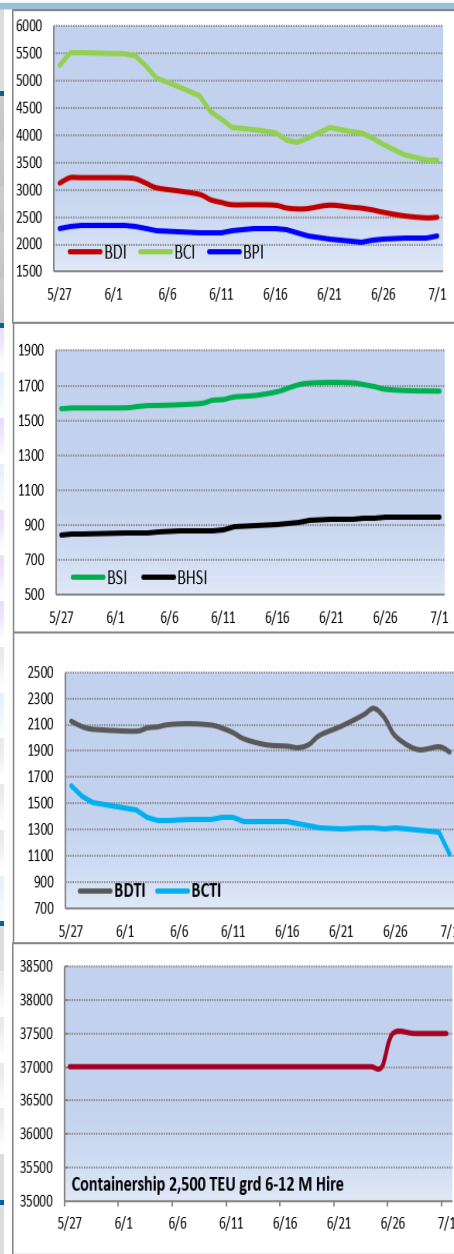




إصدار رقم (3222) الساعة 11:00

الدولار / يوم	اليوم	التغير اليومي	التغير الأسبوعي
BDI (point)	2501	▲ 11	▼ 166
BCI (point)	3548	▲ 10	▼ 498
BPI 82 (point)	2154	▲ 30	▲ 109
BSI (point)	1667	▼ 1	▼ 38
BHSI (point)	946	▼ 1	▲ 5
CAPE Hire	28678	▲ 90	▼ 4514
PANAMAX Hire	18047	▲ 266	▲ 977
رحلة دائرية بالأطلنطي	20066	▲ 245	▲ 1940
KAMSARMAX Hire	19383	▲ 266	▲ 977
رحلة دائرية بالأطلنطي	21350	▲ 245	▲ 1940
رحلة الأطلنطي / الباسيفيك	30124	▲ 244	▲ 1825
رحلة دائرية بالباسيفيك	15493	▲ 448	▲ 324
رحلة الباسيفيك / الأطلنطي	10781	▲ 75	▼ 950
SUPRAMAX Hire	21076	▼ 8	▼ 476
رحلة الصين / شرق الهند	18056	▼ 44	▼ 788
رحلة إندونيسيا / جنوب الصين	22593	▼ 414	▼ 1200
رحلة دائرية بالباسيفيك	14400	▼ 175	▼ 1100
HANDYSIZE Hire	17026	▼ 18	▲ 95
BDTI (point)	1895	▼ 40	▼ 332
VLCC HIRE	182050	▼ 9054	▼ 102807
SUEZMAX Hire	145014	▲ 1348	▲ 9294
AFRAMAX Hire	44146	▼ 1392	▼ 1645
BCTI (point)	1110	▼ 170	▼ 202
MR Atlantic Basket Hire	25262	▲ 2108	▲ 7804
Containership 2,500 TEU GRD 6-12 M Hire	37500		▲ 500



