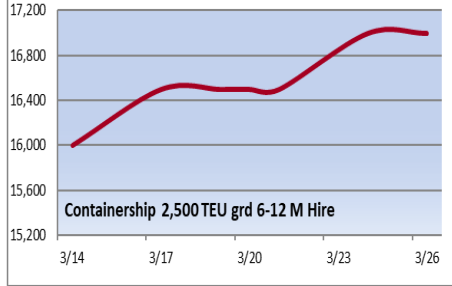
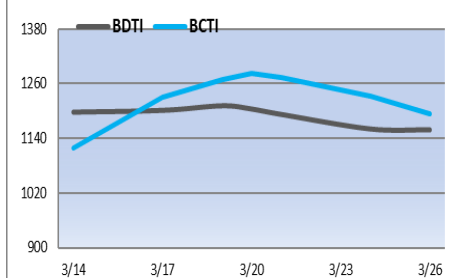
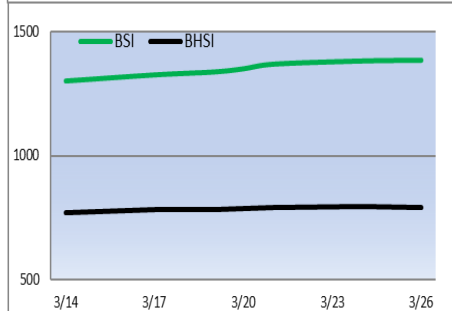
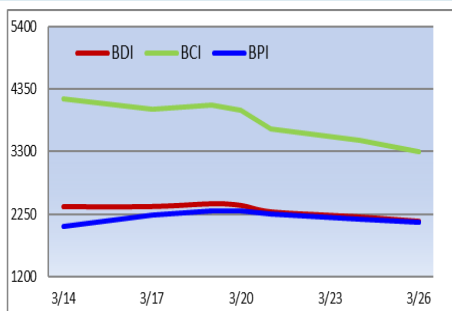




إصدار رقم (2797) الساعة 11:00

التغير الأسبوعي	التغير اليومي	اليوم	دولار / يوم
▼ 296	▼ 73	2123	BDI (point)
▼ 794	▼ 187	3295	BCI (point)
▼ 178	▼ 45	2120	BPI 82 (point)
▲ 48	▲ 3	1386	BSI (point)
▲ 9	▼ 3	792	BHSI (point)
▼ 6586	▼ 1550	27325	CAPE Hire
▼ 1603	▼ 401	17746	PANAMAX Hire
▼ 1392	▼ 552	16709	رحلة دائرية بالأطلنطي
▼ 1603	▼ 401	19082	KAMSARMAX Hire
▼ 1392	▼ 552	17993	رحلة دائرية بالأطلنطي
▼ 1690	▼ 679	29480	رحلة الأطلنطي / الباسيفيك
▼ 1349	▼ 314	17886	رحلة دائرية بالباسيفيك
▼ 225	▼ 58	8523	رحلة الباسيفيك / الأطلنطي
▲ 531	▲ 36	15248	SUPRAMAX Hire
▲ 525	▲ 18	14081	رحلة الصين / شرق الهند
▼ 414	▼ 192	14200	رحلة إندونيسيا / جنوب الصين
▼ 359	▼ 162	13988	رحلة دائرية بالباسيفيك
▲ 148	▼ 60	14249	HANDYSIZE Hire
▼ 53	▼ 2	1159	BDTI (point)
▼ 14081	▼ 1086	43154	VLCC HIRE
▲ 3459	▲ 1507	39563	SUEZMAX Hire
▼ 3476	▼ 247	38540	AFRAMAX Hire
▼ 74	▼ 39	1194	BCTI (point)
▼ 5359	▼ 969	36603	MR Atlantic Basket Hire
▲ 500		17000	Containership 2,500 TEU GRD 6-12 M Hire



