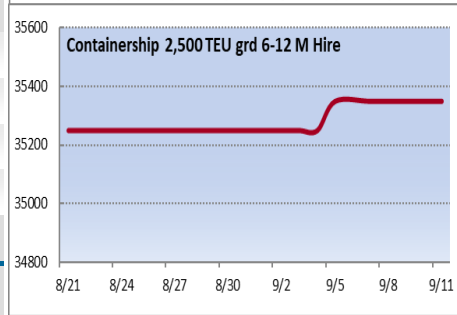
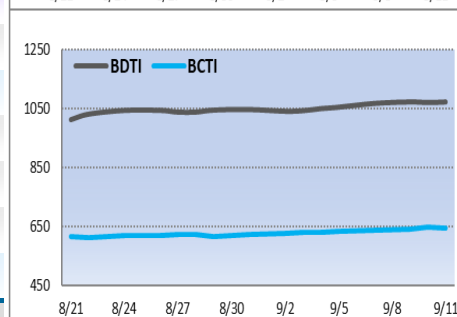
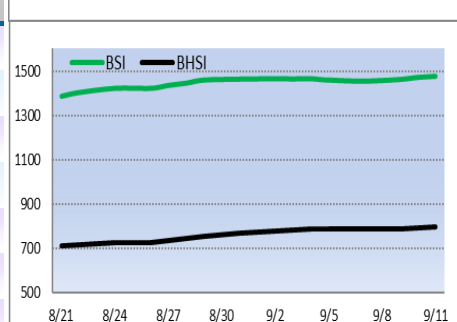
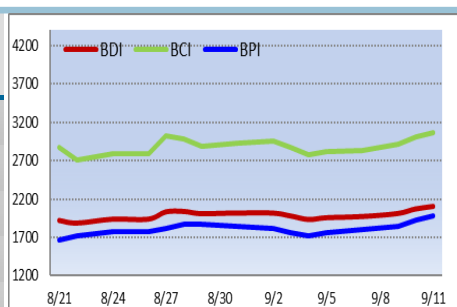




التغير الأسبوعي	التغير اليومي	اليوم	دولار/ يوم
▲ 172	▲ 33	2112	BDI (point)
▲ 298	▲ 55	3071	BCI (point)
▲ 256	▲ 52	1975	BPI 82 (point)
▲ 11	▲ 5	1478	BSI (point)
▲ 10	▲ 6	798	BHSI (point)

▲ 2471	▲ 448	25465	CAPE Hire
▲ 2307	▲ 467	16442	PANAMAX Hire
▲ 4690	▲ 877	20611	رحلة دائرية بالأطلنطي
▲ 2307	▲ 467	17778	KAMSARMAX Hire
▲ 4690	▲ 877	21895	رحلة دائرية بالأطلنطي
▲ 3364	▲ 552	28331	رحلة الأطلنطي / الباسيفيك
▲ 1169	▲ 486	14227	رحلة دائرية بالباسيفيك
▲ 389	▲ 168	8481	رحلة الباسيفيك / الأطلنطي
▲ 139	▲ 59	18677	SUPRAMAX Hire
▲ 193	▲ 107	16936	رحلة الصين / شرق الهند
▼ 400	▼ 58	19850	رحلة إندونيسيا / جنوب الصين
▼ 471	▼ 93	15286	رحلة دائرية بالباسيفيك
▲ 183	▲ 112	14364	HANDYSIZE Hire

▲ 23	▲ 2	1071	BDTI (point)
▲ 10517	▲ 2064	58446	VLCC HIRE
▲ 1600	▼ 389	61821	SUEZMAX Hire
▲ 777	▲ 1626	35955	AFRAMAX Hire
▲ 13	▼ 6	643	BCTI (point)
▼ 1577	▲ 1349	30924	MR Atlantic Basket Hire
▲ 100		35350	Containership 2,500 TEU GRD 6-12 M Hire



