



ملاحم السوق الملاحي العالمي في أسبوع

تسليم سفن الحاويات يسجل رقماً قياسياً جديداً

بعد مرور عشرة أشهر فقط على عام 2024، وصلت عمليات تسليم الترسانات لسفن الحاويات إلى رقم بناء سفن الحاويات. وقد انخفض السجل العالمي لطلبات بناء سفن الحاويات ليصل إلى 5.9 مليون حاوية مكافئة في أوائل يونيو بعد موجه تسليم السفن خلال النصف الأول من العام، لكنه عاد الآن للارتفاع ليصل إلى 7.6 مليون حاوية مكافئة، أي ما يعادل 25% من إجمالي سعة الأسطول الحالي.

وفي الوقت الذي يسيطر فيه الملاك المشغلون لخطوط سفن الحاويات على 78% من السجل العالمي لطلبات بناء سفن الحاويات ولكنهم يسيطرون فقط على 60% فقط من ملكية سفن الأسطول العالمي لسفن الحاويات، وبالتالي يسعون الآن لدفع أساطيلهم للنمو بشكل أسرع مقابل الملاك فقط من غير المشغلين لخطوط سفن الحاويات. وخلال العقد الحالي، شهد أسطول سفن الملاك المشغلين لخطوط سفن الحاويات نمواً بنسبة 41% بينما شهد أسطول سفن الملاك من غير المشغلين نمواً بنسبة 18% فقط.

(BIMCO)

ومن المقرر تسليم 0.5 مليون حاوية مكافئة أخرى خلال الفترة المتبقية من عام 2024، مما يدفع عمليات التسليم لهذا العام إلى ما يقرب من ثلاثة ملايين حاوية مكافئة لعشرين قدماً. بالنظر للمستقبل، ففي السنوات الأربع المقبلة، من المقرر تسليم متوسط 1.7 مليون حاوية مكافئة لعشرين قدماً كل عام. تبلغ نسبة السجل العالمي لطلبات بناء سفن الحاويات إلى الأسطول حالياً 25% ولكن نمو الأسطول الفعلي سيعتمد على تخريد للسفن القديمة في المستقبل. وفي أعقاب بضع سنوات من أنشطة التخريد المنخفضة للغاية، سيكون متوسط عمر ما مجموعه 3.4 مليون حاوية مكافئة لعشرين قدماً أكثر من 20 عامًا في العام المقبل وبالتالي سيصبحون مرشحين رئيسيين لإعادة التدوير خلال السنوات القادمة. إذا تم إعادة تدويرها جميعاً خلال السنوات الخمس المقبلة، يمكن الحد من معدل نمو الأسطول بالنظر إلى السعة الموجودة بالفعل في السجل العالمي لطلبات بناء سفن الحاويات الحالي إلى 14%.

وعلى الرغم من النمو السريع للأسطول، يواصل الملاك إضافة طلبات جديدة لبناء سفن حاويات. فمنذ بداية العام الحالي، تجاوزت تعاقدات الملاك لبناء سفن جديدة العقود بالفعل ضعف إجمالي العام الماضي، حيث تمت إضافة 286 سفينة بسعة بلغت

أسعار السفن بناء جديد/مستعمل مليون دولار

ملاحم سوق السفن

السفن الجديدة: استقرت أسعار بناء كافة طرازات سفن الصب الجاف والحاويات هذا الأسبوع. وفي قطاع سفن الصب الجاف تم الإبلاغ عن طلبات بناء 6 سفن من طراز Ultramax 64 ألف طن للاستلام ما بين عامي 2028 و 2029. في المقابل، لم يتم الإبلاغ عن طلبات بناء سفن جديدة في قطاع سفن الحاويات من طراز الروافد.

السفن المستعملة: انخفضت أسعار السفن المستعملة في قطاع الصب الجاف، بينما استقرت في قطاع سفن الحاويات هذا الأسبوع. وفي طراز سفن Supramax تم بيع السفينة AURORA SB حمولة 56 ألف طن بناء 2009 مقابل ما يزيد قليلاً عن 15.5 مليون دولار. وفي ذات الطراز تم بيع السفينة PPS LUCK حمولة 55 ألف طن بناء 2009 مقابل 15.5 مليون دولار. وقد جاءت باقي المبيعات القليلة في طراز سفن Capesize.

التخريد: انخفضت أسعار التخريد هذا الأسبوع في جميع القطاعات والوجهات. مع اقتراب عام 2025، وبعد ثلاث سنوات متتالية من أحجام التخريد المحدودة، تظل هناك تساؤلات حول مصدر السفن المتاحة للتخريد داخل السوق. وفي حين يتوقع الكثيرون أن يوفر قطاع سفن الحاويات معظم السفن لسوق التخريد، فإن توقيت تدفق تلك السفن لا يزال غير مؤكد. كما تقدم ناقلات الغاز الطبيعي المسال فرصة لساحات التخريد، حيث دفعت معدلات الإيجار المنخفضة الأخيرة وضغوط السوق المتزايدة بعض الملاك إلى التفكير في تخريد الناقلات القديمة، كما حدث الأسبوع الماضي مع قيام شركة SK Shipping ببيع أربع ناقلات غاز طبيعي مسال للتخريد. ومع استمرار ظروف السوق الضعيفة في الضغط على قطاع ناقلات الغاز الطبيعي المسال، سيزن الملاك خياراتهم، مع إمكانية تداول المزيد من الناقلات في سوق التخريد. من جانب آخر، وزعت المفوضية الأوروبية مسودة لقائمة محدثة لمراقب التخريد المعتمدة بموجب لائحة تخريد السفن في الاتحاد الأوروبي (SRR) وتشمل التغييرات إزالة ساحة تخريد واحدة في تركيا وأخرى في ليتوانيا، وإضافة ساحة تخريد أخرى في تركيا وواحدة في هولندا. وتسلط القائمة المحدثة الضوء على التعديلات التي تواجه تخريد السفن المتوافقة مع لائحة تخريد السفن في الاتحاد الأوروبي.

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2023	2022
بناء جديد	37.25	37.25	35.5	33.5
KAMSARMAX إعادة بيع Resale	40	40.25	39.5	36.5
مستعمل 5 سنوات	34.5	35	34	30
مستعمل 10 سنوات	25	25.25	24	22.5
PANAMAX بناء جديد	36.25	36.25	34.5	33
مستعمل 20 سنة "77-75 KDWT" مستعمل "73 KDWT"	9	10.5	8.5	10
بناء جديد	34.75	34.75	33	30.5
ULTRAMAX إعادة بيع Resale	39	39.5	37	35.5
مستعمل 5 سنوات	33	34	30.5	28
SUPRAMAX مستعمل 15 سنة	15.25	15.75	13.75	14.75
CONTAINER مستعمل 15 سنة 2500 TEU**	23	23	12	14

* تم اختيار الأسعار وفقاً لقياسات سفن تقارب قياسات سفن الشركة

أسعار تخريد السفن (طن / دولار)

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2023	2022
PANAMAX/KAMSARMAX الهند	470	475	505	525
بنجلاديش	465	470	495	510
CONTAINER الهند	500	505	545	560
بنجلاديش 2000 TEU	495	500	525	515