



ملاصق السوق الملاحي العالمي في أسبوع

التضخم يجتاح أسعار بناء السفن

مع تركيز توقعات الاقتصاد الكلي بشكل كبير على الآثار المحتملة لأعلى مستوى لها منذ عام 2009، كانت وتيرة الزيادة سريعة للتضخم (يزكيها الصراع بين روسيا والمكاسب في المؤشر على مدار الـ 16 شهرًا الماضية هي وأوكرانيا)، تركز قدر كبير من الاهتمام في قطاع الشحن على الآثار المحتملة على أسعار السلع الأساسية والطلب البحري. ومع ذلك، كانت الاتجاهات التضخمية أيضًا بارزة جدًا في قطاع بناء السفن، حيث شهدت أسعار بناء السفن الجديدة أكبر زيادة منذ ما يقرب من عقدين.

وقد شهدت أسعار بناء السفن الجديدة ارتفاعات متواصلة منذ أكثر من عام، وقد بلغ مؤشر Clarksons الإجمالي لأسعار بناء السفن الآن 156 نقطة، بزيادة 25% منذ أدنى مستوى له في نوفمبر 2020، مما يشير إلى ارتفاع الأسعار لأعلى مستوى لها منذ عام 2009. كانت وتيرة الزيادة سريعة للتضخم (يزكيها الصراع بين روسيا والمكاسب في المؤشر على مدار الـ 16 شهرًا الماضية هي وأوكرانيا)، تركز قدر كبير من الاهتمام في قطاع الشحن على الآثار المحتملة على أسعار السلع الأساسية والطلب البحري. ومع ذلك، كانت الاتجاهات التضخمية أيضًا بارزة جدًا في قطاع بناء السفن، حيث شهدت أسعار بناء السفن الجديدة أكبر زيادة منذ ما يقرب من عقدين.

وقد شهدت أسعار بناء السفن الجديدة ارتفاعات متواصلة منذ أكثر من عام، وقد بلغ مؤشر Clarksons الإجمالي لأسعار بناء السفن الآن 156 نقطة، بزيادة 25% منذ أدنى مستوى له في نوفمبر 2020، مما يشير إلى ارتفاع الأسعار لأعلى مستوى لها منذ عام 2009. كانت وتيرة الزيادة سريعة للتضخم (يزكيها الصراع بين روسيا والمكاسب في المؤشر على مدار الـ 16 شهرًا الماضية هي وأوكرانيا)، تركز قدر كبير من الاهتمام في قطاع الشحن على الآثار المحتملة على أسعار السلع الأساسية والطلب البحري. ومع ذلك، كانت الاتجاهات التضخمية أيضًا بارزة جدًا في قطاع بناء السفن، حيث شهدت أسعار بناء السفن الجديدة أكبر زيادة منذ ما يقرب من عقدين.

أسعار السفن بناء جديد/مستعمل مليون دولار

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2021	2020
بناء جديد	35.75	35.5	34.75	26
KAMSARMAX إعادة بيع Resale	43	42.5	40.5	29.5
مستعمل 5 سنوات	36	35.5	33	22
مستعمل 10 سنوات	26	25.5	23.5	13.75
PANAMAX بناء جديد	35.25	35	34.25	25.5
جيد "77-75 K DWT" مستعمل "73 K DWT"	13.5	13.25	13.25	5.5
SUPRAMAX بناء جديد	33.25	33	32.5	24
جيد "63-60 K DWT" مستعمل "56K DWT"	40	40	37	26.5
مستعمل 10 سنوات	22.5	22.5	21	10.75
CONTAINER بناء جديد	41	41	39	30.25
2500 TEU** إعادة بيع Resale	58	58	48	29
مستعمل 10 سنة	56	56	44	13
مستعمل 15 سنة	52	52	41	9

