffisante doit être fournie...utilisez la génératrice uniquement à l'extérieur et loin des zones fermées, des fenêtres et des portes.
- Si le générateur se trouve entreposé à l'extérieur, vérifiez tous les composants électriques sur le panneau de contrôle avant chaque utilisation. La moisissure peut endommager le générateur et causer un choc électrique.
- Les générateurs vibrent en utilisation normale. Pendant et après l'utilisation du générateur, vérifiez le générateur ainsi que les rallonges et les cordons d'alimentation reliés à elle pour les dommages résultant des vibrations. Faites réparer ou remplacer les parties endommagées si nécessaires. Utilisez pas des bouchons ou des cordons qui montrent des signes de dommages tels qu'une isolation cassée ou fissurée ou des lames endommagées.
- Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, ou faible après le que générateur a fonctionné, déplacer à l'air frais immédiatement. Consulter un médecin. Vous pourriez avoir une intoxication au gaz CO.

2. À PROPOS DE VOTRE GÉNÉRATEUR

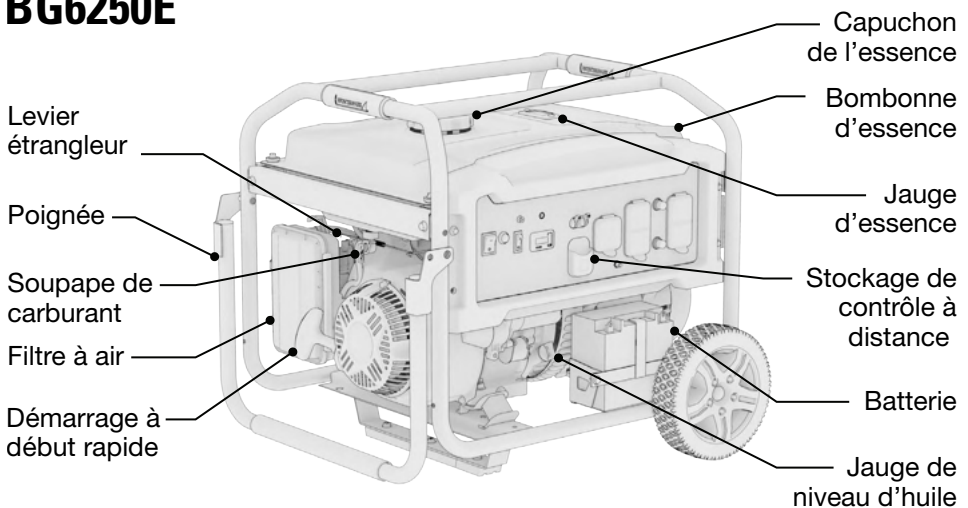
Cette section vous montrera comment identifier les parties clés de votre générateur. Voir la terminologie ci-dessous assurera que nous sommes sur la même page.

2.1 IDENTIFICATION DES COMPOSANTS

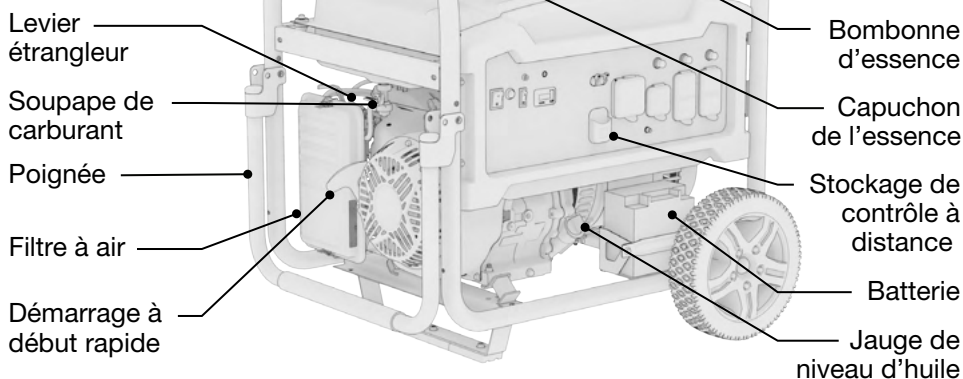
BG4650E



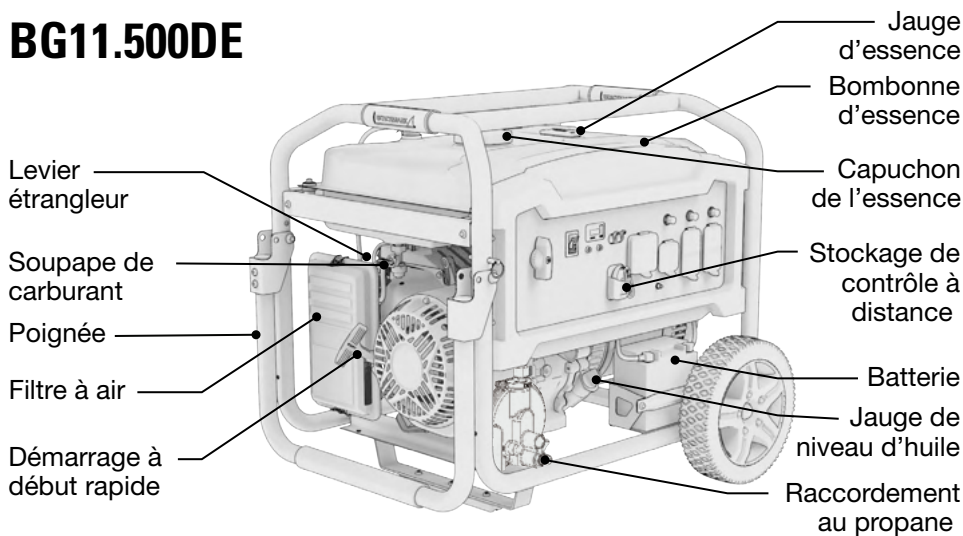
BG6250E



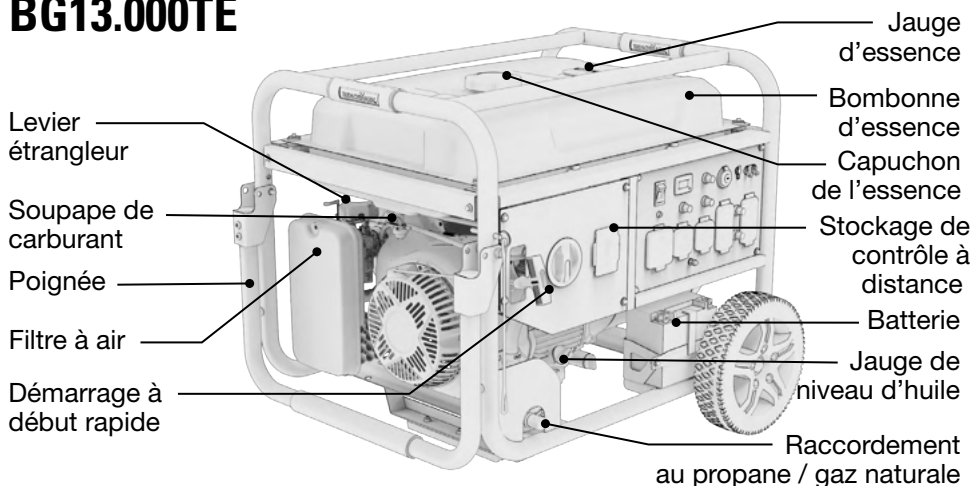
BG11.500E



BG11.500DE

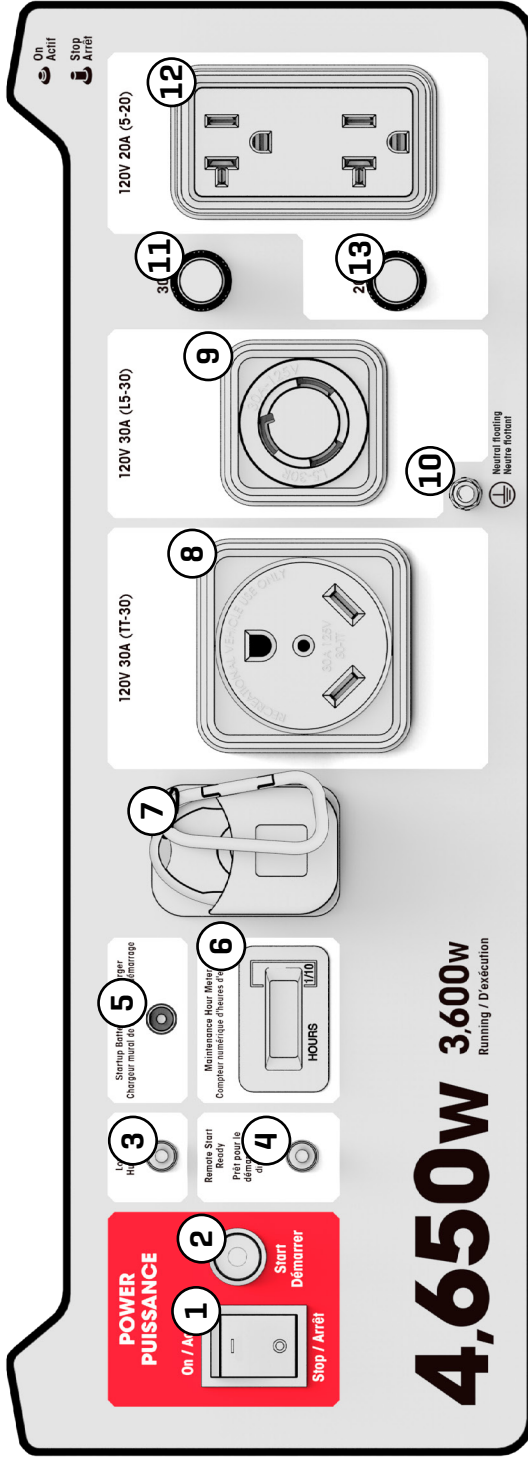


BG13.000TE



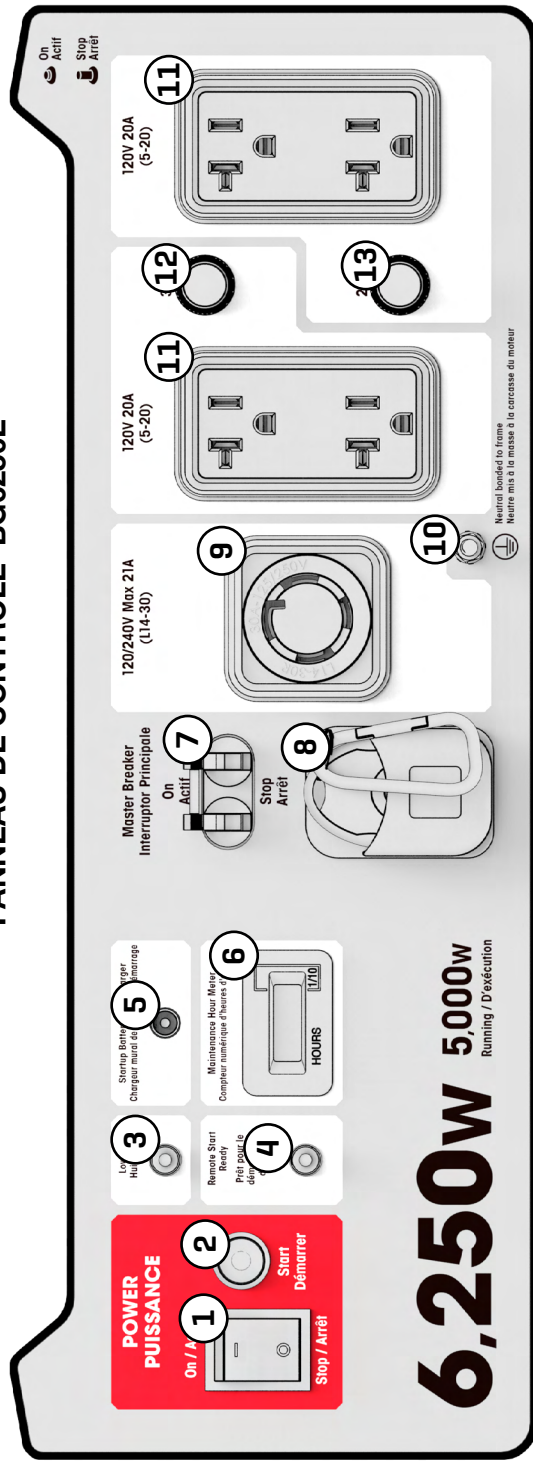
2.2 PANNEAU DE CONTRÔLE

PANNEAU DE CONTRÔLE BG4650E



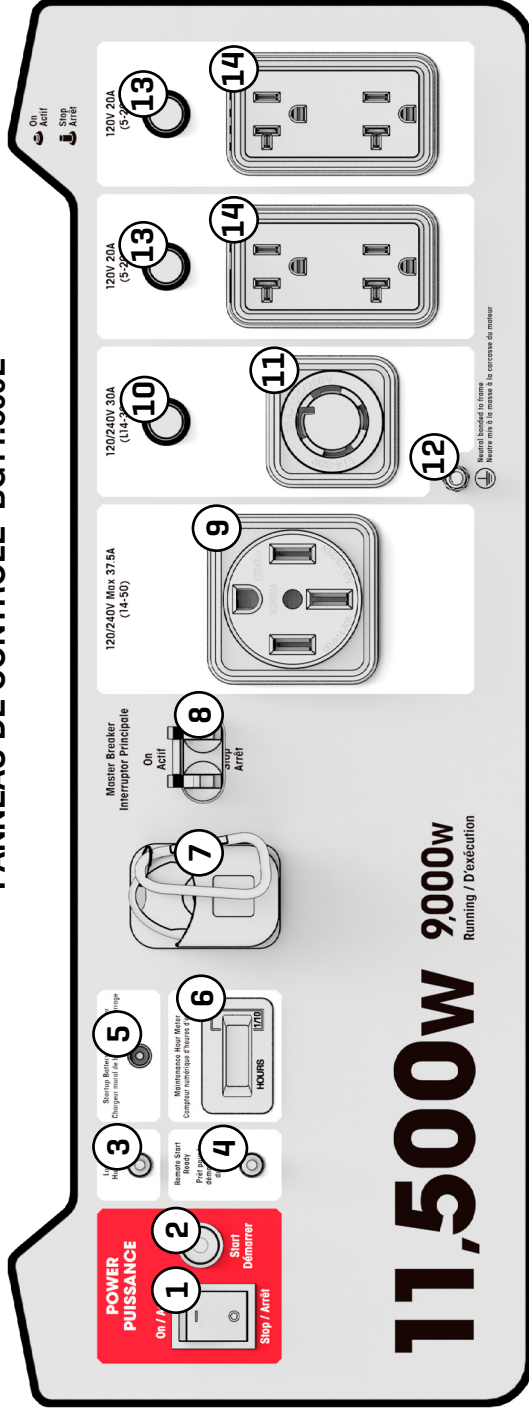
1. Puissance principale
2. Démarrage électrique
3. Lumière d'huile faible
4. Prêt pour le démarrage à distance
5. Chargeur mural de batterie de démarrage
6. Compteur numérique d'heures d'entretien
7. Télécommande
8. 120V 30A (TT-30)
9. 120V 30A (L5-30)
10. Prise de terre
11. Disjoncteur 30A CA
12. 120V 20A (5-20)
13. Disjoncteur 20A CA

PANNEAU DE CONTRÔLE BG6250E



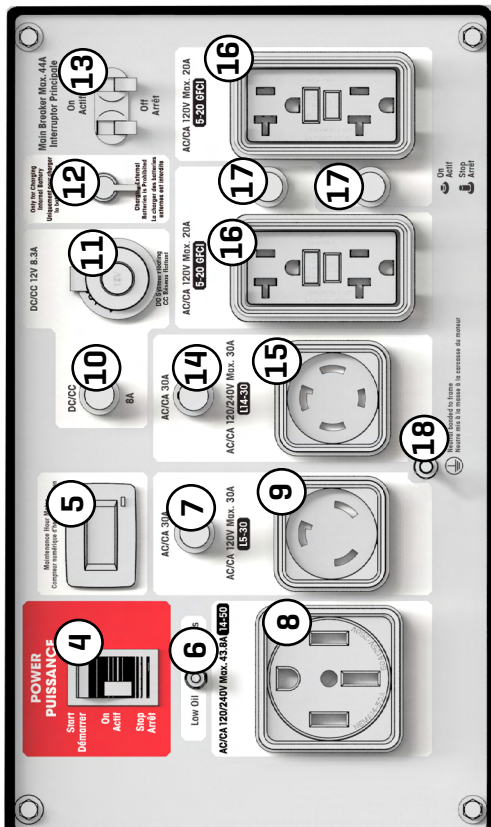
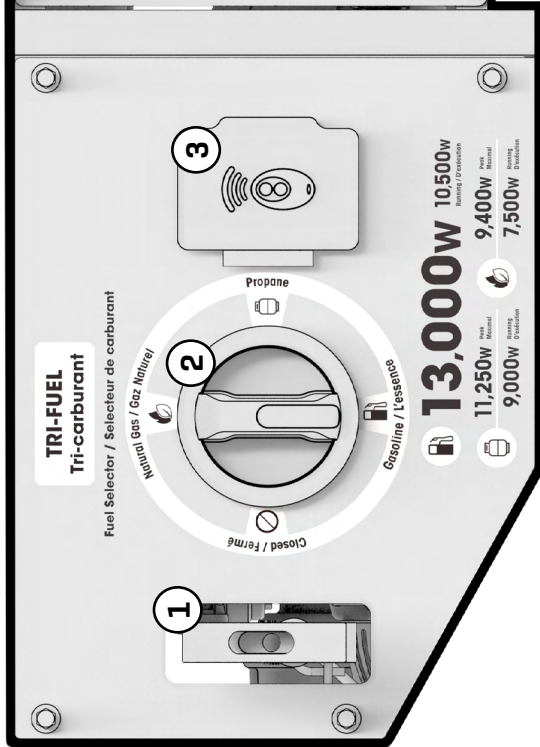
- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Puissance principale | 7. Disjoncteur principal |
| 2. Electric Start | 8. Télécommande |
| 3. Lumière d'huile faible | 9. 120/240V 21A (L14-30) |
| 4. Prêt pour le démarrage à distance | 10. Prise de terre |
| 5. Chargeur mural de batterie de démarrage | 11. 120V 20A (5-20) |
| 6. Compteur numérique d'heures d'entretien | 12. Disjoncteur 30A CA |
| | 13. Disjoncteur 20A CA |

PANNEAU DE CONTRÔLE BG11.500E



1. Puissance principale
2. Démarrage électrique
3. Lumière d'huile faible
4. Prêt pour le démarrage à distance
5. Chargeur mural de batterie de démarrage
6. Compteur numérique d'heures d'entretien
7. Télécommande
8. Disjoncteur principal
9. 120/240V 37,5A (14-50)
10. Disjoncteur 30A CA
11. 120/240V 30A (L14-30)
12. Prise de terre
13. Disjoncteur 20A CA
14. 120V 20A (5-20)

PANNEAU DE CONTRÔLE BG13.000TE



1. Démarrage à début rapide
2. Sélecteur de carburant
3. Télécommande
4. Puissance principale
5. Compteur numérique d'heures
6. Lumière d'huile faible
7. Disjoncteur 30A CA
8. 120/240V Max. 43,8A (L4-50)
9. 120V 30A (L5-30)
10. Disjoncteur 8A CC
11. 12V 8,3A DC
12. Chargeur mural de batterie de démarrage
13. Disjoncteur principal
14. Disjoncteur 30A CA
15. 120/240V Max. 30A (L14-30)
16. 120V 20A (5-20 GFCI)
17. Disjoncteur 20A CA
18. Prise de terre

2.3 FONCTIONS DE COMMANDE

Disjoncteurs de Circuit CA

- Quand le générateur fonctionne, le disjoncteur doit être en position ON.
- Si le courant a dépassé ses limites, il se mettra aussitôt en position OFF. Réduisez la charge électrique sur le générateur et poussez le bouton en position ON.

Chargeur D'entretien

- Lorsque le générateur sera entreposé pendant une période prolongée, branchez le chargeur de batterie chaque deux mois dans une prise de 120V pour recharger la batterie et prolonger sa durée de vie. Chargeur vendu séparément, inclus avec BG11500E.

Sélecteur de carburant (BG11500DE et BG13000TE Seulement)

- BG11500DE - Commute entre les sources de carburant essence ou de propane (GPL).
- BG13000TE - Commute entre les sources de carburant essence ou de propane (GPL) ou gaz naturel (GN).

Borne de terre

⚠ AVERTISSEMENT!

Avant d'utiliser le terminal de mise à la terre, consultez un électricien qualifié, un inspecteur électrique ou une agence locale ayant juridiction pour les lois locales et les codes qui s'appliquent à l'utilisation prévue de la génératrice.

