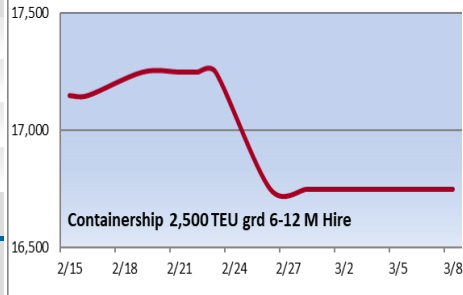
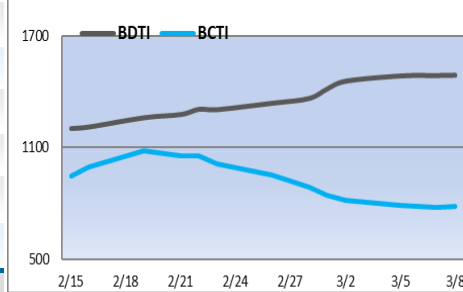
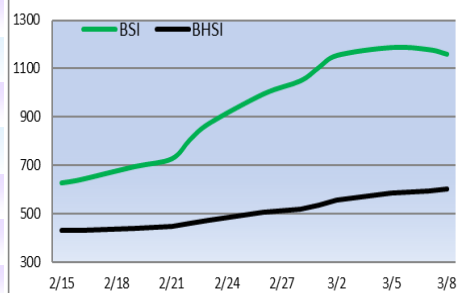
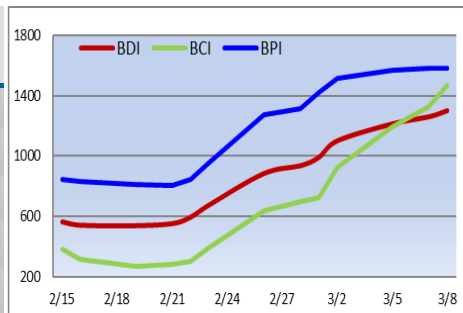




| التغير<br>الأسبوعي | التغير اليومي | اليوم | دولار / يوم                                |
|--------------------|---------------|-------|--|
| ▲ 308              | ▲ 40          | 1298  | BDI (point)                                |
| ▲ 742              | ▲ 142         | 1471  | BCI (point)                                |
| ▲ 159              | ▼ 2           | 1580  | BPI 82 (point)                             |
| ▲ 56               | ▼ 19          | 1161  | BSI (point)                                |
| ▲ 65               | ▲ 7           | 601   | BHSI (point)                               |
| ▲ 6159             | ▲ 1175        | 12201 | CAPE Hire                                  |
| ▲ 1434             | ▼ 21          | 12883 | PANAMAX Hire                               |
| ▲ 1695             | ▲ 10          | 10936 | رحلة دائرية بالأطلنطي                      |
| ▲ 1434             | ▼ 21          | 14219 | KAMSARMAX Hire                             |
| ▲ 1695             | ▲ 10          | 12220 | رحلة دائرية بالأطلنطي                      |
| ▲ 1000             | ▼ 37          | 21436 | رحلة الأطلنطي / الباسيفيك                  |
| ▲ 2240             | ▲ 132         | 14590 | رحلة دائرية بالباسيفيك                     |
| ▲ 1808             | ▲ 224         | 8173  | رحلة الباسيفيك / الأطلنطي                  |
| ▲ 617              | ▼ 205         | 12775 | SUPRAMAX Hire                              |
| ▼ 600              | ▼ 131         | 11869 | رحلة الصين / شرق الهند                     |
| ▼ 1228             | ▼ 235         | 13208 | رحلة إندونيسيا / جنوب الصين                |
| ▼ 1645             | ▼ 320         | 12643 | رحلة دائرية بالباسيفيك                     |
| ▲ 1179             | ▲ 137         | 10820 | HANDYSIZE Hire                             |
| ▲ 73               | ▲ 2           | 1487  | BDTI (point)                               |
| ▲ 3995             | ▲ 3107        | 40197 | VLCC HIRE                                  |
| ▼ 5091             | ▼ 1709        | 74094 | SUEZMAX Hire                               |
| ▲ 9683             | ▼ 46          | 74049 | AFRAMAX Hire                               |
| ▼ 63               | ▲ 2           | 784   | BCTI (point)                               |
| ▼ 9206             | ▲ 616         | 27897 | MR Atlantic Basket Hire                    |
| ▶ 0                |               | 16750 | Containership 2,500 TEU<br>GRD 6-12 M Hire |



