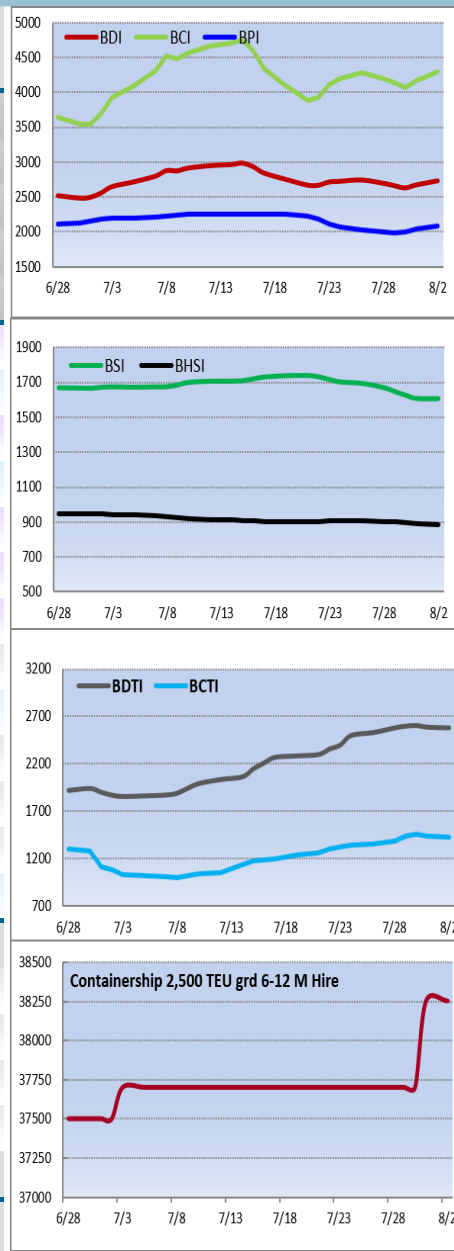




إصدار رقم (3238) بيانات الجمعة

## السوق الملاحي العالمي

| اليوم  | التغير اليومي | التغير الأسبوعي | دولار/ يوم                              |
|--------|---------------|-----------------|-----------------------------------------|
| 2732   | ▲ 59          | ▼ 11            | BDI (point)                             |
| 4296   | ▲ 129         | ▲ 11            | BCI (point)                             |
| 2087   | ▲ 47          | ▲ 63            | BPI 82 (point)                          |
| 1609   | ▼ 1           | ▼ 85            | BSI (point)                             |
| 887    | ▼ 3           | ▼ 18            | BHSI (point)                            |
| 35457  | ▲ 1165        | ▲ 100           | CAPE Hire                               |
| 17444  | ▲ 417         | ▲ 567           | PANAMAX Hire                            |
| 19921  | ▲ 773         | ▲ 1064          | رحلة دائرية بالأطلنطي                   |
| 18780  | ▲ 417         | ▲ 567           | KAMSARMAX Hire                          |
| 21205  | ▲ 773         | ▲ 1064          | رحلة دائرية بالأطلنطي                   |
| 30840  | ▲ 752         | ▲ 1362          | رحلة الأطلنطي / الباسيفيك               |
| 15618  | ▲ 220         | ▲ 1077          | رحلة دائرية بالباسيفيك                  |
| 10750  | ▲ 72          | ▲ 44            | رحلة الباسيفيك / الأطلنطي               |
| 20336  | ▼ 17          | ▼ 1072          | SUPRAMAX Hire                           |
| 16988  | ▼ 200         | ▼ 1356          | رحلة الصين / شرق الهند                  |
| 21550  | ▼ 150         | ▼ 1150          | رحلة إندونيسيا / جنوب الصين             |
| 15069  | ▼ 175         | ▼ 762           | رحلة دائرية بالباسيفيك                  |
| 15969  | ▼ 58          | ▼ 321           | HANDYSIZE Hire                          |
| 2582   | ▼ 8           | ▲ 50            | BDTI (point)                            |
| 223340 | ▲ 518         | ▲ 30047         | VLCC HIRE                               |
| 209325 | ▼ 157         | ▲ 55255         | SUEZMAX Hire                            |
| 88634  | ▼ 2655        | ▼ 21848         | AFRAMAX Hire                            |
| 1427   | ▼ 6           | ▲ 75            | BCTI (point)                            |
| 46472  | ▼ 1778        | ▲ 6974          | MR Atlantic Basket Hire                 |
| 38250  |               | ▲ 550           | Containership 2,500 TEU GRD 6-12 M Hire |