- BG6250E, BG11500E, BG11500DE et BG13000TE sont neutre mis à la masse au châssis.
- BG4650E est neutre flottant.
- La borne de masse est connectée aux pièces métalliques non conductrices de courant (telles que le réservoir de carburant), au cadre et les mises à la terre des prises de courant alternatif.

Compteur d'heures

- Compteur d'heures indique le temps de fonctionnement. Assurez-vous de compléter les entretiens en accord avec la section 'calendrier d'entretien' de ce manuel.

Lumières D'indication D'huile Basse

- Le système d'alerte pour l'huile est conçu pour éviter des dommages au moteur causés par un manque d'huile dans le carter. Avant que le

niveau d'huile dans le carter atteint une limite dangereuse, le système d'alerte éteindra automatiquement le moteur (le bouton d'alimentation reste en position MARCHE).

- Si le système d'alerte de l'huile éteint le moteur, la lumière (rouge) de l'indicateur de niveau bas de l'huile s'allumera. Vérifiez le niveau d'huile.

Remote

- Démarrez votre génératrice jusqu'à 100 pieds de distance.

2.4 ASSUREZ-VOUS D'AVOIR TOUT

Vérifiez que votre générateur a bien tout ce qui est inscrit sur le tableau ci-dessous.

| NOM DE LA PIÈCE | QUANTITÉ |
|---|----------|
| Guide d'utilisateur Anglais | 1 |
| Guide d'utilisateur Français | 1 |
| Entonnoir pour l'huile | 1 |
| Clé à bougie | 1 |
| Barre en métal pour tourner la clé à bougie | 1 |
| Poignée | 1 |
| Handle grip | 1 |
| Boulon de montage de poignée | 2 |
| Boulon de montage de cadre | 2 |
| Écrou de montage de cadre | 2 |
| Rondelle de montage de cadre | 4 |
| Tige de verouillage pour poignée | 2 |
| Pied | 1 |
| Pied antidérapant | 1 |
| Boulon pied antidérapant | 3 |
| Rondelle pied antidérapant | 3 |
| Boulon de montage de cadre | 2 |
| Écrou de montage de cadre | 2 |
| Roues | 2 |
| La roue et l'essieu | 2 |
| Rondelle | 2 |
| Goupille | 2 |
| Tuyau GPL avec régulateur (BG11500DE seulement) | 1 |
| Tuyau de GN (BG13000TE seulement) | 1 |

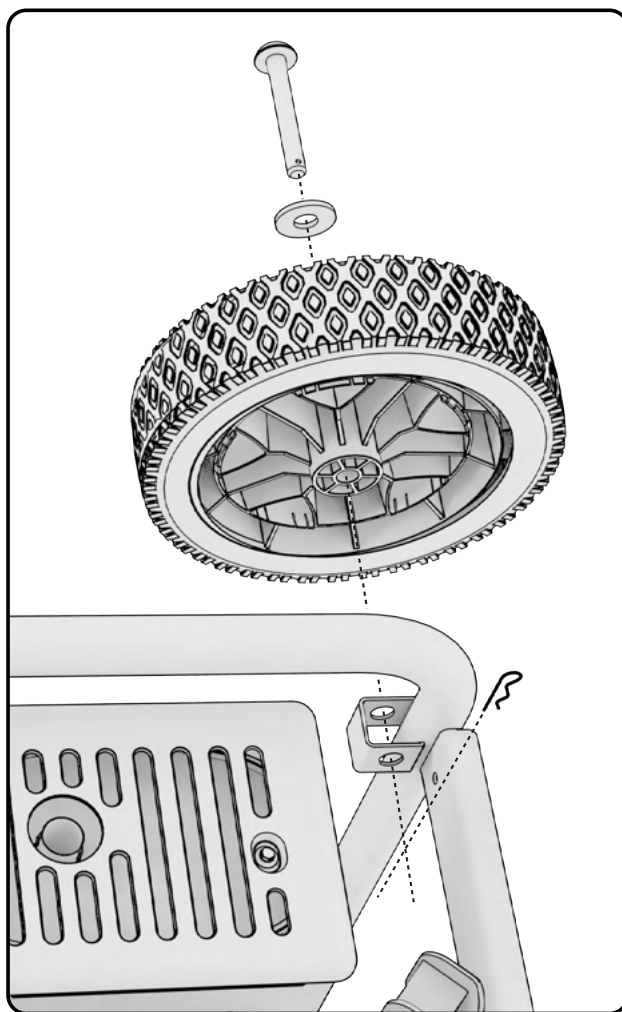
2.5 INSTRUCTIONS DE MONTAGE

La configuration de votre génératrice BG est conçue pour vous permettre d'être opérationnel le plus rapidement possible. Si votre génératrice est équipé, installez les kits de roue, poignée et patins, puis passez au chapitre 3.

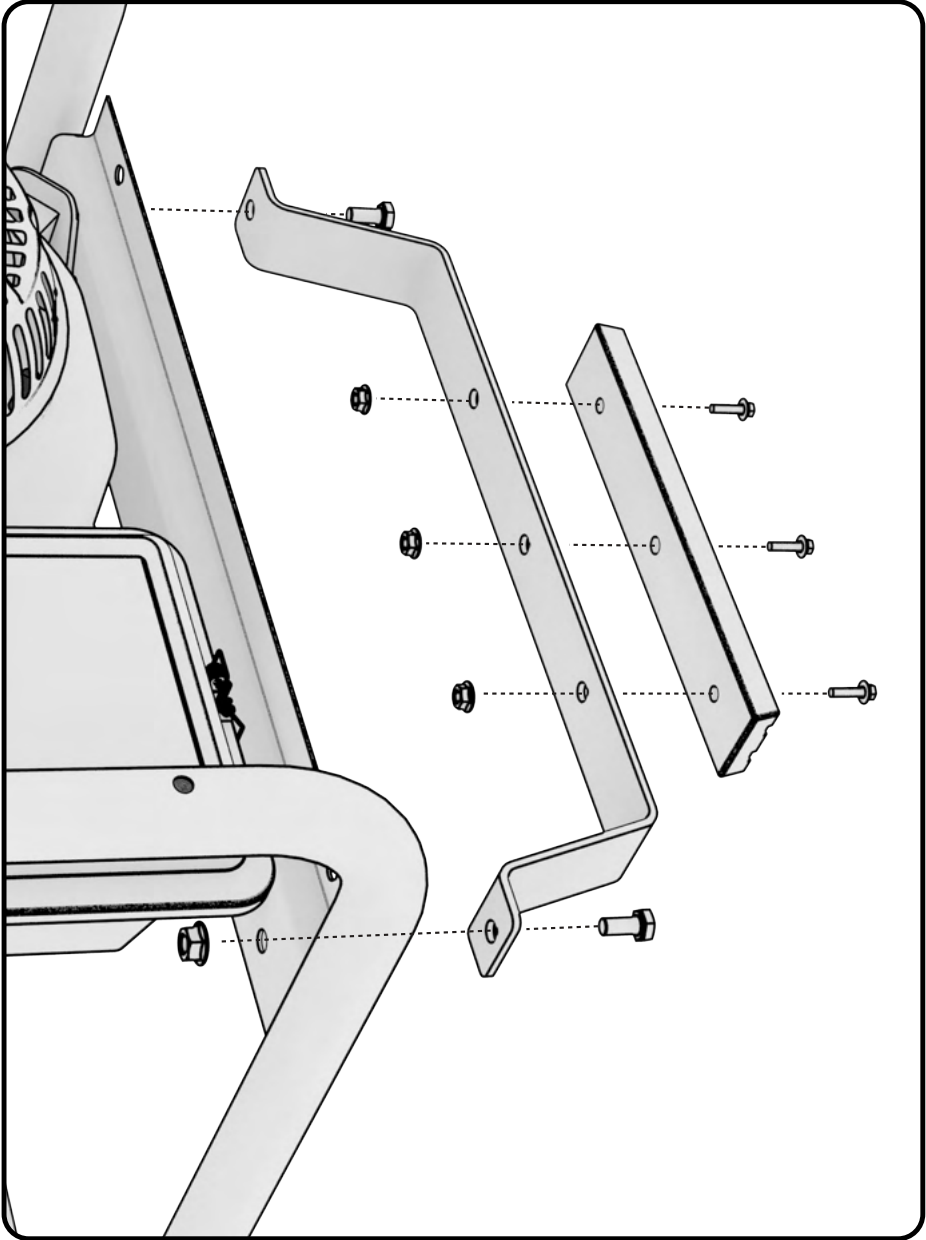
1. Installez les roues, le pied et la poignée comme indiqué ci-dessous.

REMARQUE

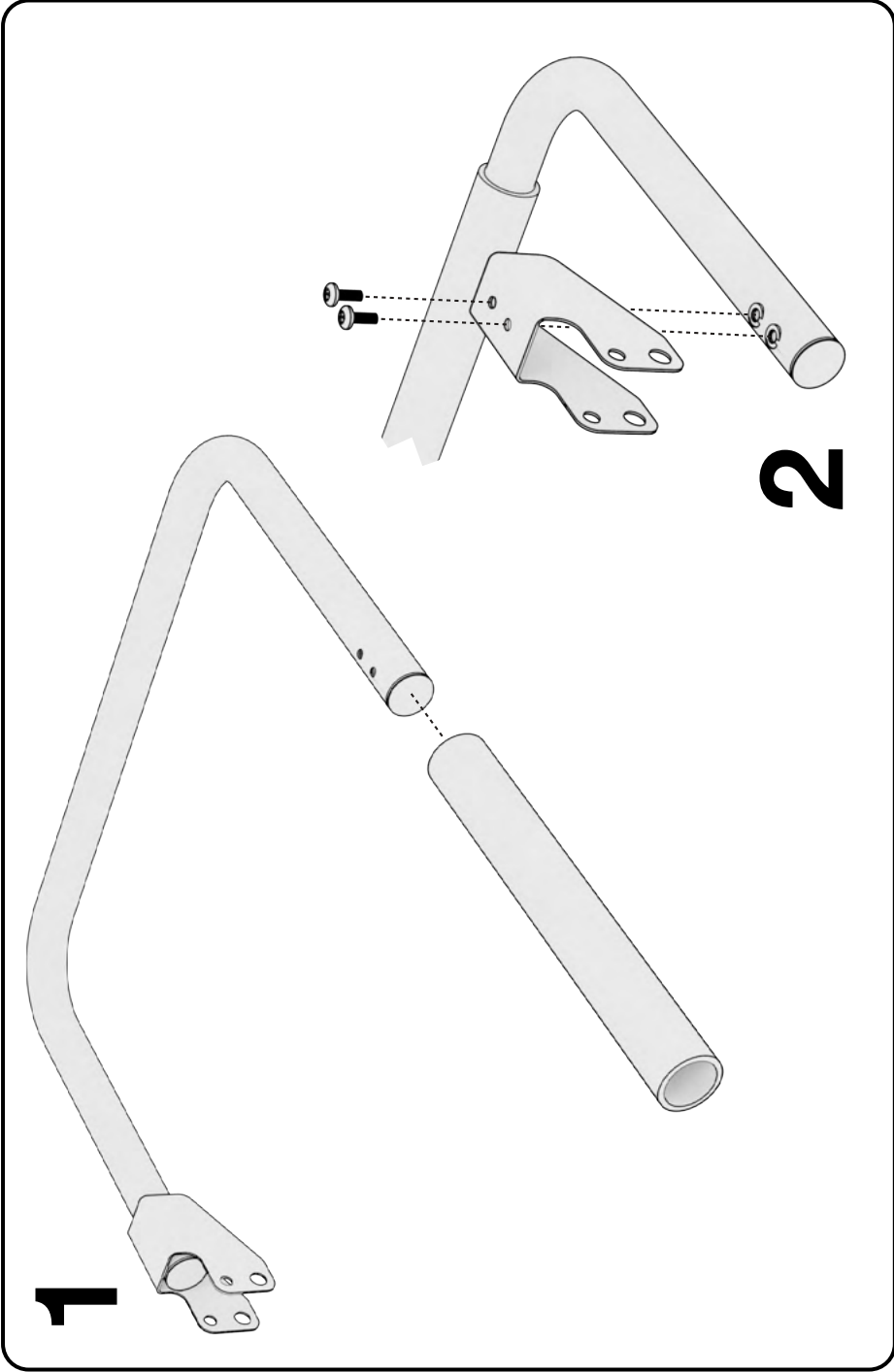
- Ajoutez l'huile moteur avant l'utilisation.



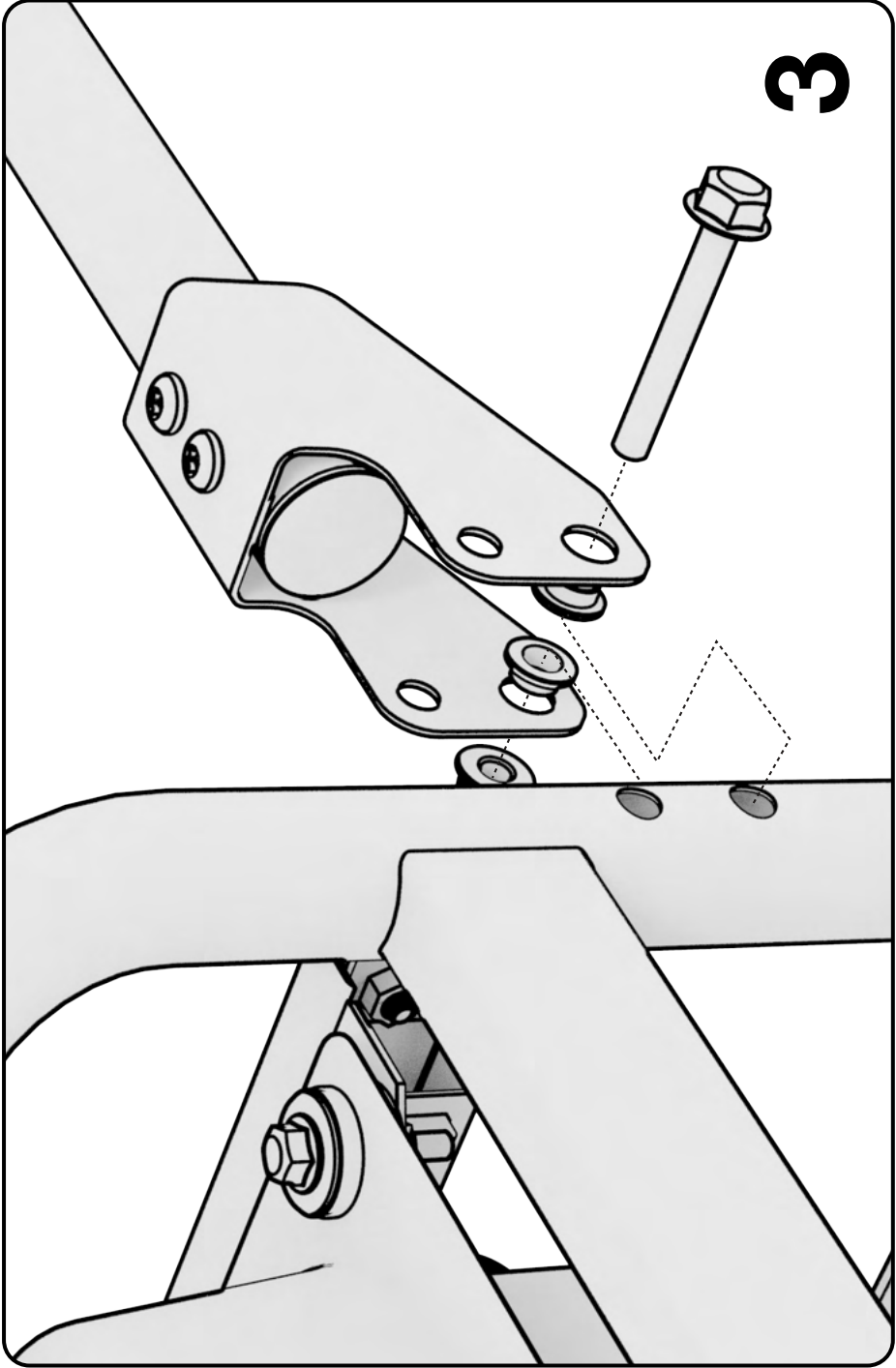
Ensemble d'installation des roues



Ensemble d'installation de la pied



Ensemble d'installation de la poignée (1 & 2)



Ensemble d'installation de la poignée (3) (Répétez de l'autre côté)

3. VÉRIFICATION PRÉFONCTIONNEMENT

Ces vérifications devraient être exécutées à chaque démarrage de la génératrice pour assurer que vous recevez la meilleure performance de votre génératrice.

Placez la génératrice sur une surface plane avec l'interrupteur d'alimentation en position ARRÊT.

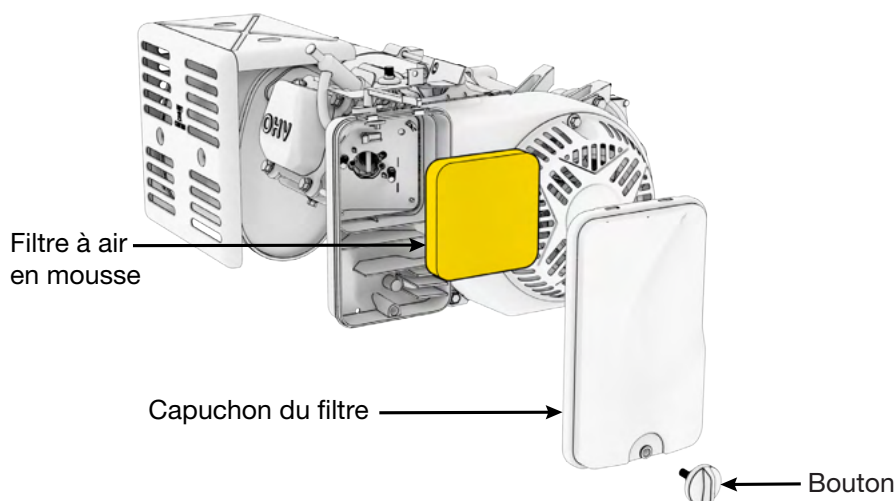
REMARQUE

- NE PAS tremper le filtre à air dans l'huile.
- Vérifiez le filtre à air selon le programme d'entretien. Inspectez toujours le filtre à air avant de faire marcher le générateur.
- Nettoyez le filtre à air tous les 3 mois ou après 50 h de fonctionnement selon sections de procédures d'entretien courant du filtre à air.

3.1 PRÉPAREZ LE FILTRE À AIR

Nettoyez le filtre à air avant sa première utilisation. Vérifiez le programme d'entretien pour un guide de nettoyage complet.

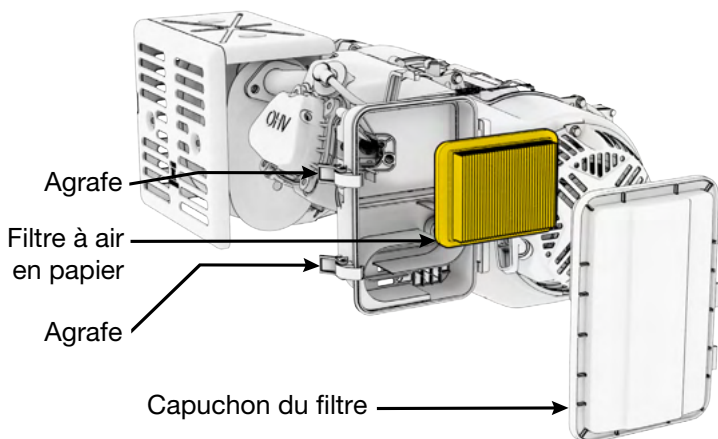
BG4650E



1. Dévisser le bouton et enlevez le couvercle du filtre à air. Enlevez l'élément du filtre à air en *mousse* et regardez la propreté. Remplacez l'élément du filtre à air s'il est endommagé.
2. Nettoyez le filtre à air en *mousse* avec du savon et de l'eau ou un solvant et laissez sécher.
3. En portant des gants, ajoutez de l'huile moteur neuve au préfiltre en *mousse*. Appliquez l'huile dans le filtre en *mousse* jusqu'à ce qu'elle soit saturée.

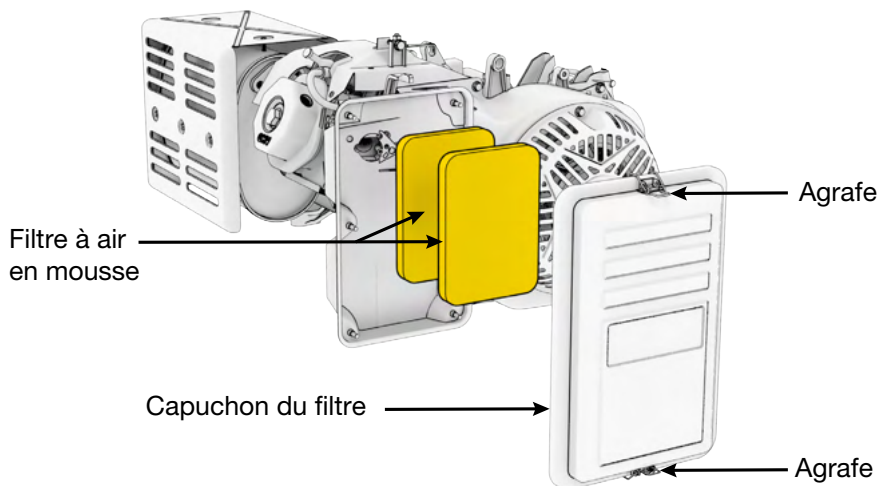
4. Essorez et utilisez à plusieurs reprises une serviette pour éliminer l'excès d'huile. Le résultat devrait être un préfiltre très légèrement huilé.

