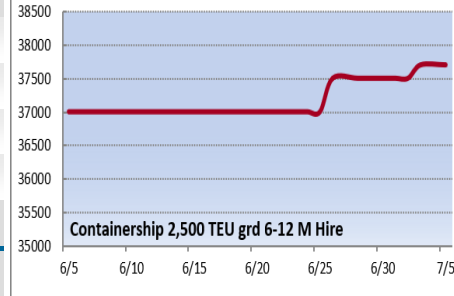
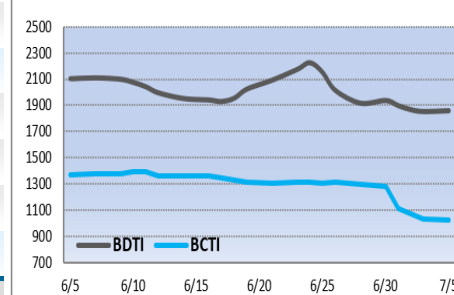
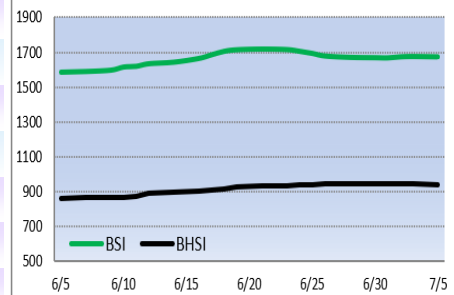
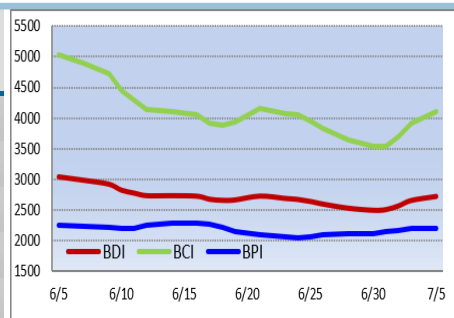




التغير الأسبوعي	التغير اليومي	اليوم	دولار/ يوم
▲ 193	▲ 67	2717	BDI (point)
▲ 460	▲ 179	4100	BCI (point)
▲ 93	▲ 8	2203	BPI 82 (point)
▲ 3	▼ 2	1673	BSI (point)
▼ 3	▼ 2	942	BHSI (point)
▲ 4167	▲ 1618	33678	CAPE Hire
▲ 835	▲ 67	18489	PANAMAX Hire
▲ 1575	▲ 385	21191	رحلة دائرية بالأطلنطي
▲ 835	▲ 67	19825	KAMSARMAX Hire
▲ 1575	▲ 385	22475	رحلة دائرية بالأطلنطي
▲ 1590	▲ 365	31202	رحلة الأطلنطي / الباسيفيك
▲ 1230	▲ 75	16230	رحلة دائرية بالباسيفيك
▲ 448	▲ 53	11254	رحلة الباسيفيك / الأطلنطي
▲ 38	▼ 15	21153	SUPRAMAX Hire
▼ 300	▼ 50	17994	رحلة الصين / شرق الهند
▼ 1586	▼ 286	21557	رحلة إندونيسيا / جنوب الصين
▼ 819	▼ 75	14019	رحلة دائرية بالباسيفيك
▼ 54	▼ 30	16960	HANDYSIZE Hire
▼ 58	▲ 6	1856	BDTI (point)
▼ 16102	▲ 2426	177775	VLCC HIRE
▲ 7850	▼ 626	152277	SUEZMAX Hire
▼ 5894	▲ 999	40720	AFRAMAX Hire
▼ 275	▼ 7	1023	BCTI (point)
▲ 16387	▲ 547	34496	MR Atlantic Basket Hire
▲ 200		37700	Containership 2,500 TEU GRD 6-12 M Hire



