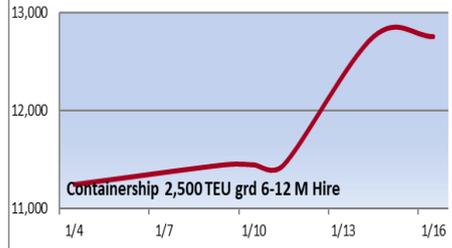
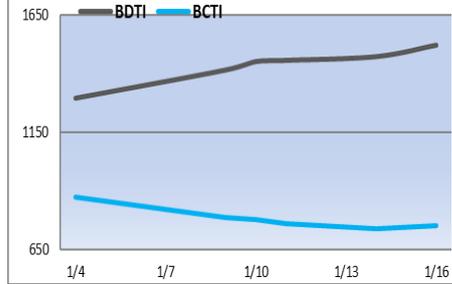
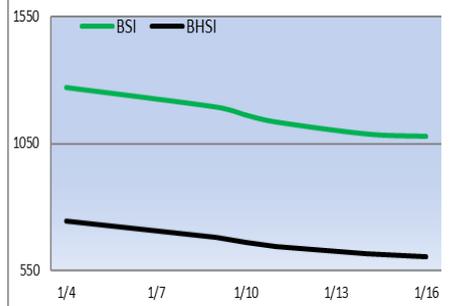
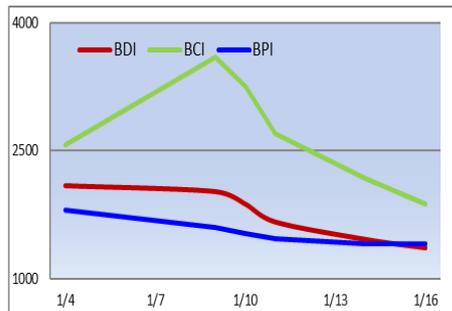




إصدار رقم (2758) الساعة 11:00

التغير الأسبوعي	التغير اليومي	اليوم	دولار / يوم
▼ 662	▼ 100	1360	BDI (point)
▼ 1719	▼ 292	1880	BCI (point)
▼ 193	▲ 2	1412	BPI 82 (point)
▼ 116	▼ 10	1078	BSI (point)
▼ 75	▼ 11	605	BHSI (point)
▼ 14262	▼ 2426	15589	CAPE Hire
▼ 1740	▲ 16	11373	PANAMAX Hire
▼ 2900	▼ 100	12136	رحلة دائرية بالأطلنطي
▼ 1740	▲ 16	12709	KAMSARMAX Hire
▼ 2900	▼ 100	13420	رحلة دائرية بالأطلنطي
▼ 2246	▼ 10	21686	رحلة الأطلنطي / الباسيفيك
▼ 2012	▼ 83	10013	رحلة دائرية بالباسيفيك
▼ 774	▼ 73	4975	رحلة الباسيفيك / الأطلنطي
▼ 1283	▼ 112	11855	SUPRAMAX Hire
▼ 87	▲ 13	8638	رحلة الصين / شرق الهند
▼ 971	▼ 171	8386	رحلة إندونيسيا / جنوب الصين
▼ 813	▼ 75	8275	رحلة دائرية بالباسيفيك
▼ 1349	▼ 191	10898	HANDYSIZE Hire
▲ 106	▲ 49	1522	BDTI (point)
▲ 9359	▲ 5157	53326	VLCC HIRE
▲ 4600	▲ 4697	65230	SUEZMAX Hire
▲ 12326	▲ 6934	75704	AFRAMAX Hire
▼ 36	▲ 10	751	BCTI (point)
▲ 2731	▲ 122	25230	MR Atlantic Basket Hire
▲ 1300		12750	Containership 2,500 TEU GRD 6-12 M Hire



