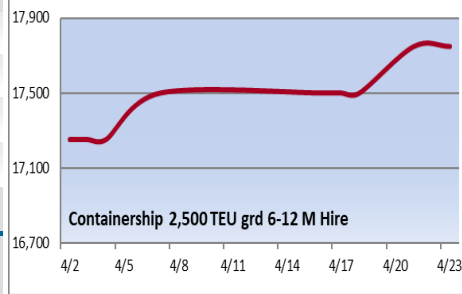
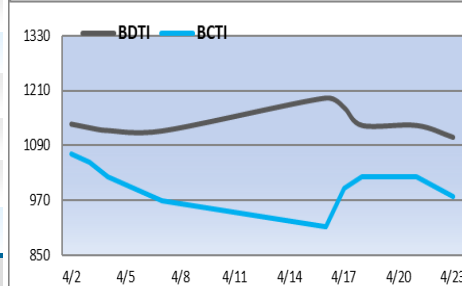
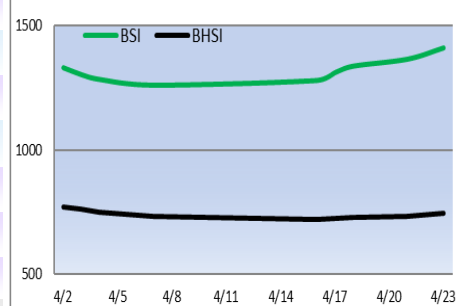
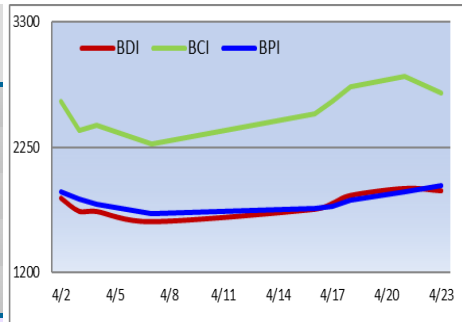




| التغير الأسبوعي | التغير اليومي | اليوم | دولار / يوم |
|--------------------|------------------|-------|--|
| ▲ 152 | ▼ 37 | 1882 | BDI (point) |
| ▲ 173 | ▼ 137 | 2702 | BCI (point) |
| ▲ 192 | ▲ 12 | 1928 | BPI 82 (point) |
| ▲ 130 | ▲ 16 | 1410 | BSI (point) |
| ▲ 23 | ▲ 3 | 744 | BHSI (point) |
| ▲ 1440 | ▼ 1133 | 22410 | CAPE Hire |
| ▲ 1725 | ▲ 102 | 16012 | PANAMAX Hire |
| ▲ 3945 | ▲ 510 | 15531 | رحلة دائرية بالأطلنطي |
| ▲ 1725 | ▲ 102 | 17348 | KAMSARMAX Hire |
| ▲ 3945 | ▲ 510 | 16815 | رحلة دائرية بالأطلنطي |
| ▲ 3454 | ▲ 286 | 28459 | رحلة الأطلنطي / الباسيفيك |
| ▲ 860 | ▼ 52 | 15352 | رحلة دائرية بالباسيفيك |
| ▲ 268 | ▼ 6 | 7263 | رحلة الباسيفيك / الأطلنطي |
| ▲ 1438 | ▲ 177 | 15515 | SUPRAMAX Hire |
| ▲ 1112 | ▲ 156 | 14650 | رحلة الصين / شرق الهند |
| ▲ 2150 | ▲ 165 | 15586 | رحلة إندونيسيا / جنوب الصين |
| ▲ 2000 | ▲ 169 | 15075 | رحلة دائرية بالباسيفيك |
| ▲ 418 | ▲ 58 | 13392 | HANDYSIZE Hire |
| ▼ 86 | ▼ 6 | 1108 | BDTI (point) |
| ▼ 2822 | ▼ 359 | 38498 | VLCC HIRE |
| ▼ 7364 | ▼ 1117 | 39729 | SUEZMAX Hire |
| ▼ 7720 | ▼ 520 | 41459 | AFRAMAX Hire |
| ▲ 67 | ▼ 43 | 979 | BCTI (point) |
| ▼ 5257 | ▼ 37 | 27064 | MR Atlantic Basket Hire |
| ▲ 250 | | 17750 | Containership 2,500 TEU GRD 6-12 M Hire |