يشهد نموذج الموانئ المحورية والفرعية التقليدي في قطاع الشحن بالحاويات أكبر إعادة هيكلة له منذ سنوات، إذ يؤرخ الناقلون خدماتهم بشكل متزايد بعيداً عن أكبر موانئ التداول الآسيوية نحو موانئ إقليمية أصغر، وفقاً لتحليل أجرته Sea-Intelligence لمؤشر UNCTAD لربط الموانئ بخطوط الشحن. وما بدأ كتعديلات طارئة بفعل أزمة البحر الأحمر تطوّر إلى إعادة هيكلة تبدو دائمة، إذ يوجه الناقلون البضائع عبر موانئ تحويل ثانوية وبوابات تصدير أقرب إلى مراكز التصنيع بدلاً من التركز حول محاور عملاقة كسنغافورة وبورت كلانج وتانجونج بيليباس. فقد تراجع مؤشر الربط في سنغافورة من ذروة بلغت 1,876.95 في أواخر 2025 إلى 1,833.94، بينما هبط بورت كلانج بنسبة 5% وتانجونج بيليباس بأكثر من 7%. وحتى أكبر موانئ الصين، شنغهاي ونينغبو، سجلت تراجعاً. في المقابل، كان المستفيدون هم الموانئ الثانوية، إذ برز ميناء هايفونغ كأحد أبرز الربح، مرتفعاً بنسبة 5.1% إلى 690.29 مستفيداً من استراتيجيات التصنيع المعروفة بـ"الصين+1". كما حققت موانئ في تايلاند والهند وجيبوتي مكاسب لافتة. وعكس الشرق الأوسط اتجاهات مماثلة، إذ قفز ميناء خور فكان بنسبة 189%، وارتفع ميناء جدة 14.9%، وعاد ميناء الفجيرة للظهور في التصنيفات. وترى Sea-Intelligence أن هذه التغيرات لم تعد مؤقتة، إذ يتخلى الناقلون فعلياً عن الطاقة الفائضة في المحاور العملاقة لصالح موانئ التحويل الإقليمية، مع تفضيل المرونة والقرب من مراكز التصنيع على الحجم.

أسعار صرف الدولار

اليوم (دولار)	أمس	مقابل الدولار	مقابل الجنيه
جنيه	0.02	▲ 0.02	49.28
يورو	1.14	▲ 1.14	0.88
استرليني	1.32	▼ 1.32	0.76

السعر العالمي للذهب (أوقية / دولار)

اليوم	تغير (أمس) %	تغير (أسبوع) %
3964.00	▼ 1.09	▼ 2.95

مؤشرات أهم البورصات العالمية

اليوم	أمس %	أسبوع %
EGX 30		
50542.81	▲ 0.11	▼ 1.99
DJIA (أمريكا)		
52319.20	▲ 0.26	▲ 1.26
FTSE 100 (انجلترا)		
10459.59	▼ 0.36	▲ 0.25
NIKKEI 225		
70486.00	▲ 0.60	▲ 1.83
DFMGI (دبي)		
5955.58	▶ 0.00	▼ 2.45
TASI (السعودية)		
10825.90	▲ 0.24	▼ 2.09

أسطول الشركة

سفينة	السفن المملوكة	السفن المستأجرة
مؤجرة للغير	5	0
لحساب الشركة	8	0
حوض / إصلاح	1	0
توقف / انتظار تشغيل	0	0
إجمالي	14	0

السوق المستقبلي (FFA) لإيجارات سفن Panamax

المتوسط العام للمسارات		متوسط مسار رحلة دائرية بالأطلنطي	
اليوم	تغير عن أمس	اليوم	تغير عن أمس
19593	429 ▲	20942	522 ▲
19075	250 ▲	19169	399 ▲
18804	108 ▲	18897	317 ▲
18084	170 ▲	18325	238 ▲
15321	67 ▲	15245	115 ▲
16475	25 ▲	16298	158 ▲
2026 يوليو			
2026 أغسطس			
2026 سبتمبر			
الربع الرابع من 2026			
الربع الأول من 2027			
الربع الثاني من 2027			

أسعار الوقود Bunker

دولار	VLSFO	LSMGO
اليوم	652	1107
تغير (أمس)	▼ 35	▼ 5
اليوم	767.5	1010
تغير (أمس)	▼ 1.5	▲ 10
اليوم	691	902
تغير (أمس)	▼ 3	▲ 8

أسعار أهم السلع في السوق العالمي

اليوم	تغير عن أمس %	تغير عن ذات اليوم الأسبوع الماضي %
بورسعيد		
73.45	▼ 0.31	▼ 4.31
البتترول الخام برنت (دولار)		
218.12	▲ 1.04	▼ 0.46
قمح * (دولار / طن)		