



# ملاح سوق الملاحة العالمي في أسبوع

## بداية صعبة للعام بالنسبة لتجارة الفحم المنقولة بحراً

شهدت تجارة الفحم المنقولة بحراً المتقلبة هذا العام، بدءاً من الحظر الذي فرضته إندونيسيا على اتجاهات دراماتيكية بشكل خاص مؤخرًا الصادرات والذي شهد انخفاض شحنات البلاد بنسبة 65% على أساس بالتزامن مع بداية تفشي جائحة كورونا سنوي في يناير، حيث شهد مؤشر تجارة الفحم العالمي المنقولة بحراً والانتعاش الاقتصادي العالمي اللاحق، انخفاضاً قياسياً بنسبة 25%. لكن الأحجام انتعشت بسرعة، مع ارتفاع ومؤخرًا حظر إندونيسيا على الصادرات، الصادرات الإندونيسية بنسبة 29% على أساس سنوي بحلول مارس والتي كان لهما تأثيرات كبيرة. ومع ظهور مجموعة من العوامل التي عرقلت التجارة الفحم المنقول بحراً بنسبة 7% على أساس سنوي في الربع الأول.

ومع ذلك، فإن الصراع بين روسيا وأوكرانيا له مجموعة من التأثيرات على أسواق الفحم المنقولة بحراً، والأكثر وضوحاً حتى الآن هو الأسعار القياسية (والمتقلبة) وسط مخاوف بشأن إمدادات الطاقة. فقد ارتفعت أسعار الفحم الحراري الأسترالي القياسي Newcastle coal، وكانت حقبة جائحة كورونا متقلبة بالنسبة إلى ما يقرب من 400 دولار / طن في كل من مارس ومايو، محطماً لتجارة الفحم المنقولة بحراً، فقد انهارت الأرقام القياسية السابقة التي تقل قليلاً عن 200 دولار / طن في عام أحجام التداول بنسبة 14% على أساس 2008. واتخذ العديد من المشترين نهجاً حذراً تجاه الشحنات الروسية، سنوي في الربع الثاني من عام 2020 وكانت بينما أعلن الاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة واليابان أنه سيتم بطيئة في التعافي وسط الآثار المستمرة للتخلص التدريجي من الواردات الروسية. وصدرت روسيا هذا العام للوباء على النشاط الصناعي، حيث 168 مليون طن من الفحم عن طريق البحر في عام 2021، تمثل 14% انخفضت بنسبة 9% في العام بأكمله. في من التجارة العالمية، ذهب ثلثها إلى هذه البلدان السابقة. وقد المقابل، انتعشت الأحجام بنسبة 5% في انخفاضت الصادرات الروسية بنسبة 16% على أساس سنوي خلال عام 2021 مع تحسن الاتجاهات الفترة من مارس إلى أبريل 2022، ومن المتوقع الآن أن تنخفض بنسبة الاقتصادية، لكنها ظلت أقل بنسبة 5% عن 13% هذا العام، على الرغم من أنه من المتوقع إعادة توجيه بعض مستويات عام 2019. واستمرت الاتجاهات أحجام الصادرات الروسية الغربية إلى الصين والهند على سبيل المثال،

بشكل عام، نظراً لزيادة الرياح المعاكسة، من المتوقع الآن أن تتراجع تجارة الفحم العالمية المنقولة بحراً بشكل طفيف بنسبة 1% بالأطمان هذا العام، بينما لا يمكن استبعاد النتيجة الأضعف نظراً لمخاطر الاقتصاد الكلي العالمية الرئيسية. من المتوقع حالياً أن تؤدي التحولات الكبيرة في أنماط التجارة إلى زيادة معتدلة بنسبة 3% في التجارة العالمية للفحم المنقولة بحراً من حيث الطن الميلي، ولكن مع وجود العديد من العوامل المعرقلة للتجارة التي يجب مراقبتها، يمكن القول بأن التجارة تسير على بداية طريق صعب لعام آخر.

