



• أعادت الحرب تسعير أصول الناقلات على امتداد أعمارها، إذ ارتفعت قيمة ناقلات VLCC عمر خمس سنوات 30% وعمر عشرين عاماً 90%، لتبلغ الأخيرة 71.1 مليون دولار مقابل 20.8 مليون كقيمة تخريد، ما يجعل بقاء السفن العتيقة في الخدمة أجدى بكثير من بيعها للتقطيع. وقد تجاوزت أسعار السفن المستعملة تكلفة البناء الجديد، وتراجع التخريد إلى أدنى مستوياته. وفي المقابل تحول مضيق هرمز إلى ساحة صراع مباشر: قُتل بحاران فلبينيان في هجوم على الناقلة السعودية Sidr، وضربت القوات الأمريكية نحو مئة هدف إيراني وثلاث ناقلات نفط، وأضافت طهران سفناً جديدة إلى قائمتها السوداء لبيعها عددها 56، وأعلنت التزامها فرض "منطقة حظر" جديدة قرب المضيق. وسجلت UKMTO 27 هجوماً منذ يوليو، وقفزت أقساط تأمين الحرب إلى 7.5-10% من قيمة السفينة بعد 0.25% قبل الحرب، فتكلفة رحلة ذهاب وعودة لناقلة عملاقة نحو 20 مليون دولار. وبلغت عوائد ناقلات VLCC من الخليج نحو 702 ألف دولار يومياً، أي ثلاثة أضعاف نظيرتها غرب السويس. غير أن الطلب الفعلي تراجع فعلياً في أغسطس مع زيادة السفن الفارغة المنتظرة شرق هرمز، ما يعني أن الأسعار تعكس المخاطر لا الأساسيات، وأن أي تهدة قد تُعيد لها للهبوط سريعاً.

أسعار صرف الدولار

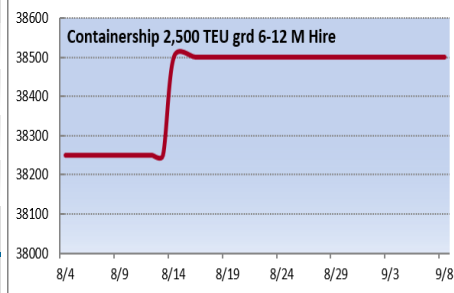
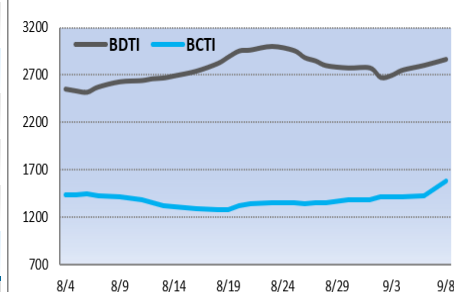
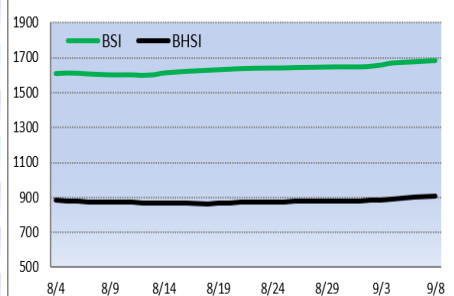
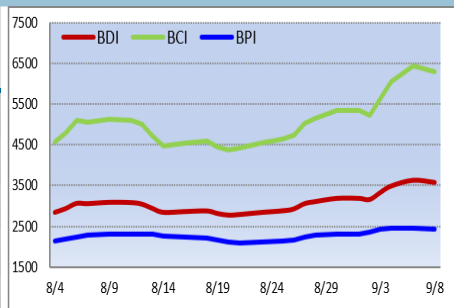
اليوم (دولار)	أمس	مقابل الدولار	مقابل الجنيه
جنيه	0.02	50.96	1
يورو	1.16	0.86	59.29
استرليني	1.35	0.74	69.02

السعر العالمي للذهب (أوقية / دولار)