BG6250E



1. Enlevez le couvercle du filtre à air. Enlevez l'élément du filtre à air en *papier* et regardez la propreté.
2. Remplacez l'élément du filtre à air en s'il est endommagé.

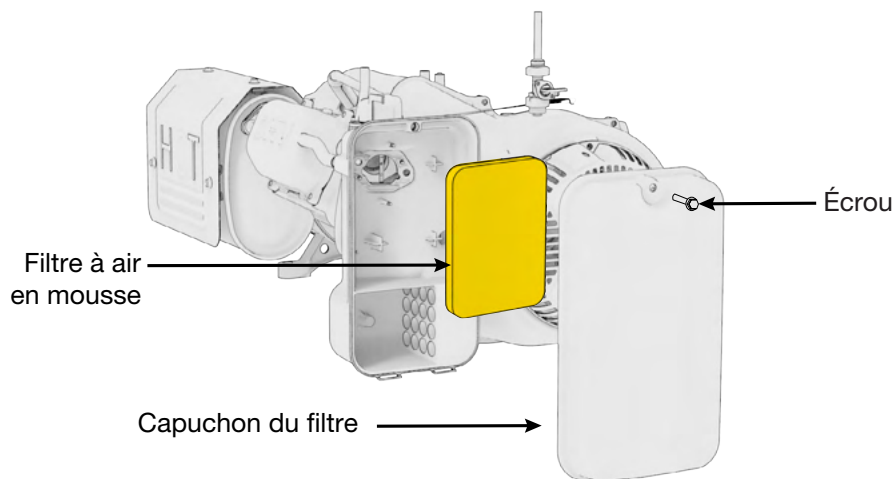
BG11.500E et BG11.500DE



1. Dévisser le bouton et enlevez le couvercle du filtre à air. Enlevez l'élément du filtre à air en *mousse* et regardez la propreté. Remplacer tout filtre endommagé.

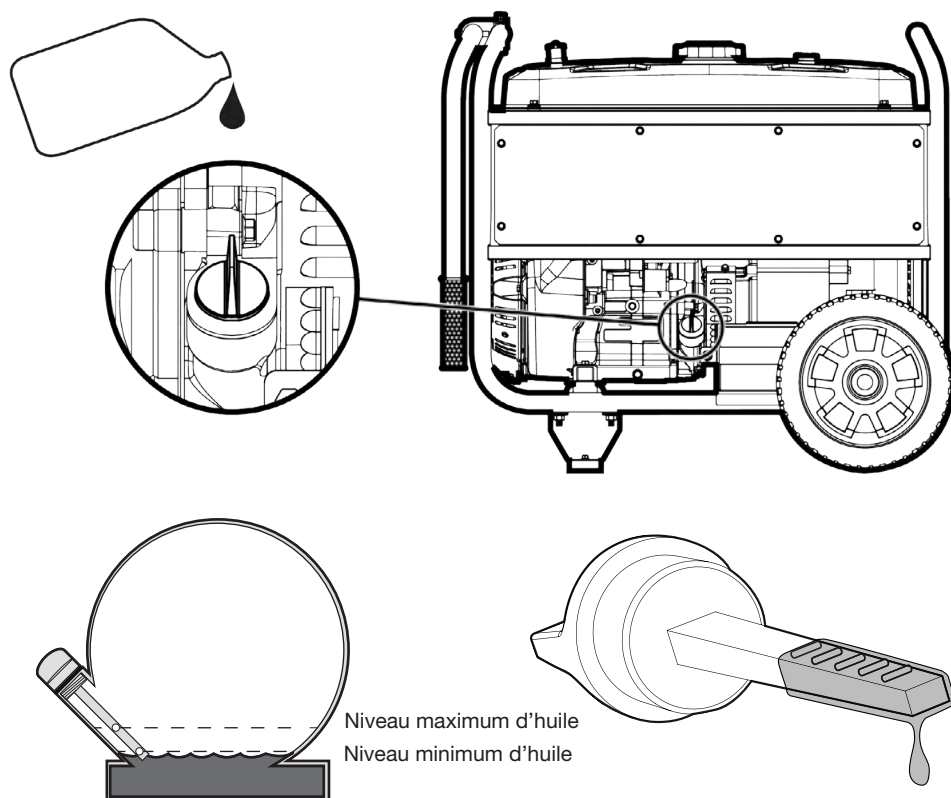
2. Nettoyez les filtres à air en *mousse* avec du savon et de l'eau ou un solvant et laissez sécher.
3. En portant des gants, ajoutez de l'huile moteur neuve au préfiltre en *mousse*. Appliquez l'huile dans le filtre en *mousse* jusqu'à ce qu'elle soit saturée.
4. Essorez et utilisez à plusieurs reprises une serviette pour éliminer l'excès d'huile. Le résultat devrait être un préfiltre très légèrement huilé.

BG13.000TE



1. Desserrez l'écrou et retirez le couvercle du filtre à air. Retirez l'élément en *mousse* du filtre à air et vérifiez qu'ils sont propres. Remplacer tout filtre endommagé.
2. Nettoyez le filtre à air en *mousse* avec du savon et de l'eau ou un solvant et laissez sécher.
3. En portant des gants, ajoutez de l'huile moteur neuve au préfiltre en *mousse*. Appliquez l'huile dans le filtre en *mousse* jusqu'à ce qu'elle soit saturée.
4. Essorez et utilisez à plusieurs reprises une serviette pour éliminer l'excès d'huile. Le résultat devrait être un préfiltre très légèrement huilé.

3.2 VÉRIFIEZ LE NIVEAU DE L'HUILE DE MOTEUR



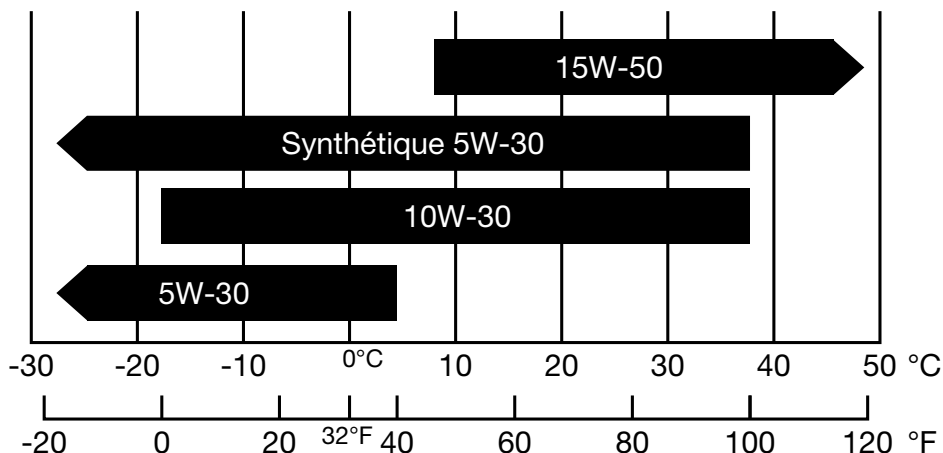
1. Enlevez le capuchon du filtre à huile et nettoyez la jauge graduée.
2. Vérifiez le niveau d'huile en réinsérant le capuchon du filtre à huile sans le faire tourner.
3. Enlevez le capuchon et examinez le niveau d'huile.
4. Si le niveau est au minimum ou en-dessous du niveau, remplissez d'huile jusqu'à la marque maximale. (10 W30). Réinsérez le capuchon et fermez soigneusement. (Voir figure ci-dessous.).

REMARQUE

- Capacités d'huile:
 - BG4650E : 600 mL
 - BG6250E : 700 mL
 - BG11500E : 1.1 L

- BG11500DE : 1.1 L
- BG13000TE : 1.2 L
- N'inclinez pas le générateur en remettant de l'huile. Cela pourrait provoquer un remplissage excessif et endommager le moteur.
- Utiliser pas de l'huile non détergente ou l'huile a deux temps, faisant ça pourrait raccourcir le temps de vie du moteur.

Gamme de Viscosité Effectif des Huiles du Moteur



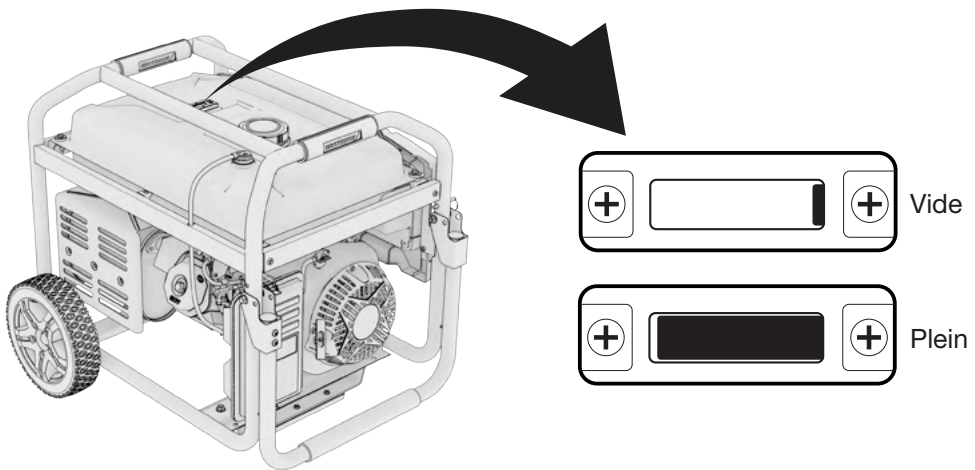
- Utilisez une huile à moteur d'haute qualité avec détergents forts.
- Manipulez et entreposez avec soin l'huile à moteur, évitez d'avoir de la saleté et de la poussière dans l'huile à moteur.
- Ne mélangez pas deux huiles à moteur différentes.
- Avant que l'huile tombe sous la marge de sécurité, le système d'alerte de bas niveau arrêtera automatiquement le moteur. La lumière de niveau bas d'huile d'allumera.
- Pour éviter l'inconvénient d'arrêts imprévus, le niveau d'huile doit être vérifié aussi souvent que possible.
- Utilisez une huile à moteur quatre-temps, garantie de répondre ou de dépasser les normes API et classifications SG, SF, SAE.

3.3 VÉRIFICATION DU NIVEAU DE CARBURANT (L'ESSENCE SEULEMENT)

⚠ AVERTISSEMENT!

L'essence est sérieusement inflammable et explosive dans certaines circonstances. Remplissez dans une zone bien ventilée avec le moteur à l'arrêt. Ne fumez pas ou ne permettez pas que des flammes nues ou des étincelles dans la zone quand le générateur est rempli ou là où l'essence est entreposée. Ne remplissez pas trop le réservoir. Soyez prudent et ne provoquez pas de fuite quand vous remplissez. Nettoyez toute fuite d'essence et laissez la zone sèche avant de faire démarrer le moteur.

Les substituts d'essence comme le gasohol (ou alco-essence) ne sont pas recommandés. Ils peuvent endommager les composants du système d'essence.



1. Vérifiez le niveau de carburant en lisant la jauge ou en enlevant le capuchon du réservoir pour vérifier visuellement le niveau. Remettez du carburant si le niveau est trop bas.
2. Resserrez le capuchon du réservoir après avoir rempli. (Voir la figure ci-dessous.)

REMARQUE

- N'utilisez que de l'essence sans plomb (l'octane de pompe 87 ou plus haut).
- Seulement le BG11500DE peut opérer avec l'essence et propane également comme système bicarburant.
- Seul le BG13000TE accepte l'essence sans plomb, le propane et le gaz naturel en tant que modèle tri-carburant.

- N'utilisez jamais d'essence éventée ou contaminée ni un mélange huile/essence.
- Évitez la poussière ou l'eau dans le réservoir d'essence.
- L'utilisation de l'essence avec un contenu d'éthanol de plus que 10% peut endommager le moteur et le système d'essence et annulera la garantie du fabricant.

3.4 VÉRIFIER LE RACCORDEMENT DE LA BOUTEILLE DE GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (Si équipé)

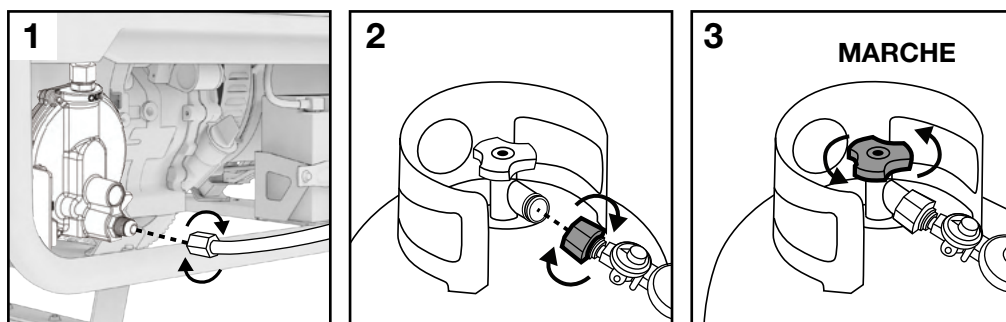
⚠ DANGER! ⚠

Risque d'incendie et d'explosion. Ne pas brancher ou débrancher jamais le tuyau de gaz de pétrole liquéfié (GPL)/propane lorsque le moteur est en marche. Ne fumez pas et ne créez pas d'étincelles lorsque vous manipulez du GPL/propane. Arrêtez toujours le moteur et laissez le générateur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de brancher la bouteille de propane.

⚠ AVERTISSEMENT!

N'utilisez jamais un récipient de gaz, un tuyau de GPL/propane, une bouteille de propane ou tout autre article combustible qui semble endommagé.

Pour réduire les risques de blessures, effectuez un test d'étanchéité chaque fois que vous débranchez et rebranchez la bouteille de gaz de pétrole liquéfié. Ne pas brancher ou débrancher la bouteille de gaz de pétrole liquéfié à l'intérieur. Ne placez pas la bouteille de gaz de pétrole liquéfié dans la trajectoire de l'échappement du silencieux.



1. Connectez le crochet de propane à la buse d'admission du tuyau de GPL (inclus).
2. Assurez-vous que le volant du tuyau GPL est en position OFF. Raccordez l'autre extrémité du tuyau à la bouteille de propane.
3. Ouvrez le robinet de la bouteille de propane.

3.5 VÉRIFIER LE RACCORDEMENT À L'ALIMENTATION EN GAZ NATUREL (Si équipé)

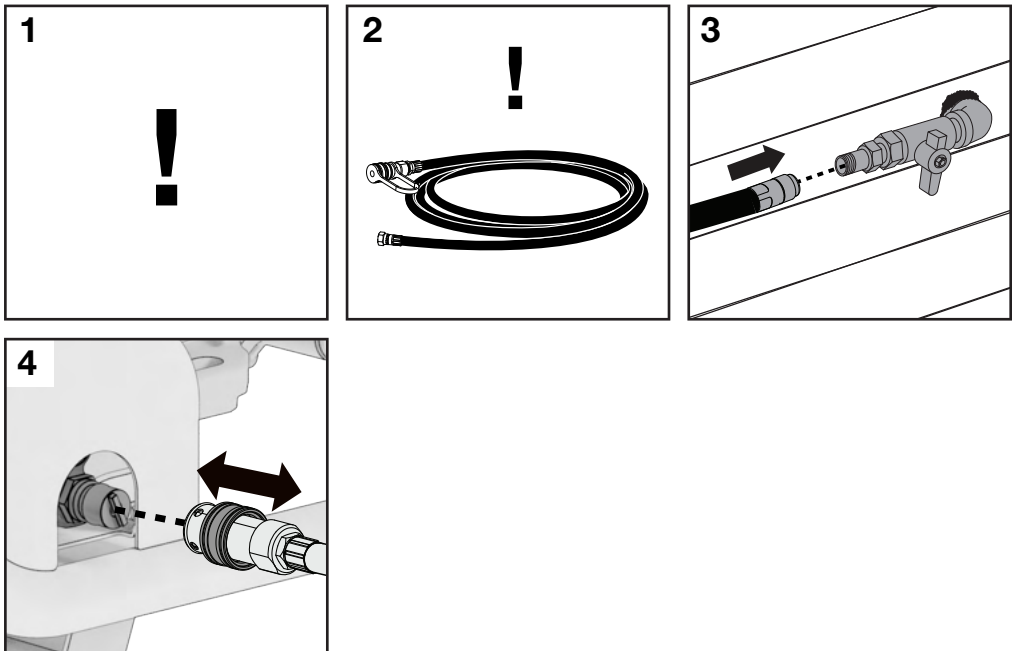
⚠ DANGER! ⚠

Risque d'incendie et d'explosion. Ne jamais brancher ou débrancher le tuyau de gaz naturel lorsque le moteur est en marche. Ne fumez pas et ne créez pas d'étincelles lorsque vous manipulez du gaz naturel. Arrêtez toujours le moteur et laissez le générateur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de le raccorder au gaz naturel.

⚠ AVERTISSEMENT!

N'utilisez jamais une conduite d'alimentation en gaz naturel, un tuyau de gaz naturel ou tout autre élément de combustible qui semble endommagé.

Pour réduire les risques de blessures, effectuez un test d'étanchéité chaque fois que le tuyau de gaz naturel est débranché et rebranché.



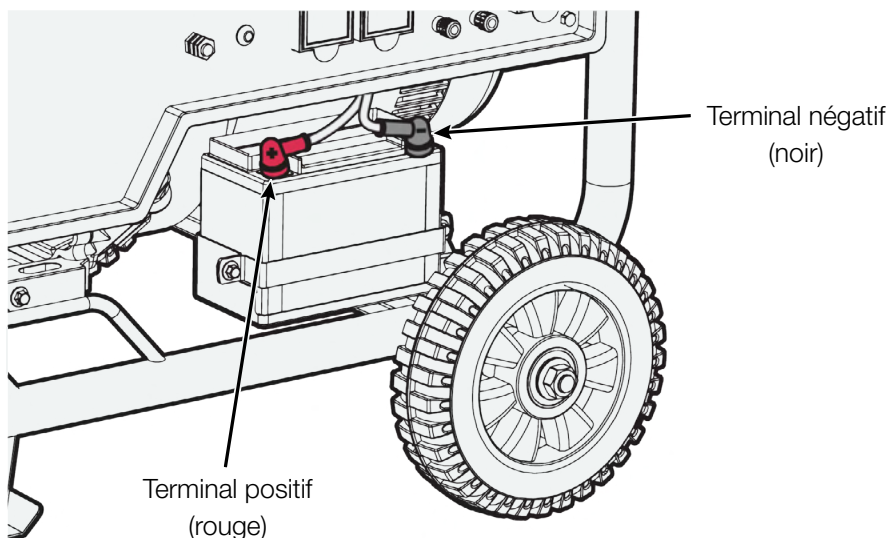
1. Vérifiez que le gaz est coupé au niveau de la conduite d'alimentation en gaz naturel.
2. Déballiez complètement le tuyau de gaz naturel et redressez-le pour éviter les plis.
3. Fixez le tuyau à la conduite d'alimentation en gaz naturel, serrez à la main uniquement. NE PAS utiliser de produits d'étanchéité. Ne pas croiser les filets.

4. Raccordez le tuyau de gaz naturel au générateur à l'aide du collier de raccordement rapide.

3.6 CONNEXION DE LA BATTERIE DE DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

⚠ AVERTISSEMENT!

LES BATTERIES PRODUISSENT DES GAZ EXPLOSIFS. GARDEZ LES ÉTINCELLES, LES FLAMMES ET LES CIGARETTES ÉLOIGNÉES DE LA BATTERIE.



1. Connecter le câble rouge au terminal positif de la batterie. S'assurer que la connexion est sécurisée en utilisant la fixation du terminal de la batterie
2. Connecter le câble noir au terminal négatif de la batterie. S'assurer que la connexion est sécurisée en utilisant la fixation du terminal de la batterie

REMARQUE

- La batterie de démarrage électrique embarquée se recharge pendant que le générateur fonctionne.
- Vérifier que la connexion de la batterie à démarrage électrique au générateur a été faite avant l'opération. En échec de faire ceci pourrait causer un mauvais fonctionnement des lumières et de l'indicateur de sortie. Ne renversez pas les bouts des récepteurs lors du chargement d'une batterie. Ceci pourrait sérieusement endommager la batterie et la générateur.

