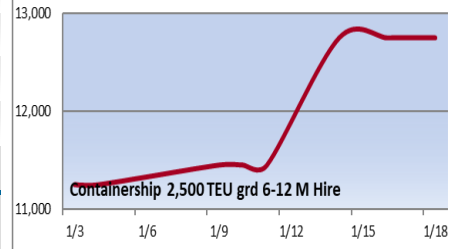
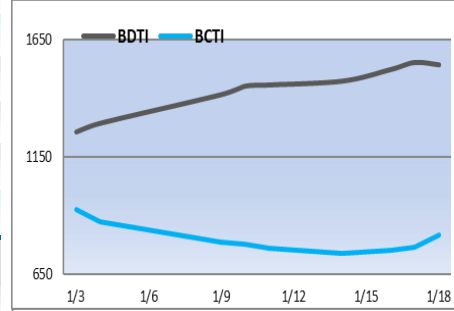
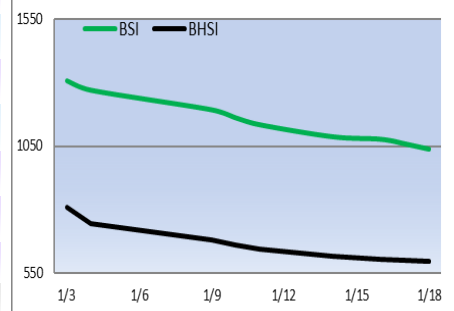
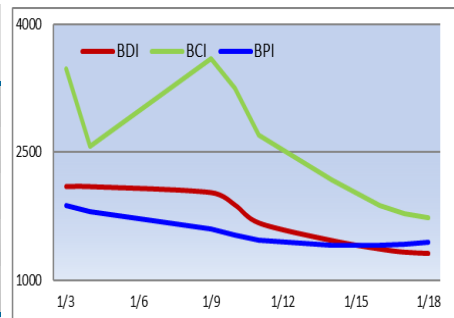




التغير الأسبوعي	التغير اليومي	اليوم	دولار/ يوم
▼ 356	▼ 16	1308	BDI (point)
▼ 963	▼ 46	1733	BCI (point)
▼ 18	▲ 25	1446	BPI 82 (point)
▼ 96	▼ 21	1039	BSI (point)
▼ 48	▼ 4	596	BHSI (point)
▼ 7987	▼ 378	14375	CAPE Hire
▼ 159	▲ 228	11678	PANAMAX Hire
▼ 1072	▲ 168	12294	رحلة دائرية بالأطلنطي
▼ 159	▲ 228	13014	KAMSARMAX Hire
▼ 1072	▲ 168	13578	رحلة دائرية بالأطلنطي
▲ 109	▲ 586	22486	رحلة الأطلنطي / الباسيفيك
▼ 552	▲ 283	10271	رحلة دائرية بالباسيفيك
▼ 396	▼ 5	4910	رحلة الباسيفيك / الأطلنطي
▼ 1057	▼ 237	11428	SUPRAMAX Hire
▲ 188	▲ 132	8913	رحلة الصين / شرق الهند
▼ 482	▼ 18	8325	رحلة إندونيسيا / جنوب الصين
▼ 325	▲ 6	8256	رحلة دائرية بالباسيفيك
▼ 867	▼ 61	10733	HANDYSIZE Hire
▲ 85	▼ 10	1542	BDTI (point)
▲ 3139	▼ 3169	48783	VLCC HIRE
▲ 5676	▲ 216	67219	SUEZMAX Hire
▲ 9873	▼ 1601	78378	AFRAMAX Hire
▲ 56	▲ 54	819	BCTI (point)
▲ 2251	▲ 1153	25079	MR Atlantic Basket Hire
▲ 1300		12750	Containership 2,500 TEU GRD 6-12 M Hire



