



ملاصح السوق الملاحي العالمي في أسبوع

عام 2021 هو عام بارز في بيع و شراء سفن الصب الجاف

خلال الربع الثالث، كانت سفن Handysize في المركز الأول بنسبة 33% في شهر يوليو و31.7% في أغسطس و38% في سبتمبر. تليها سفن Supramax بنسبة 23.8% في يوليو، و27% في أغسطس و22% في سبتمبر. اتبعت سفن Ultramax سفن Handysize في يوليو 2021 بنسبة 19%. بينما احتلت سفن Capesize المركز الثالث في أغسطس وسبتمبر 2021 بنسبة 14% و12%. كما احتلت سفن Panamax بنسبة 9.5% و Kamsarmax بنسبة 10.8% المرتبة الرابعة في يوليو وسبتمبر 2021 على التوالي، بينما سجلت سفن Handymax أعلى مبيعات لها في أغسطس بنسبة 4.7%.

خلال الربع الأخير وحتى الآن، كانت سفن Handysize هي الأكثر مبيعاً في أول شهرين من الربع بنسبة 32.5% في أكتوبر و26% في نوفمبر. بينما كانت مبيعات Supramax بنسبة 38.9% في الشهر الأخير. كما جاءت سفن Capesize بنسبة 20% بعد Handysize في أكتوبر 2021. بينما احتلت سفن Kamsarmax بنسبة 15% و Ultramax بنسبة 26% المركز الثالث خلال الشهر الأول والثاني من الربع الأخير. إجمالاً، حققت سفن Panamax و Handymax أفضل أداء لها خلال الشهر الثاني من هذا الربع بنسبة 8.5% و3% على التوالي.

(Hellenic)

وفي خلال الربع الأول، كانت سفن Supramax هي الأكثر مبيعاً بنسبة 37.5% في يناير، و39% في فبراير، و26.8% في مارس و31.7% في أغسطس و38% في سبتمبر. تليها سفن Handysize بنسبة 16% في يناير، وبنسبة 22% في فبراير ومارس. وسجلت سفن Ultramax و Panamax أعلى مبيعات لها في يناير 2021 بنسبة 17% و8% على التوالي، بينما سجلت سفن Handymax و Kamsarmax في فبراير 18.6% و1.6% على التوالي. أخيراً، جاءت سفن Capesize بعد Handysize بنسبة 17% في مارس 2021.

أما الربع الثاني استحوذت سفن Capesize على أعلى مبيعات بنسبة 20%، بينما احتلت سفن Handysize المركز الأول في شهري مايو ويونيو بنسبة 40% و34% على التوالي. بينما جاءت سفن Supramax و Panamaax بنسبة 33.8% و19.4% على التوالي بعد سفن Handysize في مايو ويونيو. واحتلت سفن Kamsarmax و Ultramax المركز الثالث بنسبة 15.8% و19.4% على التوالي المركز الثالث في أبريل ويونيو 2021. وسجلت سفن Handymax أعلى مبيعات لها في الشهر الأخير من الربع بنسبة 3%.

أسعار السفن بناء جديد/مستعمل مليون دولار

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2021	2020
بناء جديد	34.75	34.75	34.75	26
KAMSARMAX	إعادة بيع Resale	40.5	40.5	29.5
مستعمل 5 سنوات	33	33	33	22
مستعمل 10 سنوات	23.5	23.5	23.5	13.75
PANAMAX	بناء جديد	34.25	34.25	25.5
مستعمل 20 سنة	13.25	13.25	13.25	5.5
SUPRAMAX	بناء جديد	32.5	32.5	24
إعادة بيع Resale	37	37	37	26.5
مستعمل 10 سنوات	21	21	21	10.75
CONTAINER	بناء جديد	40	40	30
مستعمل 10 سنة	44	44	44	13
مستعمل 15 سنة	41	41	41	9

* تم اختيار الأسعار وفقاً لقياسات سفن تقارب قياسات سفن الشركة
** بيانات سفينة الحاويات TEU 2500 بعمر 15 سنة متاحة بشكل شهري فقط

أسعار تخريد السفن (طن / دولار)

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2021	2020
PANAMAX/ KAMSARMAX	الهند	565	560	405
بنجلاديش	600	590	415	
CONTAINER	الهند	585	580	415
2000 TEU	بنجلاديش	610	600	410

ملاصح سوق السفن

● **السفن الجديدة:** استقرت أسعار بناء السفن في قطاع الحاويات وقطاع الصب الجاف لهذا الأسبوع. حيث لم يتم الإبلاغ عن أي طلبات بناء سفن صب جاف أو حاويات لهذا الأسبوع.

● **السفن المستعملة:** استقرت الأسعار في جميع قطاعات الصب الجاف وقطاع الحاويات لهذا الأسبوع. في قطاع سفن Ultramax تم بيع السفينة IKAN SENYUR حمولة 61 ألف طن، بناء 2010، مقابل ما يزيد عن 22 مليون دولار. وفي قطاع سفن Supramax تم بيع السفينة TANIKAZE حمولة 56 ألف طن، بناء 2013، مقابل 23 مليون دولار. أما في قطاع Panamax تم بيع السفينة EL SOL SALE حمولة 75 ألف طن، بناء 2002 مقابل 11.5 مليون دولار.

● **التخريد:** ارتفعت أسعار التخريد في جميع القطاعات لهذا الأسبوع. مع بداية العام الجديد، استمر النشاط في سوق التخريد بوتيرة بطيئة شوهدت قرب نهاية عام 2021. ومع ذلك، بدأ تداول عدد من الوحدات الأصغر في السوق، والتي ينبغي أن توفر فكرة أفضل من قيم التخريد حيث تؤثر بعض المبيعات ثمارها. ومن المتوقع أن يظل المعروض من الخردة المرشحة الجديدة محدود في الوقت الحالي، لا سيما في قطاعي الحاويات والصب الجاف. على الرغم من أنه قد يكون هناك أيضاً عدد محدود من الناقلات التي يتم بيعها للتخريد على المدى القصير، إلا أن تخريد الناقلات التي تجاوزت في السن قد يتزايد خلال الفترة المتبقية من العام. لدى القائمين بالتخريد عبر شبه القارة الهندية الآن شهية قوية لشراء الحمولات، والتي يمكن أن تنمو إذا استمر نقص الوحدات المتاحة. كما افتتح بناء السفن الأتراك العام من خلال إبرام بعض المعاملات، ومن المتوقع عموماً أن يتحسن السوق مع استمرار العام. وفي بنجلاديش، كانت هناك تقارير عن انفجار في ناقلة نفط في Chattogram خلال فترة عيد الميلاد. ومن المتوقع أن يؤدي ذلك إلى اتخاذ إجراءات من قبل هيئات الصناعة المحلية، بعد العديد من الحوادث الأخيرة المرتبطة بالسفن التي لم يتم تطهيرها بشكل صحيح من مخلفات الغاز والنفط قبل الإبحار.