4. DÉMARREZ VOTRE GÉNÉRATEUR

| ⚠ DANGER | |
|---|--|
| Utilise un générateur à l'intérieur VOUS TUERA EN QUELQUES MINUTES . L'échappement des générateurs contient du monoxyde de carbone. Un gaz toxique que vous ne pouvez ni voir ni sentir. | |
| NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage! MÊME SI les portes et fenêtres sont ouvertes. | Utiliser seulement à L'EXTÉRIEUR , et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'air. |
| Éviter d'autres dangers associés aux génératrices. LIRE LE MANUEL AVANT D'UTILISER L'APPAREIL. | |

⚠ DANGER! ⚠

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur vous tuera en quelques minutes

Échappement de la génératrice contient des niveaux élevés de monoxyde de carbone (co), un gaz toxique vous ne pouvez pas voir ni sentir.

Si vous pouvez sentir l'échappement de la génératrice vous respirez du co mais même si vous ne pouvez pas sentir les gaz d'échappement, vous pourriez être respirez du co ne jamais utiliser un générateur dans les maisons, les garages, les vides sanitaires, ou d'autres zones partiellement clos. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler dans ces domaines. L'utilisation d'un ventilateur ou d'ouvrir les fenêtres et les portes ne fournit pas assez d'air frais.

Utilisez UNIQUEMENT un générateur à l'extérieur et loin des fenêtres ouvertes, des portes et des événements. Ces ouvertures peuvent tirer dans échappement de la génératrice. Même lorsque vous utilisez un générateur correctement, le co peut s'infiltrer dans la maison. Toujours utiliser un détecteur de co à piles ou à batterie de secours dans votre maison.

Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, ou faible après le générateur a fonctionné, déplacer à l'air frais immédiatement. Consulter un médecin. Vous pourriez avoir une intoxication au monoxyde de carbone.

⚠ AVERTISSEMENT!

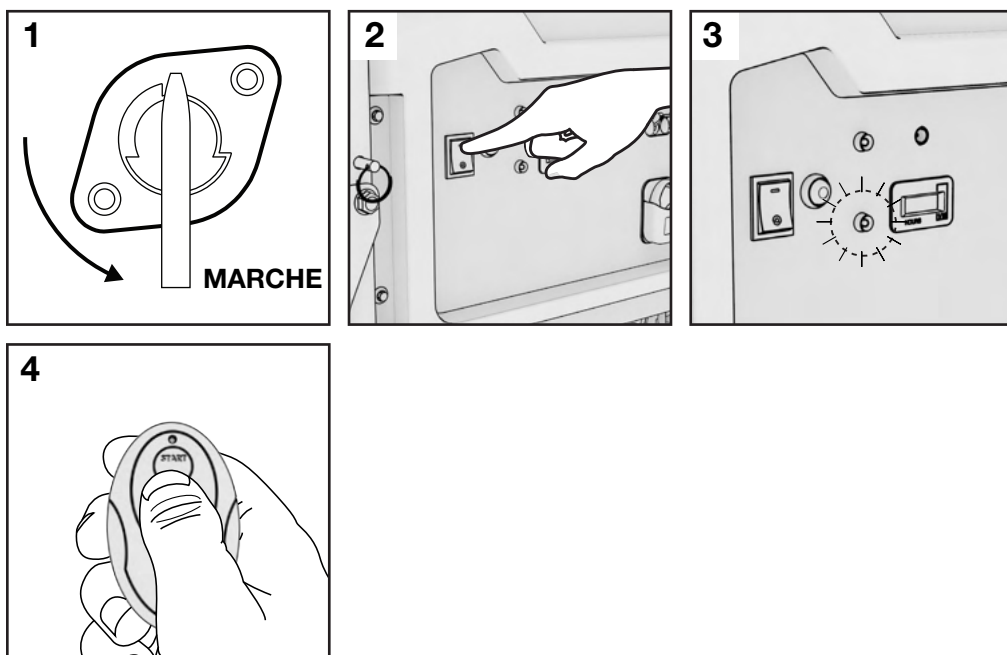
Avant d'utiliser votre générateur, un fil de mise à la terre doit être connecté à la borne de terre. La borne de terre est située sur le panneau avant. Avant d'utiliser la borne de terre consultez un électricien qualifié.

4.1 DÉMARRAGE DE VOTRE GÉNÉRATRICE À ESSENCE

REMARQUE

- Si votre génératrice est un modèle bicarburant ou tri-carburant, passez à la section 4.2 pour les instructions de démarrage.
- Le starter est automatiquement contrôlé pendant le démarrage à distance, mais il doit être opéré manuellement pendant le démarrage électrique ou à recul.
- Avant le démarrage de l'appareil, débranchez tout appareil des prises sur le panneau avant.
- Ne laissez pas le lanceur retourner rapidement en arrière. Faites-le lentement avec votre main.
- S'il n'y a pas de batterie de démarrage électrique dans le générateur ou si la batterie est morte, le générateur ne peut être démarré qu'en utilisant le démarreur manuel. S'il y a une batterie et qu'elle est épuisée, le fonctionnement du générateur rechargera la batterie.

4.1.1 DÉMARRAGE À DISTANCE

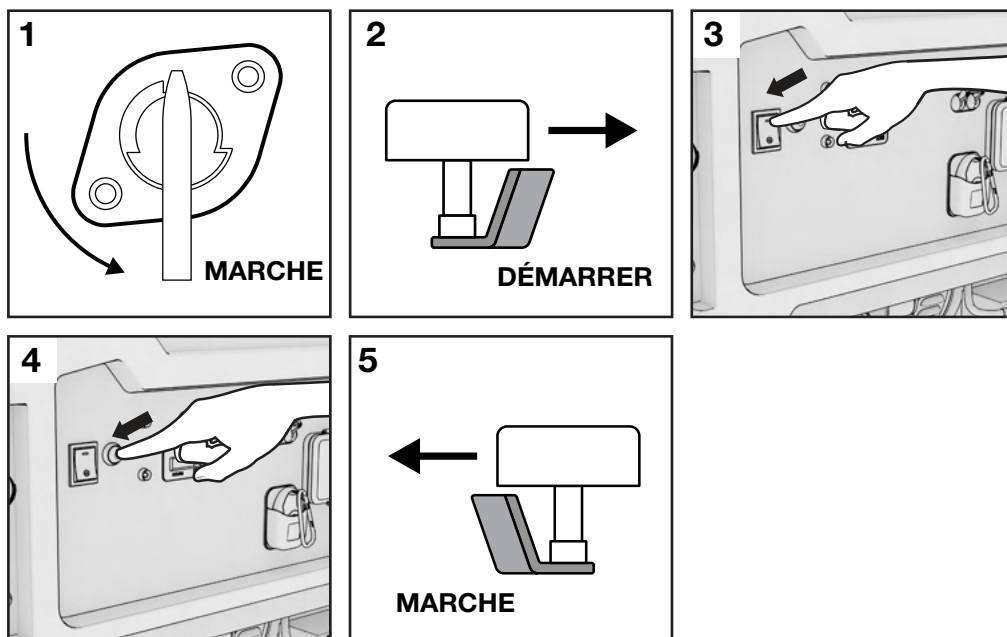


1. Faites tourner le levier de la soupape de carburant en position MARCHÉ.
2. Appuyez sur le bouton du moteur pour le mettre en position MARCHÉ.
3. Attendez que le voyant Remote Start Ready s'allume.

4. Pendant le temps d'attente de démarrage à distance de votre modèle, appuyez sur le bouton START de la télécommande pour démarrer le générateur.

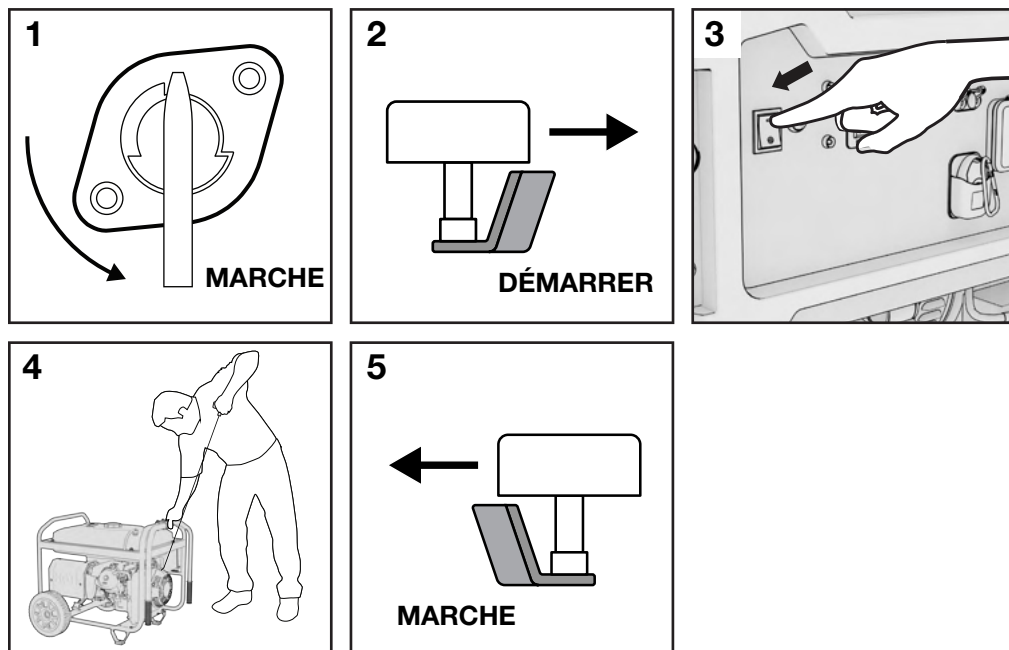
| MODÈLE | TEMPS D'ATTENTE DE LA TÉLÉCOMMANDE |
|----------|------------------------------------|
| BG4620E | 7 jours |
| BG6250E | 9 jours |
| BG11500E | 14 jours |

4.1.2 DÉMARREUR ÉLECTRIQUE



1. Faites tourner le levier de la soupape de carburant en position MARCHE.
2. Si le moteur est froid, poussez le levier d'étranglement en position DÉMARRER. Vous trouverez le levier d'étranglement au-dessus du capuchon du filtre à air sur le côté gauche de votre générateur.
3. Puis appuyez sur le bouton du moteur pour le mettre en position MARCHE.
4. Pressez le bouton démarrage jusqu'à ce que le générateur démarre.
5. Poussez le levier d'étranglement en position MARCHE quand le moteur commence à se réchauffer.

4.1.3 DÉMARREUR À LANCEUR



1. Faites tourner le levier de la soupape de carburant en position MARCHE.
2. Si le moteur est froid, poussez le levier d'étranglement en position DÉMARRER. Vous trouverez le levier d'étranglement au-dessus du capuchon du filtre à air sur le côté gauche de votre générateur.
3. Appuyez sur le bouton du moteur pour le mettre en position MARCHE.
4. Attrapez la poignée du lanceur et tirez dessus jusqu'à ce que le générateur démarre.
5. Poussez le levier d'étranglement en position MARCHE quand le moteur commence à se réchauffer.

4.2 DÉMARRAGE DE VOTRE GÉNÉRATRICE BICARBURANT OU TRI-CARBURANT

REMARQUE

- Si votre générateur est à essence uniquement, passez à la section 4.1 pour les instructions de démarrage.

DANGER!

Le gaz de pétrole liquéfié (GPL) et le gaz naturel (GN) sont hautement inflammables. Ne stockez pas et n'utilisez pas de GPL ou de GN dans un endroit clos. N'exposez pas la bouteille de GPL à une chaleur excessive. Fermez complètement la bouteille de GPL ou la conduite de GN lorsque le générateur n'est pas utilisé ou fonctionne à l'essence. N'utilisez jamais un récipient de gaz, un tuyau de raccordement de GPL ou de GN, une bouteille de GPL ou tout autre article de carburant qui semble endommagé.

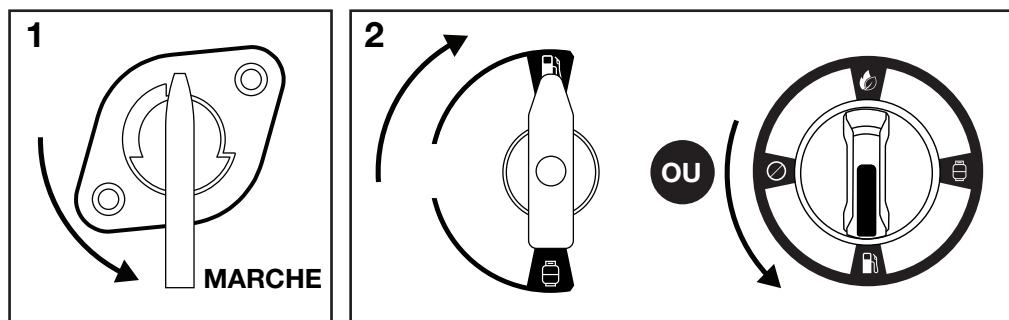
Si vous sentez le gaz, fermez l'alimentation de gaz et vous assurez qu'il n'y a pas des fuites avant de réutiliser la génératrice.

REMARQUE

- Le starter est automatiquement contrôlé pendant le démarrage à distance, mais il doit être opéré manuellement pendant le démarrage électrique ou à recul.
- Inspectez les connexions GPL et GN pour des fuites en mouillant les raccords des tuyaux avec de l'eau savonneuse. Si des bulles se développent dans ces raccords, cela signifie qu'il y a une fuite. Fermez toutes les valves et serrez les connexions. Remettez les valves en marche et vérifiez à nouveau avec de l'eau savonneuse. N'utilisez pas la génératrice, et contactez le service client si la fuite persiste ou s'il n'est pas possible d'identifier la source de la fuite.
- Ne poussez pas le bouton de starter sur la position START/CLOSED lorsque le moteur est chaud ou que la température de l'air ambiant est élevée.
- Ne laissez pas le lanceur retourner rapidement en arrière. Faites-le lentement avec votre main.
- S'il n'y a pas de batterie de démarrage électrique dans le générateur ou si la batterie est morte, le générateur ne peut être démarré qu'en utilisant le démarreur manuel. S'il y a une batterie et qu'elle est épuisée, le fonctionnement du générateur rechargera la batterie.

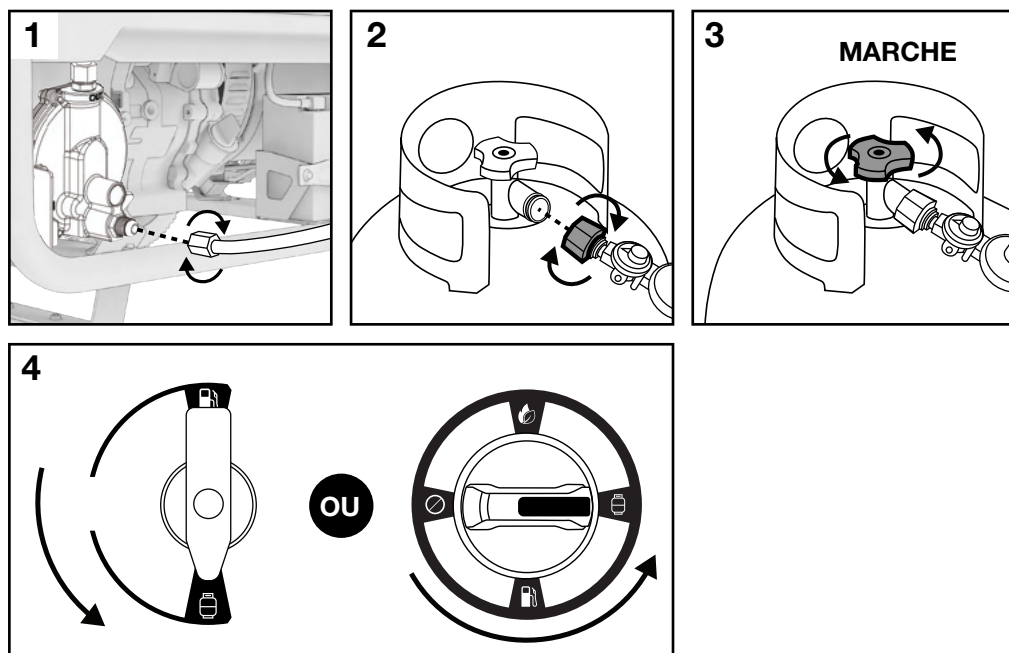
4.2.1 SÉLECTION DE CARBURANT

Sélection d'essence



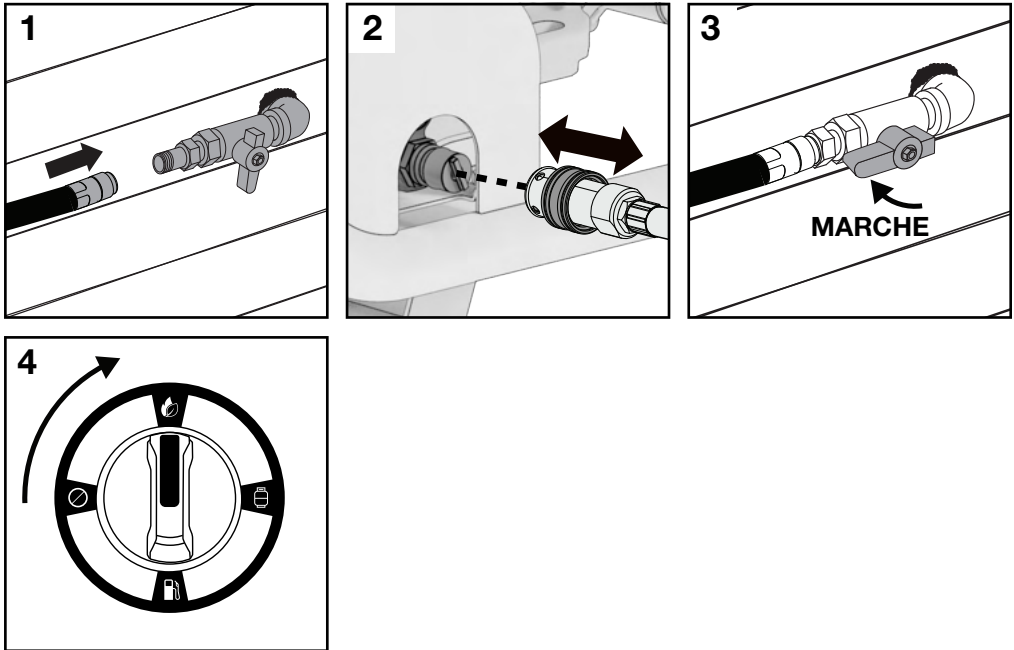
1. Faites tourner le levier de la soupape de carburant situé sous le réservoir de carburant en position MARCHÉ.
2. Tournez le sélecteur de carburant du panneau à GASOLINE.

Sélection de propane (GPL) et connexion de la bouteille de propane



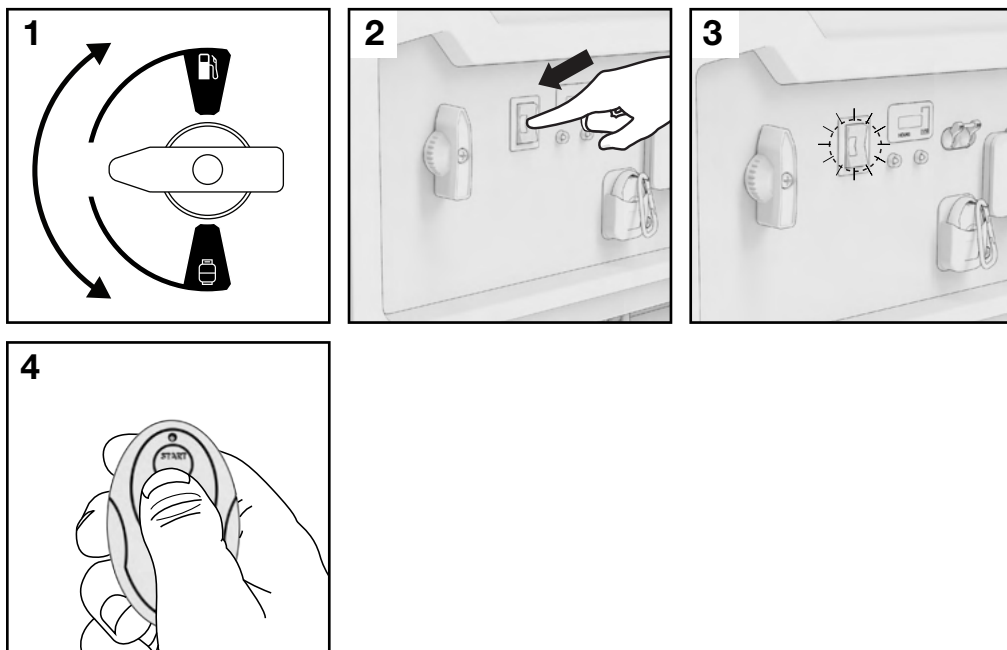
1. Branchez le crochet de propane à la buse d'admission du tuyau GPL (inclus).
2. Branchez l'autre bout du tuyau à la bouteille de propane.
3. Ouvrez la soupape sur le cylindre propane (gaz de pétrole liquéfié).
4. Tournez le sélecteur de carburant du panneau à PROPANE.

