CHAMBRE DES COMMUNES
HOUSE OF COMMONS
CANADA

COMITÉ PERMANENT DES FINANCES

NUMÉRO 020 | 1re SESSION | 45e LÉGISLATURE

TÉMOIGNAGES

LE LUNDI 2 FÉVRIER 2026

[Enregistrement électronique]

(1715)

[*Traduction*]

[Ouvrir]

La présidente (L'hon. Karina Gould (Burlington, Lib.)):

Je déclare la séance ouverte.

Bienvenue à la réunion nº 20 du Comité permanent des finances de la Chambre des communes.

La présidente:

Nous reprenons nos travaux pour la deuxième heure de notre séance.

J'aimerais prendre une minute pour souhaiter la bienvenue à nos témoins.

D'Alto, nous accueillons Martin Imbleau, président et chef de la direction; Robert Godbout, vice-président aux finances; Félix Turgeon, chef des services juridiques; et Marc-Olivier Ranger, chef des politiques stratégiques et des partenariats.

Bienvenue à tous. Nous sommes très heureux de vous recevoir aujourd'hui.

Comme il s'agit peut-être de votre première comparution devant un comité, j'aimerais simplement rappeler à tout le monde qu'il y a des services d'interprétation dans les deux langues officielles. Il y a aussi un code QR sur le bureau concernant l'utilisation des oreillettes.

Vous disposez de cinq minutes pour nous faire part de vos observations préliminaires.

Monsieur Imbleau, je vous cède la parole. Merci.

. . .

Martin Imbleau:

Aujourd'hui, il y a environ 4 millions de passagers qui empruntent le corridor. Au milieu du siècle, il y en aura 25 millions et, plus tard, à la fin de la période d'opération, peut-être près de 75 à 80 millions de passagers.

Nous avons eu la chance de nous pencher sur la question, de faire certaines analyses microéconomiques et macroéconomiques, et nous pouvons dire que, une fois les trains en activité, la contribution économique au PIB du pays sera de 25 milliards de dollars.

ENGLISH TRANSLATION:
The Chair:
We are resuming our proceedings for the second hour of our session.
I would like to take a moment to welcome our witnesses.

From Alto, we welcome Martin Imbleau, President and CEO; Robert Godbout, Vice-President of Finance; Félix Turgeon, Chief Legal Officer; and Marc-Olivier Ranger, Director of Strategic Policy and Partnerships.
Welcome, everyone. We are very pleased to have you here today.
As this may be your first appearance before a committee, I would simply like to remind everyone that interpretation services are available in both official languages. There is also a QR code on the table regarding the use of headsets.
You have five minutes to make your opening remarks.
Mr. Imbleau, the floor is yours. Thank you.

. . .
Martin Imbleau [CEO of Alto]:
Today, approximately 4 million passengers use the corridor. By mid-century, there will be 25 million, and later, at the end of the operational period, perhaps close to 75 to 80 million passengers.

We have had the opportunity to examine this issue, to conduct some microeconomic and macroeconomic analyses, and we can say that, once the trains are operational, **the economic contribution to the country's GDP will be $25 billion.**