



# ملامح السوق الملاحي العالمي في أسبوع

## التضخم يجتاز أسعار بناء السفن

مع ترکيز توقعات الاقتصاد الكلي مستوى له في نوفمبر 2020، مما يشير إلى ارتفاع الأسعار ومع ذلك، من الملاحظ أن الزيادات في أسعار بناء السفن الجديدة عبر القطاعات أظهرت تبايناً كبيراً. فقد شهدت أسعار بناء سفن الحاويات الجديدة Neo (إيزكيها الصراح بين روسيا والمكاسب في المؤشر على مدار 16 شهرًا الماضية هي للتضخم)، تركز قدر كبير من أعلى نسبة ارتفاع مقارنة بأي فترة معاولة منذ عام 2005 وأوكرانيا)، الاهتمام في قطاع الشحن على الآثار وقد اجتمعت كل من ضغوط العرض والطلب في مجال بناء المحتملة على أسعار السلع السفن والضغط التضخمي لدعم الأسعار المتزايدة لبناء الأساسية والطلب البحري. ومع السفن الجديدة. مع ارتفاع طلبات بناء السفن في عام ذلك، كانت الاتجاهات التضخمية 2021، زادت "فترة إنشغال" ترسانات بناء السفن إلى تعزيز ربحية ترسانات أيضًا بارزة جدًا في قطاع بناء السفن، 2.9 سنة (من 2.4 في نوفمبر 2019)، مع زيادة الضغط بناء السفن. ومع ذلك، فإن الصورة معقدة بسبب توقيت الطلبات واتجاهات حيث شهدت أسعار بناء السفن على السعة المتاحة في ترسانات البناء بعد الأحجام الأسعار وتكلفة التعاقدات الفردية. على الرغم من استمرار بعض الزخم في الجديدة أكبر زيادة منذ ما يقرب من القياسية لطلبات بناء سفن الحاويات وناقلات الغاز (تم الطلب على بناء السفن الجديدة، إلا أنها تتوقع أحجامًا أقل بشكل عام هذا العام تأجيل بعض الاستلامات حتى عام 2025 في بعض بسب ارتفاع الأسعار وطول الفترات الزمنية للإستانلامات (بالإضافة إلى عدم وقد شهدت أسعار بناء السفن الحالات). وفي الوقت نفسه، كانت ضغوط تضخم التكلفة البقين المستمر بشأن خيارات الوقود البديل). علاوة على ذلك، على الرغم من الجديدة ارتفاعات متواصلة منذ أكثر كثيرة. ظلت أسعار الصلب مرتفعة بعد الزيادات الكبيرة في أنه من المحتمل أن تشهد تقلبات إضافية، إلا أن الأسعار المرتفعة اليوم تضخم من عام، وقد بلغ مؤشر Clarksions عام 2021 (تجاوز سعر لوح الصلب الصينية 800 دولار / تكاليف "تجديف الأسطول"، مع العلم بأن مؤشر Clarksions لا يشمل عادةً تكلفة التزويد بالوقود البديل (37% من الحمولة المطلوبة منذ بداية عام 2021). الإجمالي لأسعار بناء السفن الان طن، بزيادة 250 دولار / طن منذ أبريل 2020).

حتى بدون هذه "الارتفاعات"، أضافت الزيادات في الأسعار منذ عام 2020 ما يقرب من 17 مليار دولار إلى التكلفة الإجمالية لأوامر بناء السفن الجديدة التي تم تقديمها منذ بداية عام 2021 (ما يعادل تكلفة بناء 150 ناقلة نفط عملاقة جديدة بأسعار اليوم).

**(Clarksions)**

## ملامح سوق السفن

**السفن الجديدة:** ارتفعت أسعار بناء السفن في كافة قطاعات الصب الجاف واستقرت في قطاع الحاويات لهاذا الأسبوع. وفي قطاع سفن الصب الجاف، تم الإبلاغ عن طلب بناء 10 سفن حمولة 65 ألف طن. كما تم الإبلاغ عن طلب بناء سفن Ultramax حمولة 63 ألف طن. فيما لم يتم الإبلاغ عن أي طلبات بناء سفن حاويات لهذا الأسبوع.