أظهرت بيانات جمركية أن الصادرات انكمشت بشكل حاد في الصين في مارس، في حين انكمشت الواردات أيضاً على غير المتوقع، وهو ما جاء أقل من توقعات السوق بهوامش كبيرة، مما يسלט الضوء على المهمة الصعبة التي تواجه صناع السياسات في محاولتهم تعزيز التعافي الاقتصادي الهش. وانخفضت الشحنات من الصين بنسبة 7.5% على أساس سنوي في الشهر الماضي، مسجلة أكبر انخفاض منذ أغسطس من العام الماضي. وارتفعت بنسبة 7.1% في الفترة من يناير إلى فبراير. وإلى جانب الاضطرابات الناجمة عن تغيرات سعر الصرف، فإن الزخم الأسوأ من المتوقع لكل من الصادرات والواردات في مارس يشير إلى أن الصين ستكون بحاجة إلى تحفيز سياسي أكثر شمولاً واستهدافاً لتحقيق هدف النمو الطموح. وستكون مسيرة طويلة للتجارة الخارجية للصين لتوفير طاقة النمو للدولة مرة أخرى. وفي الربع الأول، أظهرت الصادرات ارتفاعاً بنسبة 1.5% على أساس سنوي، وفقاً للبيانات. وعانى المصدرون في البلاد فترة صعبة خلال معظم العام الماضي بسبب ضعف الطلب الخارجي والسياسة النقدية العالمية المتشددة. ومع عدم إظهار مجلس الاحتياطي الفيدرالي الأمريكي وغيره من الدول المتقدمة أي إحاح لخفض أسعار الفائدة، فقد يواجه المصنعون الصينيون فترة أخرى من التحديات في أثناء محاولتهم دعم مبيعات السلع في الخارج. وقد تؤدي المخاوف الغربية بشأن الطاقة الفائضة للصين في بعض الصناعات، إلى مزيد من الحواجز التجارية أمام مركز التصنيع في العالم. وفي حين ضعف إجمالي الصادرات الشهر الماضي، بلغت شحنات الصلب أعلى مستوى لها منذ يوليو 2016. كما انخفضت الواردات لشهر مارس بنسبة 1.9% على أساس سنوي من نمو بنسبة 3.5% في الشهرين الأولين، مخالفة الارتفاع المتوقع بنسبة 1.4%. وفي الربع الأول، ارتفعت الواردات بنسبة 1.5% على أساس سنوي. ويسلط رقم الواردات الضوء على ظروف الطلب المحلي البطيئة، التي سبغت عليها أيضاً بيانات يوم الخميس، التي أظهرت أن تضخم أسعار المستهلكين يتباطأ أكثر من المتوقع الشهر الماضي. كما انخفضت واردات قول الصويا في مارس إلى أدنى مستوياتها في 4 سنوات فيما تراجعت واردات النفط الخام بنسبة 6%.

أسعار صرف الدولار

| اليوم (دولار) | أمس | مقابل الدولار | مقابل الجنيه |
|---------------|-------|---------------|--------------|
| 0.021 | 0.021 | 48.2 | 1 |
| 1.06 | 1.06 | 0.93 | 51.38 |
| 1.23 | 1.23 | 0.8 | 59.56 |

السعر العالمي للذهب (أوقية / دولار)

| اليوم | تغير (أمس) % | تغير (أسبوع) |
|---------|--------------|--------------|
| 2306.16 | ▼ 0.9 | ▼ 65.32 |

مؤشرات أهم البورصات العالمية

| اليوم | أمس % | أسبوع % |
|---------------------------|--------|---------|
| EGX 30 | | |
| 28144.22 | ▲ 0 | ▼ 4.97 |
| DJIA (أمريكا) | | |
| 38239.98 | ▲ 0.67 | ▲ 1.34 |
| FTSE 100 (إنجلترا) | | |
| 8066.44 | ▲ 0.53 | ▲ 1.27 |
| NIKKEI 225 | | |
| 37552.16 | ▲ 0.3 | ▼ 2.39 |
| DFMI (دبي) | | |
| 4173.42 | ▲ 0.14 | ▼ 1.76 |
| TASI (السعودية) | | |
| 12583.68 | ▲ 0.6 | ▼ 0.98 |

أسطول الشركة

| سفينة | السفن المملوكة | السفن المستأجرة |
|---------------------|----------------|-----------------|
| مؤجرة للتغير | 5 | 0 |
| لحساب الشركة | 9 | 0 |
| حوض / إصلاح | 0 | 0 |
| توقف / انتظار تشغيل | 0 | 0 |
| إجمالي | 14 | 0 |

السوق المستقبلي (FFA) لإيجارات سفن Panamax

| دولار/يوم | اليوم | تغير عن أمس | اليوم | تغير عن أمس | متوسط مسار رحلة دائرية بالأطلنطي |
|----------------------|-------|-------------|-------|-------------|----------------------------------|
| أبريل 2024 | 16311 | ▼ 132 | 13701 | ▲ 0 | تغير عن أمس |
| مايو 2024 | 16872 | ▼ 871 | 13751 | ▲ 0 | |
| يونيو 2024 | 17393 | ▼ 554 | 13584 | ▲ 0 | |
| الربع الثالث من 2024 | 17072 | ▼ 575 | 12773 | ▲ 0 | |
| الربع الرابع من 2024 | 16122 | ▼ 310 | 12701 | ▲ 0 | |
| الربع الأول من 2025 | 13750 | ▼ 136 | 14267 | ▲ 0 | |

أسعار الوقود Bunker

| اليوم | تغير (أمس) % | تغير (أسبوع) % | دولار |
|----------|--------------|----------------|-------|
| بورسعيد | ▼ 28 | ▼ 62 | 657 |
| اسطنبول | ▲ 1 | ▼ 20 | 685 |
| سنغافورة | ▼ 4 | ▼ 5 | 641 |

أسعار أهم السلع في السوق العالمي

| اليوم | تغير عن أمس % | تغير عن ذات اليوم الأسبوع % |
|-----------------------------|---------------|-----------------------------|
| البتترول الخام برنت (دولار) | ▲ 0.22 | ▼ 3.47 |
| قمح * (دولار/طن) | ▲ 5.43 | ▲ 5.1 |