تراجعت الصادرات الصينية في يناير وفبراير الماضيين، في إشارة إلى استمرار ضعف الطلب على منتجات البلاد، مما يؤيد مخاوف الحكومة من أن ينال التباطؤ العالمي من اقتصادها. وأظهرت بيانات حكومية، يوم الثلاثاء، انخفاض الواردات هي الأخرى، وهو ما يعكس أيضاً ضعف الطلب الخارجي، إذ تستورد الصين من الخارج القطع والمواد الخام اللازمة لكثير من صادراتها. وتراجعت الصادرات 6.8% في الشهرين مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي، بعدما تراجعت 9.9% على أساس سنوي في ديسمبر الماضي. لكن الهبوط جاء أفضل من متوسط التوقعات في مسح أجرته "رويترز"، والذي توقع تراجعاً نسبته 9.4%. وتراجعت الواردات 10.2%، وهو ما تجاوز بكثير التقديرات في المسح بأن تنخفض 5.5% فحسب. وكثرت الواردات انخفضت 7.5% في ديسمبر عن مستواها قبل عام. وكان وزير التجارة الصيني قد حذر يوم الخميس من أن الضغوط النزولية على الواردات والصادرات الصينية ستسجل ارتفاعاً ملموساً هذا العام، بسبب احتمال حدوث ركود عالمي وضعف الطلب الخارجي. ويتوقع خبراء اقتصاديون أن تتعافى الواردات الصينية تدريجياً مع تحسن ثقة المستهلكين بعد رفع القيود المرتبطة بجائحة كورونا في ديسمبر. لكنهم يقولون أن التباطؤ الاقتصادي في الخارج قد يقلل حجم البضائع الواردة إلى الصين. وانخفضت واردات الصين من النفط الخام 1.3% في أول شهرين من العام الحالي مقارنة مع مستواها قبل عام، بينما تراجعت وارداتها من الغاز الطبيعي 9.4%. لكن واردات الفحم وفول الصويا قفزت بفعل تحسن الطلب المحلي. وقال المحللون أن التراجع الحاد في الواردات جاء بنسبة كبيرة نتيجة تراجع أسعار المواد الخام مثل النفط وارتفاع قيمة الدولار. وليس نتيجة ضعف الطلب المحلي في الصين. وحددت الصين هدفاً لنمو الناتج المحلي الإجمالي هذا العام عند حوالي 5% بعدما سجل اقتصادها، وهو ثاني أكبر اقتصاد في العالم، أحد أبطأ مستويات نموه على مدار عقود في 2022. وكان الناتج المحلي الإجمالي للصين قد نما 3% فحسب في 2021.

## أسعار صرف الدولار

| النوع    | اليوم (دولار) | أمس   | مقابل الدولار | مقابل الجنيه |
|----------|---------------|-------|---------------|--------------|
| جنيه     | 0.032 ▼       | 0.033 | 30.78         | 1            |
| يورو     | 1.05 ▼        | 1.06  | 0.94          | 32.48        |
| استرليني | 1.18 ▼        | 1.2   | 0.84          | 36.44        |

## السعر العالمي للذهب (أوقية / دولار)

| اليوم | تغير (أمس) | تغير (أسبوع) |
|-------|------------|--------------|
| 1814  | ▼ 34       | ▼ 22         |

## مؤشرات أهم البورصات العالمية

| اليوم              | أمس %  | أسبوع % |
|--------------------|--------|---------|
| EGX 30             | 0      | 3.35 ▼  |
| 16432.56           | ▶ 0    | 3.35 ▼  |
| DJIA (أمريكا)      | 1.72 ▼ | 0.61 ▲  |
| 32856.46           | ▼ 1.72 | ▲ 0.61  |
| FTSE 100 (إنجلترا) | 0.13 ▼ | 0.55 ▲  |
| 7919.48            | ▼ 0.13 | ▲ 0.55  |
| NIKKEI 225         | 0.48 ▲ | 3.37 ▲  |
| 28444.19           | ▲ 0.48 | ▲ 3.37  |
| DFMI (دبي)         | 0.33 ▼ | 0.74 ▼  |
| 3417.95            | ▼ 0.33 | ▼ 0.74  |
| TASI (السعودية)    | 0.24 ▲ | 3.67 ▲  |
| 10473.32           | ▲ 0.24 | ▲ 3.67  |

## أسطول الشركة

| سفنينة                                   | السفن المملوكة | السفن المستأجرة |
|--|----------------|-----------------|
| مؤجرة للغير                              | 10             | 0               |
| لحساب الشركة                             | 1              | 0               |
| حوض / إصلاح                              | 0              | 0               |
| توقف / انتظار تشغيل (إفرو - وادي الكرنك) | 2              | 0               |
| إجمالي                                   | 13             | 0               |

## السوق المستقبلي (FFA) لإيجارات سفن Panamax

| دولار/يوم            | اليوم | تغير عن أمس | اليوم | تغير عن أمس | متوسط مسار رحلة دائرية بالأطلنطي |
|----------------------|-------|-------------|-------|-------------|----------------------------------|
| 2023 مارس            | 14129 | ▼ 125       | 12333 | ▶ 0         | متوسط مسار رحلة دائرية بالأطلنطي |
| 2023 أبريل           | 16036 | ▼ 335       | 13883 | ▶ 0         | متوسط مسار رحلة دائرية بالأطلنطي |
| 2023 مايو            | 16129 | ▼ 217       | 13883 | ▶ 0         | متوسط مسار رحلة دائرية بالأطلنطي |
| الربع الثاني من 2023 | 16124 | ▼ 238       | 13856 | ▶ 0         | متوسط مسار رحلة دائرية بالأطلنطي |
| الربع الثالث من 2023 | 15954 | ▲ 136       | 14167 | ▶ 0         | متوسط مسار رحلة دائرية بالأطلنطي |
| الربع الرابع من 2023 | 15239 | ▼ 29        | 14017 | ▲ 67        | متوسط مسار رحلة دائرية بالأطلنطي |

## أسعار الوقود Bunker

| دولار      | اليوم | تغير (أمس) | نوفورسيسك  |
|------------|-------|------------|------------|
| LSMGO      | 730   | ▶ 0        | تغير (أمس) |
| VLSFO      | 465   | ▲ 5        | تغير (أمس) |
| اليوم      | 983   | 703        | اسطنبول    |
| تغير (أمس) | ▼ 10  | ▲ 2        | تغير (أمس) |
| اليوم      | 814   | 622        | سنغافورة   |
| تغير (أمس) | ▼ 4   | ▲ 10       | تغير (أمس) |

## أسعار أهم السلع في السوق العالمي

| اليوم | التغير عن أمس % | التغير عن ذات اليوم الأسبوع % الماضي |
|-------|-----------------|--------------------------------------|
| 83.29 | ▶ 0             | ▼ 0.72                               |
| 251.6 | ▼ 1.58          | ▼ 0.98                               |