

# Concrete Truck Mixer 8JBH SITRAK 6X4 CHASIS



## Especificación técnica

	Modelo		ZOOMLION 8JBH
Especificación general	Modelo de chasis		SITRAK C7H
	Peso del equipo	kg	14000
	Máximo peso total	kg	40000
	Las normas de emisión		Euro 5
	Tipo dinámico		6x4
	P.T.O Tipo		Flywheel P.T.O. Volante de inercia Por fuerza
	Máxima velocidad	km/h	80
	Máxima Pendiente	%	30
	Min. diámetro curvado	m	17
	Dimensión (LxWxH)	mm	9000x2500x3950
	Distancia de ejes	mm	3825+1350
	Llanta		12.00R20
Parámetros del motor	Modelo		MC11.36-50
	Tipo		En línea 6 cilindros 4 tiempos
	Potencia neta Máxima	kW	265/1900
	Torsión máxima	N.m/r/min	1,800 Nm @ 1,000-1,400 rpm
	Cantidad de escape square	L	10.518
Parámetros de rendimiento del tambor	Consumo específico mínimo de combustible	g/(Kw.h)	198
	Capacidad mezclada	m <sup>3</sup>	8
	Pendiente del tambor	o	12
	Velocidad de llenado	m <sup>3</sup> /min	≥4
	Velocidad de descarga	m <sup>3</sup> /min	≥3
	Residuo material	%	≤0.7
Sistema hidráulico	Rango de Slump	mm	50 ~ 210
	Bomba		Zoomlion
	Motor		Zoomlion
	Caja de cambios		TOP o Zoomlion
Sistema de suministro de agua	Volumen del tanque de agua	L	450
	Tipo de suministro de agua		Forma de presión barométrica

## Componentes principales del conjunto

No.	Descripción	Modelo	Fábrica
1	Chasis	SITRAK C7H	SINOTRUK
2	Motor	MC11.36-50	SINOTRUK
3	Caja de cambios	ZF 16S2230TO	SINOTRUK
4	Marco	Original Vehicle	SINOTRUK
5	Eje frontal	HF9	SINOTRUK
6	Eje posterior	HC16	

No.	Descripción	Modelo	Fábrica
7	Cabina	ST16	SINOTRUK
8	PTO	El original	SINOTRUK
9	Tambor	/	ZOOMLION
	Aparato de relleno	/	ZOOMLION
	Aparato de descarga	/	ZOOMLION

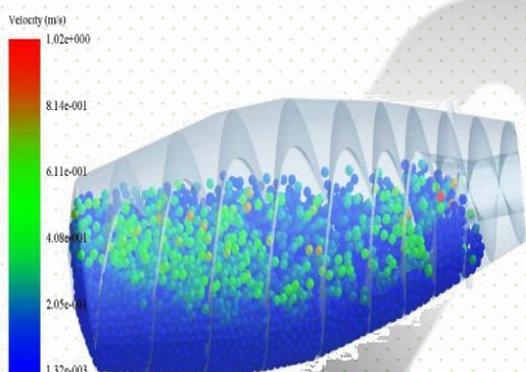
## Características vehículo entero

### Parte Superior CIFA

#### 1. Introducir y aplicar de manera integral la tecnología de tambores de mezcla CIFA

Análisis de tecnología de elementos discretos con cuarta generación de las palas de doble hélice y el orificio de mezcla de eficiencia contracorriente

Cuarta serie la paleta mezcladora de doble hélice realiza una mezcla tridimensional de concreto, resolviendo el problema de la acumulación y segregación de material en los extremos delantero y trasero, y la tasa residual de descarga es tan baja como menos del 0,5%; la paleta mezcladora de paso variable logarítmico doble. El diseño garantiza completamente la uniformidad de la mezcla y la velocidad de descarga. La tecnología de mezcla tridimensional multifase logra una adaptabilidad integral a las condiciones de mezcla y transporte de materiales secos y húmedos.



El diseño tridimensional de la paleta helicoidal de paso variable con logaritmo de duelo.



Análisis discreto de elementos finitos.

### "T"

#### 2. Patente particular, hoja en forma de "T"

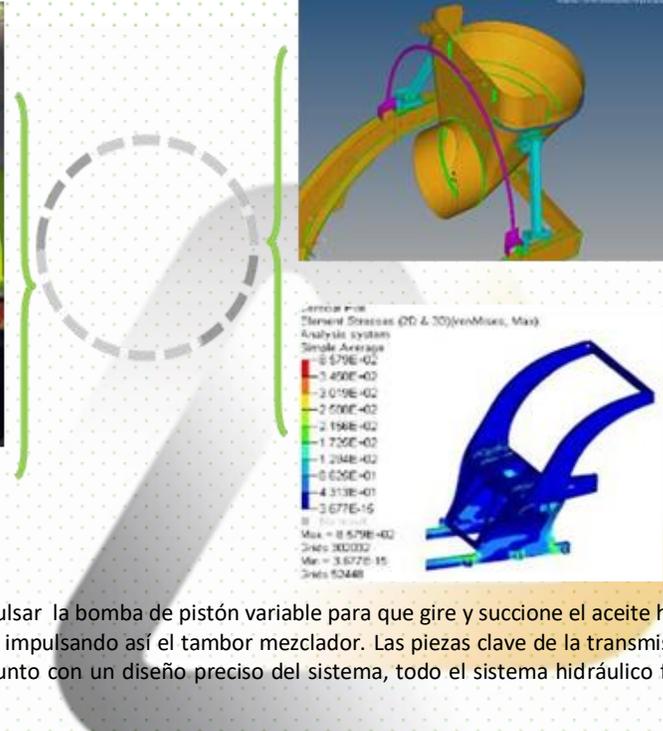
La tecnología de cuchillas en "T" de los camiones mezcladores Zoomlion es la única patente de invención nacional de China otorgada a cuchillas en forma de T. Las cuchillas mezcladoras en espiral utilizan tecnología de protección resistente al desgaste de tiras en "T" para mejorar su rendimiento de mezcla en el área de mezcla y en el área de descarga. Su capacidad de descarga puede prevenir eficazmente la aparición de grietas radiales y su vida útil aumenta en un 20%. Al mismo tiempo, la aplicación de una aleación de acero especial resistente al desgaste aumenta en gran medida la vida útil del tambor mezclador en un 60% para 80%. En resumen, los camiones mezcladores Zoomlion han resuelto fundamentalmente el fenómeno de la segregación del hormigón, la descarga y la velocidad de descarga aumentarán en más del 30% año tras año y la tasa residual de descarga se reducirá a menos del 0,5%.



