

التقرير الشهري لتطور الأسطول العالمي لسفن الصب الجاف وسفن الحاويات



شركة الملاحة الوطنية
إدارة التخطيط والبحوث

إصدار (148) ديسمبر 2023

أولاً: سفن الصب الجاف

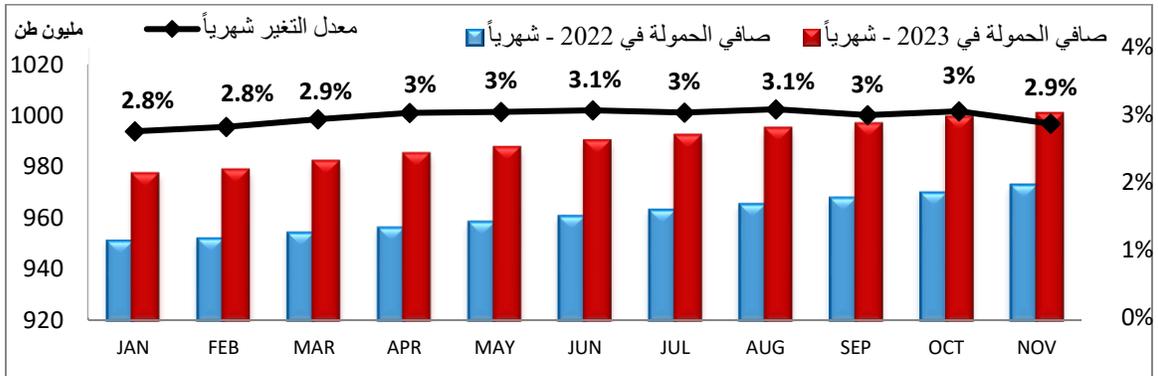
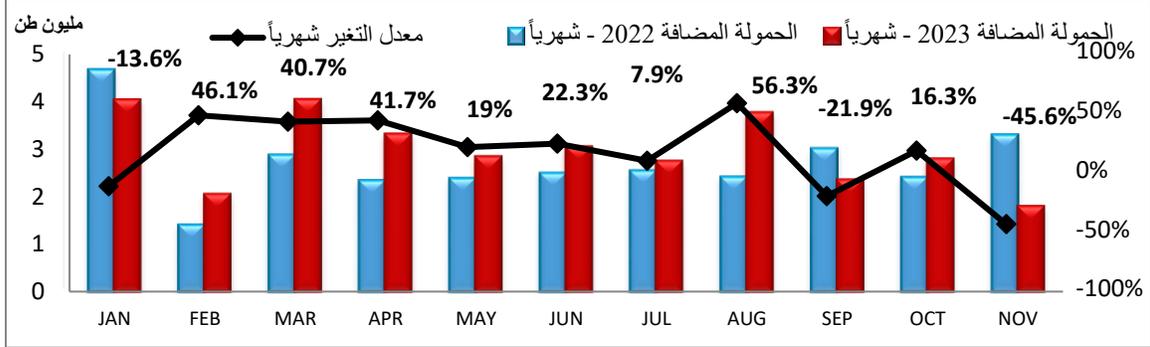
عدد السفن

معدل التغير	عام 2023	عام 2022	
%3.1	13,163	12,765	الأسطول بداية يناير
%1.9-	53	54	يناير
%42.9	30	21	فبراير
%53.1	49	32	مارس
%53.1	49	32	أبريل
%27.6	37	29	مايو
%15	46	40	يونيه
%2.9	36	35	يوليو
%24.4	51	41	أغسطس
%20.5-	35	44	سبتمبر
%21.4-	33	42	أكتوبر
%40.8-	29	49	نوفمبر
%6.9	448	419	الإضافات حتى نوفمبر
%200	3	1	يناير
%100	6	3	فبراير
%0	7	7	مارس
%100	6	3	أبريل
%200	9	3	مايو
%233.3	10	3	يونيه
%500	12	2	يوليو
%466.7	17	3	أغسطس
%14.3	8	7	سبتمبر
%50-	3	6	أكتوبر
%200	9	3	نوفمبر
%119.5	90	41	التخريد حتى نوفمبر
%3.1	13,213	12,818	يناير
%3.1	13,237	12,836	فبراير
%3.3	13,279	12,861	مارس
%3.4	13,322	12,890	أبريل
%3.4	13,350	12,916	مايو
%3.3	13,386	12,953	يونيه
%3.3	13,410	12,986	يوليو
%3.2	13,444	13,024	أغسطس
%3.1	13,471	13,061	سبتمبر
%3.1	13,501	13,097	أكتوبر
%2.9	13,521	13,143	نوفمبر
		13,163	ديسمبر

