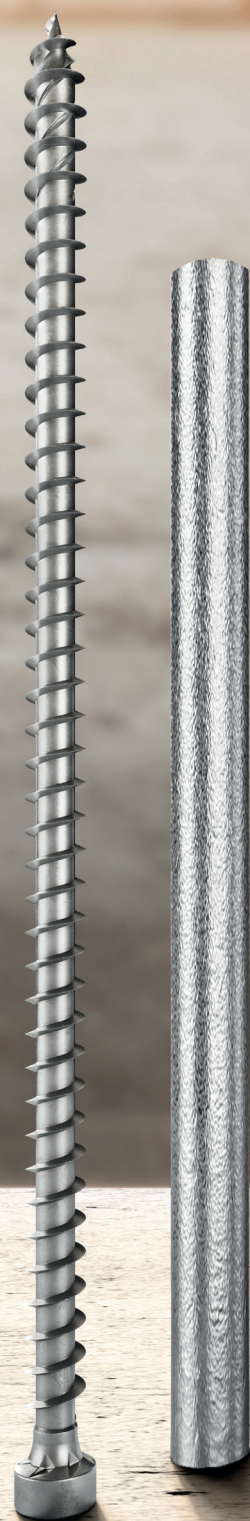




HSB Schroefdeuvel.
De schroefbare doek voor
HSB elementen.



HSB schroefdeugel.

Verticale vrijheid, horizontale fixatie.



De kop van de schroef sluit naadloos op de buis aan en vormt na montage een nagenoeg **massieve doek**.

De combinatie van **de hoogwaardige schroef** en spelingsbus maakt dat het geheel zeer hoge zijwaartse krachten kan opnemen.

De metalen spelingsbus vormt direct een **afstandhouder**, waardoor er nooit te diep door de bovenregel van het HSB element kan worden geschroefd.

De boorpunt van de PowerFull II schroef voorkomt splijtvorming in het HSB element.

Functionaliteiten

- De metalen spelingsbus is perfect afgestemd op de diameters van de schroef én de gestorte buis en voorkomt daarmee zijwaartse speling.
- De maximale inschroefdiepte van 34 mm is afgestemd op 38 mm vuren bovenregels van een HSB element en zal daarom nooit een ventilatiebox raken.
- Het assortiment beslaat slechts 3 afmetingen voor vloerdiktes van 265 t/m 345 mm.

Certificeringen



ETA-21/0751
PowerFull II

Voordelen in één oogopslag

- Zeer snelle montage van de HSB elementen middels doorsteekmontage, dit scheelt verwerkings- en kraantijd.
- Snellere maatvoering vanwege de vaste programmering van de bekisting.
- Vrije verticale beweging van de vloer ten opzichte van het HSB element.
- De kopse kant van de betonvloer blijft volledig vlak en geeft een strakke aansluiting van het isolatiemateriaal.
- Ter hoogte van een balkon-vloer aansluiting komt het gebruik van ankers en hoeken volledig te vervallen.
- De aansluitingen tussen HSB element en de vloer kunnen sneller luchtdicht worden afgewerkt door de vlakke ondergrond.
- Meer vrije ruimte aan de onder- en bovenzijde van de geveldrager.

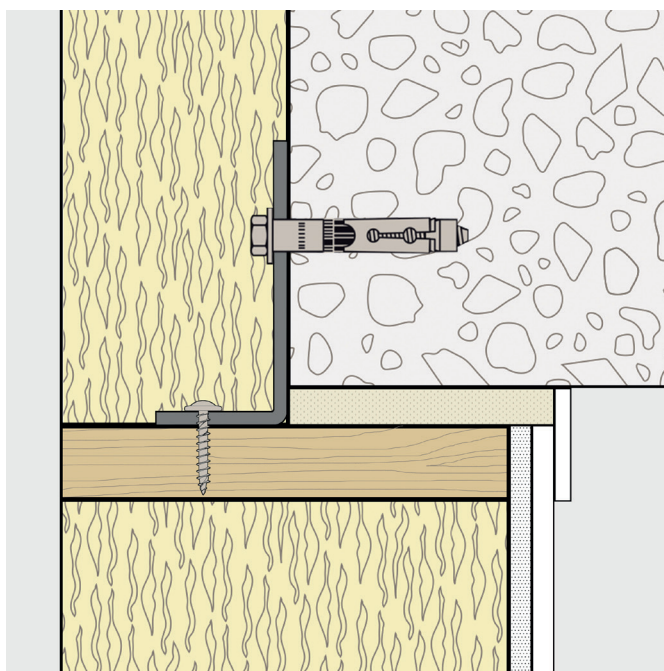
Bouwmethode.

Een nieuwe kijk op snelheid.

Het gebruik van geprefabriceerde HSB elementen is aanzienlijk sneller en efficiënter dan traditionele bouwmethoden. De elementen worden in een gecontroleerde omgeving vervaardigd en vervolgens op de bouwplaats gemonteerd, wat niet alleen de verwerkingssnelheid ten goede komt, maar ook de kwaliteit.

