



ملاحم السوق الملاحي العالمي في أسبوع

ملاك السفن اليونانيون: إعادة تموضع استراتيجي في أسواق الصب

يوازن ما بين القيمة الرأسمالية وإمكانية الربح المتبقية للسفن.

استثمار في الفئات الأكبر

بالانتقال إلى بناء السفن الجديدة، كان نشاط طلبات البناء قوياً أيضاً. فخلال الأشهر الخمسة الأولى من عام 2026، تم التعاقد على بناء ما مجموعه 153 سفينة صب جاف، بقيمة إجمالية تقديرية تصل إلى 7 مليارات دولار أمريكي. واستحوذ الملاك اليونانيون على حصة كبيرة من هذا النشاط، حيث تقدموا بطلبات لبناء 35 سفينة، ما يعادل 23% من إجمالي العقود. ومن حيث القيمة، يُقدر استثمارهم بنحو 2 مليار دولار أمريكي، وهو ما يمثل حصة بارزة تبلغ 28.5% من إجمالي الإنفاق على بناء السفن.

وقد تركز اهتمام اليونانيين في عقود البناء الجديدة بشكل أساسي على أحجام السفن الأكبر، وتحديدًا في طرازي Kamsarmax و Capesize وتؤكد طلبات بناء 13 سفينة Kamsarmax و 12 سفينة من طراز Capesize على استراتيجية استثمارية استشرافية تهدف إلى تموضع الأساطيل لتلبية الطلب المتوقع في تجارة الصب الرئيسية، بما في ذلك خام الحديد والفحم، مع الاستفادة في الوقت نفسه من وفورات الحجم.

هكذا تؤكد البيانات استمرار نفوذ مصالح الشحن اليونانية عبر أسواق السفن المستعملة وبناء السفن الجديدة على حد سواء. إن دورهم المزدوج كبائعين نشطين ومشترين منضبطين، مقترناً بحضورهم القوي في تعاقدات البناء، يسلط الضوء على نهج ديناميكي لاقتناص الفرص. ومع تطور ظروف السوق خلال ما تبقى من عام 2026، يُتوقع أن يظل ملاك السفن اليونانيون محركين رئيسيين للنشاط، مستغلين خبراتهم ورؤيتهم الناقية للسوق للإبحار في بيئة تزداد تعقيداً على صعيد معدلات الإيجار وتسعير الأصول.

(Xclusiv)

13%. ويشير هذا إلى نهج استراتيجي من جانب الملاك اليونانيين لتسهيل الأصول، مستفيدين من ارتفاع قيم السفن المستعملة في طرازات معينة.

ومن حيث الفئات، تركزت المبيعات اليونانية بشكل أساسي في طراز Handysize بـ 21 سفينة، يليه طراز Supramax (18 سفينة) ثم طراز سفن Kamsarmax (15 سفينة). والجدير بالذكر أن نحو 50% من السفن المباعة تقع ضمن الفئة العمرية بين 11 و 15 عاماً، مما يشير إلى اتجاه الملاك اليونانيين للتخلص من السفن متوسطة العمر، وتحسين الهيكل العمري لأساطيلهم، وتحرير رأس المال لإعادة الاستثمار.

انتقائية يونانية وصدارة صينية

على جبهة الاستحواذ، فقد ظل المشترون اليونانيون نشطين، وإن كانوا أكثر انتقائية؛ حيث تم شراء ما مجموعه 48 سفينة صب جاف، بقيمة تُقدر بنحو 952 مليون دولار أمريكي، ليأتوا في المرتبة الثانية بعد المشترين الصينيين الذين تصدروا السوق بـ 85 سفينة. وبرز طراز Handysize كهدف مفضل بـ 17 عملية شراء، يليه طراز Kamsarmax (13 سفينة) ثم Ultramax بـ 7 سفن. وبشكل يماثل أنماط البيع لديهم، تركزت غالبية الاستحواذات في الفئة العمرية من 11 إلى 15 عاماً، مما يعكس نهجاً

أظهرت سوق البيع والشراء زخماً ملحوظاً؛ حيث تغيرت ملكية ما مجموعه 378 سفينة بضائع صب جاف خلال الفترة من يناير إلى مايو، مسجلة زيادة بنسبة 21% مقارنة بنفس الفترة من عام 2025. وتوزع النشاط بشكل واسع عبر مختلف الطرازات، حيث تصدرت السفن من طراز Handysize المشهد بـ 86 صفقة (تمثل 22% من إجمالي المبيعات)، تلتها سفن Supramax بـ 79 صفقة (21%)، ثم سفن Kamsarmax التي استحوذت على 52 صفقة (14%). ويسلط هذا التوزيع الضوء على استمرار السيولة والجاذبية في الفئات الصغيرة والمتوسطة الحجم، والتي تميل إلى توفير مرونة تشغيلية أكبر في ظل ظروف السوق السائدة.

تسهيل الأصول وتحديث الأساطيل

حافظ ملاك السفن اليونانيون مجدداً على دور بارز في ساحة البيع والشراء، لا سيما في جانب البيع. وتصدرت الكيانات التي يديرها يونانيون السوق في المبيعات، حيث سجلت بيع 87 سفينة منذ بداية العام وحتى تاريخه، لتبتعد بالمركز الأول في القائمة وممثلة نحو 23% من إجمالي صفقات سفن بضائع الصب الجاف.