**السفن المستعملة:** تباينت الأسعار في قطاعات سفن الصب الجاف ما بين استقرار وارتفاع بينما استقرت الأسعار في قطاع سفن الحاويات لهاذا الأسبوع. في قطاع Kamsarmax تم بيع السفينة Azur حمولة 82 ألف طن بناء 2007، مقابل 20.5 مليون دولار. وفي قطاع سفن Supramax تم بيع السفينة Orient Lucky حمولة 57 ألف طن بناء 2010، مقابل 17.9 مليون دولار. كما تم بيع السفينة Amoy Action حمولة 56 ألف طن بناء 2010، مقابل ما يزيد عن 18 مليون دولار. ومن نفس القطاع تم بيع السفينة Vega Rose حمولة 55 ألف طن بناء 2007، مقابل 18.2 مليون دولار.

**التخريد:** تباينت أسعار التخريد في جميع القطاعات والوجهات لهاذا الأسبوع. وقد ظل نشاط التخريد ضعيفاً هذا الأسبوع حيث استمر الطلب على الحمولات من القائمين بالتخريد في تجاوز العرض. وقد تؤدي الحمولة المحددة المتاحة إلى احتمال ارتفاع الأسعار بشكل أكبر على المدى القصير، على الرغم من أن مراقب السوق يتوقعون أن يساهم شهر رمضان في تباطؤ نشاط التخريد خلال شهر أبريل. وقد ظلت مستويات الأسعار مستقرة نسبياً (إن كانت عند مستويات مرتفعة تاريخياً) عبر شبه القارة الهندية مع استقرار سعر التخريد الإسترشادي لناقلات النفط العملاقة في بنجلاديش عند 655 دولاراً أمريكياً / طن. في الهند، ارتفعت الأسعار بشكل طفيف، حيث بلغ السعر الإسترشادي لناقلات النفط العملاقة حالياً 650 دولاراً أمريكياً / طن، بزيادة قدرها 10 دولارات أمريكياً / طن على أساس أسبوعي، بينما ارتفعت الأسعار في باكستان أيضاً، مع ارتفاع السعر الإسترشادي لناقلات النفط العملاقة 5 دولارات أمريكياً / طن ليصل إلى 670 دولاراً أمريكيماً / طن. ومنذ بداية العام وحتى الان، تم الإبلاغ عن بيع 3.7 مليون طن من الوزن الساكن للتخريد على مستوى العالم، بانخفاض بنسبة 40% على أساس سنوي. وقد تم بيع 1.7 مليون طن من الوزن الساكن للتخريد في بنجلاديش، مما يمثل 47% من نشاط التخريد العالمي، كما تم بيع 0.6 مليون طن من الوزن الساكن إلى شركات التخريد الباقستانية، فيما 0.7 مليون طن من الوزن الساكن إلى ساحات التخريد الهندية، وهو ما يمثل 16% و19% من نشاط التخريد العالمي على التوالي.

## أسعار السفن بناء جديد/مستعمل مليون دولار

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2020	2021
بناء جديد	35.75	35.5	26	34.75
إعادة بيع Resale	43	42.5	29.5	40.5
مستعمل 5 سنوات	36	35.5	22	33
مستعمل 10 سنوات	26	25.5	13.75	23.5
بناء جديد	35.25	35	25.5	34.25
مستعمل 20 سنة	13.5	13.25	5.5	13.25
بناء جديد	33.25	33	24	32.5
إعادة بيع Resale	40	40	26.5	37
مستعمل 10 سنوات	22.5	22.5	10.75	21
بناء جديد	41	41	30.25	39
إعادة بيع Resale	58	58	29	48
مستعمل 10 سنة	56	56	13	44
مستعمل 15 سنة	52	52	9	41

\* تم اختبار الأسعار وفقاً لقياسات سفن تقارب قياسات سفن الشركة  
\*\* بيانات سفينة الحاويات 2500 TEU مبنية للبناء الجارى. فقط بشكل أسبوعي وبباقي بيانات السفينة بشكل شهري فقط

## أسعار تخريد السفن (طن / دولار)

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2020	2021
الهند	660	650	405	560
بنجلاديش	672	665	415	590
الهند	670	660	415	580
بنجلاديش	675	675	410	600