



# ملاحة السوق الملاحي العالمي في أسبوع

## أسعار السلع الأولية تشتعل في عام التقلبات

صعدت أسعار السلع الأولية، من الطاقة نفسه من المكاسب في العام المقبل. وزادت أسعار الطاقة والغذاء والمعادن إلى المنتجات الزراعية، بقوة هذا العام مما أثر سلباً على المرافق والمستهلكين من بكين إلى

في 2021، وتصدر وقود توليد الكهرباء بروكسل، وعزز ضغوط التضخم. وشجع ارتفاع الأسعار المنتجين موجة الصعود بدعم من قلة الإمدادات على زيادة الإنتاج، لكن بعض المحللين يتوقعون أن تظل إمدادات وقوة التعافي الاقتصادي مع تخفيف منتجات مثل النفط والغاز الطبيعي المسال قليلة، نظراً لأن هذه الإجراءات الإغلاق الرامية لمكافحة المشروعات تحتاج إلى أعوام حتى يبدأ الإنتاج. الجائحة في أنحاء العالم بعد تكثيف حملات التطعيم.

أزمات الطاقة: أدى الارتفاع القياسي في أسعار الفحم والغاز الطبيعي إلى أزمة طاقة حادة امتدت من أوروبا إلى الهند والصين في 2021. وزادت أسعار الغاز الطبيعي المسال في آسيا بأكثر من

مستوى لها منذ 8 سنوات في ظل النظرة المستقبلية السلبية للإمدادات في الدول الرئيسية المنتجة للحبوب بسبب موجات الحرارة الشديدة والجفاف والفيضانات. فقد تم خفض توقعات محصول القمح في روسيا ووصول إنتاج روسيا من القمح خلال الموسم الحالي إلى 72.5 مليون طن بانخفاض نسبته 15% عن توقعات سابقة. إضافة إلى انقطاع الأمطار في الغرب الأوسط الأمريكي، ما أثار المخاوف بشأن كميات المعروض من الحبوب في الأسواق. يأتي ذلك في الوقت الذي تراجعت فيه توقعات محصول القمح في كندا. الأمر الذي يعني انكماشاً في المخزون العالمي من المحصول إلى أقل مستوى له منذ خمس سنوات. في الوقت نفسه تبدو روسيا معرضة لخسارة لقب أكبر دولة مصدرة للقمح في العالم مع خفض وزارة الزراعة الأمريكية تقديراتها لصادرات القمح الروسي لتتساوى المبيعات الروسية مع مبيعات الاتحاد الأوروبي من القمح. أيضاً زادت أسعار فول الصويا في شيكاغو لثالث عام على التوالي في حين ارتفعت أسعار الذرة بنحو 25%.

وتلقت أسواق السلع الزراعية دعماً من القيود على الإمدادات بفعل الطقس السيء وقوة الطلب بوجه عام. وارتفعت أسعار السكر الخام بأكثر من 20% مسجلة مكاسب لثالث عام، كما حقق السكر الأبيض مكاسب مماثلة مع انخفاض الإنتاج في البرازيل، أكبر منتج عالمي، بفعل الجفاف والصقيع. (Reuters)

صعدت أسواق السلع الزراعية: ارتفعت أسعار القمح بأكثر من 20% لتصل إلى أعلى مستوى لها منذ 8 سنوات في ظل النظرة المستقبلية السلبية للإمدادات في الدول الرئيسية المنتجة للحبوب بسبب موجات الحرارة الشديدة والجفاف والفيضانات. فقد تم خفض توقعات محصول القمح في روسيا ووصول إنتاج روسيا من القمح خلال الموسم الحالي إلى 72.5 مليون طن بانخفاض نسبته 15% عن توقعات سابقة. إضافة إلى انقطاع الأمطار في الغرب الأوسط الأمريكي، ما أثار المخاوف بشأن كميات المعروض من الحبوب في الأسواق. يأتي ذلك في الوقت الذي تراجعت فيه توقعات محصول القمح في كندا. الأمر الذي يعني انكماشاً في المخزون العالمي من المحصول إلى أقل مستوى له منذ خمس سنوات. في الوقت نفسه تبدو روسيا معرضة لخسارة لقب أكبر دولة مصدرة للقمح في العالم مع خفض وزارة الزراعة الأمريكية تقديراتها لصادرات القمح الروسي لتتساوى المبيعات الروسية مع مبيعات الاتحاد الأوروبي من القمح. أيضاً زادت أسعار فول الصويا في شيكاغو لثالث عام على التوالي في حين ارتفعت أسعار الذرة بنحو 25%.