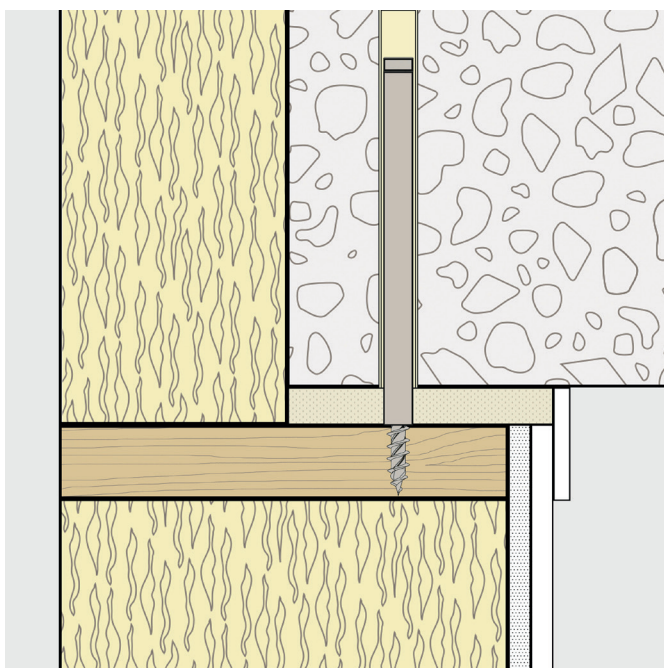
De gangbare methode is om de HSB elementen vervolgens met stalen hoeken in combinatie met ankers en schroeven constructief te verankeren aan de constructie, waarna deze luchtdicht worden afgewerkt.

Vanuit een procesmatige gedachte is deze laatste stap een knelpunt, welke niet alleen zeer tijdrovend is voor de verwerker, maar ook langdurige kraantijd vereist. De gerealiseerde winst, wordt hierdoor ten dele teniet gedaan.



Traditionele methode

In tegenstelling tot het fabricageproces, is het monteren van HSB elementen een arbeidsintensieve activiteit, waarbij vele componenten zeer nauwkeurig op elkaar aan moeten sluiten om tot een constructief en luchtdicht geheel te komen. Deze wijze van montage vereist daarnaast dat het volledige object wordt voorzien van steigers, zodat de HSB elementen op correcte wijze kunnen worden verankerd aan constructie. Bij uitstekende bouwdelen, zoals een balkon, zullen stalen hoeken in het zicht worden geplaatst, waardoor vervolgens extra afwerking is vereist. Ook biedt het gebruik van de stalen hoeken en bijbehorende verankeringen geen ideale basis voor het plaatsen van de isolerende schil, waardoor de kans op koudebruggen fors toeneemt.



HSB schroefdeuvel

Door tijdens het storten een 5/8" (elektra)buis mee te nemen in de bekisting, ontstaat een vrije doorvoer door het beton¹⁾.

Na het plaatsen van het HSB element kan de HSB schroefdeuvel vanaf boven worden geplaatst en eenvoudig worden vastgeschroefd. De spelingsbus garandeert niet alleen dat de horizontale beweging onmogelijk is, maar ook dat de schroef te diep wordt geplaatst en een eventuele ventilatiebox raakt.

Hierdoor ontstaat een constructieve verbinding in horizontale richting, desondanks blijft beweging in verticale richting mogelijk, waardoor de vloer in geval van belasting vrij kan bewegen.

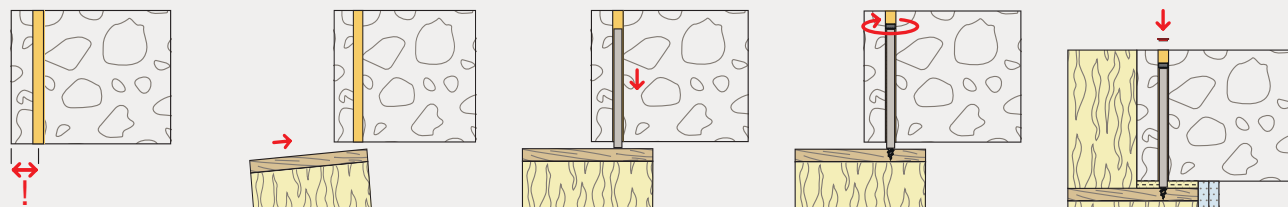
De stalen hoeken, schroeven en ankers welke gebruikt worden in de traditionele montagemethode komen volledig te vervallen, wat de verwerkingssnelheid ten goede komt. Daarnaast vervalt de noodzaak om voor deze activiteit met steigers te werken.

¹⁾ In geval van breedplaatvloer: plaats de 5/8" buis door de breedplaatschil op de daarbij vereiste randafstand. Monteer vervolgens de schroefdeuvels in de HSB elementen en dicht de buis af voorafgaand aan het betonstorten.

Montage. Krachtige eenvoud.

Belangrijk

Plaats voor het storten 5/8" (elektra)buis op vloerdikte in de kist. Houdt hierbij rekening met de vereiste h.o.h. en randafstand.