• يسلم تقرير صادر عن Integr8 Fuels الضوء على عدم امتثال واسع النطاق لمتطلبات اللزوجة الجديدة لمعيار ISO 8217:2024، مما يؤثر على أكثر من 45% من إمدادات زيت الوقود منخفض الكبريت VLSFO عالميًا ويخلق مخاطر تشغيلية. تواجه مناطق رئيسية مثل سنغافورة تعديلات في مزج الوقود، بينما تعاني جنوب أوروبا من اختناقات في البنية التحتية ويشهد البحر المتوسط مشكلات تتعلق بدرجة حرارة اشتعال الوقود. وللتوافق مع اللوائح البيئية، يُنصح ملاك السفن بتزويد سفنهم بالوقود الحيوي، حيث يعد هو والغاز الطبيعي المسال حلولًا انتقالية، رغم أن إمدادات الغاز الطبيعي المسال تكافح لتلبية الطلب. وفي آسيا، لا يزال سوق زيت الوقود منخفض الكبريت VLSFO يشهد تراجعًا بسبب وفرة الإمدادات، بينما تشهد أسعار النفط الأوسع ارتفاعًا طفيفًا بفعل التوترات.

• يخسر المزارعون الأمريكيون مليارات الدولارات من مبيعات فول الصويا حيث أدت المحادثات التجارية المتوقفة وفرض تعريف جمركية بنسبة 23% إلى تحويل المشترين الصينيين إلى أمريكا الجنوبية. وعلى الرغم من أن فول الصويا الأمريكي أرخص سعرًا، إلا أن التعريف قد قوضت قدرته التنافسية، مما أدى إلى توقف حجوزات المحاصيل الجديدة من الصين، في حين أن مبيعات العام الماضي كانت قد بلغت 22.9 مليون طن. وقد يكلف هذا التحول التجاري المصدرين الأمريكيين ما يصل إلى 16 مليون طن من المبيعات إذا لم تُستأنف عمليات الشراء. وبينما يستفيد مشتررون دوليون آخرون من انخفاض الأسعار الأمريكية، فإن حجم أعمال الشاحنين الأمريكيين أقل بكثير من المعتاد، مما يبرز التأثير الحاد للنزاع التجاري.

أسعار صرف الدولار

اليوم (دولار)	أمس	مقابل الدولار	مقابل الجنيه
0.02	0.02	48.23	1
1.17	1.17	0.86	56.45
1.35	1.35	0.74	65.30

السعر العالمي للذهب (أوقية / دولار)

اليوم	تغير (أمس) %	تغير (أسبوع) %
3624.49	▼ 0.44	▲ 2.21

مؤشرات أهم البورصات العالمية

اليوم	أمس %	أسبوع %
EGX 30		
34701.53	▲ 0.09	▼ 1.30
DJIA (أمريكا)		
45490.92	▼ 0.48	▼ 0.29
FTSE 100 (انجلترا)		
9270.16	▲ 0.49	▲ 0.58
NIKKEI 225		
44422.00	▲ 1.33	▲ 4.33
DFMGI (دبي)		
5922.57	▶ 0.00	▼ 0.86
TASI (السعودية)		
10500.53	▲ 0.02	▼ 1.46

أسطول الشركة

سفينة	السفن المملوكة	السفن المستأجرة
مؤجرة للغير	12	0
لحساب الشركة	2	0
حوض / إصلاح	0	0
توقف / انتظار تشغيل	0	0
إجمالي	14	0

السوق المستقبلي (FFA) لإيجارات سفن Panamax

اليوم	تغير عن أمس	اليوم	تغير عن أمس	متوسط مسار رحلة دائرية بالأطلنطي
17136	▼ 313	17534	▼ 88	سبتمبر 2025
16747	▼ 491	16828	▲ 19	أكتوبر 2025
15879	▼ 491	15634	▼ 63	نوفمبر 2025
15771	▼ 432	15584	▲ 104	الربع الرابع من 2025
12528	▼ 157	11561	▲ 29	الربع الأول من 2026
14247	▼ 157	13040	▲ 37	الربع الثاني من 2026

أسعار الوقود Bunker

اليوم	تغير (أمس) %	تغير (أسبوع) %
بورسعيد		
67.20	▼ 0.31	▲ 0.76
اسطنبول		
189.39	▼ 1.20	▼ 0.77
سنغافورة		
1	▼ 1	▲ 1

أسعار أهم السلع في السوق العالمي

اليوم	تغير عن أمس %	تغير عن ذات اليوم الأسبوع % الماضي
البنترول الخام برنت (دولار)		
67.20	▼ 0.31	▲ 0.76
قمح * (دولار/طن)		
189.39	▼ 1.20	▼ 0.77