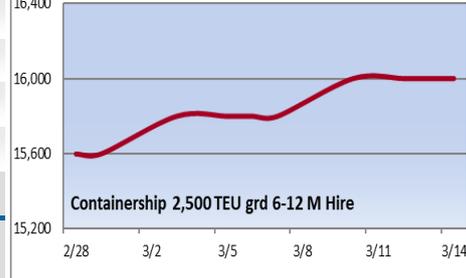
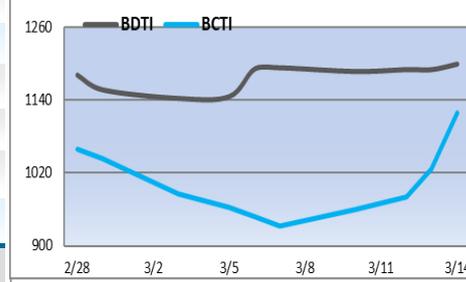
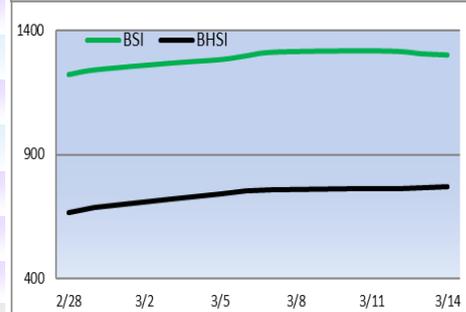
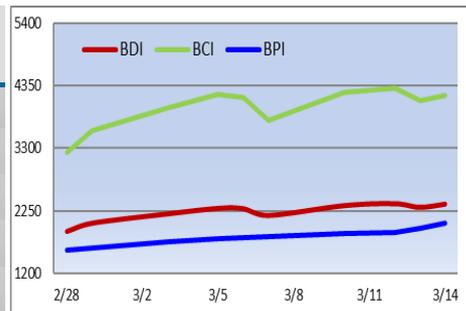




دولار / يوم			
▲ 194	▲ 55	2370	BDI (point)
▲ 420	▲ 97	4189	BCI (point)
▲ 220	▲ 94	2043	BPI 82 (point)
▼ 11	▼ 5	1301	BSI (point)
▲ 11	▲ 3	769	BHSI (point)
▲ 3477	▲ 798	34737	CAPE Hire
▲ 1978	▲ 848	17049	PANAMAX Hire
▲ 2545	▲ 1515	13521	رحلة دائرية بالأطلنطي
▲ 1978	▲ 848	18385	KAMSARMAX Hire
▲ 2545	▲ 1515	14805	رحلة دائرية بالأطلنطي
▲ 3673	▲ 1746	27764	رحلة الأطلنطي / الباسيفيك
▲ 137	▲ 285	18538	رحلة دائرية بالباسيفيك
▲ 470	▲ 244	8150	رحلة الباسيفيك / الأطلنطي
▼ 125	▼ 57	14306	SUPRAMAX Hire
▼ 325	▼ 194	13369	رحلة الصين / شرق الهند
▼ 1308	▼ 229	14571	رحلة إندونيسيا / جنوب الصين
▼ 1731	▼ 384	14394	رحلة دائرية بالباسيفيك
▲ 192	▲ 55	13841	HANDYSIZE Hire
▲ 6	▲ 9	1198	BDTI (point)
▼ 2636	▲ 57	47724	VLCC HIRE
▲ 211	▼ 717	37478	SUEZMAX Hire
▲ 3222	▲ 1471	42453	AFRAMAX Hire
▲ 186	▲ 93	1119	BCTI (point)
▲ 3954	▼ 1914	40329	MR Atlantic Basket Hire
▲ 200		16000	Containership 2,500 TEU GRD 6-12 M Hire



