



# ملامح السوق الملاحي العالمي في أسبوع

## متابعة اضطرابات عبور قناة بنما

في أكتوبر العام الماضي، أعلنت قناة بنما أن ذلك، لا يزال هذا يمثل انخفاضًا كبيرًا عن المستويات "العادية". وقد عمليات العبور عبر الممر المائي ستكون بلغ متوسط إجمالي عمليات العبور 23 عملية يوميًا في الربع الأول، مقيدة بشكل كبير، بسبب انخفاض بانخفاض 32% على أساس سنوي عن متوسط الفترة من يناير إلى مستويات المياه. وفي حين تم تخفيف أكتوبر 2023.

الحدود الفعلية في الأشهر الأخيرة قليلاً عن الخطط الأولية، إلا أن عمليات العبور لا تزال منخفضة بنسبة 30% على أساس سنوي، مع تأثيرات متفاوتة عبر قطاعات الشحن البحري. في الظروف الاعتيادية يبلغ مجموع عمليات العبور أكثر من 13 ألف عملية، تمثل حوالي 2.5% من التجارة العالمية المنقولة بحرًا.

في البداية، تم التخطيط لخفض عمليات النقل اليومية إلى النصف (على مراحل) من الولايات المتحدة USWC (ارتفع معدل تداول الحاويات في أكبر 5 موانئ على الساحل الغربي المستويات الاعتيادية التي تتراوح ما بين من يناير إلى فبراير، مقابل 4% في أكبر 5 موانئ على الساحل الشرقي عبور 36-38 سفينة يوميًا تقريبًا، إلى 18 للولايات المتحدة (USEC)، في حين كانت هناك أيضًا بعض إعادة سفينة بحلول فبراير 2024 (5 سفن من توجيه خطوط الحاويات من الساحل الغربي للولايات خلال الأهوسة الجديدة "Neo" المتحدة USWC إلى طريق رأس الرجاء الصالح وبعض استخدام الأهوسة القديمة "Panamax locks"). ناقلات السيارات أيضًا انخفاضًا محدودًا في عمليات العبور ومع ذلك، فقد تم تخفيف بعض القيود (بانخفاض بنسبة 6% على أساس سنوي في الربع الأول مقارنة بشهر منذ ذلك الحين، مع زيادة الحد اليومي يناير وأكتوبر).

لعبور السفن إلى 24 سفينة من منتصف يناير، و27 سفينة من منتصف مارس. ومع

(Clarksons)

## أسعار السفن بناء جديد/مستعمل مليون دولار

| النوع                             | هذا الأسبوع | الأسبوع السابق | 2023  | 2022  |
|-----------------------------------|-------------|----------------|-------|-------|
| بناء جديد                         | 37.5        | 37.5           | 35.5  | 33.5  |
| KAMSARMAX إعادة بيع               | 42.5        | 43.5           | 39.5  | 36.5  |
| مستعمل 5 سنوات                    | 36.5        | 37.5           | 34    | 30    |
| مستعمل 10 سنوات                   | 29          | 29             | 24    | 22.5  |
| PANAMAX بناء جديد                 | 36          | 36             | 34.5  | 33    |
| جند "77-75 KDWT" مستعمل "73 KDWT" | 12          | 12             | 8.5   | 10    |
| SUPRAMAX مستعمل 15 سنة            | 16.5        | 16.5           | 13.75 | 14.75 |
| CONTAINER بناء جديد               | 39.5        | 39.5           | 39.5  | 40.5  |
| إعادة بيع Resale 2500 TEU**       | 40          | 40             | 36.5  | 37    |
| مستعمل 10 سنة                     | 22          | 22             | 15    | 20    |
| مستعمل 15 سنة                     | 16.5        | 16.5           | 12    | 14    |

\* تم اختيار الأسعار وفقًا لقياسات سفن تقارب قياسات سفن الشركة

## أسعار تخريد السفن (طن / دولار)

| النوع                    | هذا الأسبوع | الأسبوع السابق | 2023 | 2022 |
|--------------------------|-------------|----------------|------|------|
| PANAMAX/ KAMSARMAX الهند | 505         | 495            | 505  | 525  |
| بنجلاديش                 | 525         | 525            | 495  | 510  |
| CONTAINER الهند          | 545         | 535            | 545  | 560  |
| 2000 TEU بنجلاديش        | 560         | 560            | 525  | 515  |

\* يقاس سعر التخريد بما يسمى "Light displacement" وهو وزن السفينة باستثناء البضائع والوقود والماء والصابورة والمخازن والركاب والطاقم مع احتساب الماء في الغلايات حتى مستوى التخزين.

