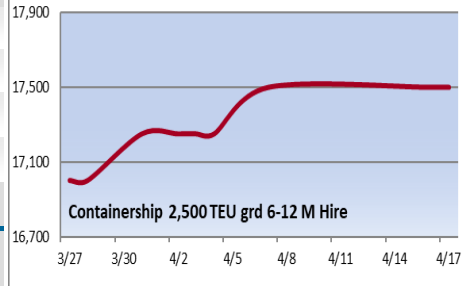
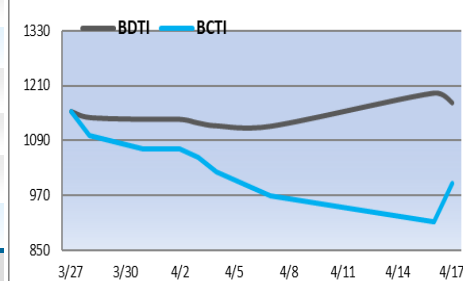
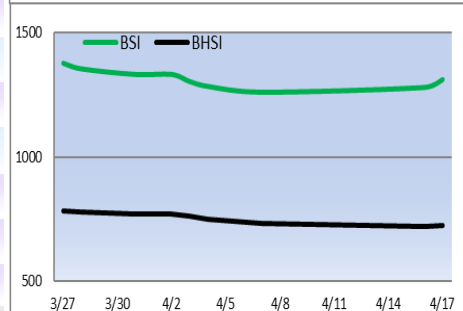
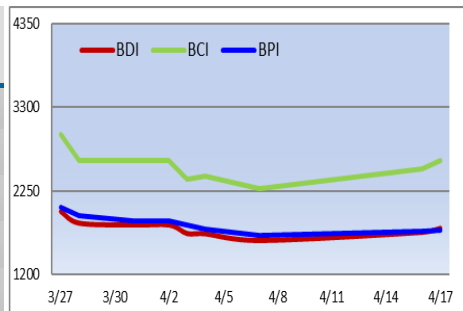




إصدار رقم (2806) الساعة 11:00

التغير الأسبوعي	التغير اليومي	اليوم	دولار / يوم
▲ 151	▲ 49	1779	BDI (point)
▲ 357	▲ 102	2631	BCI (point)
▲ 59	▲ 18	1754	BPI 82 (point)
▲ 50	▲ 31	1311	BSI (point)
▼ 11	▲ 3	724	BHSI (point)
▲ 2962	▲ 849	21819	CAPE Hire
▲ 530	▲ 162	14449	PANAMAX Hire
▲ 145	▲ 360	11946	رحلة دائرية بالأطلنطي
▲ 530	▲ 162	15785	KAMSARMAX Hire
▲ 145	▲ 360	13230	رحلة دائرية بالأطلنطي
▲ 877	▲ 390	25395	رحلة الأطلنطي / الباسيفيك
▲ 379	▲ 162	14654	رحلة دائرية بالباسيفيك
▼ 44	▲ 70	7065	رحلة الباسيفيك / الأطلنطي
▲ 557	▲ 346	14423	SUPRAMAX Hire
▲ 538	▲ 250	13788	رحلة الصين / شرق الهند
▲ 1079	▲ 443	13879	رحلة إندونيسيا / جنوب الصين
▲ 843	▲ 425	13500	رحلة دائرية بالباسيفيك
▼ 214	▲ 51	13025	HANDYSIZE Hire
▲ 51	▼ 21	1173	BDTI (point)
▲ 5	▼ 79	41241	VLCC HIRE
▲ 5969	▼ 2580	44513	SUEZMAX Hire
▲ 8830	▼ 1560	47619	AFRAMAX Hire
▲ 27	▲ 83	995	BCTI (point)
▼ 6910	▼ 1862	30459	MR Atlantic Basket Hire
▶ 0		17500	Containership 2,500 TEU GRD 6-12 M Hire



ذكرت الهيئة العامة للسلع التموينية، مشترى الحبوب الحكومي في مصر، أنها اشترت 120 ألف طن متري من القمح الأوكراني في ممارسة دولية أغلقت أمس الثلاثاء للشحن في الفترة من 20 إلى 30 مايو.

