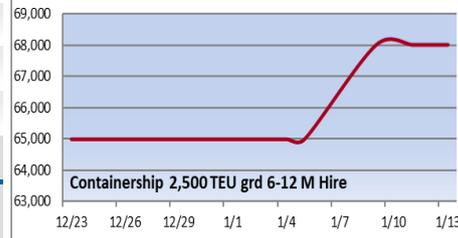
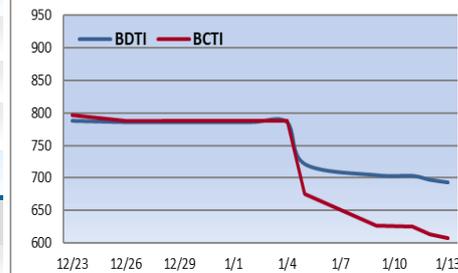
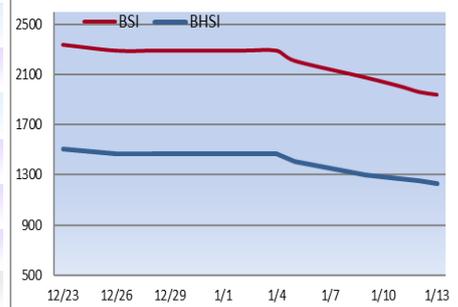
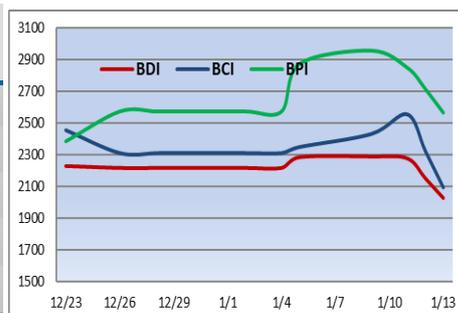




التغير الأسبوعي	التغير اليومي	اليوم	دولار/ يوم
▼ 262	▼ 124	2027	BDI (point)
▼ 335	▼ 228	2097	BCI (point)
▼ 392	▼ 150	2565	BPI 82 (point)
▼ 138	▼ 22	1936	BSI (point)
▼ 73	▼ 23	1227	BHSI (point)
▼ 2777	▼ 1894	17390	CAPE Hire
▼ 3529	▼ 1354	21745	PANAMAX Hire
▼ 4415	▼ 2280	21911	رحلة دائرية بالأطلنطي
▼ 3529	▼ 1354	23081	KAMSARMAX Hire
▼ 4415	▼ 2280	23195	رحلة دائرية بالأطلنطي
▼ 3582	▼ 1636	34559	رحلة الأطلنطي / الباسيفيك
▼ 3292	▼ 758	20159	رحلة دائرية بالباسيفيك
▼ 1392	▼ 348	16785	رحلة الباسيفيك / الأطلنطي
▼ 1519	▼ 249	21294	SUPRAMAX Hire
▼ 1521	▲ 15	18229	رحلة الصين / شرق الهند
▼ 2892	▼ 309	16358	رحلة إندونيسيا / جنوب الصين
▼ 3157	▼ 264	16107	رحلة دائرية بالباسيفيك
▼ 1308	▼ 412	22094	HANDYSIZE Hire
▼ 11	▼ 4	694	BDTI (point)
▼ 2193	▼ 989	-12990	VLCC HIRE
▼ 1037	▼ 868	-2667	SUEZMAX Hire
▼ 1821	▼ 517	5195	AFRAMAX Hire
▼ 20	▼ 6	607	BCTI (point)
▲ 512	▲ 545	11245	MR Atlantic Basket Hire
▶ 0		68000	Containership 2,500 TEU GRD 6-12 M Hire