وتلقت أسواق السلع الزراعية دعماً من القيود على الإمدادات بفعل الطقس السيء وقوة الطلب بوجه عام. وارتفعت أسعار السكر الخام بأكثر من 20% مسجلة مكاسب لثالث عام، كما حقق السكر الأبيض مكاسب مماثلة مع انخفاض الإنتاج في البرازيل، أكبر منتج عالمي، بفعل الجفاف والصقيع. (Reuters)

وتلقت أسواق السلع الزراعية دعماً من القيود على الإمدادات بفعل الطقس السيء وقوة الطلب بوجه عام. وارتفعت أسعار السكر الخام بأكثر من 20% مسجلة مكاسب لثالث عام، كما حقق السكر الأبيض مكاسب مماثلة مع انخفاض الإنتاج في البرازيل، أكبر منتج عالمي، بفعل الجفاف والصقيع. (Reuters)

وتلقت أسواق السلع الزراعية دعماً من القيود على الإمدادات بفعل الطقس السيء وقوة الطلب بوجه عام. وارتفعت أسعار السكر الخام بأكثر من 20% مسجلة مكاسب لثالث عام، كما حقق السكر الأبيض مكاسب مماثلة مع انخفاض الإنتاج في البرازيل، أكبر منتج عالمي، بفعل الجفاف والصقيع. (Reuters)

## أسعار السفن بناء جديد/مستعمل مليون دولار

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2021	2020
بناء جديد	34.75	34.75	34.75	26
KAMSARMAX إعادة بيع	41.5	40.5	40.5	29.5
مستعمل 5 سنوات	34	33	33	22
مستعمل 10 سنوات	23.5	23.5	23.5	13.75
PANAMAX بناء جديد	34.25	34.25	34.25	25.5
مستعمل 20 سنة	13	13.25	13.25	5.5
SUPRAMAX بناء جديد	32.5	32.5	32.5	24
إعادة بيع Resale	37	37	37	26.5
مستعمل 10 سنوات	21	21	21	10.75
بناء جديد	39.5	39	39	30.25
إعادة بيع Resale	53	48	48	29
مستعمل 10 سنة	49	44	44	13
مستعمل 15 سنة	45	41	41	9

\* تم اختيار الأسعار وفقاً لقياسات سفن تقارب قياسات سفن الشركة

\*\* بيانات سفينة الحاويات TEU 2500 متاحة للبناء الجديد فقط بشكل أسبوعي وباقي بيانات السفينة بشكل شهري فقط

## أسعار تخريد السفن (طن / دولار)

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2021	2020
PANAMAX/ KAMSARMAX الهند	570	565	560	405
بنجلاديش	605	600	590	415
CONTAINER الهند	590	585	580	415
2000 TEU بنجلاديش	610	610	600	410

## ملاحة سوق السفن

● **السفن الجديدة:** استقرت أسعار بناء السفن في قطاع الصب الجاف، فيما ارتفعت في قطاع الحاويات لهذا الأسبوع. وقد تم الإبلاغ عن طلب بناء 4 سفن حاويات من قطاع الروافد بسعة 2500 حاوية مكافئة للاستلام في عام 2024 كما تم طلب بناء 4 سفن سعة 1000 حاوية للاستلام في عام 2024. ولم يتم الإبلاغ عن أي طلبات بناء سفن صب جاف لهذا الأسبوع.

● **السفن المستعملة:** تباينت الأسعار في جميع قطاعات سفن الصب الجاف وقطاع الحاويات لهذا الأسبوع. في قطاع سفن Panamax تم بيع السفينة CORAL DIAMOND حمولة 76 ألف طن، بناء 2007 مقابل ما يزيد عن 16 مليون دولار. وفي قطاع سفن Supramax تم بيع السفينة SPARROW حمولة 53 ألف طن، بناء 2005، مقابل 13.5 مليون دولار.

● **التخريد:** تباينت أسعار التخريد في جميع القطاعات لهذا الأسبوع. عاد بعض التفاؤل إلى سوق التخريد هذا الأسبوع، وسط تقارير عن زيادة شهية المشترين للاستحواذ على الحمولات المعروضة، مما يوفر بعض الاحتمالات لزيادة مؤشرات الأسعار. بلغت أحجام التخريد مستويات منخفضة تاريخياً في عام 2021، مع الإبلاغ عن بيع 24.3 مليون طن من الوزن الساكن في العام بأكمله. على الرغم من أن هذا يشير لاستقرار الأحجام على أساس سنوي، إلا أن هذا لا يزال أقل بنسبة 32% من متوسط السنوات العشر الماضية. وفي ظل تدني معدلات الإيجار، استحوذ قطاع ناقلات الصب السائل على النسبة الأكبر (64%) من الحمولة المباعة للتخريد في عام 2021 بالكامل، حيث تم الإبلاغ عن بيع 15.7 مليون طن من الوزن الساكن للتخريد. وفي الوقت نفسه، استحوذ قطاع سفن الصب الجاف على 21% من الحمولة المبلغ عنها، حيث تم بيع 5.2 مليون طن للتخريد. نظراً لأن أرباح الناقلات لا تزال ضعيفة حتى عام 2022، فمن المرجح أن تأتي غالبية الحمولات في سوق التخريد من هذا القطاع في الوقت الحالي. وعلى العكس من ذلك، يبدو أن حجم سفن الصب الجاف والحاويات المباعة للتخريد سيكون محدوداً في المستقبل المنظور، وسط استمرار معدلات الإيجار القوية في هذه القطاعات.