أعلن الرئيس التنفيذي لشركة «ميرسك»، يوم الأربعاء، أن اضطراب حركة الشحن العالمية نتيجة الهجمات على سفن في البحر الأحمر قد يستمر حتى نهاية العام الحالي. وأضاف في منتدى «روترز» للأسواق العالمية في «دافوس»: «يعني هذا بالنسبة لنا فترات عبور أطول وربما اضطرابات في سلسلة التوريد حتى نهاية العام على الأقل، نتمنى فترة أقصر من ذلك، لكنها قد تطول أيضاً لأنه لا يمكن التنبؤ بمدى تطور هذا الوضع فعلياً». وكانت «ميرسك» وغيرها من شركات الشحن الكبيرة أصدرت تعليمات لمئات السفن التجارية بالابتعاد عن البحر الأحمر، وأرسلت السفن للإبحار عبر طريق رأس الرجاء الصالح الأطول بعد الهجمات التي شنها المسلحون الحوثيون المتحالفون مع إيران على سفن. وقال أيضاً الرئيس التنفيذي لشركة «ميرسك»: «هذا أمر مزعج للغاية، لأن 20% تقريباً من التجارة العالمية تمر عبر مضيق باب المندب الذي يعد أحد أهم شرايين التجارة وسلاسل التوريد العالمية وهو مهدد حالياً. وارتفعت أسعار الشحن وأكثر من الضعف منذ أوائل ديسمبر، وفقاً لمؤشر الحاويات العالمي التابع لشركة «ديروي» للاستشارات البحرية، كما قالت مصادر من شركات تأمين أن أقساط التأمين على مرور الشحنات عبر البحر الأحمر من مخاطر الحرب أخذت في الارتفاع. وقد عبر مسؤولون تنفيذيون في المصارف عن قلقهم من أن الأزمة قد تسفر عن ضغوط تضخمية ما قد يؤدي في نهاية المطاف إلى تأخير خفض أسعار الفائدة أو ارتفاعها».

أسعار صرف الدولار

النوع	النوم (دولار)	أمس	مقابل الدولار	مقابل الجنيه
جنيه	0.032	0.032	30.85	1
يورو	1.08	1.08	0.91	33.63
استرليني	1.26	1.26	0.78	39.16

السعر العالمي للذهب (أوقية / دولار)

اليوم	تغير (أمس)	تغير (أسبوع)
2010	▼ 28	▲ 21

مؤشرات أهم البورصات العالمية

اليوم	أمس %	أسبوع %
EGX 30	▲ 5.07	▲ 0
DJIA (أمريكا)	▼ 1.14	▼ 0.25
FTSE 100 (إنجلترا)	▼ 2.69	▼ 1.48
NIKKEI 225	▲ 1.19	▼ 0.03
DFMI (دبي)	▼ 0.91	▼ 0.13
TASI (السعودية)	▼ 0.88	▲ 0.03

أسطول الشركة

سفنينة	السفن المملوكة	السفن المستأجرة
مؤجرة للغير	5	0
لحساب الشركة	9	0
حوض / إصلاح	0	0
توقف / انتظار تشغيل	0	0
إجمالي	14	0

السوق المستقبلي (FFA) لإيجارات سفن Panamax

دولار/يوم	اليوم	تغير عن أمس	اليوم	تغير عن أمس
يناير 2024	17284	▲ 264	13943	
فبراير 2024	16717	▲ 361	13990	
مارس 2024	15867	▲ 257	15947	
الربع الثاني من 2024	13467	▲ 253	16282	
الربع الثالث من 2024	12801	▲ 193	15536	
الربع الرابع من 2024	12934	▲ 164	15018	

أسعار الوقود Bunker

دولار	اليوم	تغير (أمس)
LSMGO	879	▶ 0
VLSFO	568	▶ 0
اليوم	880	880
تغير (أمس)	▼ 18	▼ 1
اليوم	776	776
تغير (أمس)	▲ 2	▲ 7

أسعار أهم السلع في السوق العالمي

اليوم	التغير عن أمس %	اليوم	التغير عن ذات اليوم الأسبوع الماضي %
78.29	▲ 0.53	1.1	▲ 1.1
214.1	▼ 0.09	5.09	▼ 5.09

البتترول الخام
برنت (دولار)

قمح * (دولار/طن)

نوفورسيسك

اسطنبول

سنغافورة