



ملاصق السوق الملاحي العالمي في أسبوع

طلب قوي لبناء السفن بمختلف القطاعات

كان عام 2024 متميزًا لتعاقدات بناء السفن الجديدة، أضعاف متوسط السنوات العشر السابقة. على النقيض حيث يبدو على المسار الصحيح للوصول إلى أعلى من ذلك، في عام 2024، شكل قطاعي سفن الحاويات إجمالي سنوي منذ عام 2007. الجدير بالذكر أن وناقلات النفط الداعمين الرئيسيين في دعم طلبات بناء الأحجام هذا العام كانت مدعومة بالطلب القوي عبر السفن بنسب بلغت 28% و24% من إجمالي طلبات قطاعات الشحن المختلفة على بناء السفن الجديدة، بناء السفن الجديدة على الترتيب، في حين كان الطلب حيث جاءت تعاقدات بناء السفن الجديدة عبر معظم قويا في معظم القطاعات الأخرى لتأتي أعلى بنسب قطاعات الشحن أعلى بكثير من متوسط 10 سنوات تتراوح ما بين 50-180% عن متوسط الـ 10 سنوات السابقة. وعلى الإجمال، كان الطلب القوي على بناء السفن مدفوعًا بأسس الأسواق القوية في العديد من القطاعات، وجهود الملاك لتجديد أساطيلهم، والمنافسة المحتددة على الفراغات المتاحة لدى ترسانات بناء السفن التي لديها جداول مزدحمة لبناء السفن لفترات زمنية آخذة في الازدياد.

كان هناك أيضًا تدفق جيد للطلبات بين قطاعات شحن مواد الطاقة الأخرى. فقد جاءت طلبات بناء ناقلات النفط الخام أعلى بنسبة 49% من متوسط 10 سنوات سابقة، مع التركيز على ناقلات النفط الخام العملاقة. كما كانت طلبات ناقلات الغاز الطبيعي المسال قوية، مع طلب بناء 15.9 مليون متر مكعب في الفترة يناير - نوفمبر، مدعومة بطلبات بناء الناقلات من جانب الشركات في دولة قطر.

على النقيض من ذلك، هناك قطاعات شحن كان طلب بناء السفن فيها أضعف من غيرها. فعلى سبيل المثال، كانت تعاقدات بناء سفن الصب الجاف أقل من غيرها في باقي القطاعات في عام 2024، بنسبة بلغت 10% أعلى من متوسط الـ 10 سنوات السابقة، على خلفية أسواق متذبذبة وأسعار بناء سفن مرتفعة، إضافة إلى مزيج من العوامل التي تحد من استخدام الوقود البديل في السفن الجديدة. وفي الوقت نفسه، كانت طلبات بناء سفن الدرجة Ro-Ro وسفن الرحلات السياحية ضعيفة نسبيًا، لتشكل انخفاضاً بنسبة 53% عن متوسط 10 سنوات، مدفوعة بأسواق ضعيفة وقرارات استثمارية صعبة وسط قيود من اللوائح البيئية التي يتم تشديدها باستمرار.

لذا، فإن تعاقدات السفن الجديدة على وشك الوصول إلى ثالث أعلى إجمالي على الإطلاق هذا العام. مع الدعم الخاص لحجم الطلب الكبير عبر قطاعات الشحن ليصبح عام 2024 عامًا بارزاً لسوق بناء السفن الجديدة.

(Clarksons)

أسعار السفن بناء جديد/مستعمل مليون دولار

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2023	2022
بناء جديد	37.25	37.25	35.5	33.5
KAMSARMAX إعادة بيع Resale	40	40	39.5	36.5
مستعمل 5 سنوات	34	34.5	34	30
مستعمل 10 سنوات	24.5	25	24	22.5
PANAMAX جديد "77-75 K DWT" مستعمل "73 K DWT"	36.25	36.25	34.5	33
مستعمل 20 سنة	8.75	9	8.5	10
بناء جديد	34.75	34.75	33	30.5
ULTRAMAX إعادة بيع Resale	39	39	37	35.5
مستعمل 5 سنوات	32.5	33	30.5	28
SUPRAMAX مستعمل 15 سنة	14.75	15.25	13.75	14.75
CONTAINER مستعمل 15 سنة	23	23	12	14

* تم اختيار الأسعار وفقاً لقياسات سفن تقارب قياسات سفن الشركة

أسعار تخريد السفن (طن / دولار)

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2023	2022
PANAMAX/ KAMSARMAX الهند	465	470	505	525
بنجلاديش	475	470	495	510
CONTAINER الهند	500	500	545	560
بنجلاديش 2000 TEU	505	500	525	515

* يقاس سعر التخريد بما يسمى "Light displacement" وهو وزن السفينة باستثناء البضائع والوقود والماء والصابورة والمخازن والركاب والطاقم مع احتساب الماء في الغلايات حتى مستوى التخيير.