الحمولة بالمليون طن

معدل التغير	عام 2023	عام 2022	
%2.85	973.15	946.14	الأسطول بداية يناير
%13.6-	4.03	4.66	يناير
%46.1	2.05	1.4	فبراير
%40.7	4.04	2.87	مارس
%41.7	3.31	2.34	أبريل
%19.3	2.84	2.38	مايو
%22.3	3.04	2.49	يونيه
%7.9	2.74	2.54	يوليو
%56.3	3.76	2.41	أغسطس
%21.9-	2.35	3	سبتمبر
%16.3	2.79	2.4	أكتوبر
%45.6-	1.79	3.29	نوفمبر
%9.9	32.74	29.78	الإضافات حتى نوفمبر
%375	0.19	0.04	يناير
%0	0.51	0.51	فبراير
%3.13	0.66	0.64	مارس
%5.88	0.36	0.34	أبريل
%115	0.43	0.2	مايو
%128.57	0.48	0.21	يونيه
%326.7	0.64	0.15	يوليو
%442.11	1.03	0.19	أغسطس
%24.49	0.61	0.49	سبتمبر
%63.16-	0.14	0.38	أكتوبر
%80.77	0.47	0.26	نوفمبر
%59.7	5.49	3.44	التخريد حتى نوفمبر
%2.8	976.99	950.76	يناير
%2.8	978.53	951.65	فبراير
%2.9	981.91	953.89	مارس
%3	984.86	955.88	أبريل
%3	987.27	958.07	مايو
%3.1	989.84	960.35	يونيه
%3	991.94	962.69	يوليو
%3.1	994.68	964.91	أغسطس
%3	996.42	967.43	سبتمبر
%3.1	999.07	969.45	أكتوبر
%2.9	1,000.39	972.48	نوفمبر
		973.15	ديسمبر