خفّضت شركة الطاقة البريطانية العملاقة "شل" هدفها خفض كثافة انبعاثات الكربون الإجمالية بحلول عام 2030، بفعل توقعات بانخفاض مبيعات الطاقة. وفي تحديث سنوي لاستراتيجيتها الخاصة بتحول الطاقة، أكدت شركة الطاقة طموحها في أن تصبح مصدراً لانبعاثات صفرية بحلول عام 2050، وقالت أنها تستهدف خفض صافي كثافة الكربون في منتجات الطاقة لديها بنسبة 15-20% بحلول عام 2030 مقارنة بمستويات الكثافة في 2016. وكانت تهدف في السابق إلى خفض بنسبة 20%. ويعني قياس الانبعاثات حسب الكثافة أنه يمكن للشركة من الناحية الفنية زيادة إنتاجها من الوقود الأحفوري والانبعاثات الإجمالية أثناء استخدام التعويضات أو إضافة الطاقة المتجددة أو الوقود الحيوي إلى مزيج منتجاتها، وفق "رويترز". وقالت "شل" بحلول نهاية عام 2023، حققنا أكثر من 60% من هدفنا المتمثل في خفض الانبعاثات الناتجة عن عملياتنا إلى النصف مقارنة بعام 2016، موضحة أنه بحلول نهاية العام الماضي، خفضت صافي كثافة الكربون في منتجات الطاقة التي يتبعها بنسبة 6.3% مقارنة بعام 2016، وهي السنة الثالثة على التوالي التي حققت فيها هدفها. وأوضحت الشركة أن نمو محفظة الغاز الطبيعي المسال بشكل أكبر سيؤدي إلى زيادة القدرة بنحو 11 مليون طن سنوياً خلال النصف الثاني من العقد. وكشفت أنه بين عامي 2023 و2025، تخطط لاستثمار نحو 40 مليار دولار في النفط والغاز. وقالت "شل" تماشياً مع هذا التحول إلى إعطاء الأولوية للقيمة على الحجم في الطاقة، سنركز على أسواق وقطاعات مختارة. وهذا يشمل بيع المزيد من الطاقة للمصالح التجارية وبيع كميات أقل لعملاء التجزئة. نظراً لهذا التركيز على القيمة، نتوقع انخفاض إجمالي نمو مبيعات الطاقة حتى عام 2030، مما أدى إلى تحديث هدفنا لاصفاي كثافة الكربون. كما أعلنت "شل" عن طموح جديد لخفض انبعاثات العملاء الناجمة عن استخدام منتجاتها النفطية بنسبة 15-20% بحلول عام 2030 مقارنة بعام 2021. وكانت "شل" أعلنت الشهر الماضي أن أرباحها انخفضت بنسبة 30% إلى 28 مليار دولار، بسبب انخفاض المواد الكيميائية وهوامش ربح التكرير وتباطؤ مبيعات الوقود بسبب تباطؤ النشاط الاقتصادي العالمي.

أسعار صرف الدولار

النوع	النوم (دولار)	أمس	مقابل الدولار	مقابل الجنيه
جنيه	0.021 ▲	0.02	48.5	1
يورو	1.09 ▼	1.09	0.91	53.12
استرليني	1.28 ▲	1.27	0.78	62.09

السعر العالمي للذهب (أوقية / دولار)

اليوم	تغير (أمس) %	تغير (أسبوع)
2167.75	0.3 ▼	13.98 ▲

مؤشرات أهم البورصات العالمية

اليوم	أمس %	أسبوع %
EGX 30	5.04 ▼	4.27 ▲
DJIA (أمريكا)	0.1 ▲	0.99 ▲
FTSE 100 (إنجلترا)	0.31 ▲	1.21 ▲
NIKKEI 225	0.29 ▲	2 ▼
DFMI (دبي)	0.45 ▲	1.49 ▲
TASI (السعودية)	0.28 ▲	1.57 ▲

أسطول الشركة

سفينة	السفن المملوكة	السفن المستأجرة
مؤجرة للغير	6	0
لحساب الشركة	8	0
حوض / إصلاح	0	0
توقف / انتظار تشغيل	0	0
إجمالي	14	0

السوق المستقبلي (FFA) لإيجارات سفن Panamax

دولار/يوم	اليوم	تغير عن أمس	اليوم	تغير عن أمس	متوسط مسار رحلة دائرية بالأطلنطي
2024 مارس	18447	297 ▲	13817	0 ▶	تغير عن أمس
2024 أبريل	21115	118 ▲	13484	0 ▶	
2024 مايو	21011	161 ▲	13784	0 ▶	
الربع الثاني من 2024	20548	122 ▲	13573	0 ▶	
الربع الثالث من 2024	17932	61 ▼	12734	0 ▶	
الربع الرابع من 2024	16529	178 ▼	12717	0 ▶	

أسعار الوقود Bunker

دولار	VLSFO	LSMGO	بورسعيد
اليوم	638	985	
تغير (أمس)	0 ▶	22 ▲	
اليوم	679	890	
تغير (أمس)	5 ▲	0 ▶	
اليوم	633	779	
تغير (أمس)	5 ▼	10 ▼	

أسعار أهم السلع في السوق العالمي

اليوم	التغير عن أمس %	التغير عن ذات اليوم الأسبوع % الماضي
84.16	0.15 ▲	1.43 ▲
196.83	2.81 ▼	0.75 ▲