(Clarksons)

## أسعار السفن بناء جديد/مستعمل مليون دولار

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2021	2020
بناء جديد	36.75	36.75	34.75	26
KAMSARMAX إعادة بيع	44	44	40.5	29.5
مستعمل 5 سنوات	38	38	33	22
مستعمل 10 سنوات	29	29	23.5	13.75
PANAMAX بناء جديد	36.25	36.25	34.25	25.5
جديد "77-75 KDWT" مستعمل "73 KDWT"	13.75	13.75	13.25	5.5
بناء جديد	34.5	34.5	32.5	24
جديد "63-60 KDWT" مستعمل "56K DWT"	41.5	41.5	37	26.5
مستعمل 10 سنوات	23.5	23	21	10.75
بناء جديد	41	41	39	30.25
مستعمل 10 سنة	56	56	44	13
مستعمل 15 سنة	52	52	41	9

\* تم اختيار الأسعار وفقاً لقياسات سفن تقارب قياسات سفن الشركة  
\*\* بيانات سفينة الحاويات TEU 2500 متاحة للبناء الجديد فقط بشكل أسبوعي وبناي بيانات السفينة بشكل شهري فقط

## أسعار تخريد السفن (طن / دولار)

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2021	2020
PANAMAX/ KAMSARMAX الهند	635	650	560	405
بنجلاديش	590	650	590	415
CONTAINER الهند	600	660	580	415
2000 TEU بنجلاديش	640	655	600	410

## ملاح سوق السفن

**السفن الجديدة:** استقرت أسعار بناء السفن في كافة قطاعات الصب الجاف وقطاع الحاويات لهذا الأسبوع. في قطاع الصب الجاف تم طلب بناء سفينتين من قطاع Ultramax حمولة 64 ألف طن، للتسليم في النصف الأول من عام 2024.

**السفن المستعملة:** تباينت الأسعار في قطاعات سفن الصب الجاف واستقرت في قطاع سفن الحاويات لهذا الأسبوع. في قطاع سفن Kamsarmax تم بيع السفينة MAJULAH HARBOURFRONT حمولة 81 ألف طن بناء 2014، مقابل 31.6 مليون دولار. وفي قطاع سفن Ultramax تم بيع السفينة PAVO BRIGHT حمولة 61 ألف طن بناء 2017، مقابل 33.5 مليون دولار. أيضاً تم بيع السفينة YANGZHOU CONFIDENCE حمولة 63 ألف طن بناء 2017، مقابل 31.25 مليون دولار. وفي قطاع سفن Supramax تم بيع السفينة XIN XIANG HAI حمولة 56 ألف طن بناء 2012، مقابل 23.5 مليون دولار. ومن نفس القطاع تم بيع السفينة BULK ORION حمولة 56 ألف طن بناء 2011، مقابل ما يزيد عن 20 مليون دولار.

**التخريد:** انخفضت أسعار التخريد في جميع القطاعات لهذا الأسبوع عبر غالبية وجهات التخريد. واستمرت المعنويات السلبية في الدول الرئيسية لتخريد السفن هذا الأسبوع، وسط استمرار انخفاض قيمة العملة في المنطقة، إلى جانب المشكلات المحلية الأخرى. وقد عانى السوق في الهند من مزيد من الانتكاسات، حيث انخفضت مؤشرات الأسعار بمقدار 50 دولاراً / للطن عن الأسبوع الماضي. وأعلنت الحكومة الهندية هذا الأسبوع فرض ضريبة محتملة بنسبة 15% على صادرات الصلب، بينما من المقرر تخفيض رسوم الاستيراد على بعض المواد الخام المستخدمة كمدخلات للصلب (بما في ذلك خام الحديد وفحم الكوك). كان لهذا تأثير ضار على السوق المحلي لتخريد السفن، مع انخفاض مستويات الأسعار أكثر، بحيث أصبح سعر 600 دولار / للطن شيئاً من الماضي الذي لا يمكن تحمله الآن. على الرغم من أن السياسات لم يتم تنفيذها بالكامل بعد، إلا أن الأخبار أدت إلى شعور سلبي كبير بين القائمين على تخريد السفن. مع انخفاض مستويات الأسعار في باكستان وبنجلاديش أيضاً، يبدو أن سوق التخريد قد وصل إلى طريق مسدود، حيث لا يزال المشترون النقديون وساحات التخريد مترددين ويمتنعون عن تقديم عروض على الوحدات المتاحة. كما تم الإبلاغ عن شائعات حول إعادة التفاوض على أسعار ما بعد البيع في جميع أنحاء دول تخريد السفن الرئيسية، مما يزيد من الأجواء المتوترة.