* تم اختيار الأسعار وفقًا لقياسات سفن تقارب قياسات سفن الشركة

** بيانات سفينة الحاويات TEU 2500 متاحة للبناء الجديد فقط بشكل أسبوعي وباقي بيانات السفينة بشكل شهري فقط

أسعار تخريد السفن (طن / دولار)

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2021	2020
PANAMAX/ KAMSARMAX الهند	660	650	560	405
بنجلاديش	672	665	590	415
CONTAINER الهند	670	660	580	415
2000 TEU بنجلاديش	675	675	600	410

(Clarksons)

ملاصق سوق السفن

السفن الجديدة: ارتفعت أسعار بناء السفن في كافة قطاعات الصب الجاف واستقرت في قطاع الحاويات لهذا الأسبوع. وفي قطاع سفن الصب الجاف، تم الإبلاغ عن طلب بناء 10 سفن Ultramax حمولة 65 ألف طن. كما تم الإبلاغ عن طلب بناء سفن Ultramax حمولة 63 ألف طن. فيما لم يتم الإبلاغ عن أي طلبات بناء سفن حاويات لهذا الأسبوع.

السفن المستعملة: تباينت الأسعار في قطاعات سفن الصب الجاف ما بين استقرار وارتفاع بينما استقرت الأسعار في قطاع سفن الحاويات لهذا الأسبوع. في قطاع Kamsarmax تم بيع السفينة Azur حمولة 82 ألف طن بناء 2007، مقابل 20.5 مليون دولار. وفي قطاع سفن Supramax تم بيع السفينة Orient Lucky حمولة 57 ألف طن بناء 2010، مقابل 17.9 مليون دولار. كما تم بيع السفينة Amoy Action حمولة 56 ألف طن بناء 2010، مقابل ما يزيد عن 18 مليون دولار. ومن نفس القطاع تم بيع السفينة Vega Rose حمولة 55 ألف طن بناء 2007، مقابل 18.2 مليون دولار.

التخريد: تباينت أسعار التخريد في جميع القطاعات والوجهات لهذا الأسبوع. وقد ظل نشاط التخريد ضعيفًا هذا الأسبوع حيث استمر الطلب على الحمولات من القاطنين بالتخريد في تجاوز العرض. وقد تؤدي الحمولة المحدودة المتاحة إلى احتمال ارتفاع الأسعار بشكل أكبر على المدى القصير، على الرغم من أن مراقبي السوق يتوقعون أن يساهم شهر رمضان في تباطؤ نشاط التخريد خلال شهر أبريل. وقد ظلت مستويات الأسعار مستقرة نسبيًا (وإن كانت عند مستويات مرتفعة تاريخيًا) عبر شبه القارة الهندية مع استقرار سعر التخريد الإستراتيجي لنقلات النفط العملاقة في بنجلاديش عند 655 دولارًا أمريكيًا / طن. في الهند، ارتفعت الأسعار بشكل طفيف، حيث بلغ السعر الإستراتيجي لنقلات النفط العملاقة حاليًا 650 دولارًا أمريكيًا / طن، بزيادة قدرها 10 دولارًا أمريكيًا / طن على أساس أسبوعي، بينما ارتفعت الأسعار في باكستان أيضًا، مع ارتفاع السعر الإستراتيجي لنقلات النفط العملاقة 5 دولارًا أمريكيًا / طن ليصل إلى 670 دولارًا أمريكيًا / طن. ومنذ بداية العام وحتى الآن، تم الإبلاغ عن بيع 3.7 مليون طن من الوزن الساكن للتخريد على مستوى العالم، بانخفاض بنسبة 40% على أساس سنوي. وقد تم بيع 1.7 مليون طن من الوزن الساكن للتخريد في بنجلاديش، تمثل 47% من نشاط التخريد العالمي، كما تم بيع 0.6 مليون طن من الوزن الساكن إلى شركات التخريد الباكستانية، فيما 0.7 مليون طن من الوزن الساكن إلى ساحات التخريد الهندية، وهو ما يمثل 16% و19% من نشاط التخريد العالمي على التوالي.