

Comparación entre RoRo, LoLo y contenedores

TABLA COMPARATIVA

Característica	RoRo (Roll-on/Roll-off)	LoLo (Lift-on/Lift-off)	Contenedores
Tipo de vehículos	Vehículos operativos (autos, camiones)	Vehículos no operativos, maquinaria pesada	Autos de lujo, vehículos de alto valor
Velocidad de carga	Alta, vehículos ingresan/salen por su cuenta	Moderada, requiere grúas	Lenta, debido a la carga y trincado especializado
Manipulación del vehículo	Mínima, sin levantar el vehículo	Alta, el vehículo se levanta con grúas	Moderada, depende del tipo de trincado
Protección	Moderada, vehículos sin protección adicional	Baja, vehículos expuestos al entorno	Alta, protección completa dentro del contenedor
Costos	Generalmente bajos, especialmente en volumen	Intermedio, costos de grúa más altos	Altos, debido a espacio y manejo especializado
Infraestructura necesaria	Rampas especializadas en los puertos	Grúas de alta capacidad	Manipulación estándar, no requiere infraestructura especial
Uso típico	Grandes volúmenes de autos y camiones	Maquinaria industrial, equipos pesados	Vehículos de lujo, coches clásicos, envíos pequeños
Accesibilidad	Solo en puertos con infraestructura RoRo	Disponible en la mayoría de los puertos	Universal, en cualquier puerto que maneje contenedores
Ejemplos de uso	Exportación de autos desde México a EE. UU. y Europa	Exportación de maquinaria pesada a Asia	Importación de autos de lujo a México

Comparación entre RoRo, LoLo y contenedores

CONCLUSIÓN

La elección entre RoRo, LoLo y contenedores depende de varios factores clave, incluyendo el tipo de vehículo que se va a transportar, el nivel de protección requerido, el destino final y el presupuesto disponible. El sistema RoRo es ideal para volúmenes grandes de autos operativos y camiones, mientras que LoLo ofrece la flexibilidad necesaria para maquinaria pesada o vehículos no operativos. Por último, el transporte en contenedores es la mejor opción para autos de lujo o vehículos que necesitan mayor protección, aunque con costos más elevados.

Cada uno de estos métodos tiene un papel importante en la logística automotriz global, y su elección adecuada puede marcar una diferencia significativa en términos de eficiencia operativa y seguridad de los vehículos.



Aunque el transporte de vehículos en contenedores representa un menor porcentaje en comparación con RoRo, es el método preferido para autos de alto valor, con un crecimiento del 5% anual en este segmento desde 2020