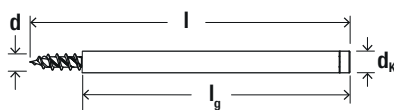


Assortiment

Technische gegevens



HSB Schroefdeuvel



Item	Art.nr.	Geschikt voor vloerdikte	Schroef-Ø d	Buiten-Ø d _k	Lengte l	Lengte deuvel + kop l _g	Inschroefdiepte l	Opname	Verpakkings-eenheid
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[stuks]
HSB 10 - 260/300 Schroefdeuvel	570544	260 – 300	10,0	13,0	300	260	34	TX50	25
HSB 10 - 280/320 Schroefdeuvel	570545	280 – 320	10,0	13,0	320	280	34	TX50	25
HSB 10 - 300/340 Schroefdeuvel	570546	300 – 340	10,0	13,0	340	300	34	TX50	25

Bithouder en bits



FBH Bithouder



FBH TX50 Profibit



FBH TX50 90mm Profibit

	Art. nr.	Opname	Lengte L	Verpakkings-eenheid
			[mm]	[stuks]
Omschrijving				
FBH Bithouder W1	558178	1/4"	58	1
FPB TX 50 ProfiBit W1	557839	TX50	25	1
FPB TX 50 90 mm ProfiBit W1	542371	TX50	90	1

H.o.h. en randafstand. Ten behoeve van calculatiefase.

Informatieve waarden ten behoeve van calculatie

Onderstaande tabel geeft een indicatie van de benodigde hoeveelheid HSB Schroefdeugels in uw project en is berekend op basis van een Cpe van 1, waarin de hart-op-hart afstand rekening houdt met een gemiddelde situatie.

Vanwege hogere windbelasting op hoekappartementen zullen hier marginaal kleinere hart-op-hart afstanden gelden, welke worden gecompenseerd met de grotere hart-op-hart afstanden welke gelden voor appartementen in het midden van het gebouw. Onderstaande tabel geeft daarmee een realistisch gemiddelde, welke geschikt is voor het bepalen van de aantallen in de calculatiefase.

Voor de randafstand van het beton geldt een vaste waarde van ≥ 45 mm onder voorwaarde dat de 5/8" buis aan de binnenzijde van de wapening wordt geplaatst. Plaatsing buiten de wapening is ook mogelijk, de randafstand is in dat geval afhankelijk van de milieu- en constructieklasse van het beton. Voor de bovenregel van het HSB element geldt een randafstand van ≥ 67 mm. Het moment dat het werk ten uitvoering wordt gebracht, adviseren wij de exacte hart-op-hart afstanden te berekenen. Neem voor meer informatie contact op met techniek@fischer.nl, ook bereikbaar via 035 695 66 66.

Hoogte m	Windgebied I H.o.h. afstand [mm]			Windgebied II H.o.h. afstand [mm]			Windgebied III H.o.h. afstand [mm]		
	Kust	Onbebouwd	Bebouwd	Kust	Onbebouwd	Bebouwd	Kust	Onbebouwd	Bebouwd
1	435	570	587	519	675	698	n.v.t.	826	844
2	365	570	587	435	675	698	n.v.t.	826	844
3	332	570	587	397	675	698	n.v.t.	826	844
4	311	570	587	372	675	698	n.v.t.	826	844
5	296	519	587	355	614	698	n.v.t.	750	844
6	285	482	587	340	570	698	n.v.t.	698	844
7	275	455	587	329	540	698	n.v.t.	653	844
8	268	431	555	321	513	653	n.v.t.	623	794
9	261	413	526	314	494	623	n.v.t.	596	764
10	256	397	500	307	476	596	n.v.t.	578	723
15	237	349	422	283	413	506	n.v.t.	506	614
20	225	319	378	268	378	450	n.v.t.	460	547
25	215	298	349	258	355	417	n.v.t.	431	506
30	209	283	329	248	337	393	n.v.t.	409	476
35	202	270	311	242	324	372	n.v.t.	393	455
40	199	261	300	237	311	358	n.v.t.	378	435
45	194	253	289	231	302	346	n.v.t.	365	417
50	191	245	279	227	293	335	n.v.t.	355	405
55	187	240	272	224	285	324	n.v.t.	346	393
60	185	234	265	221	279	316	n.v.t.	340	386
65	182	230	258	218	274	309	n.v.t.	332	375
70	180	225	253	215	270	302	n.v.t.	327	368
75	178	221	248	213	265	296	n.v.t.	321	358
80	176	218	244	211	261	291	n.v.t.	316	352
85	175	215	240	209	256	285	n.v.t.	311	346
90	173	212	235	207	253	281	n.v.t.	307	343
95	172	210	233	205	250	277	n.v.t.	304	337
100	170	207	229	203	247	274	n.v.t.	300	332

Bovenstaande waarden zijn bedoeld ter indicatie en vervangen geen constructieve berekening, neem contact op met techniek@fischer.nl voor meer informatie.

Dealer:



fischer Benelux B.V.
Postbus 5049
1410 AA Naarden
T 035 695 66 66
www.fischer.nl · info@fischer.nl
