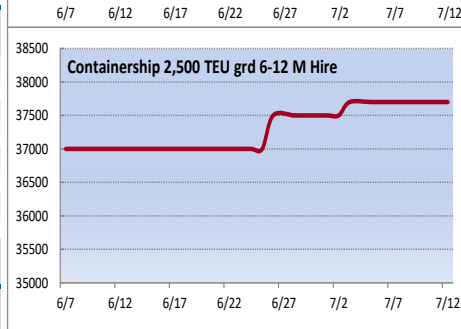
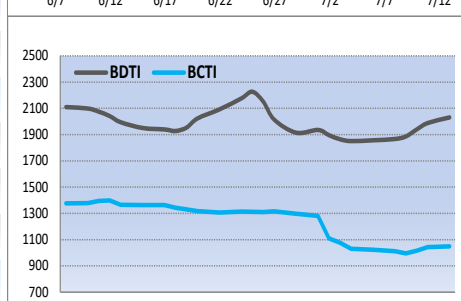
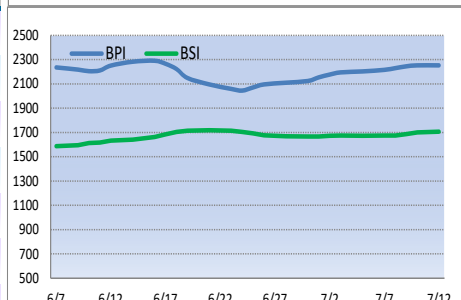
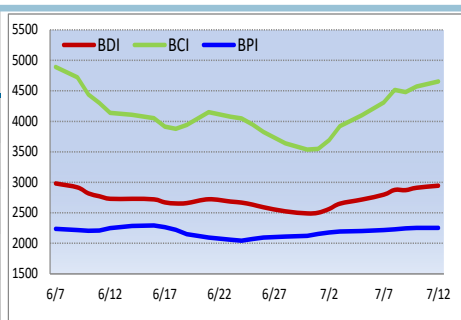




اليوم	التغير اليومي	التغير الأسبوعي	دولار / يوم
2944	▲ 34	▲ 227	BDI (point)
4655	▲ 86	▲ 555	BCI (point)
2253	▶ 0	▲ 50	BPI 82 (point)
1706	▲ 6	▲ 33	BSI (point)
915	▼ 2	▼ 27	BHSI (point)

38711	▲ 780	▲ 5033	CAPE Hire
18937	▼ 3	▲ 448	PANAMAX Hire
21789	▼ 54	▲ 598	رحلة دائرية بالأطلنطي
20273	▼ 3	▲ 448	KAMSARMAX Hire
23073	▼ 54	▲ 598	رحلة دائرية بالأطلنطي
32005	▼ 75	▲ 803	رحلة الأطلنطي / الباسيفيك
16645	▲ 2	▲ 415	رحلة دائرية بالباسيفيك
11461	▲ 22	▲ 207	رحلة الباسيفيك / الأطلنطي
21570	▲ 80	▲ 417	SUPRAMAX Hire
18356	▲ 75	▲ 368	رحلة الصين / شرق الهند
21221	▲ 10	▼ 236	رحلة إندونيسيا / جنوب الصين
14213	▲ 57	▲ 213	رحلة دائرية بالباسيفيك
16466	▼ 40	▼ 494	HANDYSIZE Hire

2031	▲ 43	▲ 175	BDTI (point)
206116	▲ 4384	▲ 28341	VLCC HIRE
144535	▼ 1685	▼ 7742	SUEZMAX Hire
53159	▲ 4689	▲ 12439	AFRAMAX Hire
1048	▲ 5	▲ 25	BCTI (point)
37826	▼ 396	▲ 37826	MR Atlantic Basket Hire
37700		▶ 0	Containership 2,500 TEU GRD 6-12 M Hire



