



# ملاصيح السوق الملاحي العالمي في أسبوع

## أسواق الشحن البحري في عام 2024

ولكن هذا الرقم يعكس نمواً غير متساوٍ عبر القطاعات المختلفة (أسطول ناقلات الصب السائل 0.8%، أسطول سفن الحاويات 10.1%). ارتفع إنتاج أحواض بناء السفن بنسبة 13% (بشكل رئيسي في الصين 53%). وارتفعت أحجام طلبات بناء السفن بنسبة 34% (و هي الأعلى منذ عام 2007)، 49% من طلبات البناء كانت سفن صديقة للبيئة.

وشهد مؤشر أسعار بناء السفن ارتفاعاً بنسبة 6%، بينما ارتفعت أسعار البيع والشراء خلال العام ولكن القيم والأحجام تراجعت في الربع من مستوياتها المرتفعة. وكانت أنشطة التخريد منخفضة بنسبة بلغت 20%.

ومع بداية عام 2025، يبدو أن السوق الآن أكثر حذرًا في بعض القطاعات. لكن يبدو أن الموضوعات الرئيسية في السنوات الأخيرة - إدارة الاضطرابات (مع تفافم حالة عدم اليقين الجيوسياسي) والتحول إلى الأخضر (IMO، FuelEU) - ستستمر.

(Clarksons)

على أساس سنوي، حيث لم يكن الربع الرابع من العام قويًا كما كان من المتوقع، نتيجة ضعف الطلب العالمي على النفط. ولكن أرباح العام لا تزال أعلى بنسبة 46% على مدار 10 سنوات.

وانخفض سوق ناقلات الغاز الطبيعي المسال حيث تراجعت الأسعار من المستويات القوية التي شهدتها في عام 2023. بينما ارتفع مؤشر النفط والغاز البحري بنسبة 20% على أساس سنوي. ولا يزال سوق الرحلات البحرية عند أعلى مستوياته التاريخية (35 مليون راكب في عام 2024) بينما بدأ سوق ناقلات السيارات في التراجع من أعلى مستوياته القياسية.

شهد عام 2024 زيادة أحجام التجارة العالمية المنقولة بحراً بنسبة 2.4% لتصل إلى 12.6 مليار طن (2025: 12.8 مليار طن) وهو أكبر نمو في الطلب على الشحن منذ 15 عامًا. من المتوقع في عام 2025 استمرار اضطرابات البحر الأحمر والعقوبات الروسية.

نما الأسطول التجاري العالمي بنسبة 3.4% ليصل إلى 2.4 مليار طن ساكن في عام 2024

شهدت أسواق الشحن البحري ظروفًا إيجابية، حيث بلغ مؤشر ClarkSea متعدد القطاعات 24964 دولار في اليوم (بزيادة 6% على أساس سنوي و30% على مدار عشر سنوات). وعلى الرغم من تراجع أسعار البيع والشراء في بعض الأسواق في الربع الرابع، ساعد تجديد الأسطول في دفع سوق البناء الأكثر نشاطًا منذ عام 2007.

وقد شهد سوق سفن الحاويات نمواً قوياً، حيث ارتفعت أسعار شحن الحاويات بنسبة 149% والإيجار بنسبة 48%. كان إعادة توجيه البحر الأحمر هو المحرك الأكبر (بمتوسط 700 سفينة تبحر حول رأس الرجاء الصالح) بالإضافة للطلب الجيد وموسم الذروة المبكر وازدحام الموانئ الذين ساعدوا أيضاً. كما شهد أيضاً سوق سفن الصب الجاف ارتفاعاً قوياً، خاصة سفن Capesize (76% على أساس سنوي). حيث كانت مستويات استيراد خام الحديد والفحم الصينية داعمة، على الرغم من أن توقعات النمو في عام 2025 أكثر هدوءاً. بينما تراجعت أسعار ناقلات الصب السائل قليلاً

## أسعار السفن بناء جديد/مستعمل مليون دولار

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2024	2023
بناء جديد	37.5	37.5	37.5	35.5
KAMSARMAX إعادة بيع Resale	40	40	40	39.5
مستعمل 5 سنوات	34	34	34	34
مستعمل 10 سنوات	24.5	24.5	24.5	24
PANAMAX بناء جديد	-	36.5	36.5	34.5
مستعمل 20 سنة "جديد" 77-75 KDWT "مستعمل" 73 KDWT	8.75	8.75	8.75	8.5
بناء جديد	34.75	34.75	34.75	33
ULTRAMAX إعادة بيع Resale	39	39	39	37
مستعمل 5 سنوات	32.5	32.5	32.5	30.5
SUPRAMAX مستعمل 15 سنة	14.75	14.75	14.75	13.75
CONTAINER 2500 TEU*** مستعمل 15 سنة	24.5	24.5	24.5	12

\* تم اختيار الأسعار وفقاً لقياسات سفن تقارب قياسات سفن الشركة

## أسعار تخريد السفن (طن / دولار)

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2024	2023
PANAMAX/ KAMSARMAX الهند	470	470	470	505
بنجلاديش	485	480	480	495
CONTAINER 2000 TEU الهند	500	500	500	545
بنجلاديش	510	505	505	525