## ملامح سوق السفن

**السفن الجديدة:** استقرت الأسعار في جميع قطاعات سفن الصب الجاف وقطاع الحاويات هذا الأسبوع. وفي قطاع سفن الصب الجاف، تم الإبلاغ عن طلب بناء اثنتين من السفن من طراز Kamsarmax حمولة 82 ألف طن (بوقود الأمونيا والميثانول) مع إمكانية إضافة اثنتين أخريين للاستلام بداية من النصف الأول من عام 2027. ومن طراز Newcastlemax تم الإبلاغ عن طلب بناء 4 سفن حمولة 210 ألف طن للاستلام في عامي 2027-2028. وفي قطاع سفن الحاويات تم الإبلاغ عن طلب بناء 4 سفن حاويات سعة 4300 حاوية مكافئة مع إمكانية إضافة اثنتين أخريين للاستلام بداية من عام 2028.

**السفن المستعملة:** غلب الاستقرار على أسعار طرازات سفن الصب الجاف، عدا انخفاض في طراز Kamsarmax بينما استقرت في طراز الروافد في سفن الحاويات هذا الأسبوع. في طراز Kamsarmax تم بيع السفينة YMK QUARTET حمولة 82 ألف طن بناء 2021، مقابل 35 مليون دولار. وفي ذات الطراز تم بيع السفينة SAMMY حمولة 82 ألف طن بناء 2012 مقابل 24 مليون دولار. وفي طراز Ultramax تم بيع السفينة ARIES SUMIRE حمولة 64 ألف طن بناء 2020، مقابل 35.5 مليون دولار. وفي ذات الطراز تم بيع السفينة AFRICAN LION حمولة 66 ألف طن بناء 2013، مقابل ما يزيد عن 24.5 مليون دولار. أيضًا تم بيع السفينة MARITIME PROSPERITY حمولة 61 ألف طن بناء 2012، مقابل 22 مليون دولار. وفي طراز Supramax تم بيع السفينة DAIDAN MUSTIKAWATI حمولة 55 ألف طن بناء 2005، مقابل 11 مليون دولار.

**التخريد:** غلب الارتفاع على أسعار التخريد في جميع القطاعات والوجهات لهذا الأسبوع. اتسمت أسواق تخريد السفن بالهدوء هذا الأسبوع، كما هو معتاد في بداية فترة إجازة العيد، باستثناء بيع سفينتي حاويات من طراز الروافد، حيث لم يتم الإبلاغ عن أي نشاط يذكر عبر شبة القارة الهندية أو تركيا. وفي الوقت نفسه، فإن العودة إلى النشاط الأسبوع المقبل ستوفر فرصة لقياس المعنويات في هذا القطاع. كان إجمالي نشاط تخريد السفن محدودًا منذ بداية العام وحتى الآن، حيث تم الإبلاغ عن بيع 2.9 مليون طن ساكن عالميًا، في ظل ظروف السوق الصعبة والتوقعات الإيجابية قصيرة المدى عبر العديد من قطاعات الشحن البحري، والتي عززتها جزئيًا الاضطرابات المستمرة للشحن عبر البحر الأحمر. الأمر الذي أدى إلى إبقاء المرشحين المحتملين خارج سوق التخريد. على المدى القصير، من المتوقع أن تنزل أحجام التخريد محدودة، على الأقل لحين تخفيف الاضطرابات في البحر الأحمر. ومع ذلك، مع تنفيذ برامج تجديد الأساطيل في بعض القطاعات، ومع تعرض قطاعات أخرى لضغوط متزايدة لاستبدال السفن القديمة ومع احتمال تأثير اللوائح البيئية في المستقبل، من المتوقع أن ترتفع أحجام التخريد خلال السنوات القادمة، على الرغم من توقيت وأي انتعاش سيعتمد أيضًا على التطورات في ظروف السوق.