ذكر بنك الاستثمار الأمريكي «جولدمان ساكس» أن قرابة مليوني برميل يومياً من النفط يجري توجيهها بعيداً عن البحر الأحمر حالياً، لتفادي الاضطرابات هناك، ما يمثل نحو 30% تقريباً من إجمالي تدفقات النفط عبر الممر المائي. وأضاف البنك، وفق أن اضطرابات البحر الأحمر لها تأثير متواضع على أسعار النفط الخام، لأن إنتاج النفط ما زال غير متأثر بها، لكنه أضاف أن الاضطرابات تؤثر بشكل كبير على أسعار شحن النفط وعلى المنتجات النفطية المكررة في أوروبا. وتعرضت عدة سفن في البحر الأحمر لهجمات من قبل جماعة الحوثي اليمنية التي تقول أن الهجمات تأتي رداً على الحرب الإسرائيلية على قطاع غزة، ما أدى بشركات شحن عالمية إلى توجيه ناقلاتها بعيداً عن البحر الأحمر وقناة السويس إلى رأس الرجاء الصالح. وأضاف «جولدمان ساكس»: تشير تقديراتنا إلى أن الاضطرابات حالياً في البحر الأحمر تعزز أسعار خام برنت بواقع دولارين للبرميل فقط، إذ أن زيادة الوقت الذي يقضيه النفط بحراً، وارتفاع الطلب على الوقود البحري، أديا إلى انخفاض أسرع، إلى حد ما، من المتوقع في مخزونات النفط على البر. وذكر التقرير أن هجمات أوكرانيا المتصاعدة على البنية التحتية النفطية الروسية، خصوصاً المصافي، تشكل مصدراً آخر للمخاطر الجيوسياسية المستمرة، وتفاقم الشح الحالي بالمنتجات المكررة، مشيراً إلى خسارة طاقة التكرير الروسية 800 ألف برميل يومياً حتى الآن، ومن المحتمل أن يستمر ذلك لعدة أشهر، وسط انخفاض مخزونات المنتجات بالفعل. وقال تقرير البنك أنه، بالنظر إلى المستقبل، ثمة مخاطر جيوسياسية مستمرة تدفع إلى تراجع إمدادات النفط والمنتجات النفطية، تشمل شن هجمات أخرى على البنية التحتية النفطية الروسية، وأي خفض لإمدادات النفط الإيراني بعد الانتخابات الأمريكية، أو عقب تصعيد محتمل للصراع في غزة، وايضاً غلق مضيق هرمز وهو احتمال أقل ترجيحاً، لكن ستترتب عليه تبعات، على رأسها حدوث انخفاض كبير بإنتاج الخام في الشرق الأوسط، وقفزة في أسعاره.

أسعار صرف الدولار

النوع	النوم (دولار)	أمس	مقابل الدولار	مقابل الجنيه
جنيه	0.021	0.021	47.45	1
يورو	1.08	1.08	0.92	51.49
استرليني	1.26	1.25	0.79	60.06

السعر العالمي للذهب (أوقية / دولار)

اليوم	تغير (أمس) %	تغير (أسبوع)
2175.66	▲ 0.21	▲ 18.62

مؤشرات أهم البورصات العالمية

اليوم	أمس %	أسبوع %
EGX 30	▲ 0.38	▲ 1.25
DJIA (أمريكا)	▼ 0.41	▲ 1.35
FTSE 100 (إنجلترا)	▼ 0.16	▲ 2.36
NIKKEI 225	▼ 0.04	▲ 0.99
DFMI (دبي)	▲ 0.11	▲ 0.32
TASI (السعودية)	▲ 0.57	▼ 0.27

أسطول الشركة

سفنينة	السفن المملوكة	السفن المستأجرة
مؤجرة للغير	6	0
لحساب الشركة	8	0
حوض / إصلاح	0	0
توقف / انتظار تشغيل	0	0
إجمالي	14	0

السوق المستقبلي (FFA) لإيجارات سفن Panamax

دولار/يوم	اليوم	تغير عن أمس	اليوم	تغير عن أمس	متوسط مسار رحلة دائرية بالأطلنطي
18347	18347	▼ 139	14667	▲ 83	مارس 2024
18218	18218	▼ 975	14201	▶ 0	أبريل 2024
18732	18732	▼ 679	13751	▶ 0	مايو 2024
18241	18241	▼ 607	13790	▶ 0	الربع الثاني من 2024
17654	17654	▼ 361	12767	▶ 0	الربع الثالث من 2024
16365	16365	▼ 296	12701	▶ 0	الربع الرابع من 2024

أسعار الوقود Bunker

اليوم	تغير عن أمس	اليوم	تغير عن أمس	دولار
895	▶ 0	665	▶ 0	LSMGO
886	▶ 0	679	▲ 2	VLSFO
787	▶ 5	647	▲ 5	بورسعيد
86.66	▼ 0.15	0.1	▼ 0.1	اسطنبول
203.45	▼ 0.18	1.89	▲ 1.89	سنگافورة

أسعار أهم السلع في السوق العالمي

اليوم	تغير عن أمس %	اليوم	تغير عن ذات	
86.66	▼ 0.1	0.1	▼ 0.15	البتترول الخام برنت (دولار)
203.45	▼ 0.18	1.89	▲ 1.89	قمح * (دولار/طن)