اليوم	تغير (أمس) %	تغير (أسبوع) %
4,390.88	▼ 0.35	▼ 0.65

مؤشرات أهم البورصات العالمية

اليوم	أمس %	أسبوع %
EGX 30		
56,776.63	▲ 0.26	▲ 2.61
DJIA (أمريكا)		
53,414.25	▼ 0.51	▲ 0.43
FTSE 100 (انجلترا)		
10,786.03	▼ 0.33	▲ 0.03
NIKKEI 225		
65,278.00	▼ 1.69	▼ 1.37
DFMGI (دبي)		
5,931.29	▶ 0.00	▲ 1.63
TASI (السعودية)		
11,023.06	▼ 0.02	▼ 1.19



اليوم	التغير اليومي	التغير الأسبوعي	دولار/ يوم
3575	▼ 53	▲ 389	BDI (point)
6286	▼ 141	▲ 950	BCI (point)
2431	▼ 17	▲ 116	BPI 82 (point)
1682	▲ 7	▲ 35	BSI (point)
906	▲ 6	▲ 25	BHSI (point)

53508	▼ 1283	▲ 8612	CAPE Hire
20542	▼ 157	▲ 1044	PANAMAX Hire
19593	▼ 473	▲ 336	رحلة دائرية بالأطلنطي
21878	▼ 157	▲ 1044	KAMSARMAX Hire
20877	▼ 473	▲ 336	رحلة دائرية بالأطلنطي
31081	▼ 312	▲ 742	رحلة الأطلنطي / الباسيفيك
21672	▲ 78	▲ 2372	رحلة دائرية بالباسيفيك
13114	▼ 2	▲ 814	رحلة الباسيفيك / الأطلنطي
21267	▲ 90	▲ 448	SUPRAMAX Hire
19794	▲ 181	▲ 594	رحلة الصين / شرق الهند
23400	▲ 104	▲ 529	رحلة إندونيسيا / جنوب الصين
15869	▼ 28	▲ 50	رحلة دائرية بالباسيفيك
16303	▲ 104	▲ 448	HANDYSIZE Hire

2868	▲ 63	▲ 91	BDTI (point)
388612	▲ 11741	▲ 54546	VLCC HIRE
158714	▲ 7220	▼ 26200	SUEZMAX Hire
66893	▲ 2337	▼ 1751	AFRAMAX Hire
1584	▲ 157	▲ 197	BCTI (point)
27229	▶ 0	▲ 5500	MR Atlantic Basket Hire
38500		▶ 0	Containership 2,500 TEU GRD 6-12 M Hire

أسطول الشركة

سفينة	السفن المملوكة	السفن المستأجرة
مؤجرة للغير	10	0
لحساب الشركة	4	0
حوض / إصلاح	1	0
توقف / انتظار تشغيل	0	0
إجمالي	15	0

السوق المستقبلي (FFA) لإيجارات سفن Panamax

اليوم	تغير عن أمس	اليوم	تغير عن أمس	متوسط مسار رحلة دائرية بالأطلنطي
أغسطس 2026	▼ 404	22296	▲ 281	22581
سبتمبر 2026	▼ 607	23607	▲ 1027	22307
أكتوبر 2026	▼ 389	22882	▲ 329	21099
الربع الرابع من 2026	▼ 459	22771	▲ 517	21197
الربع الأول من 2027	▼ 44	18321	▼ 15	16562
الربع الثاني من 2027	▼ 68	19511	▼ 13	17732

أسعار الوقود Bunker

اليوم	تغير (أمس) %	تغير (أسبوع) %
بورسعيد		
1632	▼ 18	▲ 65
1557	▲ 2	▲ 15.5
1247.5	▼ 6	▲ 1.5
اسطنبول		
6.71	▲ 1.62	97.34
3.48	▲ 3.46	279.02
سنغافورة		

أسعار أهم السلع في السوق العالمي

اليوم	تغير عن أمس %	تغير عن ذات اليوم الأسبوع % الماضي
البترول الخام برنت (دولار)		
97.34	▲ 1.62	6.71
قمح * (دولار/طن)		
279.02	▲ 3.46	3.48