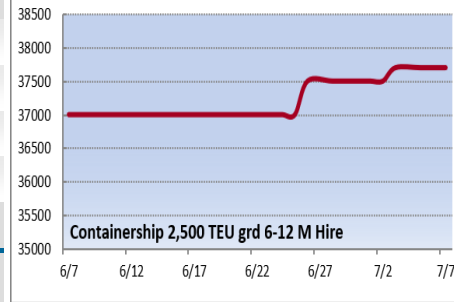
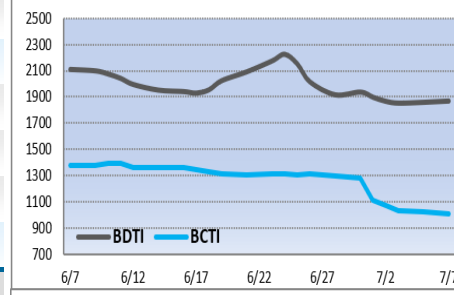
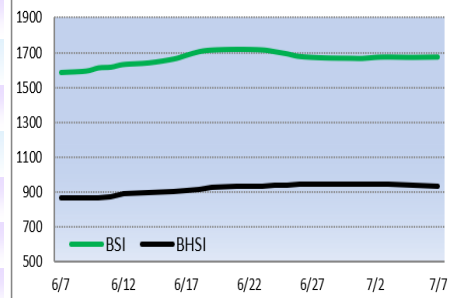
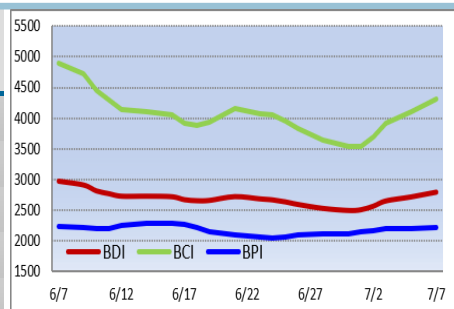




التغير الأسبوعي	التغير اليومي	اليوم	دولار/ يوم
▲ 307	▲ 80	2797	BDI (point)
▲ 771	▲ 209	4309	BCI (point)
▲ 92	▲ 13	2216	BPI 82 (point)
▲ 7	▲ 2	1675	BSI (point)
▼ 11	▼ 6	936	BHSI (point)
▲ 6987	▲ 1897	35575	CAPE Hire
▲ 826	▲ 118	18607	PANAMAX Hire
▲ 1720	▲ 350	21541	رحلة دائرية بالأطلنطي
▲ 826	▲ 118	19943	KAMSARMAX Hire
▲ 1720	▲ 350	22825	رحلة دائرية بالأطلنطي
▲ 1620	▲ 298	31500	رحلة الأطلنطي / الباسيفيك
▲ 1309	▲ 124	16354	رحلة دائرية بالباسيفيك
▲ 592	▲ 44	11298	رحلة الباسيفيك / الأطلنطي
▲ 95	▲ 26	21179	SUPRAMAX Hire
▼ 87	▲ 25	18013	رحلة الصين / شرق الهند
▼ 1664	▼ 114	21343	رحلة إندونيسيا / جنوب الصين
▼ 537	▲ 38	14038	رحلة دائرية بالباسيفيك
▼ 194	▼ 110	16850	HANDYSIZE Hire
▼ 69	▲ 10	1866	BDTI (point)
▼ 11227	▲ 2102	179877	VLCC HIRE
▲ 7360	▼ 1251	151026	SUEZMAX Hire
▼ 3337	▲ 1481	42201	AFRAMAX Hire
▼ 268	▼ 11	1012	BCTI (point)
▲ 11121	▼ 221	34275	MR Atlantic Basket Hire
▲ 200		37700	Containership 2,500 TEU GRD 6-12 M Hire



