



CONCURSO DE AVIONES DE PAPEL



Bases

1. La participación debe ser individual.
2. Todos los semestres pueden participar en esta convocatoria.
3. El orden de participación en el día del evento será conforme al registro de participación.
4. A cada participante se le facilitarán dos hojas de papel oficial para el concurso. La construcción de los aviones de papel se desarrollará en el lugar de la competición. Cada avión de papel tiene que ser construido con una sola hoja.
5. Sólo se puede doblar el papel. No se permite el uso de pegamento, cinta adhesiva, grapas u otros elementos ajenos a la hoja de papel. Cada participante tiene dos intentos tanto para la “Distancia más larga” como para el “Mayor tiempo de vuelo”. Cada uno será valorado por separado, contabilizándose sólo el mejor. Está permitido preparar diferentes tipos de aviones de papel.
6. Durante el lanzamiento de los aviones de papel, está permitido coger impulso, pero en el momento del lanzamiento al menos un pie deberá estar apoyado en el suelo. Ninguno de los participantes podrá pasar de la raya de salida. En caso de que así ocurriera, se le contará el intento, pero no será evaluado.
7. La distancia del lanzamiento será medida desde la raya de salida al punto donde el avión de papel aterrice o toque el suelo. Para las medidas se utilizará una cinta normalizada.
8. Se recomienda realizar en casa varias pruebas de doblaje de papel para diseñar el mejor avión y pueda volar la distancia más larga.