



ملاصح السوق الملاحي العالمي في أسبوع

توقعات داعمة لنمو أسطول الصب الجاف

من المتوقع أن يظل نمو الأسطول المستقبلي لكل من سفن الصب الجاف وأسطول الناقلات منخفضة بشكل ملحوظ لعام 2022. ويعد هذا مؤشر إيجابي الانتعاش في وقت مبكر من عام 2021، فزادت أسعار الاتعاش في المستقبل الأصول وأسعار التخريد بشكل حتمي. وبرغم ارتفاع القريب، حيث سيكون تطور أسعار التخريد، ظل تخريد سفن الصب الجاف منخفض إمدادات سفن الأسطول عاملاً للغاية على مدار العام، حيث تفوقت معدلات الشحن حاسماً في قيادة توازن السوق المرتفعة على الحافز على التخريد وسط ارتفاع أسعار التخريد لأعلى مستوياتها خلال عقد من الزمان. حيث تم الإبلاغ عن بيع 67 سفينة صب جاف فقط للتخريد خلال عام 2021 حتى الآن.

خلال عام 2021، تم تسليم 357 سفينة صب جاف بإجمالي حمولة 35.1 مليون طن من الوزن الساكن أو حوالي 3.8% من إجمالي جاءت غالبية السفن التي تم تخريدها من طراز أسطول الصب الجاف الحالي. على Handymax، التي تمثل 39% أو 26 من أصل 67 وجه التحديد، تم تسليم 85 وحدة تم تخريدها. بالإضافة إلى 12 سفينة من سفينة من طراز ناقلات الخام طراز Handysize و8 سفن من طراز Panamax و8

سفن من طراز Capesize و15 سفينة من طراز Capesize و8 سفن من طراز ناقلات الخام العملاقة "VLOC" و85 سفينة من طراز Post-Panamax و85 سفينة من طراز Kamsarmax و87 "VLOC" و5 سفن مزودة بالأوناش (Self-dischargers). حتى مع انخفاض وتيرة أنشطة التخريد مقارنة بمستويات عام 2019، فقد شهدت حمولة الأسطول العالمي لسفن الصب الجاف نمواً بنسبة 3.2% تقريباً على أساس سنوي، متباطئاً من معدل نمو يزيد 4% خلال العام الماضي. علاوة على ذلك، استمرت الاضطرابات في سوق الصب الجاف خلال العاميين الماضيين، وترسانات بناء السفن المزدهمة ببناء سفن الحاويات، في الحفاظ على سجل طلبات بناء سفن الصب الجاف بالقرب من مستويات منخفضة قياسية تبلغ 7% من إجمالي حمولة الأسطول العالمي لسفن الصب الجاف، على الرغم من زيادة وتيرة تعاقدات بناء سفن الصب الجاف في 2021 عن مستويات 2019. هكذا، فإن سجل طلبات بناء سفن الصب الجاف المنخفض جنباً إلى جنب مع عدم توافر سعة لبناء سفن الصب الجاف لدى ترسانات بناء السفن المعتمدة قبل عام 2024 وما بعده، يعني أننا قد نشهد انخفاضاً لمعدل استلامات سفن الصب الجاف، لتبقى معدلات نمو حمولة الأسطول العالمي لسفن الصب الجاف عند أقل من 2% على مدار العاميين المقبلين مما يخلق بيئة جيدة لسوق الصب الجاف لفترة أطول من الزمن.

(Hellenic Shipping)

أسعار السفن بناء جديد/مستعمل مليون دولار

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2021	2020
بناء جديد	34.75	34.75	34.75	26
KAMSARMAX إعادة بيع Resale	40	40	40	29.5
مستعمل 5 سنوات	32	32	29.54	22
مستعمل 10 سنوات	23.5	23.5	23.5	13.75
PANAMAX جديد "77-75 KDWT" مستعمل "73 KDWT"	34.25	34.25	35.25	25.5
مستعمل 20 سنة	13.25	13.25	13.25	5.5
SUPRAMAX بناء جديد	32.5	32.5	32.5	24
جديد "63-60 KDWT" مستعمل "56K DWT"	37	37	37	26.5
إعادة بيع Resale	21	21	21	10.75
مستعمل 10 سنوات	40	40	30	30
CONTAINER 2750 TEU/2500 TEU**	44	44	44	13
مستعمل 10 سنة	41	41	41	9
مستعمل 15 سنة	41	41	41	9

* تم اختيار الأسعار وفقاً لقياسات سفن تقارب قياسات سفن الشركة
** بيانات سفينة الحاويات TEU 2500 بعمر 15 سنة متاحة بشكل شهري فقط

أسعار تخريد السفن (طن / دولار)

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2021	2020
PANAMAX/ KAMSARMAX الهند	570	580	570	405
بنجلاديش	595	605	595	415
CONTAINER الهند	585	600	585	415
2000 TEU بنجلاديش	605	610	605	410

ملاصح سوق السفن

- السفن الجديدة: استقرت أسعار بناء السفن في قطاع الحاويات وقطاع الصب الجاف. وفي قطاع الصب الجاف، تم الإبلاغ عن طلب بناء 4 سفن من طراز Ultramaxes حمولة 63 ألف طن للاستلام خلال النصف الأول لعام 2024.
- السفن المستعملة: استقرت الأسعار في جميع قطاعات الصب الجاف والحاويات لهذا الأسبوع. في قطاع سفن Kamsarmax تم بيع السفينتين GEORGE P و EGYPTIAN MIKE حمولة 81 ألف طن، بناء 2012، 2011 على الترتيب مقابل 39 مليون دولار للثنتين معاً. في قطاع Supramax تم بيع السفينتين UNIVERSAL BANGKOK و UNIVERSAL BREMEN حمولة 56 ألف طن، بناء 2012، 2010 مقابل 15 و 16 مليون دولار على الترتيب لكل سفينة.
- التخريد: انخفضت أسعار التخريد في جميع القطاعات لهذا الأسبوع. يبدو أن الحذر بدأ في سوق التخريد، فيما يبدو القائمين على السوق قلقون بشأن الانخفاض الأخير في أسواق الصلب العالمية. مما يؤدي إلى المزيد من الانخفاض في الأسعار المعروضة من ترسانات التخريد، مع تضاؤل الثقة في السوق. ويبدو أن مستويات الأسعار في الهند تنخفض أكثر من تلك المعروضة في بنجلاديش وباكستان. ومن الجدير بالذكر أن مستويات أسعار الخردة تستمر في الانخفاض على الرغم من عدم توفر الحمولات في سوق التخريد. لا تزال أحجام التخريد العالمية هذا العام مماثلة لمستويات عام 2020، حيث تم تخريد حمولات إجمالية 22.4 مليون طن من الوزن الساكن في عام 2021 حتى الآن (بانخفاض 6% على أساس سنوي). وتركز النشاط بشكل كبير في قطاع الناقلات، حيث تم الإبلاغ عن بيع 14.2 مليون طن من الحمولات للتخريد، على خلفية ظروف السوق الضعيفة. على الجانب الآخر، انخفض معدل تخريد سفن الصب الجاف، إجمالي 5.1 مليون طن من الوزن الساكن في عام 2021 حتى الآن.