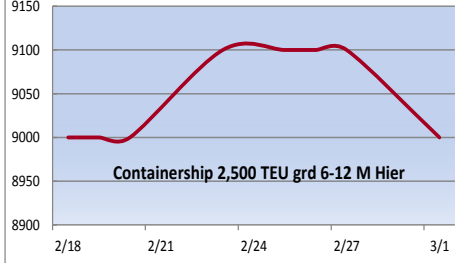
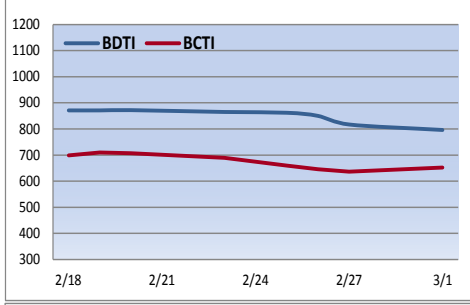
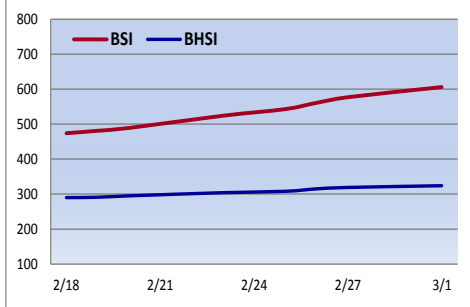
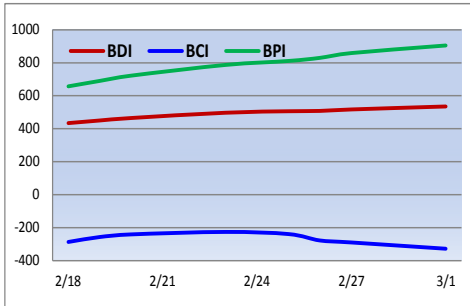




التغير الأسبوعي	التغير اليومي	اليوم	دولار/ يوم
▲ 38	▲ 6	535	BDI (point)
▼ 102	▼ 28	-328	BCI (point)
▲ 118	▲ 19	905	BPI 82 (point)
▲ 82	▲ 16	606	BSI (point)
▲ 20	▲ 2	324	BHSI (point)
▼ 513	▼ 93	2274	CAPE Hire
▲ 1060	▲ 175	6811	PANAMAX Hire
▲ 1500	▲ 315	5021	رحلة دائرية بالأطلنطي
▲ 1060	▲ 175	8147	KAMSARMAX Hire
▲ 1500	▲ 315	6305	رحلة دائرية بالأطلنطي
▲ 1452	▲ 273	15850	رحلة الأطلنطي / الباسيفيك
▲ 529	▲ 92	6754	رحلة دائرية بالباسيفيك
▲ 286	▲ 45	1536	رحلة الباسيفيك / الأطلنطي
▲ 900	▲ 177	6667	SUPRAMAX Hire
▼ 551	▲ 96	3315	رحلة الصين / شرق الهند
▲ 441	▲ 66	3602	رحلة إندونيسيا / جنوب الصين
▲ 525	▲ 91	4131	رحلة دائرية بالباسيفيك
▲ 357	▲ 37	5831	HANDYSIZE Hire
▼ 69	▼ 10	796	BDTI (point)
▲ 9950	▲ 2249	22007	VLCC HIRE
▲ 2578	▲ 613	25605	SUEZMAX Hire
▼ 6155	▲ 233	19003	AFRAMAX Hire
▼ 37	▲ 6	652	BCTI (point)
▲ 10323	▲ 4831	28504	MR Atlantic Basket Hire
▼ 100	—	9000	Containership 2,500 TEU GRD 6-12 M Hire