Sélection et raccordement du gaz naturel



1. Raccordez le crochet de gaz naturel à la buse d'admission du tuyau de gaz naturel (inclus).
2. Raccorder l'autre extrémité du tuyau à la conduite d'alimentation de gaz naturel.
3. Ouvrez le robinet de la conduite d'alimentation de gaz naturel.
4. Positionnez le sélecteur de combustible du panneau sur GAZ NATUREL.

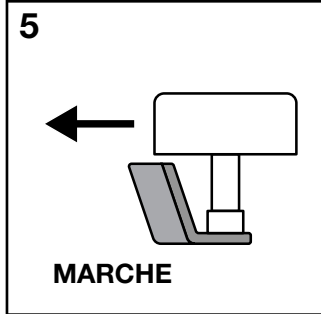
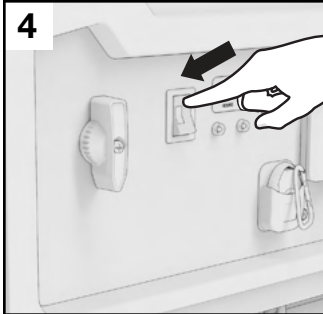
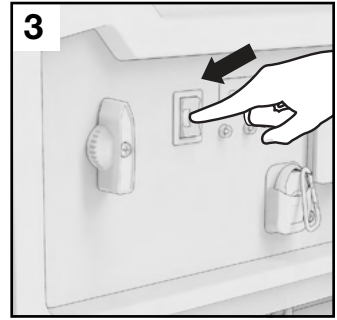
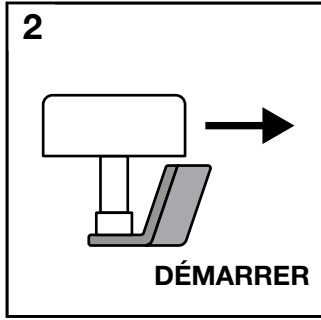
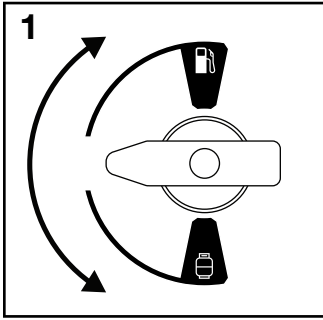
4.2.2 DÉMARRAGE À DISTANCE



1. Choisissez votre source de carburant en suivant la section 4.2.1
2. Appuyez sur le bouton du moteur pour le mettre en position MARCHÉ.
3. Attendez que le voyant Remote Start Ready s'allume.
4. Pendant le temps d'attente de démarrage à distance de votre modèle, appuyez sur le bouton START de la télécommande pour démarrer le générateur.

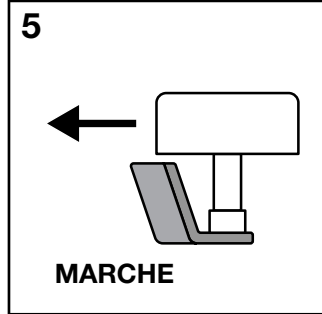
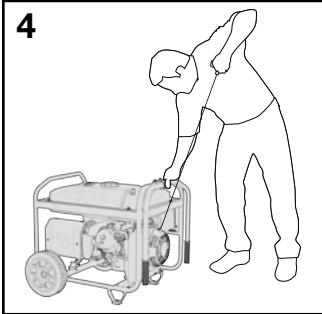
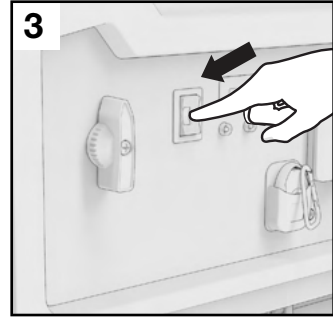
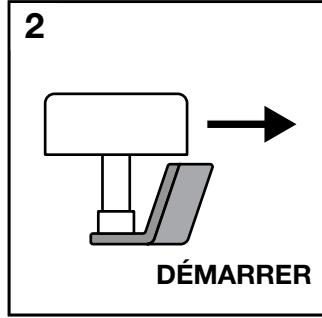
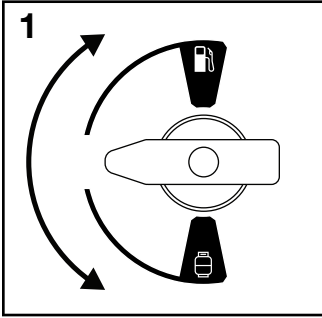
| MODÈLE | TEMPS D'ATTENTE DE LA TÉLÉCOMMANDE |
|-----------|------------------------------------|
| BG11500DE | 14 jours |
| BG13000TE | 14 jours |

4.2.3 DÉMARREUR ÉLECTRIQUE



1. Choisissez votre source de carburant en suivant la section 4.2.1
2. Si le moteur est froid, poussez le levier d'étranglement en position DÉMARRER. Vous trouverez le levier d'étranglement au-dessus du capuchon du filtre à air sur le côté gauche de votre générateur.
3. Puis appuyez sur le bouton du moteur pour le mettre en position MARCHE.
4. Pressez le bouton démarrage jusqu'à ce que le générateur démarre.
5. Poussez le levier d'étranglement en position MARCHE quand le moteur commence à se réchauffer.

4.2.4 DÉMARREUR À LANCEUR



1. Choisissez votre source de carburant en suivant la section 4.2.1
2. Si le moteur est froid, poussez le levier d'étranglement en position DÉMARRER. Vous trouverez le levier d'étranglement au-dessus du capuchon du filtre à air sur le côté gauche de votre générateur.
3. Appuyez sur le bouton du moteur pour le mettre en position MARCHE.
4. Attrapez la poignée du lanceur et tirez dessus jusqu'à ce que le générateur démarre.
5. Poussez le levier d'étranglement en position MARCHE quand le moteur commence à se réchauffer.

4.3 UTILISATION AVEC VOS APPAREILS

Avant de démarrer assurez-vous que vous savez ce que vous pouvez alimenter avec votre générateur.

Voici comment vous pouvez décider:

Additionnez la tension de toutes les charges que le générateur alimentera au même moment. Assurez-vous que la tension totale ne dépassera pas la puissance du générateur.

EXEMPLE:

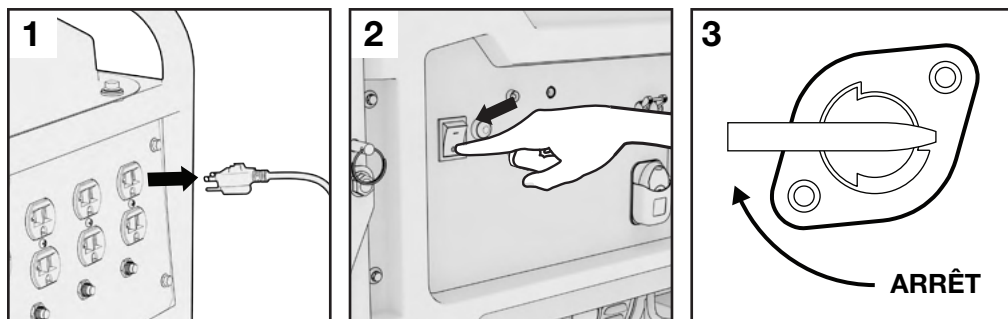
Un générateur d'une puissance de 5000 W peut alimenter deux chaufferettes de 1500 W, une scie circulaire de 900 W, une perceuse de 500 W et une lumière de 100 W en même temps (4500 W combinés). Cependant pour faire marcher une scie supplémentaire de 900 W, il faudra débrancher l'une des chaufferettes de 1500 W.

REMARQUE

- Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, tournez le bouton du moteur sur STOP. Connectez toujours la mise à terre (qui se trouve sur le panneau) à la masse (terre) pour éviter tout choc électrique.

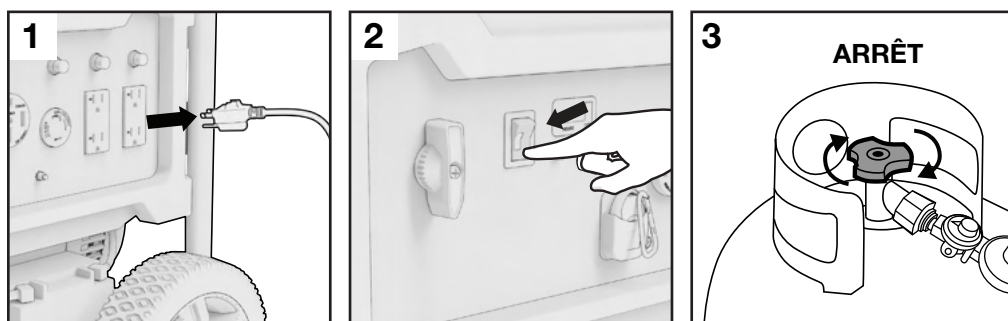
4.4 ARRÊT DU MOTEUR

Fonctionnement normal (L'essence)



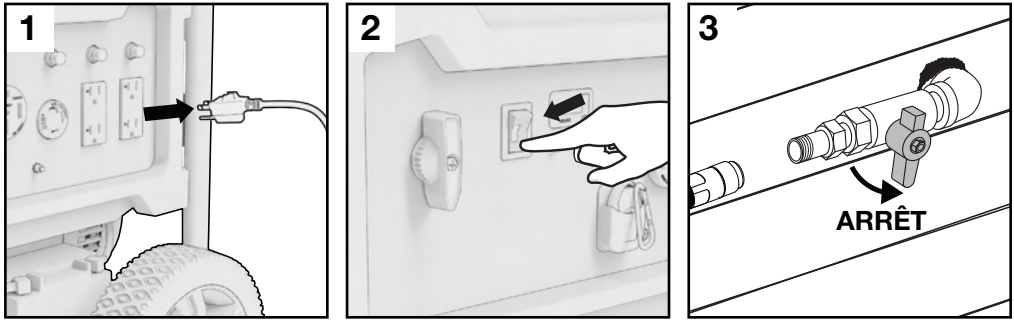
1. Éteignez et débranchez tous les appareils branchés. Laissez le générateur tourner quelques minutes pour refroidir.
2. Positionnez l'interrupteur d'alimentation à la position ARRÊT.
3. Positionnez la valve de carburant à la position FERMÉ.

Fonctionnement normal (Propane si équipé)



1. Éteignez et débranchez tous les appareils branchés. Laissez le générateur tourner quelques minutes pour refroidir.
2. Positionnez l'interrupteur d'alimentation à la position ARRÊT.
3. Fermez la soupape d'alimentation sur le cylindre propane.

Fonctionnement normal (gaz naturel, le cas échéant)



1. Éteignez et débranchez tous les appareils branchés. Laissez le générateur tourner quelques minutes pour refroidir.
2. Positionnez l'interrupteur d'alimentation à la position ARRÊT.
3. Fermez le robinet d'alimentation de la conduite de gaz naturel.

Urgence (Tous les modèles)

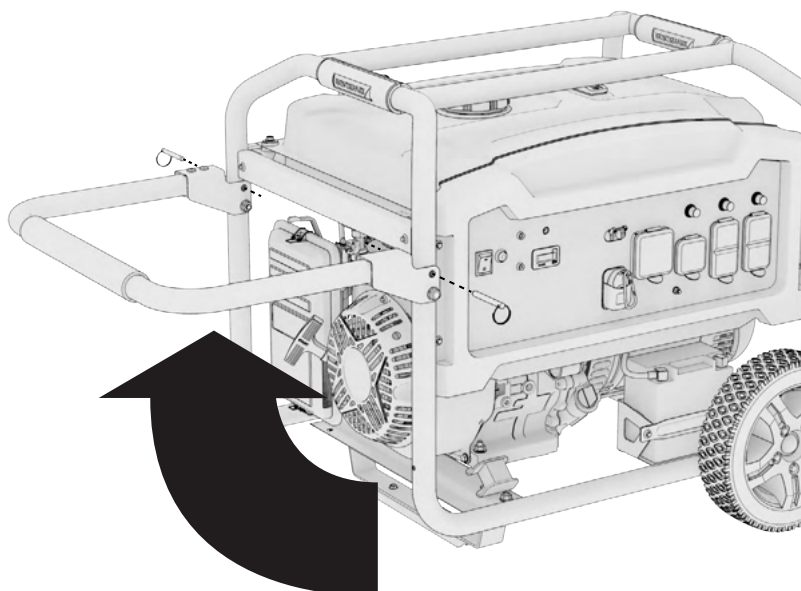
1. Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, mettez immédiatement le commutateur électrique sur ARRÊT.

REMARQUE

- Assurez-vous que le levier d'aération du couvercle de carburant est à la position ARRÊT lorsque vous arrêtez, transportez ou entreposez votre génératrice.

5. POIGNÉE PLIANTE

La poignée de pliante se rabat pour un rangement compact et se bloque en position pour une meilleure maniabilité.



1. La poignée de pliante se rabat pour un rangement compact et se bloque en position pour une meilleure maniabilité.
2. Insérez la goupille de verrouillage des deux côtés.

6. ENTRETIEN

Un entretien correct garde votre générateur en bon état de marche en assurant une utilisation sécuritaire, économique et sans problème. N'utilisez que des pièces adéquates et des fluides recommandés pour remplacer les composants usés. Un mauvais entretien peut causer un mauvais fonctionnement et amener de sérieuses blessures. Contactez le soutien à la clientèle si vous avez des questions sur l'entretien.

Trucs pour L'inspection Générale

- Rechercher pour des fuites de carburant sur le réservoir d'essence, tuyau de carburant et valve de carburant. Si besoin, fermez la soupape de carburant et réparez la fuite immédiatement.
- Regardez et écoutez les fuites tandis que le moteur marche. Faites réparer toutes les fuites avant de continuer à faire fonctionner.
- Regardez s'il y a de la poussière et des débris et nettoyez si nécessaire.
- Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez-en si nécessaire.

6.1 PROGRAMME D'ENTRETIEN

L'entretien régulier améliorera la performance et prolongera la vie de service de la génératrice. Entretenez-la en accordance avec l'horaire dessous.

REMARQUE

- Entretenez plus souvent dans les espaces poussiéreux ou autres conditions averses.
- Ces articles devraient être entretenus par le concessionnaire, à moins que nous n'ayez les outils adéquats et ne soyez un mécanicien compétent. Référez-vous au guide d'utilisateur pour les procédures d'entretien.

| |
|--|
| Journalière |
| Inspecter le niveau d'huile de lubrifiant moteur Inspectez le filtre à air |
| Premières 5 heures, ou premier mois |
| Remplacer l'huile de lubrification du moteur |
| Chaque 50 heures ou 6 mois |
| Vérifiez et nettoyez le filtre à air ¹ |
| Chaque 100 heures ou 12 mois |
| Remplacer l'huile de lubrification du moteur ² Inspecter/nettoyer le pare-étincelles Inspecter/nettoyer la bougie d'allumage |
| Chaque 300 Heurs |
| Remplacer la bougie d'allumage Remplacer le filtre à air Nettoyer la chambre de combustion ³ Inspecter/ajustement du dégagement de la soupape ³ |

¹ Remplacez le filtre d'air s'il ne peut pas être nettoyé adéquatement.

² Changez l'huile après chaque 100 heures ou chaque année, selon la première de ses éventualités. Entretenez plus souvent si les charges sont lourdes, ou dans des températures élevées.

³ Il est recommandé que l'entretien soit fait par un professionnel autorisé.

6.2 SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

Source des émissions

Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, des protoxydes d'azote (NOx) et des hydrocarbures. Il est très important de contrôler les émissions de protoxyde d'azote et d'hydrocarbures car elles contribuent énormément à la pollution de l'air. L'oxyde de carbone est un gaz toxique. Les émissions de vapeur de carburant sont aussi une source de pollution. Le moteur de la génératrice utilise un ratio précis air-carburant et le système de contrôle des émissions pour réduire celles de l'oxyde de carbone, NOx, hydrocarbures et émissions de carburant évaporé.

Règlement

Votre moteur a été conçu pour répondre aux normes d'air pur de l'Environmental Protection Agency (EPA). Les règlements imposent que le fabricant fournisse les normes de fonctionnement et d'entretien pour les systèmes de contrôle des émissions. Le réglage de ces spécifications est fourni par la section Spécifications et une description du système de contrôle des émissions peut être trouvée dans l'annexe de ce Manuel.

L'adhésion aux instructions suivantes vous assurera d'un parfait contrôle des émissions.

Modification

Modifier le système de contrôle d'émission peut mener à une augmentation des émissions. Une modification est définie comme suit :

- Démonter ou modifier la fonction ou partie du système de consommation, de carburant ou de sortie.
- Modifier ou détruire la fonction de gouvernance de la vitesse du générateur.

Les Défaits du Moteur Pouvant Affecter L'émission

Chacun des défauts ci-dessous doit être immédiatement réparé. Voyez avec votre Centre de service agréé pour le diagnostic et les réparations.

- Difficulté au démarrage ou arrêt après démarrage
- Vitesse au ralenti instable
- S'arrête ou pétarade après application d'une charge électrique.
- Pétarade
- De la fumée noire et/ou une consommation excessive de carburant.

- Black smoke and/or excessive fuel consumption.

Pièces de Rechange et Accessoires

Les pièces nécessaires au système de contrôle des émissions de votre moteur ont été spécialement approuvées et certifiées par les agences de réglementation. Vous pouvez être sûr que les pièces fournies par le service à la clientèle ont été fabriquées selon les mêmes normes que les pièces d'origine. L'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires qui ne sont pas conçues par le fabricant peut affecter négativement les performances du système. Il ne faut donc utiliser que les pièces et accessoires provenant d'un service qualifié pour garantir que les produits de remplacement n'affecteront pas de façon négative les performances des émissions.

Les pièces de rechange autres que celles provenant d'un centre de service agréé annuleront la garantie.

Note sur le régulateur de tension automatique (RTA)

Votre générateur est équipé d'un régulateur de tension automatique qui assure une tension constante et un oscillogramme semblable à ce que vous obtenez du réseau électrique de la ville. Ce sont des améliorations par rapport aux générateurs de base mais pas aussi efficaces pour la sécurité que l'électronique sensible comme nos générateurs onduleurs, qui peuvent produire un oscillogramme sinusoïdal quasi parfait.

Par conséquent, faire marcher des articles électroniques avec ce générateur n'est pas recommandé, car il pourrait endommager les composants électriques et causer un risque de dommages.

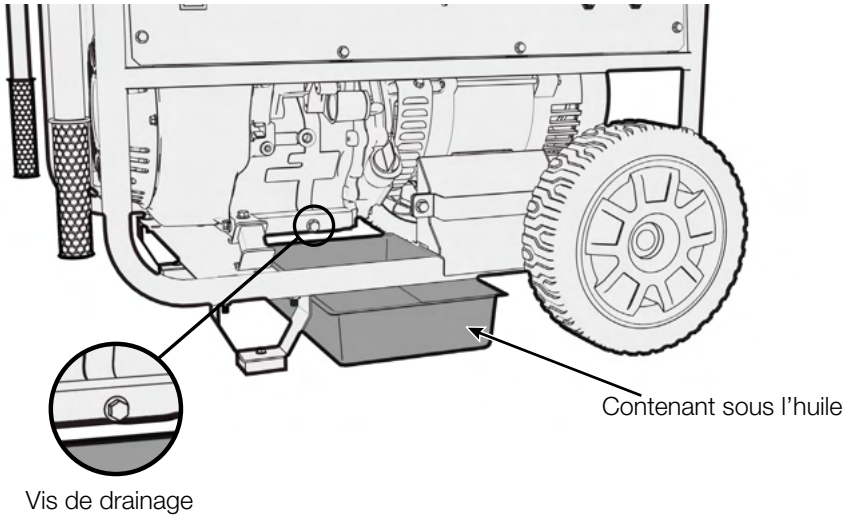
6.3 CHANGEMENT D'HUILE

⚠ AVERTISSEMENT!

De l'huile de moteur usagée peut causer des irritations de la peau si elle est laissée en contact longtemps. Lavez-vous soigneusement les mains avec du savon et de l'eau après avoir manipulé de l'huile.

Ne vous débarrassez pas de l'huile usagée dans des drains ou dans le sol. Des magasins locaux de service fournissent des méthodes d'élimination écologiques.

Drainez l'huile rapidement et complètement tant que le moteur est encore chaud.