ومن حيث القيمة، تُقدر هذه المبيعات بنحو 968 مليون دولار أمريكي، من إجمالي قيمة السوق البالغة حوالي 7.2 مليار دولار أمريكي، أي بحصة تبلغ

ملاحم سوق السفن

أسعار السفن بناء جديد/مستعمل مليون دولار

السفن الجديدة: ارتفعت أسعار بناء سفن الصب الجاف خلال الأسبوع. وقد تم الإبلاغ عن طلب بناء 4 سفن من طراز Ultramax حمولة 63 ألف طن للاستلام في 2029. وفي قطاع سفن الحاويات الروافد تم الإبلاغ عن طلب بناء اثنتين من سفن الحاويات سعة 1100 حاوية للاستلام في عام 2028-2029.

السفن المستعملة: استقرت أسعار سفن الصب الجاف والحاويات هذا الأسبوع. وفي طراز Kamsarmax، تم الإبلاغ عن بيع السفينة SCION MATHILDA حمولة 82 ألف طن بناء 2024 مقابل 41.9 مليون دولار. وفي ذات الطراز، تم بيع السفينة AC YOUTH حمولة 82 بناء 2007 مقابل حوالي 15 مليون دولار. وفي طراز Ultramax، تم بيع السفينة WF ARTEMIS حمولة 63 ألف طن بناء 2020 مقابل حوالي 36.5 مليون دولار. وفي طراز Supramax، تم بيع السفينة LAGONDA حمولة 55 ألف طن بناء 2011 مقابل حوالي 18.25 مليون دولار. وجاءت باقي المبيعات القليلة المتبقية في طراز Handysize.

التخريد: استقرت أسعار التخريد هذا الأسبوع في بنجلاديش بينما تباينت في الهند خلال الأسبوع. ويستمر سوق تخريد السفن في حالة من الهدوء، مع تسجيل نشاط طفيف خلال الأسابيع الأخيرة. وظلت مستويات الأسعار متماسكة كما أن التقييم العام للسوق إيجابي بشكل عام، على الرغم من الاستمرار في نقص السفن المتاحة والمعروضة للتخريد. وقد شهدت الأسعار الاسترشادية للتخريد تماسكاً وصعوداً خلال النصف الأول من عام 2026، حيث تقف مستويات الأسعار في بنجلاديش حالياً عند أعلى مستوياتها الملحوظة منذ 18 شهراً (سفن الصب الجاف من طراز Handysize 480 دولاراً للطن، ارتفاعاً من 405 دولار في بداية عام 2026). وفي حين تراجعت مستويات الأسعار في الهند قليلاً مقارنة بالمستويات المسجلة في أبريل 2026 (من 455 دولاراً للطن لسفن الصب من طراز Handysize إلى 440 دولاراً مؤخراً)، إلا أن الأسعار تظل أعلى وبشكل ملحوظ مقارنة ببداية العام (385 دولاراً للطن). منذ بداية العام وحتى تاريخه، تم تسجيل بيع 154 سفينة بإجمالي حمولة بلغت 5.3 مليون طن بغرض التخريد، وهو ما يتماشى مع أحجام التخريد المحدودة تاريخياً والتي شوهدت طوال الفترة من 2022 إلى 2025 في ظل ظروف وأوضاع متماسكة وقوية عموماً شهدت أسواق الشحن البحري. وبشكل عام، لا تزال أحجام تخريد سفن الحاويات محدودة للغاية، على الرغم من بيع عدد قليل من السفن للتخريد مؤخراً (ثلاث سفن بإجمالي سعة تقارب 14,000 حاوية مكافئة بيعت للتخريد منذ بداية يونيو، اثنتان منها من السفن الخاضعة لعقوبات). وفي الوقت نفسه، بلغ إجمالي مبيعات تخريد ناقلات النفط المسجلة 1.8 مليون طن منذ بداية العام وحتى تاريخه، حيث يمثل الأسطول الخاضع للعقوبات ثلثي هذه الطاقة الاستيعابية.

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2025	2024
بناء جديد	38.25	38	36.25	37.5
إعادة بيع Resale	45.5	45.5	39.5	40
KAMSARMAX مستعمل 5 سنوات	40	40	33	34
مستعمل 10 سنوات	30.5	30.5	26	24.5
PANAMAX مستعمل 20 سنة "73 K DWT"	12	12	9	8.75
بناء جديد	35.25	35	33.25	34.75
إعادة بيع Resale	43	43	38.5	39
مستعمل 5 سنوات	38	38	32	32.5
SUPRAMAX مستعمل 15 سنة	18.5	18.5	15.75	14.75
CONTAINER مستعمل 15 سنة 2500 TEU**	36	36	30	24.5

* تم اختيار الأسعار وفقاً لقياسات سفن تقارب قياسات سفن الشركة

أسعار تخريد السفن (طن / دولار)

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2025	2024
PANAMAX/KAMSARMAX الهند	430	425	380	470
بنجلاديش	475	475	400	480
CONTAINER الهند	450	450	405	500
بنجلاديش 2000 TEU	490	490	430	505

* يقاس سعر التخريد بما يسمى "Light displacement" Ldt وهو وزن السفينة باستثناء البضائع والوقود والماء والصابورة والمخازن والركاب والطاقم مع احتساب الماء في الغلايات حتى مستوى التبخير.