أصدرت منظمة التجارة العالمية تقريراً ضمنته توقعاتها لهذا العام، وفيه أنها تتوقع انتعاش التجارة العالمية، لكنها في المقابل حذرت من أن النزاعات والتوترات الجيوسياسية، وعدم اليقين في السياسة الاقتصادية تشكل مخاطر سلبية كبيرة على التوقعات. وأوضحت أن أحجام التجارة العالمية انخفضت بشكل غير متوقع بنسبة 1.2% في عام 2023. وهي توقعات أقل من الزيادة البالغة 3.3% التي كانت توقعها المنظمة في أكتوبر الماضي. ومع استمرار التوترات الجيوسياسية، والتي كانت آخرها أزمة البحر الأحمر الذي يمثل 15% من إجمالي التجارة العالمية، وكذلك نتيجة للتصعيد الإيراني - الإسرائيلي، فإن حركة التجارة الدولية ستستمر في التراجع خلال العام الحالي. وفي حال استمر الوضع لفترة طويلة سوف يكون له ضرره على قطاع سلاسل الإمداد، خصوصاً في ظل استمرار اضطرابات البحر الأحمر التي تؤثر على حركة مرور السفن، والتي أدت إلى انخفاض توقعات منظمة التجارة العالمية مقارنة مع ما كانت توقعته في أكتوبر. إلى ذلك، ذكر مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية (أونكتاد) في بيان على موقعه، أن الهجمات على السفن التجارية في البحر الأحمر، وتعطيل الملاحة بشدة في قناة السويس، إلى جانب الاضطرابات في البحر الأسود بسبب الحرب في أوكرانيا، وتأثير انخفاض منسوب المياه الناجم عن الجفاف في قناة بنما، أدت إلى ظهور أزمة معقدة تؤثر على طرق التجارة الرئيسية.

أسعار صرف الدولار

النوع	النوم (دولار)	أمس	مقابل الدولار	مقابل الجنيه
جنيه	0.021	0.021	48.6	1
يورو	1.06	1.06	0.94	51.68
استرليني	1.24	1.24	0.8	60.45

السعر العالمي للذهب (أوقية / دولار)

اليوم	تغير (أمس) %	تغير (أسبوع)
2380.92	▼ 0.03	▲ 51.35

مؤشرات أهم البورصات العالمية

اليوم	أمس %	أسبوع %
EGX 30	▲ 3.14	▶ 0
DJIA (أمريكا)	▼ 2.84	▲ 0.17
FTSE 100 (إنجلترا)	▼ 1.15	▼ 1.82
NIKKEI 225	▼ 2.64	▼ 1.32
DFMI (دبي)	▼ 1.21	▲ 0.2
TASI (السعودية)	▼ 1.36	▲ 0.26

أسطول الشركة

سفنينة	السفن المملوكة	السفن المستأجرة
مؤجرة للغير	4	0
لحساب الشركة	9	0
حوض / إصلاح (وادي البستان)	1	0
توقف / انتظار تشغيل	0	0
إجمالي	14	0

السوق المستقبلي (FFA) لإيجارات سفن Panamax

دولار/يوم	اليوم	تغير عن أمس	اليوم	تغير عن أمس
أبريل 2024	13701	▲ 86	15993	
مايو 2024	13751	▲ 139	17382	
يونيو 2024	13584	▲ 282	17704	
الربع الثالث من 2024	12773	▲ 112	17617	
الربع الرابع من 2024	12701	▲ 93	16679	
الربع الأول من 2025	14267	▲ 79	13972	

أسعار الوقود Bunker

بورسعيد	اسطنبول	سنغافورة
LSMGO	VLSFO	دولار
اليوم	اليوم	اليوم
تغير (أمس)	تغير (أمس)	تغير (أمس)
980	685	0
▲ 53	▶ 0	
905	699	89.73
▼ 6	▼ 2	▼ 1.58
808	648	207.21
▼ 10	▲ 2	▼ 0.58

أسعار أهم السلع في السوق العالمي

اليوم	التغير عن أمس %	التغير عن ذات اليوم الأسبوع % الماضي
البتروال الخام برنت (دولار)	▼ 0.32	▼ 1.58
قمح * (دولار/طن)	▼ 0.79	▼ 0.58