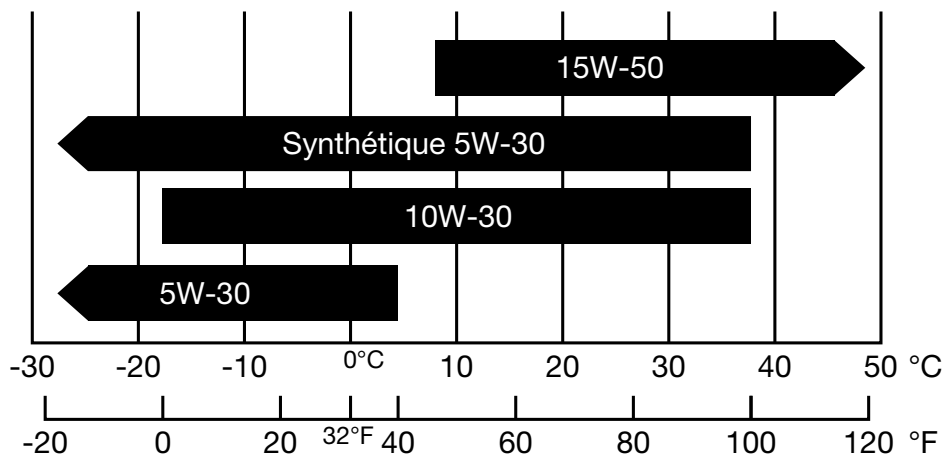
1. Arrêtez le moteur et enlevez le jauge de niveau d'huile.
2. Placez un contenant sous le moteur.
3. Enlevez la vis du drain de l'huile et laissez toute l'huile tomber dans le contenant.
4. Réinstallez la vis du drain avant de remplir le moteur avec de l'huile neuve. Ne remplissez pas trop. Utilisez un entonnoir pour éviter toute fuite.
5. Réinstallez le jauge de niveau d'huile et serrez fermement.

REMARQUE

- Capacités d'huile:
 - BG4650E : 600 mL
 - BG6250E : 700 mL
 - BG11500E : 1.1 L
 - BG11500DE : 1.1 L
 - BG13000TE : 1.2 L

- Huile SAE10W-30 ou 5W-30 synthétique est recommandée pour l'utilisation générale. L'utilisation d'huile synthétique ne change pas les intervalles d'entretien.
- DO NOT OVERFILL.

Gamme de Viscosité Effectif des Huiles du Moteur



REMARQUE

- N'inclinez pas le générateur en remettant de l'huile. Cela pourrait provoquer un remplissage excessif et endommager le moteur.
- Utiliser pas de l'huile non détergente ou l'huile a deux temps, faisant ça pourrait raccourcir le temps de vie du moteur.
- Utilisez une huile à moteur d'haute qualité avec détergents forts.
- Manipulez et entreposez avec soin l'huile à moteur, évitez d'avoir de la saleté et de la poussière dans l'huile à moteur.
- Ne mélangez pas deux huiles à moteur différentes.
- Avant que l'huile tombe sous la marge de sécurité, le système d'alerte de bas niveau arrêtera automatiquement le moteur. La lumière de niveau bas d'huile d'allumera.

6.4 ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

⚠ AVERTISSEMENT!

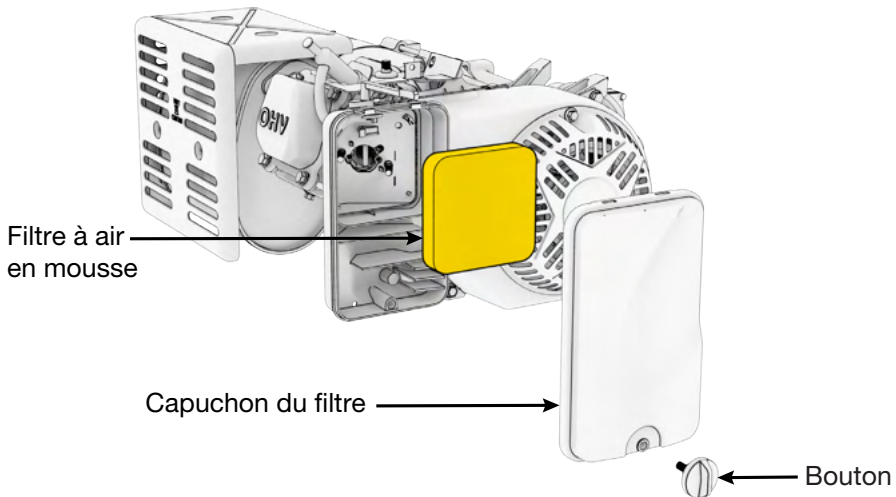
Utilisant de l'essence ou un autre solvant inflammable peut causer un incendie ou une explosion. Ne faites pas marcher ce produit sans filtre à air.

Un filtre à air sale réduira le flot d'air dans le carburateur. Nettoyez et maintenez le filtre à air régulièrement, en particulier dans les zones industrielles.

REMARQUE

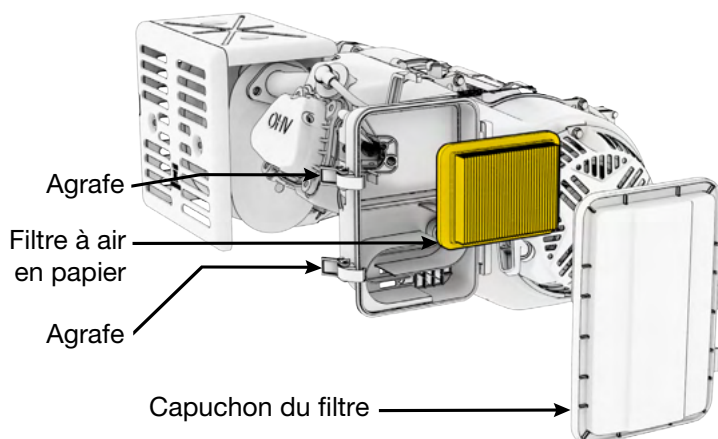
- NE PAS tremper le filtre à air dans l'huile.
- Vérifiez le filtre à air selon le programme d'entretien. Inspectez toujours le filtre à air avant de faire marcher le générateur.
- Nettoyez le filtre à air tous les 3 mois ou après 50 h de fonctionnement selon sections de procédures d'entretien courant du filtre à air.

BG4650E



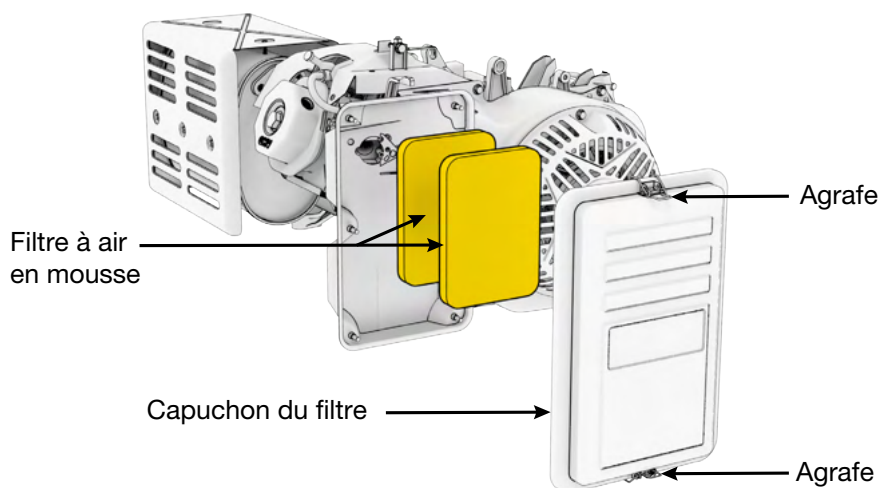
1. Dévisser le bouton et enlever le couvercle du filtre à air. Enlever l'élément du filtre à air en *mousse* et regardez la propreté. Remplacez l'élément du filtre à air s'il est endommagé.
2. Nettoyez le filtre à air en *mousse* avec du savon et de l'eau ou un solvant et laissez sécher.
3. En portant des gants, ajoutez de l'huile moteur neuve au préfiltre en *mousse*. Appliquez l'huile dans le filtre en *mousse* jusqu'à ce qu'elle soit saturée.
4. Essorez et utilisez à plusieurs reprises une serviette pour éliminer l'excès d'huile. Le résultat devrait être un préfiltre très légèrement huilé.

BG6250E



1. Enlevez le couvercle du filtre à air. Enlevez l'élément du filtre à air en *papier* et regardez la propreté.
2. Remplacez l'élément du filtre à air en s'il est endommagé.

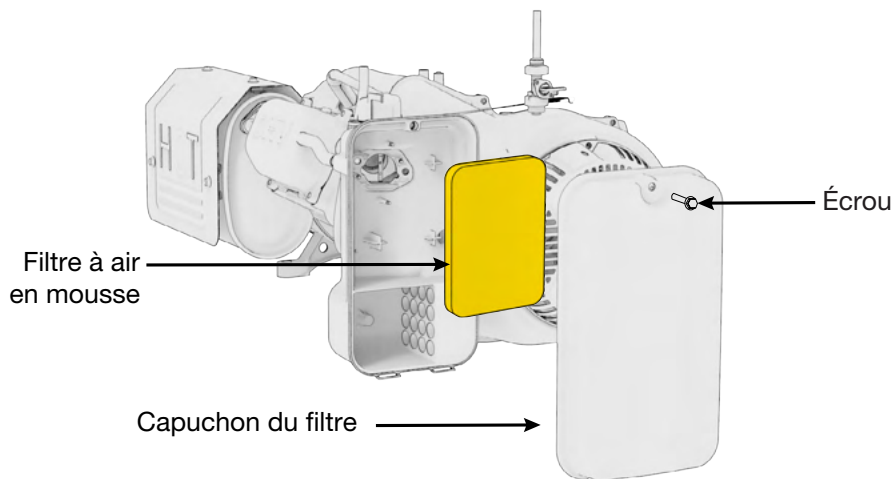
BG11.500E et BG11.500DE



1. Dévisser le bouton et enlevez le couvercle du filtre à air. Enlevez l'élément du filtre à air en *mousse* et regardez la propreté. Remplacer tout filtre endommagé.
2. Nettoyez les filtres à air en *mousse* avec du savon et de l'eau ou un solvant et laissez sécher.
3. En portant des gants, ajoutez de l'huile moteur neuve au préfiltre en *mousse*. Appliquez l'huile dans le filtre en *mousse* jusqu'à ce qu'elle soit saturée.

4. Essorez et utilisez à plusieurs reprises une serviette pour éliminer l'excès d'huile. Le résultat devrait être un préfiltre très légèrement huilé.

BG13.000TE



1. Desserrez l'écrou et retirez le couvercle du filtre à air. Retirez l'élément en *mousse* du filtre à air et vérifiez qu'ils sont propres. Remplacer tout filtre endommagé.
2. Nettoyez le filtre à air en *mousse* avec du savon et de l'eau ou un solvant et laissez sécher.
3. En portant des gants, ajoutez de l'huile moteur neuve au préfiltre en *mousse*. Appliquez l'huile dans le filtre en *mousse* jusqu'à ce qu'elle soit saturée.
4. Essorez et utilisez à plusieurs reprises une serviette pour éliminer l'excès d'huile. Le résultat devrait être un préfiltre très légèrement huilé.

6.5 REMPLACEMENT ET NETTOYAGE DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

⚠ AVERTISSEMENT!

Ne rincez pas la bougie d'allumage dans l'eau. Suivez les instructions et faites attention à ne pas trop serrer la bougie d'allumage.

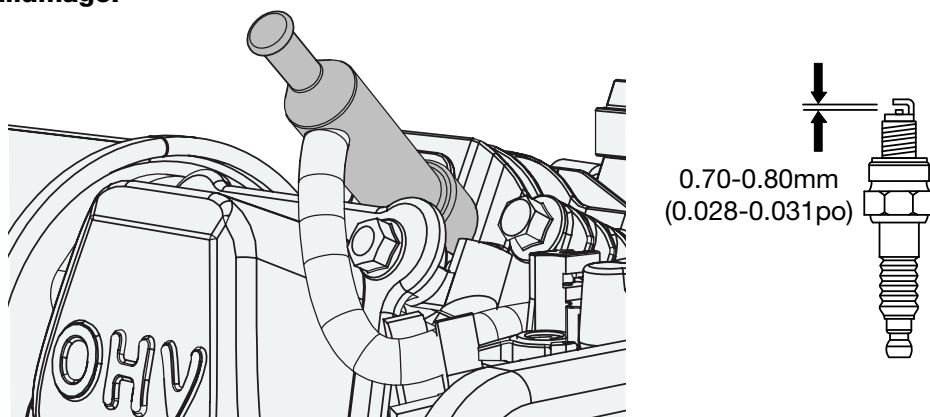
Bougie d'allumage recommandée:

- BG4650E, BG6250E, BG11500E et BG11500DE: **F7TC / BP7ES**
- BG13000TE: **F7RTC**

Vérifiez l'interstice de la bougie d'allumage et nettoyez les dépôts de carbone sur le fond de la bougie.

Serrez d'un demi-tour en installant une bougie d'allumage neuve.

Serrez d'un quart de tour en réinstallant une vieille bougie d'allumage.

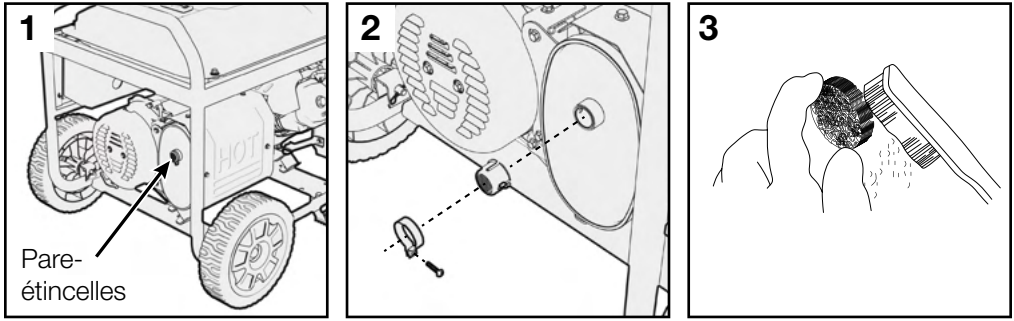


1. Débranchez et enlevez la bougie d'allumage en utilisant une clé.
2. Inspectez la bougie d'allumage et nettoyez toute saleté des électrodes avec une brosse métallique. Si les électrodes sont usées ou montrent des traces d'usure, remplacez la bougie d'allumage.
3. Mesurez l'espace des électrodes avec une jauge de bougie d'allumage et ajustez comme nécessaire en recourbant les électrodes latérales. Vérifiez que l'espace se situe entre 0,7 et 0,8 mm.
4. Réinsérez soigneusement la bougie. Serrez avec une clé de bougie d'allumage.

REMARQUE

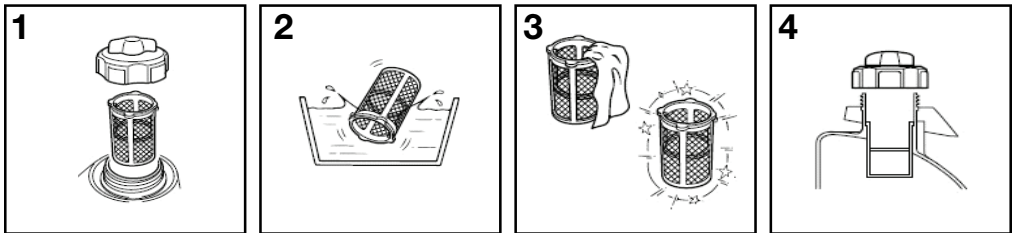
- La bougie d'allumage doit être serrée sécuritairement. Mal serrée, elle peut occasionner la surchauffe et endommager le moteur.
- N'utilisez jamais une bougie ayant une gamme de chaleur inadéquate.

6.6 ENTRETIEN DU PARE-ÉTINCELLES



1. Après que le moteur ait refroidi, retirez le pare-étincelles du silencieux.
2. Utilisez une brosse pour enlever les dépôts de carbone. Si le pare-étincelles est endommagé, remplacez-le.
3. Réinstallez le pare-étincelles et le silencieux..

6.7 ENTRETIEN DU FILTRE À CARBURANT

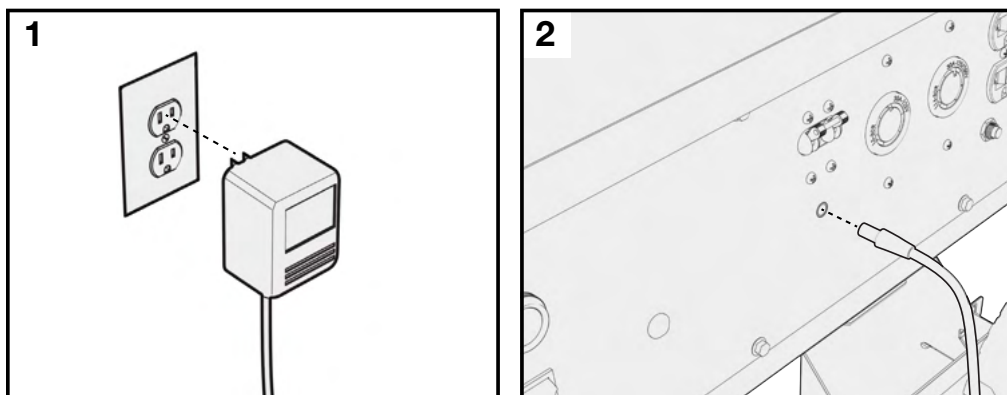


1. Retirer le bouchon du réservoir et le filtre.
2. Nettoyez le filtre avec un solvant.
3. Essuyez le filtre.
4. Réinsérer le filtre.

6.8 CHARGEUR D'ENTRETIEN

Si votre série BG est équipée d'un démarreur électrique, elle inclut également d'un port de chargement de batterie (câble de charge inclus sur le BG11500E / BG11500DE / BG13000TE, et vendu séparément pour les autres modèles. Vous pouvez trouver le câble de charge dans notre magasin de pièces à www.benchmark.midlandpowerinc.com, ou en appelant notre numéro d'assistance gratuit). Lorsque vous entreposez votre générateur pendant une période prolongée, la batterie se décharge automatiquement, ce qui peut causer des dommages irréversibles ou même une panne complète de la batterie.

Pour prolonger la durée de vie de la batterie, celle-ci doit être maintenue au-dessus de 12,4 volts (75%) pendant l'entreposage. Une batterie complètement chargée indiquera 12,6-12,7 volts. Pour recharger, branchez le chargeur dans une prise de 120 V et dans la sortie de charge de votre série BG pendant maximum 10 heures à la fois. Ceci rechargera lentement la batterie et prolongera sa durée de vie.



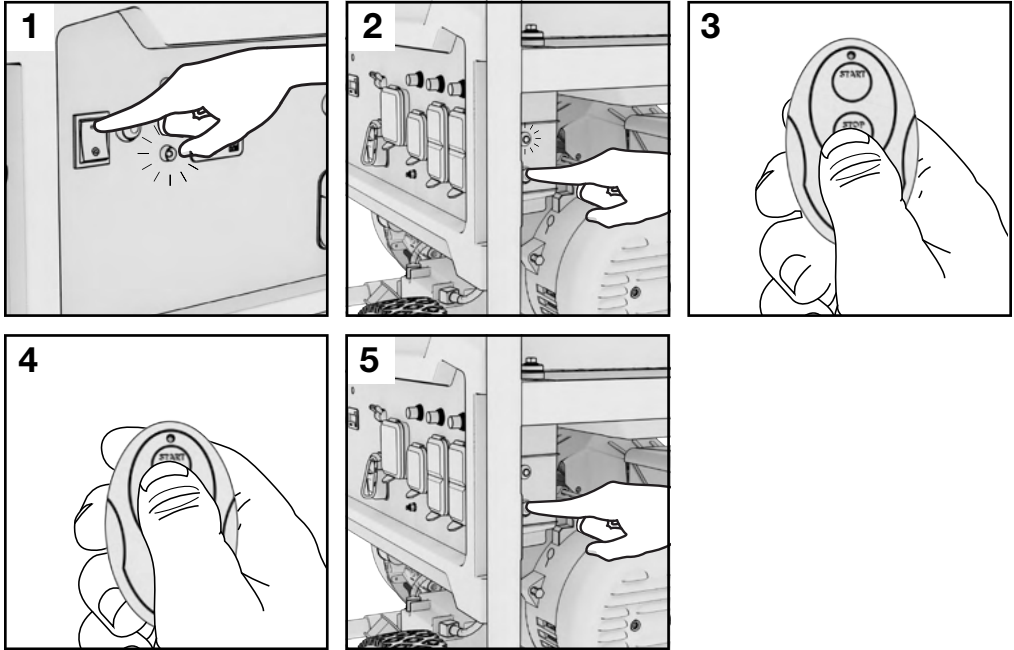
1. Branchez le cordon de charge dans une prise murale de 120V.
2. Branchez l'autre extrémité dans la sortie de charge du générateur.