يشهد سوق شحن الصب الجاف تحولاً حقيقياً مدفوعاً بالهند وأنماط استيراد الفحم المتغيرة التي تتجه نحو مسارين متعاكسين تماماً. فرغم ارتفاع إجمالي توليد الطاقة بنسبة 5% والصعود الكبير في ذروة الطلب على الكهرباء، سجلت البلاد تراجعاً في واردات الفحم الحراري بنسبة 12% خلال الأشهر الخمسة الأولى من العام. ويعود هذا التراجع اللافت إلى نجاح احتياطات الفحم المحلية الوفيرة والزيادة الكبيرة في توليد الطاقة المتجددة في تغطية العجز في الطاقة. ونتيجة لذلك، انخفضت بوضوح شحنات المسافات القصيرة التقليدية من الفحم الحراري الإندونيسي، التي طالما وفرت فرص عمل متكررة لسفن الصب الجاف. وعلى النقيض، تبلغ واردات الفحم الروسي الآن مستويات قياسية غير مسبوقة، بما في ذلك قح الكوك الحيوي الذي تشتد الحاجة إليه في صناعة الصلب المتوسعة. وهذا التحول الحاسم يعيد تشكيل ديناميكيات الشحن بعمق. فرغم أن إجمالي أحجام الاستيراد يبدو أقل، إلا أن الانتقال من الطرق الإندونيسية القصيرة إلى الرحلات الروسية الطويلة يستهلك وقتاً أطول للسفن، ويفرض متغيرات تشغيلية كالعقوبات الصارمة وصعوبة التوجيه. لذا، لم يعد التراجع في إجمالي حجم الفحم مؤشراً دقيقاً على ضعف الطلب على الشحن. وبدلاً من ذلك، يتعين على السوق مراقبة نوع الفحم ومصدره ومسافات الرحلات لتقييم توافر السفن بدقة.

أسعار صرف الدولار

اليوم (دولار)	أمس	مقابل الدولار	مقابل الجنيه
0.02	0.02	48.91	1
1.14	1.14	0.88	55.84
1.34	1.34	0.75	65.28

السعر العالمي للذهب (أوقية / دولار)

اليوم	تغير (أمس) %	تغير (أسبوع) %
4128.87	▼ 0.87	▲ 2.59

مؤشرات أهم البورصات العالمية

اليوم	أمس %	أسبوع %
EGX 30		
52545.58	▲ 0.08	▲ 4.35
DJIA (أمريكا)		
53055.91	▲ 0.29	▲ 1.67
FTSE 100 (انجلترا)		
10687.29	▲ 0.33	▲ 1.55
NIKKEI 225		
68315.00	▼ 2.04	▼ 2.74
DFMGI (دبي)		
6090.65	▶ 0.00	▲ 1.62
TASI (السعودية)		
10798.92	▼ 0.13	▲ 0.15

السوق المستقبلي (FFA) لإيجارات سفن Panamax

دولار/يوم	اليوم	تغير عن أمس	متوسط مسار رحلة دائرية بالأطلنطي	اليوم	تغير عن أمس	سقيفة	السفن المملوكة	السفن المستأجرة
2026 يوليو	19889	▲ 271	21707	123	▲	مؤجرة للغير	5	0
2026 أغسطس	19539	▲ 414	19922	197	▲	لحساب الشركة	9	0
2026 سبتمبر	19436	▲ 425	19555	76	▲	حوض / إصلاح	0	0
الربع الرابع من 2026	18663	▲ 322	18828	68	▲	توقف / انتظار تشغيل	0	0
الربع الأول من 2027	15389	▲ 121	15534	50	▲			
الربع الثاني من 2027	16961	▲ 300	16622	48	▲	إجمالي	14	0

أسعار السلع في السوق العالمي

اليوم	تغير عن أمس %	تغير عن ذات اليوم الأسبوع % الماضي	بور سعيد	اسطنبول	سنغافورة
72.98	▲ 1.23	▼ 1.71			
225.28	▼ 0.11	▲ 4.93			

أسعار الوقود Bunker

دولار	VLSFO	LSMGO
اليوم	662	1132
تغير (أمس)	▲ 10	▲ 25
اليوم	785	1063.5
تغير (أمس)	▼ 1	▲ 2.5
اليوم	638.5	905.5
تغير (أمس)	▼ 25	▲ 15.5