



# ملاحم السوق الملاحي العالمي في أسبوع

## شحنات الفحم الموجهة إلى الاقتصادات المتقدمة تنخفض لأدنى مستوى لها منذ 15 عامًا

تشير التقديرات لأن تصل شحنات الفحم إلى الاقتصادات المتقدمة إلى أدنى مستوى لها في 15 عامًا في عام 2024، حيث تنخفض بنسبة 6% على أساس سنوي في الأشهر العشرة الأولى من العام الحالي. ويرجع هذا الانخفاض إلى حد كبير إلى ضعف الطلب، وخاصة في أوروبا، حيث انخفضت واردات الفحم بنسبة 22% مع ابتعاد العديد من البلدان الأوروبية عن استخدام الفحم في توليد الطاقة الكهربائية بشكل تدريجي.

وقد شهد الفحم الحراري المستخدم في محطات توليد الطاقة الكهربائية انخفاضًا بنسبة بلغت 9% على أساس سنوي، حيث قادت أوروبا الانخفاض. في المقابل، شهدت الاقتصادات الآسيوية المتقدمة انخفاضًا بنسبة 4% فقط في واردات الفحم بسبب ارتفاع درجات الحرارة مما دفع الطلب على الكهرباء خلال فصل الصيف الماضي. أيضاً زادت شحنات فحم الكوك، المستخدم بشكل أساسي في إنتاج الصلب، بنسبة 1% على الرغم من الانخفاض الطفيف في إنتاج الصلب، مما يدل على دوره الأساسي في إنتاج الصلب الجديد باستخدام خام الحديد وفحم الكوك بدلاً

من إنتاج الصلب المعاد تدويره والذي يستهلك كميات أقل من فحم الكوك. للسنة الثانية على التوالي، انخفضت شحنات الفحم إلى الاقتصادات المتقدمة، فقد انخفضت حصتها من شحنات الفحم العالمية بشكل كبير، من 57% في عام 2009 إلى 30% فقط في الوقت الحالي. وقد ساهم هذا في انخفاض بنسبة 0.5% في أحجام شحنات بضائع الصب الجاف العالمية، والذي انعكس أثره على أسواق سفن Capesize بشكل خاص. ومع ذلك، تستمر شحنات الفحم العالمية بشكل عام في النمو ولكن بشكل أبطأ من السنوات السابقة، مدفوعة بالطلب القوي من الاقتصادات المتقدمة.

(BIMCO)

من المتوقع أن تستمر واردات الفحم الحراري وفحم الكوك في الاقتصادات المتقدمة في الانخفاض مع تكثيف جهود إزالة الكربون. ومع تزايد الاستثمارات في توليد الطاقة من المصادر المتجددة والتوسع في إنتاج الصلب المعاد تدويره، من المتوقع أن ينخفض الطلب على الفحم. مع ارتفاع إنتاج الطاقة المتجددة وتوسع إنتاج الفحم محلياً في تلك الاقتصادات. ومن المتوقع أن تنخفض شحنات الفحم العالمية بنسبة تتراوح ما بين 1-2% في عام 2025 بسبب تواصل الجهود الحثيثة لإزالة الكربون.

أيضاً انعكس تأثير انخفاض شحنات الفحم على قطاعات سفن Panamax بالإضافة إلى سفن Capesize، وكلاهما ينقل 53% و33% من إجمالي شحنات الفحم على مستوى العالم على التوالي. فقد انخفضت أحجام شحنات الفحم على قطاع سفن Panamax بنسبة 2% على أساس سنوي خلال الفترة من يناير إلى أكتوبر، في حين انخفضت أحجام شحنات الفحم على سفن

## أسعار السفن بناء جديد/مستعمل مليون دولار

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2023	2022
بناء جديد	37.25	37.25	35.5	33.5
KAMSARMAX إعادة بيع Resale	40.25	40.25	39.5	36.5
مستعمل 5 سنوات	35	35	34	30
مستعمل 10 سنوات	25.25	25.25	24	22.5
PANAMAX بناء جديد	36.25	36.25	34.5	33
جديد "77-75 KDWT" مستعمل "73 KDWT"	10.5	10.5	8.5	10
بناء جديد	34.75	34.75	33	30.5
ULTRAMAX إعادة بيع Resale	40	40	37	35.5
مستعمل 5 سنوات	34.5	34.5	30.5	28
SUPRAMAX مستعمل 15 سنة	15.75	15.75	13.75	14.75
CONTAINER 2500 TEU** مستعمل 15 سنة	23	22.5	12	14

\* تم اختيار الأسعار وفقاً لقياسات سفن تقارب قياسات سفن الشركة

## أسعار تخريد السفن (طن / دولار)

النوع	هذا الأسبوع	الأسبوع السابق	2023	2022
PANAMAX/KAMSARMAX الهند	480	480	505	525
بنجلاديش	465	465	495	510
CONTAINER 2000 TEU الهند	510	510	545	560
بنجلاديش	495	495	525	515