حقق الميناء المغربي "طنجة المتوسط" خلال سنة 2021 رقماً قياسياً على مستوى البحر الأبيض المتوسط، بتداول أكثر من 7 ملايين حاوية من حجم 20 قدماً. وأفاد بيان للسلطة المينائية "طنجة المتوسط" بأن رواج الحاويات بالميناء حقق نمواً يصل إلى 24% مقارنة مع سنة 2020، مضيفاً أنه جرى تداول ما مجموعه 7.173 مليون حاوية من حجم 20 قدماً. وأشار إلى أن هذا الرواج يعد نتيجة للنمو المتواصل لأداء ميناء "طنجة المتوسط 2" بعد الانطلاق الناجح للرصيفين الرابع "TC 4" سنة 2019، والثالث "TC3" سنة 2021. وشدد البيان على أن هذه النتيجة تؤكد زيادة "طنجة المتوسط" في البحر الأبيض المتوسط وأفريقيا، كما تكرر مكانته بوصفه منصة رئيسية لكبرى التحالقات البحرية العالمية، بفضل "ميرسك لاين" و"سي إم إيه سي جي إم" و"هاياج لويد" على التوالي. كما حقق الميناء رقماً قياسياً على مستوى الحمولة الإجمالية المتداولة ببلوغ 101 مليون طن من البضائع لأول مرة، بنمو نسبته 25% مقارنة مع سنة 2020، متوها بأن الحمولة المتداولة بمركب "طنجة المتوسط" تمثل بالتالي أكثر من 50% من إجمالي الحمولة المعالجة من طرف مجموع موانئ المغرب. كما تجاوز النقل عبر شاحنات النقل الدولي خلال سنة 2021 عتبة 400 ألف شاحنة، بنمو 14% مقارنة مع سنة 2020، "حيث جرى تحقيق هذا الأداء بشكل أساسي بفضل استئناف الصادرات الصناعية، وكذا بفضل الأداء الجيد للموسم الفلاحي وصادرات الصناعات الغذائية". وحققت نقل العربات الجديدة قفزة ملموسة خلال السنة ذاتها، إذ جرت معالجة 429 ألف عربة جديدة في الرصيفين المخصصين للعربات بميناء "طنجة المتوسط" خلال سنة 2021، بنمو يعادل 20% مقارنة مع العام الماضي. على صعيد آخر، سجلت حركة نقل البضائع السائلة نمواً بنسبة 9%، حيث سجلت رواجاً إجمالياً يصل إلى 8.8 مليون طن من المحروقات المعالجة، بينما واصل رواج البضائع السائبة الصلبة الارتفاع، بنمو 13%، بفضل نمو نقل لفائف الصلب وشفرات توربينات الطاقة الريحية والحبوب على الخصوص. بينما على مستوى نقل المسافرين، تأثر بالسباق الصحي، إذ سجل ميناء "طنجة المتوسط" 587 ألف مسافر خلال سنة 2021، بانخفاض 14%.

## أسعار صرف الدولار

اليوم (دولار)	أمس	مقابل الدولار	مقابل الجنيه
0.064	0.064	15.74	1
1.14	1.13	0.87	18
1.37	1.36	0.72	21.59

## السعر العالمي للذهب (أوقية / دولار)

اليوم	تغير (أمس)	تغير (أسبوع)
1827	▲ 8	▲ 29

## مؤشرات أهم البورصات العالمية

اليوم	أمس %	أسبوع %
EGX 30	▲ 0.14	▶ 0
DJIA (أمريكا)	▲ 0.11	▲ 0.16
FTSE 100 (إنجلترا)	▲ 0.81	▲ 0.89
NIKKEI 225	▼ 0.96	▲ 0.04
DFMI (دبي)	▼ 0.63	▼ 0.99
TASI (السعودية)	▲ 0.05	▲ 4.21

## أسطول الشركة

سفينة	السفن المملوكة	السفن المستأجرة
مؤجرة للغير	4	1
لحساب الشركة	9	0
حوض (وادي الكرنك)	1	0
توقف / انتظار تشغيل	0	0
إجمالي	14	1

## السوق المستقبلي (FFA) لإيجارات سفن Panamax

دولار/يوم	اليوم	التغير عن أمس	اليوم	التغير عن أمس	متوسط مسار رحلة دائرية بالأطلنطي
يناير 2022	21254	▼ 635	25333	▶ 0	تغير عن أمس
فبراير 2022	21475	▼ 789	22750	▶ 0	
مارس 2022	22896	▼ 393	24167	▶ 0	
الربع الأول من 2022	21875	▼ 606	24083	▶ 0	
الربع الثاني من 2022	23371	▼ 108	24194	▶ 0	
الربع الثالث من 2022	22054	▲ 286	20750	▶ 0	

## أسعار الوقود Bunker

اليوم	تغير (أمس)	اليوم	تغير (أمس)	دولار
742	▲ 15	594	▲ 16	LSMGO
794	▲ 19	707	▲ 10	VLSFO
722	▲ 12	675	▲ 20	نوفورسيسك
				اسطنبول
				سنغافورة

## أسعار أهم السلع في السوق العالمي

اليوم	التغير عن أمس %	اليوم	التغير عن ذات	اليوم
84.23	▼ 0.52	3.03	▲	البتترول الخام برنت (دولار)
278.42	▲ 1.62	1.59	▼	قمح * (دولار/طن)