REMARQUE

- La batterie de démarrage électrique embarquée se recharge pendant que le générateur fonctionne.
- Ne pas charger pendant plus de 10 heures à la fois.
- Vérifiez la tension à l'aide d'un voltmètre numérique et rechargez la batterie tous les quelques mois pendant l'entreposage. Les batteries 12V perdent généralement 5 à 15% par mois lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

6.9 COMMENT COUPLER UNE NOUVELLE TÉLÉCOMMANDE

Une nouvelle télécommande peut être synchronisée en suivant les étapes ci-dessous.



1. Une fois la batterie connectée, placez l'interrupteur sur la position ON et attendez que le voyant Remote Start Ready s'allume.
2. Activez le mode de synchronisation à distance sur la génératrice en appuyant sur le bouton de synchronisation à distance derrière le côté droit du panneau de commande et en le maintenant enfoncé jusqu'à ce que le voyant de synchronisation à distance s'allume puis relâchez.
3. Appuyez sur le bouton STOP de la télécommande et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le voyant Remote Sync clignote, puis relâchez.
4. Appuyez sur le bouton START de la télécommande et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le voyant Remote Sync clignote, puis relâchez.
5. Désactivez la fonction de synchronisation à distance en appuyant sur le bouton Remote Sync et en le maintenant enfoncé jusqu'à ce que le voyant Remote Sync s'éteigne.

6.10 MODIFICATION DU CARBURATEUR POUR UN FONCTIONNEMENT EN HAUTE ALTITUDE

(Au-dessus de 2.000 pieds)

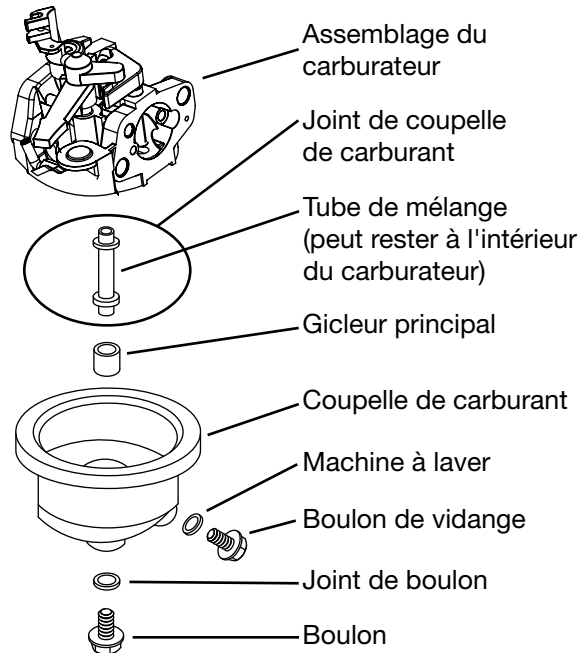
REMARQUE

- Ce moteur est équipé pour fonctionner à des altitudes inférieures à 2.000 pieds.
- Un gicleur principal de haute altitude est recommandé lorsque utilisé entre 2.000 et 7.000 pieds au-dessus du niveau de la mer.
- À des altitudes supérieures à 7.000 pieds, le moteur pourrait subir une diminution de performance, même avec un gicleur principal de haute altitude.

Les hautes altitudes enrichissent le mélange air/carburant du carburateur, ce qui entraîne une consommation de carburant plus élevée, performances inférieures, et une accumulation de carbone sur la bougie d'allumage. D'autre part, si le carburateur a été modifié pour un fonctionnement à haute altitude, et il est utilisé en dessous de 2000 pieds, le mélange air/carburant sera alors trop pauvre pour une utilisation à basse altitude. Utilisez toujours le gicleur principal adapté à votre altitude.

Le carburateur du moteur, le régulateur (le cas échéant) et toutes les autres pièces qui contrôlent le rapport air/carburant devront être ajustés par un mécanicien qualifié pour permettre une utilisation efficace à haute altitude, et pour éviter d'endommager le moteur. Le système de carburant peut être influencé par un fonctionnement à des altitudes plus élevées.

- La cuve du carburateur peut contenir du gaz qui fuira lors du retrait du boulon.
- Le tube de mélange est maintenu en place par le gicleur principal et peut tomber lorsqu'il est retiré. S'il tombe, remplacez-le de la même manière avant de remplacer le gicleur principal.
- Le joint de coupelle de carburant et le joint de boulon peuvent être endommagés lors de leur démontage, et doivent être remplacés par des neufs.



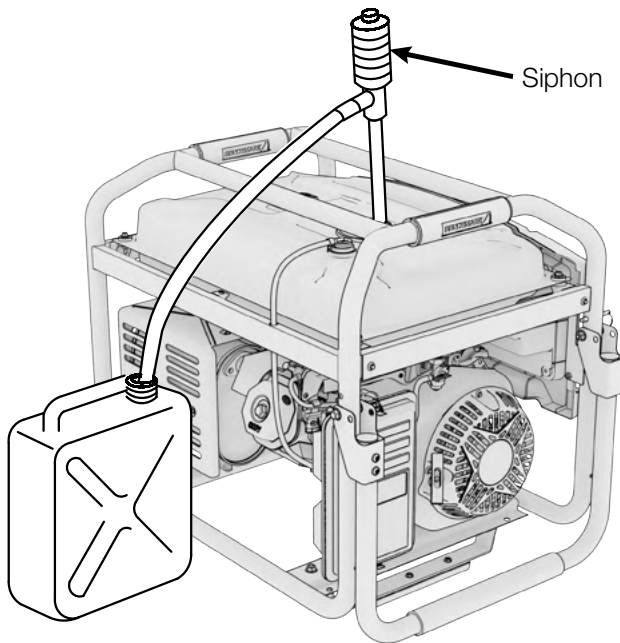
1. Éteignez le moteur.
2. Fermez le robinet de carburant.
3. Placez un bol sous la coupelle de carburant pour récupérer tout carburant renversé.
4. Dévissez le boulon maintenant la coupelle de carburant.
5. Retirez le boulon, le joint de boulon, la coupelle de carburant, le joint de coupelle de carburant, et le gicleur principal du corps de l'ensemble carburateur. Un tournevis de carburateur (non inclus) est nécessaire pour retirer et installer le gicleur principal.
6. Remplacez le gicleur principal par le gicleur principal de remplacement nécessaire pour votre plage d'altitude.
7. Remplacez le joint de la coupelle de carburant, la coupelle de carburant, le joint de boulon et le boulon. Serrer en place. Ne croisez pas le filetage du boulon lors du serrage. Serrez d'abord à la main, puis utilisez une clé pour vous assurer que le boulon est correctement fileté.
8. Essayez tout carburant renversé et laissez l'excédent s'évaporer avant de démarrer le moteur. Pour éviter un INCENDIE, ne démarrez pas le moteur tant qu'une odeur de carburant flotte dans l'air.

7. TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

Transport du Générateur

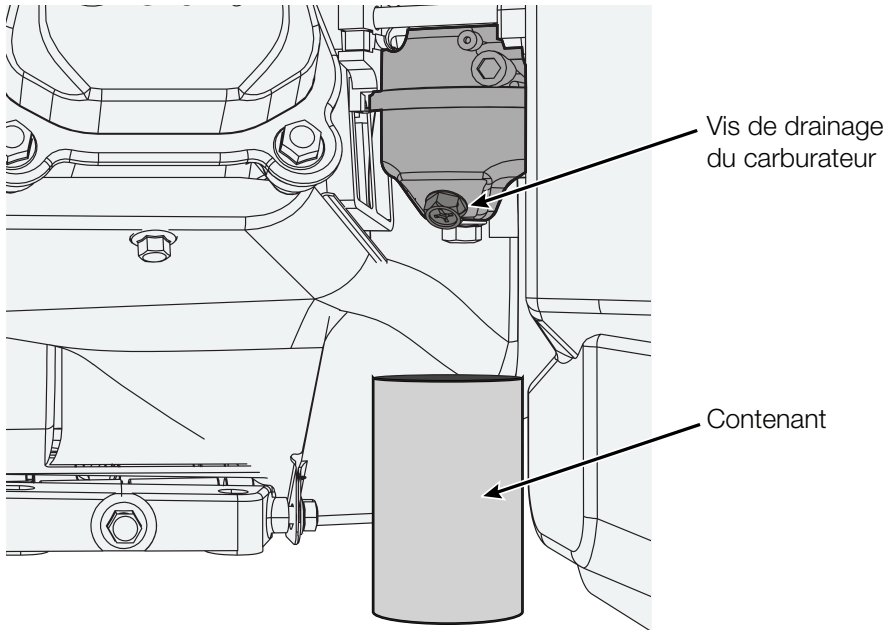
- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant (aucun résidu de carburant dans le col du réservoir).
- N'utilisez pas le générateur sur un véhicule de transport. Le générateur doit être utilisé dans un lieu bien ventilé.
- Évitez d'exposer longtemps le générateur au soleil direct dans un véhicule de transport fermé. Une température élevée dans le véhicule pourrait causer des vapeurs d'essence et potentiellement une explosion.
- Drainez le carburant du générateur et l'huile avant de transporter le générateur sur des chemins difficiles.

Drainage du Réservoir D'essence



1. Éteignez le moteur. Enlevez le capuchon de carburant et l'écran à débris sous le capuchon.
2. Siphonnez le carburant dans un conteneur à essence approuvé.

Drainage du Carburateur



1. Mettez le moteur sur OFF. Laissez refroidir. Tournez la valve de carburant sur MARCHE.
2. Installez un conteneur sous la vis de drainage du carburateur. Desserrez cette vis.
3. Laissez le carburant se drainer complètement et resserrez la vis du drain.
4. Positionnez la valve de carburant à la position FERMÉ.

Entreposage

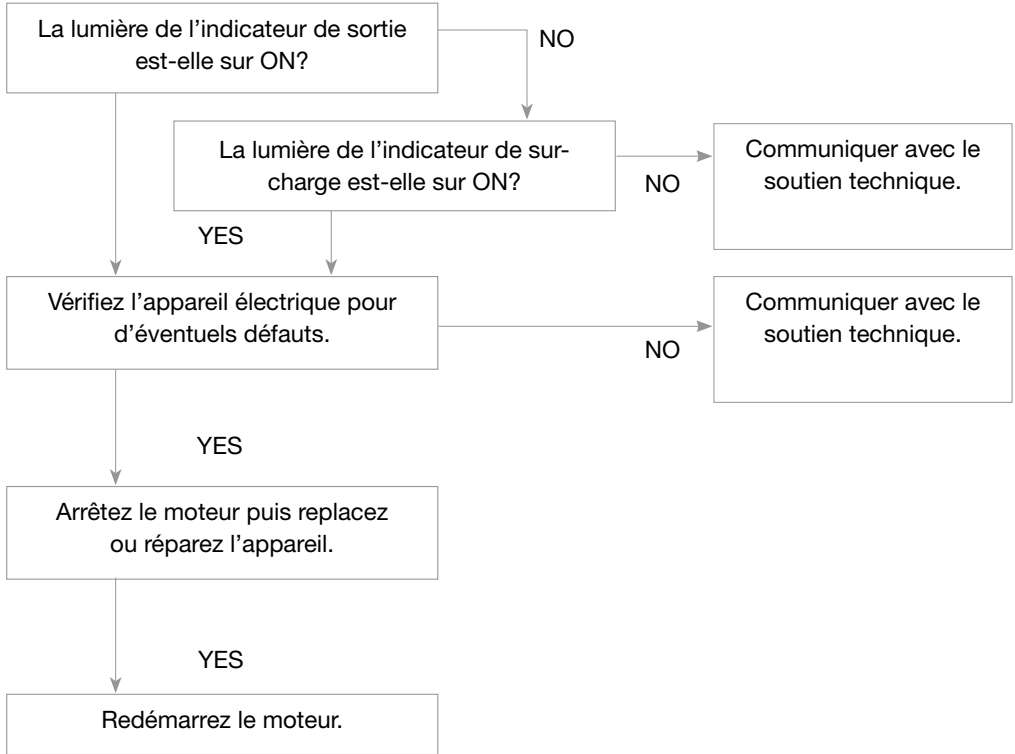
L'essence peut s'oxyder en moins que 30 jours, ce qui provoque l'accumulation de gomme et de vernis dans les composants du système d'alimentation en carburant.

- Vérifiez que le lieu d'entreposage n'a pas d'excès d'humidité ni de poussière.
- Drainez le réservoir de carburant et le carburateur.

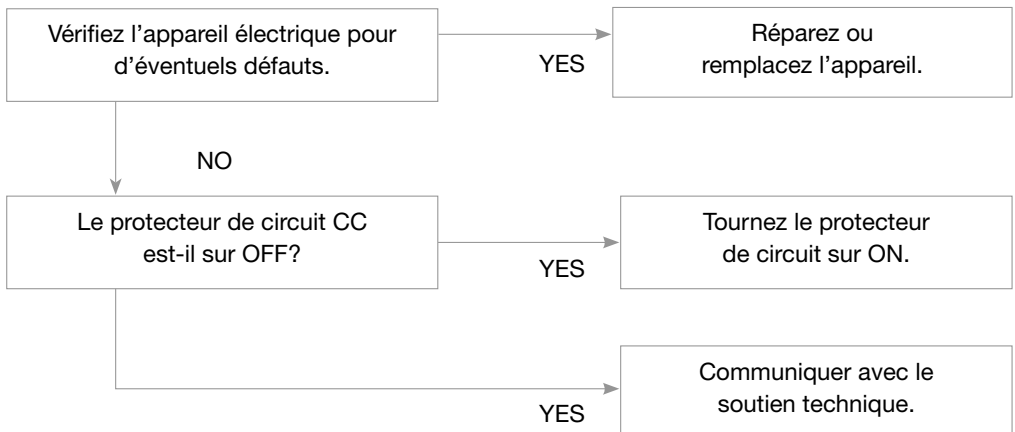
| Duration d'entreposage | Préparation Requis |
|-------------------------------|--|
| Moins que 1 ans | <ul style="list-style-type: none">■ Aucune préparation de stockage requise, simplement stocker tel quel. |
| 1 mois à 1 ans | <ul style="list-style-type: none">■ Égoutter le vieux gaz et rempli complètement le réservoir avec du gaz frais avant de l'entreposer. Ajouter un stabilisateur de carburant selon les instructions du fabricant. Nous recommandons les additifs de carburant B3C. L'ajout d'un stabilisateur de carburant de qualité peut maintenir le gaz frais jusqu'à un an. |
| 1 ans ou plus | <ul style="list-style-type: none">■ Vider l'essence du réservoir de carburant et l'entreposer dans un récipient approprié. Ceci aidera à prévenir la formation de dépôts dans le système d'alimentation en carburant.■ Change l'huile lorsque le moteur est encore chaud.■ Retirez la bougie et versez une cuillère à soupe d'huile moteur propre (10 ~ 20ml) dans le cylindre. Tourne le moteur plusieurs fois en tirant sur le début de recul pour distribuer l'huile. Réinstallez la bougie.■ Tirez lentement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. À ce stade, le piston monte sur sa course de compression et les deux soupapes d'admission et d'échappement sont fermées. Cette position aide à protéger le moteur de la corrosion interne. |

8. PROBLÈMES

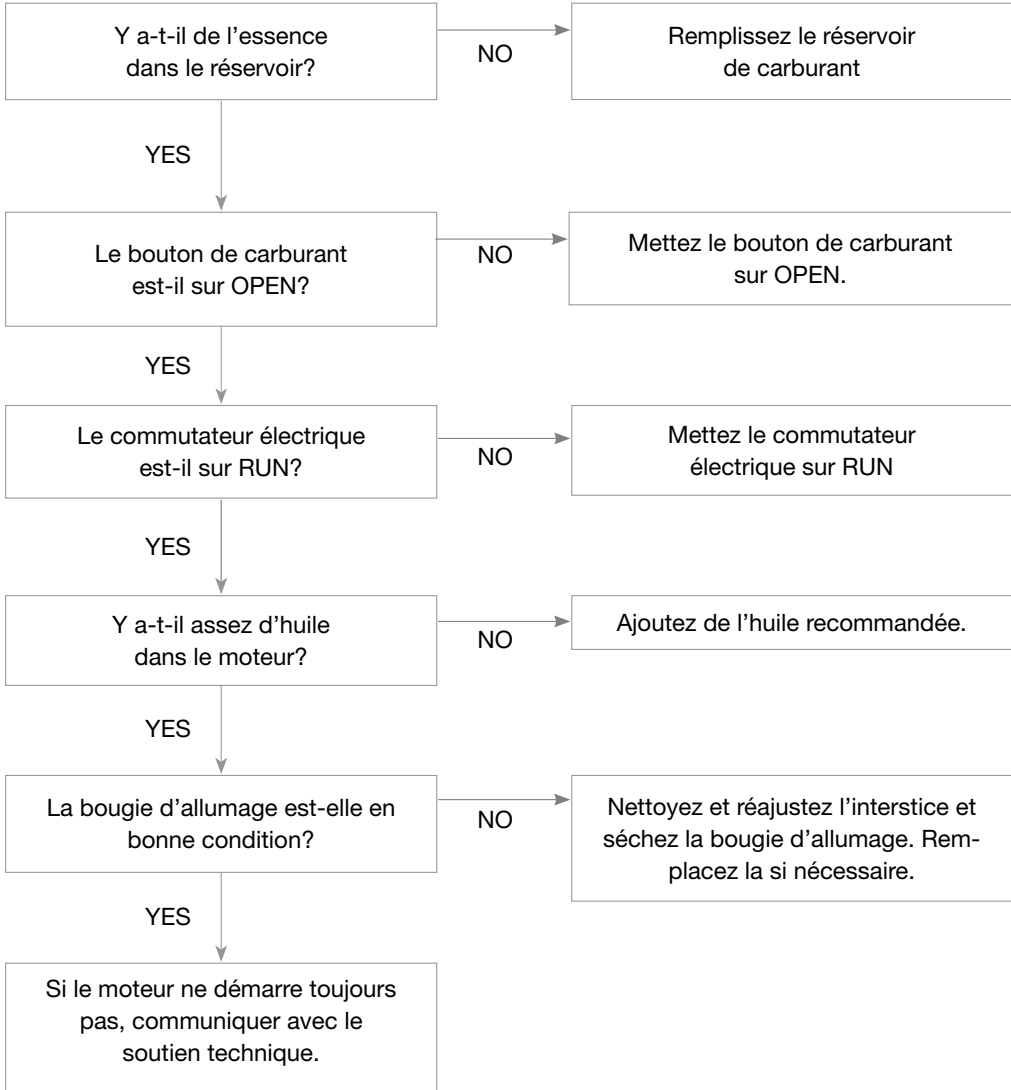
Si les appareils ne fonctionnent pas:



Prise CC sans aucune électricité:



Si le moteur ne démarre pas:



9. SPECIFICATIONS

| | | BG4650E | BG6250E | BG11500E | BG11500DE | BG13000TE |
|-------------------|--|--|--|--|--|--|
| GÉNÉRATEUR | Fréquence nominale (Hz) | 60 Hz | 60 Hz | 60 Hz | 60 Hz | 60 Hz |
| | Puissance max. sortie AC (W) | 4650 W | 6250 W | 11500 W | 11500 W (10800 W GPL) | 13000 W (11250 W GPL) (9400 W GN) |
| | Puissance de sortie AC (W) | 3600 W | 5000 W | 9000 W | 9000 W (8100 W GPL) | 10500 W (9000 W GPL) (7500 W GN) |
| | Phase nominale tension AC (V) | 120 V | 120 / 240 V | 120 / 240 V | 120 / 240 V | 120 / 240 V |
| | Facteur puissance | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 |
| MOTEUR | Type | 7,0 HP, seul cylindre, refroidissement à air pulsé, 4 temps, OHV | 9,0 HP, seul cylindre, refroidissement à air pulsé, 4 temps, OHV | 15,0 HP, seul cylindre, refroidissement à air pulsé, 4 temps, OHV | 15,0 HP, seul cylindre, refroidissement à air pulsé, 4 temps, OHV | 17,5 HP seul cylindre, refroidissement à air pulsé, 4 temps, OHV |
| | Déplacement (cm ³) | 212cc | 274cc | 457cc | 457cc | 550cc |
| | Mode d'allumage | Allumage contrôlé par transistor | Allumage contrôlé par transistor | Allumage contrôlé par transistor | Allumage contrôlé par transistor | Transistor Controlled Ignition |
| | Mode de démarrage | Démarrage Manuel à Rappel, Démarrage Électrique, Démarrage à distance sans fil | Démarrage Manuel à Rappel, Démarrage Électrique, Démarrage à distance sans fil | Démarrage Manuel à Rappel, Démarrage Électrique, Démarrage à distance sans fil | Démarrage Manuel à Rappel, Démarrage Électrique, Démarrage à distance sans fil | Démarrage Manuel à Rappel, Démarrage Électrique, Démarrage à distance sans fil |
| | Sortie max. (rpm) | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 |
| | Capacité du réservoir d'essence) | 15L / 4,0 Gal | 20L / 5,3 Gal | 25L / 6,6 Gal | 25L / 6,6 Gal | 36L / 9,5 Gal |
| | Capacité de l'huile | 600 mL (10W30) | 700 mL (10W30) | 1100 mL (10W30) | 1100 mL (10W30) | 1200 mL (10W30) |
| | Type de carburant | Essence sans-plomb 87+ Octane | Essence sans-plomb 87+ Octane | Essence sans-plomb 87+ Octane | Essence sans-plomb 87+ Octane, Propane | Essence sans-plomb 87+ Octane, Propane, Gaz Naturel |
| | Temps de fonctionnement par réservoir (100%) | 6,9 hrs | 7,6 hrs | 5,0 hrs | 5,0 hrs | 6,0 hrs |
| | Temps de fonctionnement par réservoir (25%) | 12,3 hrs | 14,0 hrs | 12,0 hrs | 12,0 hrs | - |
| BOÎTE | L x W x H | 25,2" x 23,4" x 21,3" | 25,2" x 25,6" x 21,7" | 29,7" x 27,4" x 26,4" | 29,7" x 27,4" x 26,4" | 31,1" x 29,1" x 26,9" |
| | Poids à sec | 112 lbs | 139 lbs | 202 lbs | 207 lbs | 231 lbs |
| BAT. | Taille de la batterie | 12V 6.5Ah | 12V 9Ah | 12V 14Ah | 12V 14Ah | 12V 14Ah |