شهد قطاع الشحن الدولي أسواقاً قوية للغاية خلال النصف الأول من 2026، إذ ارتفع مؤشر ClarkSea بنسبة 61% على أساس سنوي ليبلغ 38,717 دولاراً يومياً، وفقاً لشركة Clarkson's Research. وكان الاضطراب الجيوسياسي مرة أخرى المحرك الأبرز، إذ سيطر إغلاق مضيق هرمز على المشهد بعد تراجع عمليات العبور بنسبة 95% منذ مارس. ورغم انخفاض كميات البضائع، ساهمت عوامل مخففة، منها الشحنات البديلة وزيادة صادرات الطاقة من مصادر أخرى وتحول السفن إلى رحلات أطول، في تحقيق أثر إيجابي صافٍ على سوق الشحن. وعقب الاتفاق الأمريكي-الإيراني في أواخر يونيو، انتعشت الحركة تدريجياً وإن بقيت دون مستوياتها المعتادة. وسجل قطاع الناقلات أقوى بيئة أسعار في تاريخه، بمتوسط 82,000 دولار يومياً، فيما قفزت ناقلات الغاز البترولي المسال إلى مستوى قياسي ناهز 200,000 دولار في ذروتها، وتعثرت الأسعار الفورية لناقلات الغاز الطبيعي المسال عند 77,000 دولار. وبلغ متوسط أرباح سفن الصب الجاف 17,000 دولار يومياً، بقيادة قوة فئة الكيب سايز التي تجاوزت 40,000 دولار، بينما ارتفعت أسعار ناقلات السيارات بنسبة 65% مع صعود الصادرات الصينية 50%. ويواصل الأسطول العالمي توسعه بنسبة 5%، مع بلوغ دفتر الطلبات مستوى قياسياً قدره 657 مليار دولار، مدفوعاً بطلبات قوية على الناقلات وناقلات الغاز وسفن الحاويات. واستحوذت الأحواض الصينية على 57% من التسليمات، وارتفع إنتاجها 14%. وفي المقابل، تعثر مسار التحول الأخضر. وسط غموض تنظيمي، رغم أن القطاع لا يزال يتمتع بوضع نقدي بالغ القوة.

أسعار صرف الدولار

اليوم (دولار)	أمس	مقابل الدولار	مقابل الجنيه
0.02	0.02	49.18	1
1.14	1.14	0.87	56.00
1.34	1.33	0.75	65.13

السعر العالمي للذهب (أوقية / دولار)

اليوم	تغير (أمس) %	تغير (أسبوع) %
4175.70	▲ 1.25	▲ 2.11

مؤشرات أهم البورصات العالمية

اليوم	أمس %	أسبوع %
EGX 30		
51096.99	▲ 1.12	▼ 0.61
DJIA (أمريكا)		
52900.07	▲ 1.14	▲ 1.97
FTSE 100 (انجلترا)		
10679.03	▲ 0.25	▲ 1.63
NIKKEI 225		
69744.07	▲ 1.47	▲ 0.55
DFMGI (دبي)		
5990.59	▼ 0.32	▼ 0.56
TASI (السعودية)		
10803.54	▼ 0.22	▼ 1.29

السوق المستقبلي (FFA) لإيجارات سفن Panamax

دولار يوم	اليوم	تغير عن أمس	المتوسط العام للمسارات	المتوسط مسار رحلة دائرية بالأطلنطي	سقيفة	السفن المملوكة	السفن المستأجرة
2026 يوليو	19618	▲ 122	21584	▲ 332	مؤجرة للغير	5	0
2026 أغسطس	19125	▲ 89	19725	▲ 166	لحساب الشركة	8	0
2026 سبتمبر	19011	▲ 125	19479	▲ 149	حوض / إصلاح	1	0
2026 الربع الرابع من	18341	▲ 133	18760	▲ 137	توقف / انتظار تشغيل	0	0
2027 الربع الأول من	15268	▼ 14	15484	▲ 34	إجمالي	14	0
2027 الربع الثاني من	16661	▲ 111	16574	▲ 54			

أسعار السلع في السوق العالمي

اليوم	التغير عن أمس %	التغير عن ذات اليوم الأسبوع % الماضي	بورسعيد	اسطنبول	سنغافورة
72.37	▲ 0.74	▼ 2.48			
220.37	▼ 0.04	▲ 1.70			

أسعار الوقود Bunker

دولار	VLSFO	LSMGO
اليوم	652	1107
تغير (أمس)	▶ 0	▶ 0
اليوم	786	1061
تغير (أمس)	▲ 5	▲ 13
اليوم	663.5	890
تغير (أمس)	▼ 3.5	▼ 12.5