



ملاصح السوق الملاحي العالمي في أسبوع

تتبع أوجه القصور: مؤشرات ازدهام الموانئ

كانت "اختناقات" سلسلة التوريد عاملاً وشهد أوائل عام 2022 زيادة في ازدهام موانئ سفن الصب الجاف رئيسياً في ارتفاع أسواق الشحن العام في إندونيسيا نتيجة للحظر (الذي تم إلغاؤه الآن) الذي فرضته الماضي. وعلى خلفية الأحداث، بما في البلاد على صادرات الفحم في بداية شهر يناير 2022. اعتباراً من ذلك الأحداث في أوكرانيا و"عمليات" 14 يناير، كانت 197 سفينة صب جاف (14.4 مليون طن من الإغلاق" الجديدة في الصين، إضافة إلى الوزن الساكن، تقع غالبيتها العظمى في قطاعات سفن "الاضطراب" أسواق الشحن وتفاقم أوجه القصور، نوضح تأثير ازدهام الموانئ في إندونيسيا، ارتفاعاً من 122 سفينة (8.4 مليون طن من الوزن الساكن) في بداية العام. على نطاق أوسع، وصل مؤشر ازدهام الموانئ (Cape/Panamax) إلى مستوى قياسي جديد 36.3% في 21 مارس، بمتوسط 35% في العام السابق، ارتفاعاً من 32.8% في عام 2021، ومتوسط "ما قبل جائحة كورونا" البالغ 29.7%.

من الواضح أن مجموعة من الأحداث العالمية تستمر في إحداث مزيد الاضطراب في سلاسل الإمداد. يمكن أن تؤدي تأثيرات النزاع الروسي الأوكراني على وجه الخصوص إلى زيادة تأثير "عدم كفاءة" النقل البحري. بالإضافة إلى زيادة الازدهام في الموانئ، أدى إجماع بعض المالكين عن دخول الموانئ ونقل الشحنات الروسية بالفعل إلى ارتفاع أسعار الشحن، وقد تؤثر العقوبات والسياسات على الطلب على السفن والبضائع الروسية، وقد يؤدي تغيير أنماط التجارة إلى إعادة تموضع السفن (قدرة الاستيعاب) وزيادة متوسط المسافات لنقل الشحنات.

لذلك، لا يزال الاضطراب واسع الانتشار، ولا توجد مؤشرات تذكر حتى الآن على أي تخفيف مادي لازدهام الموانئ. على خلفية الأحداث العالمية، يظل تتبع الاضطرابات وعدم كفاءة الشحن مهماً في عام 2022.

(Clarksons)

ملاصح سوق السفن

الأسعار الخاصة بالسفن سواء الجديدة أو المستعملة أو أسعار التخريد بتاريخ 15 إبريل 2022، فيما لا تتوافر أخبار جديدة عن بناء السفن وسوق السفن المستعملة وأسواق التخريد نظراً لعطلات عيد الفصح المجيد

أسعار السفن بناء جديد/مستعمل مليون دولار

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2021	2020
بناء جديد	36	36	34.75	26
KAMSARMAX إعادة بيع Resale	43	43	40.5	29.5
مستعمل 5 سنوات	36.5	36	33	22
مستعمل 10 سنوات	28	27.5	23.5	13.75
PANAMAX بناء جديد	35.5	35.5	34.25	25.5
جديد "77-75 KDWT" مستعمل "73 KDWT" 20 سنة	13.75	13.75	13.25	5.5
SUPRAMAX بناء جديد	33.75	33.5	32.5	24
جديد "63-60 KDWT" مستعمل "56K DWT" إعادة بيع Resale	40.5	40.5	37	26.5
مستعمل 10 سنوات	23	23	21	10.75
بناء جديد	41	41	39	30.25
CONTAINER إعادة بيع Resale 2500 TEU**	58	58	48	29
مستعمل 10 سنة	56	56	44	13
مستعمل 15 سنة	52	52	41	9

* تم اختيار الأسعار وفقاً لقياسات سفن تقارب قياسات سفن الشركة
** بيانات سفينة الحاويات TEU 2500 متاحة للبناء الجديد فقط بشكل أسبوعي وباقي بيانات السفينة بشكل شهري فقط

أسعار تخريد السفن (طن / دولار)

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2021	2020
PANAMAX/ KAMSARMAX الهند	670	660	560	405
بنجلاديش	670	670	590	415
CONTAINER الهند	680	670	580	415
2000 TEU بنجلاديش	675	675	600	410