10. DIAGRAMME DU CÂBLAGE BG4650E

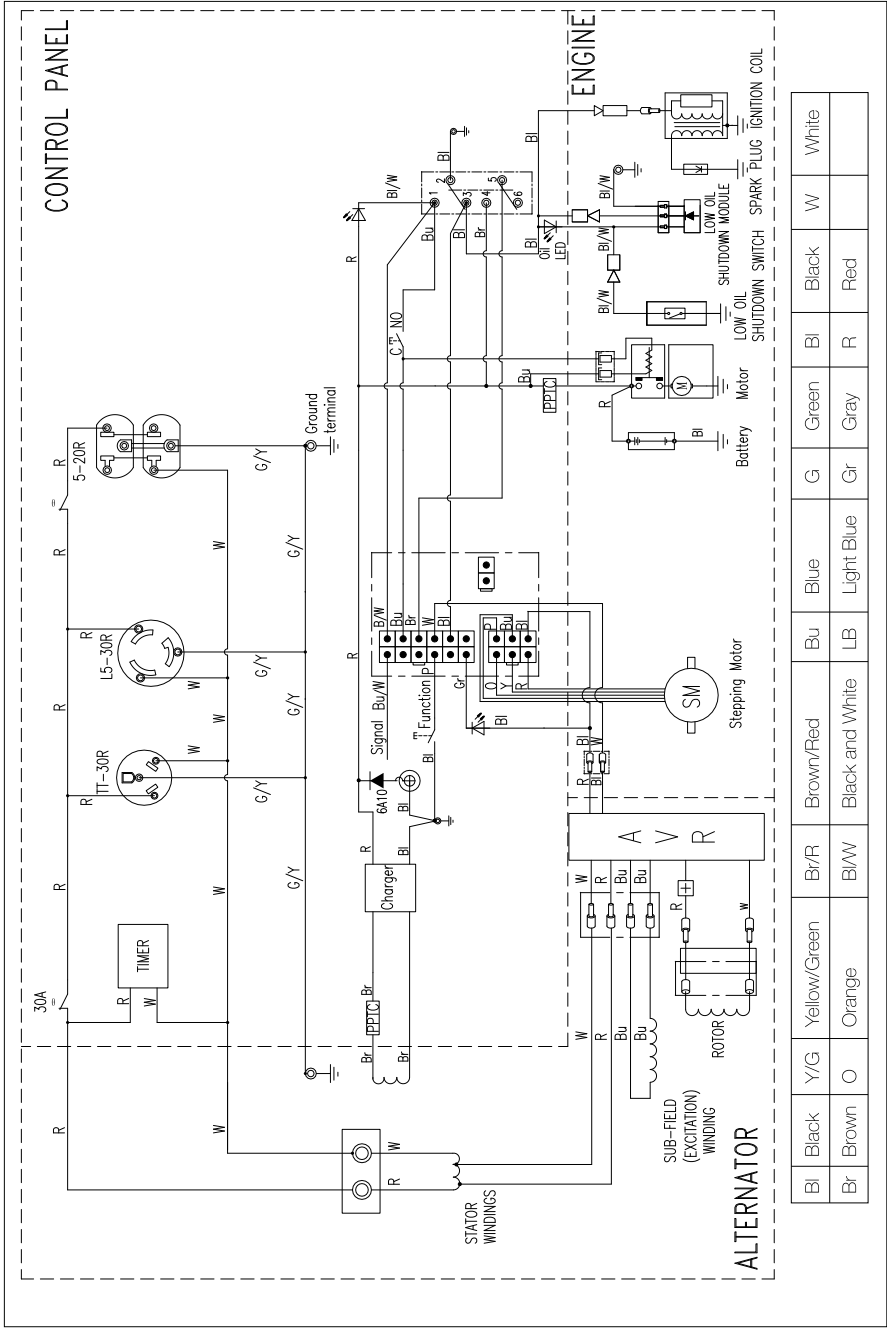


DIAGRAMME DU CÂBLAGE BG11.500DE

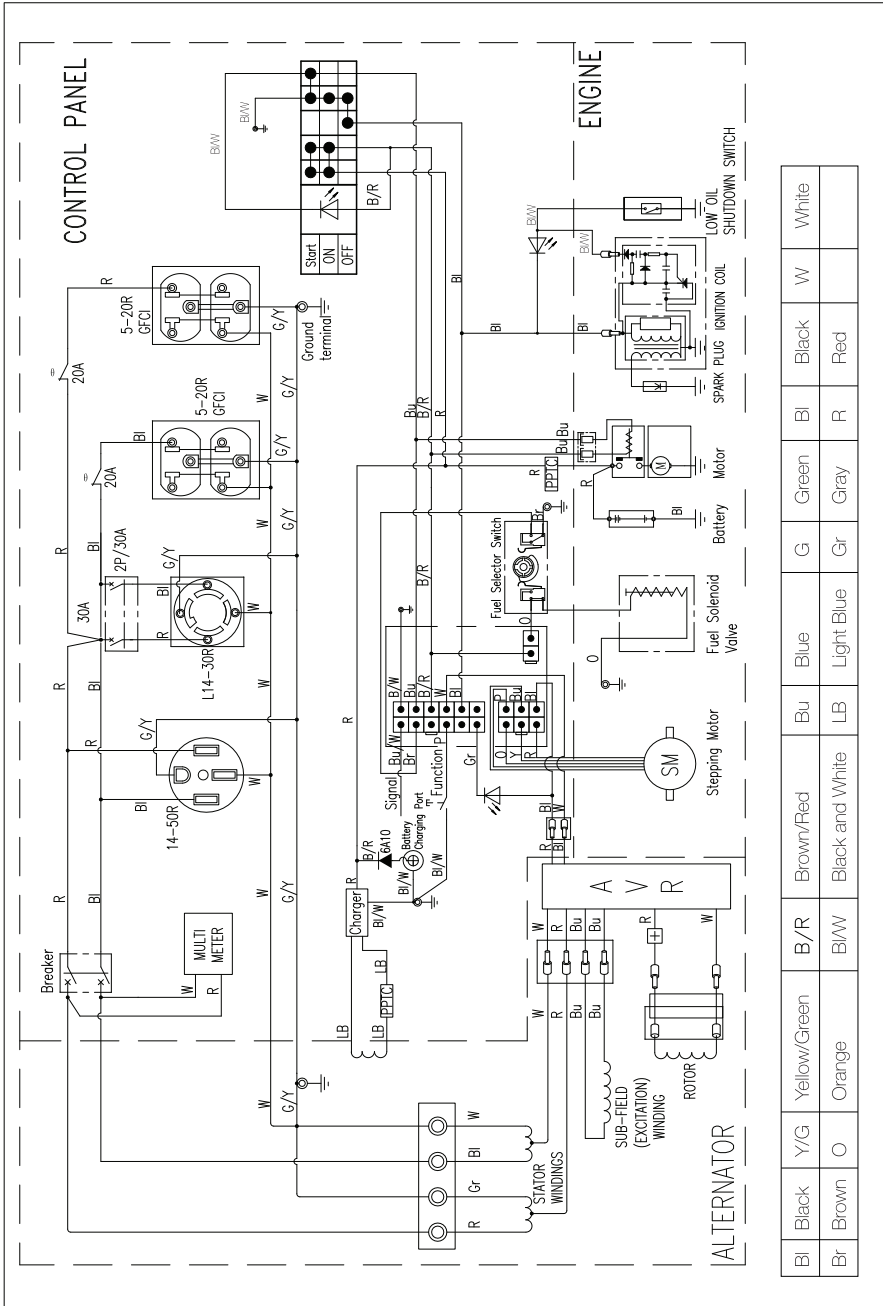
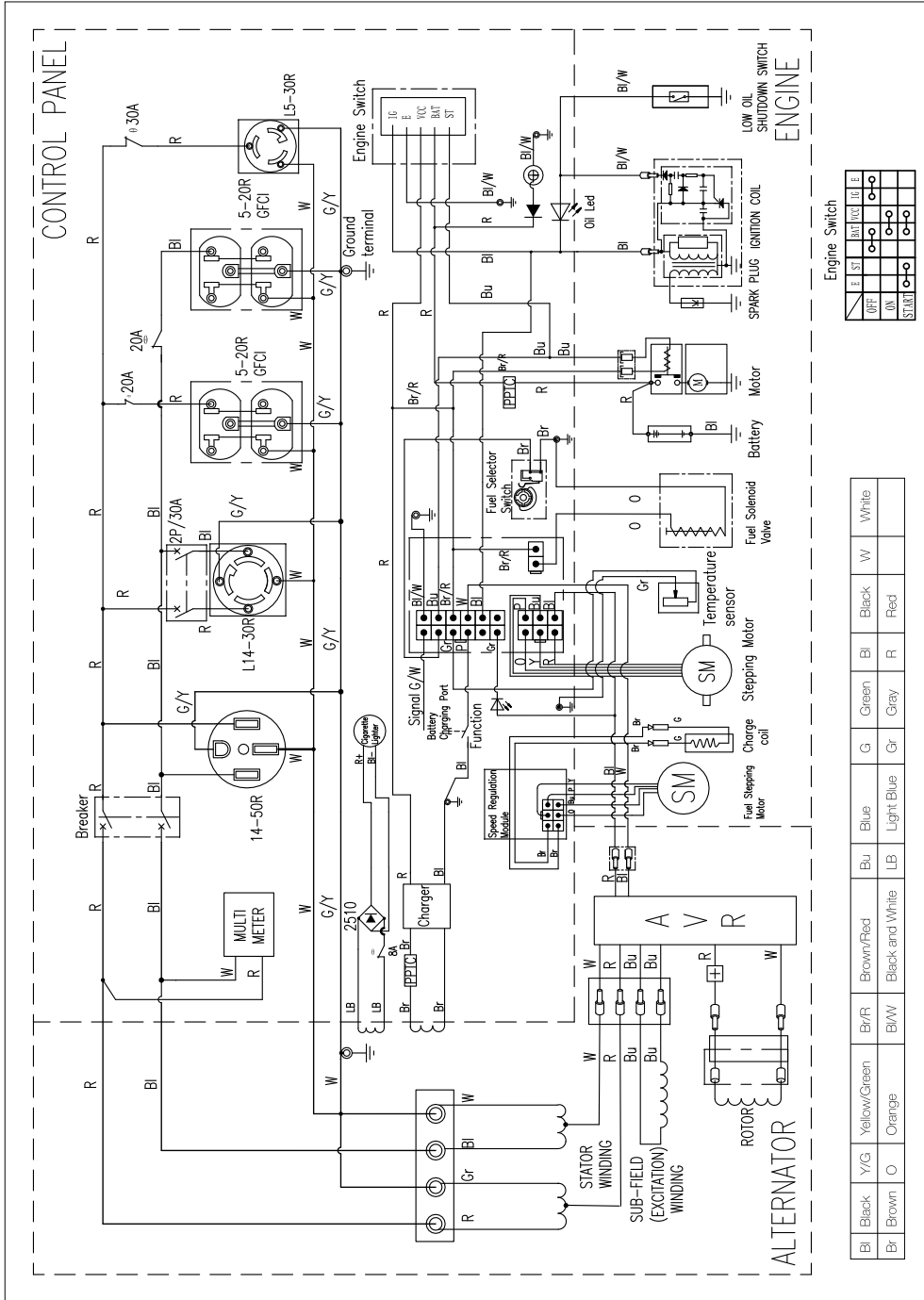


DIAGRAMME DU CÂBLAGE BG13.000TE



11. ANNEXE

Correction Environnementale

La condition nominale pour sortie de puissance:

Altitude: 0m

Température Ambiante : 25° C

Humidité relative : 30 %

Facteur de Correction Environnementale :

| Altitude (m) | Température Ambiante° C | | | | |
|--------------|-------------------------|------|------|------|------|
| | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 |
| 0 | 1 | 0.98 | 0.96 | 0.93 | 0.90 |
| 500 | 0.93 | 0.91 | 0.89 | 0.87 | 0.84 |
| 1000 | 0.87 | 0.85 | 0.82 | 0.80 | 0.78 |
| 2000 | 0.75 | 0.73 | 0.71 | 0.69 | 0.66 |
| 3000 | 0.64 | 0.62 | 0.60 | 0.58 | 0.56 |
| 4000 | 0.54 | 0.52 | 0.50 | 0.48 | 0.46 |

Remarque:

Humidité relative : 60% facteur de correction C-0.01

Humidité relative : 80% facteur de correction C -0.02

Humidité relative : 90% facteur de correction C-0.03

Humidité relative : 100% facteur de correction C-0.04

Exemple :

Puissance nominale (PN) 2,8kVA générateur (Altitude : 1000 m) Température ambiante : 35° C, humidité relative : 80 %

$$P = P_n \cdot (C - 0,02) = 2,8 \cdot (0,82 - 0,02) = 2,24 \text{ kVA}$$

12. TOUT SUR LA GARANTIE

Ce produit est distribué par :

Midland Power Inc.

376 Magnetic Drive, Toronto, ON M3J 2C4, Canada

Garantie

À compter du moment de l'achat et pour la durée de la période de garantie, Midland Power Inc. (Midland) garantit que l'équipement qu'elle fabrique sera exempt de défauts de matériaux et de fabrication. Midland remplacera ou réparera, à sa seule discrétion, toute pièce qui, après évaluation et test par Midland ou un centre de service agréé, présente un défaut de fabrication ou de matériel. Une preuve d'achat valide doit être soumise en ligne pour l'enregistrement auprès de Midland, ou présentée à Midland au moment de la réclamation, pour que la garantie soit valide. Cette garantie n'est pas transférable du propriétaire original.

Période de garantie limitée :

Usage non-commercial:

- Année 1, 2 et 3 - Pièces et travail
- Année 4 et 5 - Pièces

Usage commercial:

- 6 premiers mois - Pièces et travail

Les pièces de rechange vendues à un consommateur ou installées par un centre de service autorisé sont garanties pendant une période de 90 jours à compter de la date d'achat. La main-d'œuvre doit être effectuée par un centre de service autorisé à moins d'avoir obtenu l'approbation écrite préalable de Midland. Midland ne prendra en charge aucun frais de transport ou d'expédition vers ou depuis un centre de service autorisé. Les appels de service, les frais de déplacement, les heures supplémentaires ou les tarifs de fin de semaine ne sont pas couverts.

Cette garantie ne couvre PAS :

- a. Toute réparation requise suite à l'installation de toute pièce non fournie par Midland, où cette pièce est responsable de la panne ou du dysfonctionnement ;
- b. Tout Équipement modifié, altéré, démonté ou remodelé ;
- c. Toute réparation requise à la suite d'un défaut d'installation, d'entretien, de stockage, de transport ou d'exploitation de l'équipement conformément aux pratiques standard énoncées dans le guide de l'utilisateur ;
- d. Dommages survenus après la réception de l'équipement, non causés par des défauts de fabrication ou de matériel ;

- e. Les services d'entretien normaux, tels que décrits dans le guide de l'utilisateur et destinés à être exécutés par un consommateur ;
- f. Remplacement des pièces effectuées dans le cadre des services d'entretien normaux, y compris les huiles, adhésifs, additifs, carburant, filtres, brosses, courroies, lubrifiants, bougies d'allumage, joints, joints, attaches, fils, tubes, tuyaux, raccords, roues, batteries, et autres consommables sensibles à l'usure naturelle ;
- g. Tout accessoire ou pièce jointe.

Toute batterie fournie avec cet équipement est considérée comme un article consommable et est exclue de cette garantie. Les batteries peuvent être endommagées par les chocs, les courts-circuits, la chaleur, les déversements d'acide, la négligence et d'autres facteurs. Il est la responsabilité du client de faire très attention lors de la manipulation d'une batterie afin qu'aucun déversement d'acide ne se produise, ce qui pourrait provoquer de la corrosion.

Midland décline toute responsabilité pour la perte de temps ou d'utilisation du produit, les frais de transport ou de remorquage, ou tout autre dommage indirect ou consécutif, inconfort, ou perte commerciale.

Cette garantie est la seule et entière garantie donnée par Midland pour les produits ou équipements Midland. Aucun agent ou employé n'est autorisé à étendre ou à élargir cette garantie au nom de Midland par une déclaration ou une publicité écrite ou verbale.

Californie

Le California Air Resources Board et Midland Power Inc. sont heureux de vous expliquer la garantie du système antipollution de votre moteur de Midland Power Inc. En Californie, les nouveaux à allumage par étincelle petits moteurs à l'équipement hors route doivent être conçus, construits et équipés conformément aux strictes de l'Etat normes anti-smog.

D'autres États, territoires américains et Canada

Dans d'autres régions des États-Unis et au Canada, votre moteur doit être conçu, construit et équipé pour répondre à l'US EPA et Environnement Canada des normes d'émissions pour les moteurs à allumage par étincelle égale ou inférieure à 19 kW.

Tous les Etats-Unis et au Canada

Midland Power Inc doit garantir le système antipollution de votre moteur pour produit mécanique pour la période indiquée ci-dessous, pourvu qu'il n'y ait pas d'abus, de négligence ou un mauvais entretien de votre moteur pour produit mécanique. Si une telle condition existe, Midland Power Inc. réparera votre moteur

pour produit mécanique, sans frais pour vous, y compris le diagnostic, les pièces et main-d'oeuvre.

Votre système antipollution peut inclure des pièces telles que le carburateur ou système d'injection de carburant, le système d'allumage et le convertisseur catalytique. Il peut également inclure tuyaux, raccords et autres émissions liées ensembles.

Système de Contrôle des Émissions Pièces de Garantie:

Cette liste s'applique aux pièces fournies par Midland Power Inc. et ne couvre pas les pièces fournies par le fabricant de l'équipement. S'il vous plaît voir la garantie des émissions de l'équipement d'origine pour non-Midland Inc. pièces électriques.

Consommables sont couverts jusqu'à un maximum de 30 jours. Voir le Calendrier d'entretien dans le manuel du propriétaire.

| SYSTÈMES COUVERTS PAR LA GARANTIE | DESCRIPTION DES PIÈCES |
|--|---|
| Dosage du Carburant | Ensemble carburateur (inclut le démarrage du système d'enrichissement), le capteur de température du moteur, le module de commande du moteur, le régulateur de carburant, collecteur d'admission |
| Évaporation | Réservoir de carburant, bouchon de réservoir, des durites, tuyaux de vapeur, réservoir à charbon actif, supports de montage traîneaux, filtre à essence, robinet d'essence, Pompe à essence, Joint Tuyau de carburant, tuyau de purge Canister commun |
| Exhaust | Catalyseur, Collecteur d'échappement |
| Admission d'air | Cas du filtre à air, élément du filtre à air |
| Allumage | Volant magnétique, allumage du générateur d'impulsions, capteur de position du vilebrequin, bobine électrique, bobine d'allumage, le module de commande d'allumage, capuchon de bougie, bougie |
| Contrôle des émissions du carter | Crankcase breather tube, Oil filler cap |
| Pièces diverses | Tubes, raccords, joints, joints et colliers de serrage associés aux systèmes indiqués |



Service à la clientèle

En Ligne : www.benchmark.midlandpowerinc.com

Courriel : support@midlandpowerinc.com

Numéro gratuit : 1-877-528-3772

Profitez-en!

Veillez vérifier chaque mois sur www.benchmark.midlandpowerinc.com
les mises à jour concernant votre produit.





BENCHMARKTM_{MC}
SÉRIE BG