تطور الأسطول العالمي لسفن الصب



ثانياً: سفن الحاويات

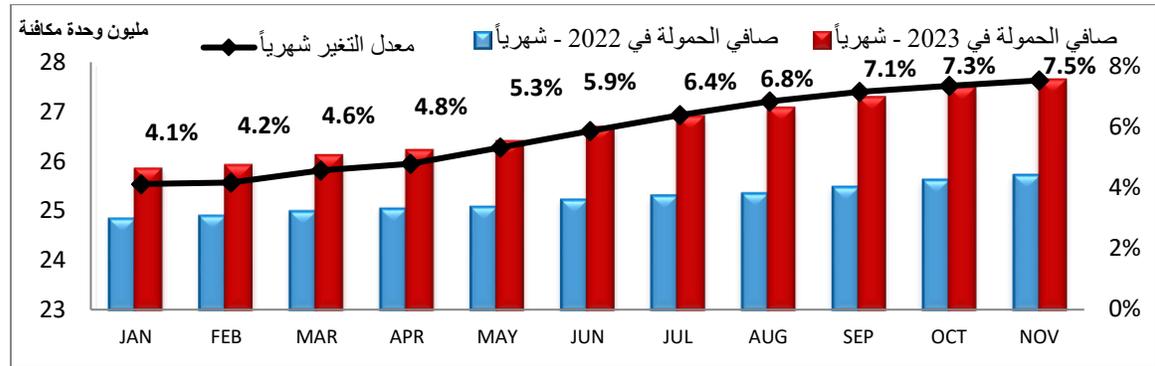
عدد السفن

الحمولة بالوحدة المكافئة

معدل التغيير	عام 2023	عام 2022	
%3.19	5,849	5,668	الأسطول بداية يناير
%100	20	10	يناير
%45.5	16	11	فبراير
%127.3	25	11	مارس
%109.1	23	11	أبريل
%180	28	10	مايو الإضافات
%66.7	40	24	يونيه والاستلامات
%100	30	15	يوليو
%82.4	31	17	أغسطس
%63.6	36	22	سبتمبر
%84.2	35	19	أكتوبر
%33.3	32	24	نوفمبر
%81.6	316	174	الإضافات حتى نوفمبر
-	11	0	يناير
-	6	0	فبراير
-	2	0	مارس
%350	9	2	أبريل
%500	6	1	مايو الترخيد
-	6	0	يونيه والخروج من
%100	2	1	يوليو الخدمة
-	10	0	أغسطس
-	10	0	سبتمبر
%300	8	2	أكتوبر
%600	7	1	نوفمبر
%1000	77	7	الترخيد حتى نوفمبر
%3.2	5,858	5,678	يناير
%3.1	5,868	5,689	فبراير
%3.4	5,891	5,700	مارس
%3.4	5,905	5,709	أبريل
%3.7	5,927	5,718	مايو
%3.8	5,961	5,742	يونيه
%4	5,989	5,756	يوليو
%4.1	6,010	5,773	أغسطس
%4.2	6,036	5,795	سبتمبر
%4.3	6,063	5,812	أكتوبر
%4.3	6,088	5,835	نوفمبر
		5,849	ديسمبر

معدل التغيير	عام 2023	عام 2022	
%4	25.77	24.78	الأسطول بداية يناير
%82.6	80.2	43.92	يناير
%43.5	79.74	55.57	فبراير
%120.9	202.72	91.78	مارس
%146.8	129.12	52.32	أبريل
%373.7	188.26	39.74	مايو الإضافات
%111.5	301.32	142.48	يونيه والاستلامات
%168.6	219.09	81.55	يوليو (ألف وحدة مكافئة)
%287.5	189.11	48.8	أغسطس
%84.2	227.7	123.58	سبتمبر
%50	217.26	144.88	أكتوبر
%61.5	163.46	101.22	نوفمبر
%115.8	1997.98	925.85	الإضافات حتى نوفمبر
-	14.29	0	يناير
-	9.99	0	فبراير
-	6.53	0	مارس
%2384.3	22.43	0.9	أبريل
%8436.8	11.61	0.14	مايو الترخيد
-	12.48	0	يونيه والخروج من
%943	2.38	0.23	يوليو الخدمة
-	20.47	0	أغسطس (ألف وحدة مكافئة)
-	15.92	0	سبتمبر
%335.5	14.17	3.26	أكتوبر
%761.1	11.09	1.29	نوفمبر
%2333	141.36	5.81	الترخيد حتى نوفمبر
%4.1	25.84	24.82	يناير
%4.2	25.91	24.88	فبراير
%4.6	26.11	24.97	مارس
%4.8	26.21	25.02	أبريل
%5.3	26.39	25.06	مايو
%5.9	26.68	25.2	يونيه
%6.4	26.9	25.29	يوليو
%6.8	27.06	25.33	أغسطس
%7.1	27.28	25.46	سبتمبر
%7.3	27.48	25.6	أكتوبر
%7.5	27.63	25.7	نوفمبر
		25.77	ديسمبر

تطور الأسطول العالمي لسفن الحاويات



ملحوظة: قد تختلف بيانات بعض الأشهر لهذا الإصدار عن الإصدارات السابقة نظراً لعملية التحديث التي تقوم بها مؤسسة كلاركسون للأبحاث لمزيد من المعلومات أو/و للتعليق يرجى الاتصال بإدارة التخطيط والبحوث planningandresearch@nnc.com.eg