### Más seguridad de vehículo entero

**1. Adopte un diseño de ángulo de inclinación del tambor de mezcla superiorinferior**

El ángulo de inclinación del tambor mezclador es  $0,5^{\circ}\sim 1^{\circ}$  menor que el de la misma industria. Si bien aumenta aún más la capacidad real, el centro de gravedad del vehículo es más bajo, 50 -100 mm más bajo que el de los productos de la competencia. El rendimiento ha mejorado enormemente, lo que garantiza una conducción más suave. ; Altura de alimentación y altura de paso reducidas, mejor rendimiento de paso.



**Diseño ligero integralmente en la parte superior**

El tanque de agua del camión de mezclador y la cubierta de llanta se ha mejorado con aleación de aluminio y el diseño se ha optimizado. El peso total se reduce a 33 %, lo que lo hace seguro y confiable. El diseño de optimización de la topología del bastidor auxiliar, el tambor de mezcla, la tolva de alimentación, el dispositivo de descarga y la toda parte superior sólo reduce al peso sin comprometer la calidad

**Sistema de transmisión hidráulica eficiente y constante**

El sistema hidráulico es un circuito cerrado compuesto por una bomba de pistón variable, un motor de pistón y un tanque de combustible (con radiador). El motor superior se utiliza

como fuente de energía para impulsar la bomba de pistón variable para que gire y succione el aceite hidráulico del tanque. , y presurizarlo. Pasa al motor, que hace girar el reductor, impulsando así el tambor mezclador. Las piezas clave de la transmisión hidráulica provienen todas de marcas reconocidas internacionalmente y, junto con un diseño preciso del sistema, todo el sistema hidráulico funciona de manera segura, eficiente y es duradero y confiable.

**Capacidad de fabricación**

**Línea de montaje más avanzada en la industria**

Equipo de control de apriete líder en la industria se aplica para controlar con precisión el torque de las piezas de conexión clave para evitar errores, asegurando que la conexión y sujeción de las piezas clave del camión mezclador sean confiables, la calidad general del ensamblaje sea más estable y los datos sean cargado automáticamente al sistema de control de calidad para su trazabilidad; Adopción de tecnología de control de codificación de equipos de transporte y tecnología de distribución logística automática: se establece la primera área de almacén de la industria , los materiales se pueden enviar automáticamente a la línea de ensamblaje final a través de logística aérea y la eficiencia de producción aumenta en un 35 % año con año.





**Nep-Camsa**

**ZOOMLION**

**Línea de producción automatizada del tambor mezclador**

La primera línea de producción de tambores de mezcla inteligente del mundo, en la que se implementan "operaciones de luz negra" no tripuladas en las áreas de paneles y ensamblaje; se utilizan marcado automático por robot y soldadura automática para hacer que la calidad de la soldadura sea más estable y confiable, y el nivel general del proceso es líder mundial



**Línea de pintura**

Se utiliza la línea de producción de pulverización de polvo electrostático líder en la industria. Toda la línea de producción tiene bajo consumo de energía, cero emisiones de COV y bajo nivel de ruido. La línea de producción tiene múltiples procesos y procedimientos operativos, entre los cuales la tecnología de identificación por inducción automática RFID (radiofrecuencia), la pulverización de escaneo tridimensional con láser y otras tecnologías son líderes en la industria. El proceso de pulverización recíproca de gran área del robot mejora la adhesión y la resistencia al envejecimiento. Y la resistencia al envejecimiento del polvo componente. La dureza de la superficie se ha mejorado enormemente, lo que prolonga la vida útil del producto y la tecnología general ha alcanzado el nivel líder en la industria.



**Red de ventas global y servicio postventa sin preocupaciones.**

Zoomlion tiene una red de marketing global avanzada y una red integral de servicio posventa con cobertura total, lo que garantiza que los camiones mezcladores puedan continuar creando valor para los clientes. Mientras satisfacen las necesidades del mercado nacional, los camiones mezcladores Zoomlion también se venden en el extranjero. Países y regiones: Rusia, UAE, Arabia Saudita, Perú, Filipinas, Australia, Vietnam, Indonesia y otros países, su participación de mercado ha estado entre las principales durante muchos años.

**Estándares aplicados**

(GB/T 26408-2020) Camión de hormigonera (GB/T 26408-2020)

(QC/T 667-2010) Condiciones técnicas y métodos experimentales para camiones de hormigonera (QC/T 667-2010)

(GB7258-2017) Condiciones técnicas de seguridad en la función de vehículos de motor (GB7258-2017)

· ZOOMLION ACCESS reserves the right to make specification and equipment changes without prior notification.  
· Product specifications are updated to August, 2022.