أظهرت بيانات تتبع السفن من شركة «إل إس إي جي» اليوم الثلاثاء، أن 4 ناقلات تستخدم في نقل شحنات الغاز الطبيعي المسال القطري استأنفت رحلاتها بعد توقفها لعدة أيام في ظل الهجمات البحرية التي تشنها جماعة الحوثي اليمنية في البحر الأحمر. وأدت هجمات الحوثيين إلى تعطيل حركة التجارة على الطريق الرئيسية بين الشرق والغرب، التي يمر من خلالها نحو 12% من حركة الشحن العالمية. وأظهرت البيانات أن ناقلة الغاز الطبيعي المسال «الركبات» استأنفت الإبحار عبر البحر الأحمر، وهي متجهة إلى قطر، بعد أن توقفت منذ 13 يناير أثناء رحلتها في البحر الأحمر. وأظهرت البيانات أن سفن «الغارية والحويلة والنعمان» المحملة بالغاز الطبيعي المسال القطري تتحرك أيضاً، لكنها غيرت مسارها لتتجه جنوباً على الرغم من أنها لا تزال تشير إلى قناة السويس كوجهة لها. وعادة ما تتجه شحنات الغاز الطبيعي المسال القطرية التي تمر عبر قناة السويس إلى أوروبا. وكانت الناقلات الثلاث قد توقفت قبالة سواحل عمان منذ 14 يناير. وأظهرت البيانات أن الوقت المقدر لوصول «النعمان» قد تأخر أيضاً لأكثر من أسبوعين حتى 4 فبراير من 19 يناير. وتتوقف السفن مؤقتاً أو تحول مسارها بعيداً عن البحر الأحمر المؤدي إلى قناة السويس، أسرع طريق للشحن من آسيا إلى أوروبا. وسفن الغاز الطبيعي المسال من بين كثير من السفن التي اضطرت لتتجه إلى الطريق الأطول حول أفريقيا عبر رأس الرجاء الصالح بدلاً من ذلك. ويقدر محللون أن طريق رأس الرجاء الصالح يمكن أن يضيف نحو 9 أيام إلى الرحلة التي تستغرق 18 يوماً من قطر. ومن شأن الطريق الأطول أن تؤدي إلى تأخير التسليم، ولكن مستويات تخزين الغاز في أوروبا جيدة.

## أسعار صرف الدولار

النوع	النوم (دولار)	أمس	مقابل الدولار	مقابل الجنيه
جنيه	0.032	0.032	30.85	1
يورو	1.09	1.09	0.91	33.78
استرليني	1.26	1.27	0.78	39.29

## السعر العالمي للذهب (أوقية / دولار)

اليوم	تغير (أمس)	تغير (أسبوع)
2054	▲ 5	▲ 31

## مؤشرات أهم البورصات العالمية

اليوم	أمس %	أسبوع %
EGX 30	▲ 3.58	▲ 0
DJIA (أمريكا)	▼ 0.24	▼ 0.31
FTSE 100 (إنجلترا)	▼ 1.29	▼ 0.39
NIKKEI 225	▲ 5.5	▼ 0.79
DFMI (دبي)	▼ 0.79	▼ 0.57
TASI (السعودية)	▼ 1.24	▼ 0.06

## أسطول الشركة

سفنينة	السفن المملوكة	السفن المستأجرة
مؤجرة للتغير	5	0
لحساب الشركة	9	0
حوض / إصلاح	0	0
توقف / انتظار تشغيل	0	0
إجمالي	14	0

## السوق المستقبلي (FFA) لإيجارات سفن Panamax

دولار/يوم	اليوم	تغير عن أمس	اليوم	تغير عن أمس	متوسط مسار رحلة دائرية بالأطلنطي	متوسط العام للممرات
يناير 2024	18034	▼ 500	13275	▼ 147		
فبراير 2024	16801	▼ 316	13107	▲ 310		
مارس 2024	15951	▼ 250	15150	▲ 468		
الربع الثاني من 2024	13467	▶ 0	15567	▲ 169		
الربع الثالث من 2024	12801	▶ 0	14990	▲ 68		
الربع الرابع من 2024	12934	▶ 0	14615	▲ 50		

## أسعار الوقود Bunker

دولار	VLSFO	LSMGO	نوفورسيسك
اليوم	568	879	
تغير (أمس)	▶ 0	▶ 0	
اليوم	691	898	
تغير (أمس)	▼ 1	▲ 32	
اليوم	597	782	
تغير (أمس)	▶ 0	▲ 7	

## أسعار أهم السلع في السوق العالمي

اليوم	التغير عن أمس %	التغير عن ذات اليوم الأسبوع الماضي %
78.13	▼ 0.03	▲ 2.29
219.71	▲ 0.34	▲ 0.17