في أعقاب الاصطدام المأساوي الذي وقع عام 2025 بين السفينتين "Solong" و"Stena Immaculate"، سعى ملاك السفينة "Solong" إلى تقييد مسؤوليتهم المالية بموجب اتفاقية عام 1976 بشأن تحديد المسؤولية عن المطالبات البحرية، وهي خطوة عارضتها بشدة الأطراف التابعة لشركة "Stena". وقد تمحورت المعركة القانونية حول المادة الرابعة من الاتفاقية، والتي تلغي حق المالك في تقييد المسؤولية فقط في حال كانت الخسارة ناتجة عن فعل أو امتناع شخصي ارتكب بنية إحداث ضرر، أو بتهور مع العلم المسبق بأن هذا الضرر سيقع على الأرجح. وأكد القاضي أندرو بيكر أن هذا الحق في تقييد المسؤولية يعتبر بطبيعته "شبه غير قابل للإلغاء"، ويتطلب مستوى عالياً من الجرم المشابه لسوء السلوك المتعمد الذي يؤدي عادة إلى إبطال أي وثيقة تأمين. وعلى الرغم من أن القاضي حكم لصالح تفسير أوسع لعبارة "النية في إحداث هذه الخسارة" - مما يعني أن الملاك كانوا بحاجة فقط إلى إظهار التهور بشأن التسبب في أي اصطدام بشكل عام، بدلاً من النية المحددة لاستهداف سفينة "Stena Immaculate" - إلا أنه في النهاية رفض وشطب الدفاع المقدم من أطراف "Stena". فقد استنتج القاضي أن جانب "Stena" فشل في تقديم أي أدلة تثبت أن "العقول المدبرة" الفعلية للشركة المالكة لسفينة "Solong"، مثل كبار مديريها التنفيذيين، كان لديهم معرفة شخصية بالممارسات غير الكفؤة على متن السفينة، أو أنهم تجاهلوا بتهور خطر وقوع الاصطدام.

## أسعار صرف الدولار

| اليوم (دولار) | أمس  | مقابل الدولار | مقابل الجنيه |
|---------------|------|---------------|--------------|
| 0.02          | 0.02 | 51.19         | 1            |
| 1.15          | 1.15 | 0.87          | 58.73        |
| 1.35          | 1.35 | 0.74          | 68.53        |

## السعر العالمي للذهب (أوقية / دولار)

| اليوم   | تغير (أمس) % | تغير (أسبوع) % |
|---------|--------------|----------------|
| 4042.67 | ▼ 1.48       | ▼ 0.26         |

## مؤشرات أهم البورصات العالمية

| اليوم              | أمس %  | أسبوع % |
|--------------------|--------|---------|
| EGX 30             |        |         |
| 54254.59           | ▲ 1.52 | ▲ 0.60  |
| DJIA (أمريكا)      |        |         |
| 52485.03           | ▲ 0.53 | ▲ 1.04  |
| FTSE 100 (انجلترا) |        |         |
| 10868.05           | ▼ 0.27 | ▲ 1.23  |
| NIKKEI 225         |        |         |
| 64362.02           | ▲ 4.03 | ▼ 0.39  |
| DFMGI (دبي)        |        |         |
| 5792.16            | ▼ 0.08 | ▼ 0.12  |
| TASI (السعودية)    |        |         |
| 10711.43           | ▲ 1.15 | ▼ 0.86  |

| أسطول الشركة         |       |                |                 | سوق المستقبل (FFA) لإيجارات سفن Panamax |       |             |                                  |  |
|----------------------|-------|----------------|-----------------|-----------------------------------------|-------|-------------|----------------------------------|--|
| السفينة              |       | السفن المملوكة | السفن المستأجرة | المتوسط العام للمسارات                  |       |             | متوسط مسار رحلة دائرية بالأطلنطي |  |
| دولار اليوم          | اليوم | تغير عن أمس    | اليوم           | تغير عن أمس                             | اليوم | تغير عن أمس |                                  |  |
| أغسطس 2026           | 19657 | ▲ 43           | 20250           | 65                                      | ▼     | 6           | موجة للغير                       |  |
| سبتمبر 2026          | 20779 | ▲ 54           | 20033           | 59                                      | ▼     | 8           | لحساب الشركة                     |  |
| أكتوبر 2026          | 21282 | ▲ 82           | 19611           | 49                                      | ▼     | 0           | حوض / إصلاح                      |  |
| الربع الرابع من 2026 | 20482 | ▲ 55           | 19305           | 67                                      | ▼     | 0           | توقف / انتظار تشغيل              |  |
| الربع الأول من 2027  | 16261 | ▲ 100          | 15677           | 18                                      | ▼     | 0           |                                  |  |
| الربع الثاني من 2027 | 18011 | ▲ 86           | 16805           | 4                                       | ▲     | 14          | إجمالي                           |  |

| أسعار الوقود Bunker |       |            |          | سعار أهم السلع في السوق العالمي |                 |       |                 |  |
|---------------------|-------|------------|----------|---------------------------------|-----------------|-------|-----------------|--|
| LSMGO               | VLSFO | دولار      |          | اليوم                           | التغير عن أمس % | اليوم | التغير عن أمس % |  |
| 1417                | 797   | اليوم      | بورسعيد  |                                 |                 |       |                 |  |
| 0                   | 0     | تغير (أمس) |          |                                 |                 |       |                 |  |
| 1402                | 963   | اليوم      | اسطنبول  |                                 |                 |       |                 |  |
| 2.5                 | 12    | تغير (أمس) |          |                                 |                 |       |                 |  |
| 1225.5              | 837.5 | اليوم      | سنغافورة |                                 |                 |       |                 |  |
| 1                   | 7     | تغير (أمس) |          |                                 |                 |       |                 |  |