



# ملاحم السوق الملاحي العالمي في أسبوع

## احتمالات استقرار سوق سفن الصب الجاف خلال عام 2022

النقطة المضيق لبقيّة العام. فقد أدى إلغاء تجارة الفحم بين الصين وأستراليا إلى جانب شتاء أكثر برودة إلى قيام الفحم بدعم الأطنان المليية في عام 2021 نتيجة لقيام الصين بتأمين احتياجاتها من الفحم من مناطق أبعد جغرافياً من أستراليا. ومن المتوقع أن يستمر ذلك على المدى القصير حيث تحاول بكين تعزيز الإمداد محلياً أثناء موسم التدفئة.

بالنظر إلى عام 2022، من المتوقع حالياً أن يؤدي ارتفاع أسعار السلع الأساسية خلال عام 2021، لإطلاق استجابة من جانب العرض من أصحاب المناجم وتخفيف الاضطرابات في الإنتاج الصناعي الناجم عن النقص الحالي للسلع المرتبطة بالطاقة. ويشير التشديد النقدي التدريجي في سياق التضخم المرتفع إلى تباطؤ النمو الاقتصادي وهو أمر طبيعي خلال فترة الانتقال في منتصف الدورة الاقتصادية، ولكن التباطؤ في النمو لا يعني النمو السلبى. ويعد تراجع الصين في نمو الائتمان والإنفاق على البنية التحتية مصدر قلق ولكن من المحتمل أن يعكس في عام 2022 - من المتوقع أن يعكس النمو الاقتصادي بعد نهاية الألعاب الأولمبية الشتوية في الربع الأول من عام 2022 مع انتعاش في إنتاج الصلب الخام الذي يمتص جزءاً من مخزونات خام الحديد التي تم بناؤها خلال الربع الحالي وحتى الربع الأول من عام 2022. ومن المتوقع أيضاً أن يظل النمو في تجارة بضائع الصب الجاف الثانوية قوياً بدعم من خطة البنية التحتية الأمريكية، فضلاً عن التحول العالمي للطاقة، جنباً إلى جنب مع تخفيف التعريفات الجمركية على الصلب والألومنيوم بين الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة مفيداً لقطاع سفن Supramax والHandysize اللذان كانا أصحاب أفضل أداء خلال هذا العام. أخيراً، من المتوقع أن يظل الطلب العالمي على الحبوب مدعوماً وسط وفرة المحاصيل المتوقعة من المصدرين الرئيسيين للسنة التسويقية القادمة - وخاصة فول الصويا.

لقد كان أسبوعاً هبوطياً آخر لسوق الصب الجاف، ومن الواضح أننا نرى قيم الأصول تفقد زخمها تدريجياً أيضاً. الحالي لمعدلات الإيجار وأسعار الأصول.

بعد فورة إعادة التخزين خلال سبتمبر وأوائل أكتوبر والتي أدت إلى ارتفاع معدلات إيجار سفن الصب الجاف إلى أعلى مستوى لها أكثر من 13 عامًا، ليشهد السوق حركة تصحيح هبوطي لمعدلات الإيجار مع تراجع حدة إزدحام السفن في الموانئ الصينية والتي نتج عنها موجة من السفن المفتوحة تعرقل إمكانية عودة معدلات الإيجار للارتفاع في الوقت الحالي. في الوقت نفسه، تتجه معدلات الإيجار في عقود الإيجار الزمنية FFA إلى مزيد من الضعف في الأشهر المقبلة وانخفض الاهتمام بشراء السفن المستعملة، مما وضع حدًا لاتجاه الارتفاع الذي بدأ يتكشف منذ بداية العام. من الجدير بالملاحظة أنه في نهاية الربع الأخير من العام، نشهد انخفاضاً في

من ناحية الطلب، استفاد سوق الصب الجاف من ارتفاع معدلات التضخم التي بدأت من ارتفاع أسعار خامات المعادن، تليها السلع المرتبطة بالطاقة منذ الربع الأخير من عام 2020. كان التضخم مدفوعاً بالطلب، والذي نتج عن التحفيز الاقتصادي المرتفع على مستوى العالم جنباً إلى جنب مع اختناقات العرض وسنوات من نقص الاستثمار في سلع الوقود الأحفوري. لا يزال الفحم هو

### (Intermodal)

## أسعار السفن بناء جديد/مستعمل مليون دولار

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2020	2019
بناء جديد	34.5	34.5	26	27.5
KAMSARMAX إعادة بيع Resale	42	42.5	29.5	31
مستعمل 5 سنوات	34	34.5	22	23.5
مستعمل 10 سنوات	24.5	25	13.75	13.5
PANAMAX جديد "77-75 K DWT" مستعمل "73 K DWT"	34	34	25.5	27
مستعمل 20 سنة	13.25	13.75	5.5	6
SUPRAMAX جديد "63-60 K DWT" مستعمل "56K DWT"	32	32	24	25.5
إعادة بيع Resale	37	37.5	26.5	28
مستعمل 10 سنوات	21.5	22	10.75	12.5
بناء جديد	39.5	39.5	30	31.5
CONTAINER 2750 TEU/2500 TEU**	44	44	13	9
مستعمل 10 سنة	41	41	9	6.5

\* تم اختيار الأسعار وفقاً لقياسات سفن تقارب قياسات سفن الشركة  
\*\* بيانات سفينة الحاويات TEU 2500 بعمر 15 سنة متاحة بشكل شهري فقط

## أسعار تخريد السفن (طن / دولار)

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2020	2019
PANAMAX/ KAMSARMAX الهند	610	610	405	365
بنجلاديش	640	640	415	385
CONTAINER الهند	630	630	415	395
2000 TEU بنجلاديش	620	620	410	395