- تراجع النفط إلى أدنى مستوياته منذ 14 شهراً مع انتشار فيروس كورونا خارج الصين، ما أثار مخاوف الطلب، فقد تراجعت مؤشرات الأسهم الرئيسية إلى منطقة التصحيح، حيث أغلقت المؤشرات يوم الجمعة الماضي بانخفاض بنسبة 11% عن مستويات الأسبوع الماضي.
- وفي نفس السياق، صرح أحد المحللين بأن آفاق نمو الطلب على المنتجات النفطية في آسيا 2020 تشير بانها الأضعف منذ الأزمة المالية عام 2009، وأن الهند لا تتأثر بشكل مباشر بتفشي فيروس كورونا في الصين والشرق الأقصى.
- انخفض فارق السعر لنوع الوقود قليل الكبريت VLSFO مقارنة بالوقود عالي الكبريت HSFO إلى أدنى مستوى في ستة أشهر، بسبب وفرة الوقود قليل الكبريت بالإضافة إلى انخفاض الطلب على النقل البحري جراء تفشي فيروس كورونا.
- صرحت شركة الاستشارات Drewry بأنها حذرت ثلاثة سيناريوهات محتملة لكيفية تطور فيروس كورونا وتأثيره على التجارة العالمية، وكذلك قطاع الحاويات. وهذه السيناريوهات تتراوح من التفاؤل إلى أسوأ الحالات التي يمكن أن يكون لها عواقب وخيمة، وعلى ما يبدو أن السيناريو الأسوأ لفيروس كورونا حاداً للغاية بالنسبة للنقل البحري.
- أعلنت الشركة الألمانية MPC للحاويات، أن الاستعدادات للوائح المنظمة البحرية لتنظيم حدود الكبريت الجديدة، سواء تركيب أجهزة معالجة العادم أو تنظيف الخزانات، قد أثقلت كاهل الشركة وتسببت في عجز كبير في ميزانية عام 2019، وفي الوقت الذي بدأت الأمور تبدو أكثر إشراقاً في أوائل عام 2020، تسبب تفشي فيروس كورونا في تجدد حالة عدم اليقين.

أسعار صرف الدولار

اليوم (دولار)	أمس	مقابل الدولار	مقابل الجنيه
0.064	0.064	15.65	1
1.1	1.09	0.9	17.29
1.28	1.29	0.77	20.21

السعر العالمي للذهب (أوقية / دولار)

اليوم	تغير (أمس)	تغير (أسبوع)
1587	▼ 66	▼ 57

مؤشرات أهم البورصات العالمية

اليوم	أمس %	أسبوع %
EGX 30	▼ 5.19	▼ 6.36
DJIA (أمريكا)	▼ 12.36	▼ 1.39
FTSE 100 (انجلترا)	▼ 11.12	▼ 3.18
NIKKEI 225	▼ 9.59	▼ 3.67
DFMI (دبي)	▼ 9.54	▼ 4.71
TASI (السعودية)	▼ 4.73	▼ 1.07

السوق المستقبلي (FFA) لإيجارات سفن Panamax

السفن المستأجرة	السفن المملوكة	سفنينة	متوسط مسار رحلة دائرية بالأطلنطي		المتوسط العام للمسارات		دولار/يوم	اليوم
			تغير عن أمس	اليوم	تغير عن أمس	اليوم		
0	3	مؤجرة للغير	▲ 83	6500	▼ 172	7825	2020	مارس
1	10	لحساب الشركة	▶ 0	8750	▼ 193	9463	2020	أبريل
0	0	إصلاح / حوض	▼ 67	9183	▼ 137	9813	2020	مايو
0	0	توقف / انتظار تشغيل	▼ 28	9305	▼ 160	9810	2020	الربع الثاني من
0	0	إجمالي	▶ 0	10417	▼ 97	10559	2020	الربع الثالث من
1	13	إجمالي	▼ 34	10333	▼ 50	10472	2020	الربع الرابع من

أسعار الوقود Bunker وأسعار السلع في السوق العالمي

LSMGO	VLSFO	دولار	اليوم	التغير عن ذات اليوم	التغير عن أمس %	التغير عن الماضي %
532	428	اليوم	توفورسيسك	▼ 27	▼ 30	▼ 30
508	488	اليوم	اسطنبول	▼ 25	▼ 31	▼ 31
439	428	اليوم	سنغافورة	▼ 54	▼ 53	▼ 53
51.73	3.18	البيترول الخام برنت (دولار)	▼ 12.78	▼ 3.99	▼ 1.86	194.37
194.37	1.86	قمح * (دولار/طن)	▼ 3.99	▼ 1.86	▼ 1.86	194.37