شهد نشاط بناء السفن الجديدة لبضائع الصب الجاف نمواً ملحوظاً منذ بداية عام 2026، وكان ملاك السفن اليونانيون هم المحرك الرئيسي وراء هذا الزخم. وفقاً لأحدث تقرير أسبوعي صادر عن Xclusiv، فقد توسع سجل طلبات بناء سفن الصب الجاف بشكل ملموس خلال النصف الأول من عام 2026، مما يشير إلى استمرار السوق في الاستثمار في تجديد الأساطيل، وذلك على الرغم من حالة عدم اليقين المحيطة بوقود المستقبل، وأسعار أحواض بناء السفن، ورؤية الطلب على المدى الطويل. وحتى نهاية النصف الأول من عام 2026 (الفترة من يناير إلى يونيو)، بلغ دفتر طلبات سفن الصب الجاف 1,642 سفينة مقابل أسطول عام يبلغ 14,908 سفينة، وهو ما يترجم إلى نسبة طلبات إلى أسطول (Orderbook-to-fleet ratio) تصل إلى 11.0%. وبالمقارنة مع نفس الفترة من عام 2025، كان سجل الطلبات يضم 1,363 سفينة مقابل أسطول عام يبلغ 14,360 سفينة، بنسبة بلغت حينها 9.5%. وبعبارة أخرى، في حين نمو الأسطول العامل بنحو 3.8% على أساس سنوي، قفز سجل الطلبات بأكثر من 20%، مما يسלט الضوء على تسارع واضح في شهية التعاقد. ولا يزال تكوين سجل الطلبات يتركز بشكل مكثف في قطاعات السفن المجهزة برافعة والسفن متوسطة الحجم. وتستمر سفن Ultramax في الهيمنة؛ حيث بلغ عدد السفن تحت الطلب 505 وحدات، لتسجل نسبة طلبات إلى أسطول تبلغ 27.9%، وهي أعلى بقليل من نسبة 25.9% المسجلة في عام 2025. وتليها سفن الـ Kamsarmax بـ 349 سفينة تحت الطلب، على الرغم من تراجع نسبتها من 22.8% في عام 2025 إلى 19.3% في عام 2026. أما سفن Handysize، فما زالت تشكل جزءاً مهماً آخر من مشهد المعروض المستقبلي، بوجود 272 سفينة تحت الطلب ونسبة مستقرة عند نحو 9%. ومع ذلك، فإن الزيادة الأكثر لفتاً للانتباه تظهر في قطاع سفن Newcastlemax؛ حيث تضاعف دفتر الطلبات تقريبا من 94 سفينة في عام 2025 إلى 178 سفينة في عام 2026، مما دفع بنسبة الطلبات إلى الأسطول في هذا القطاع للارتفاع من 18.8% إلى 34.2%.

أسعار صرف الدولار

اليوم (دولار)	أمس	مقابل الدولار	مقابل الجنيه
0.02	0.02	49.9	1
1.14	1.14	0.87	57.19
1.34	1.34	0.75	67.12

السعر العالمي للذهب (أوقية / دولار)

اليوم	تغير (أمس) %	تغير (أسبوع) %
4123.82	▼ 0.01	▼ 1.24

مؤشرات أهم البورصات العالمية

اليوم	أمس %	أسبوع %
EGX 30	▲ 0.36	▲ 2.38
DJIA (أمريكا)	▲ 0.29	▼ 0.78
FTSE 100 (انجلترا)	▲ 0.24	▼ 1.70
NIKKEI 225	▲ 1.20	▼ 1.70
DFMGI (دبي)	▼ 0.18	▼ 14.34
TASI (السعودية)	▲ 0.21	▲ 0.05

السوق المستقبلي (FFA) لإيجارات سفن Panamax

دولار يوم	اليوم	تغير عن أمس	اليوم	تغير عن أمس	متوسط مسار رحلة دائرية بالأطلنطي
2026 يوليو	19,936	▲ 57	23,069	▲ 50	متوسطة
2026 أغسطس	19,414	▲ 93	20,159	▶ 0	متوسطة
2026 سبتمبر	19,771	▲ 96	19,852	▶ 0	متوسطة
الربع الرابع من 2026	19,244	▲ 63	19,126	▶ 0	متوسطة
الربع الأول من 2027	15,607	▲ 61	15,623	▶ 0	متوسطة
الربع الثاني من 2027	17,171	▲ 78	16,699	▶ 0	متوسطة

أسعار السلع في السوق العالمي

اليوم	تغير عن أمس %	تغير عن ذات اليوم الأسبوع الماضي %	دولار	VLSFO	LSMGO
بورسعيد			اليوم	662	1132
			تغير (أمس)	▶ 0	▶ 0
اسطنبول			اليوم	822	1135.5
			تغير (أمس)	▲ 0.5	▼ 5
سنغافورة			اليوم	676	978.5
			تغير (أمس)	▼ 8	▲ 14.5

البتترول الخام
برنت (دولار)

قمح * (دولار / طن)