



BORN TO BE TOUGH

เกิดมาแกร่ง



SPAREPARTS
BEHIND EVERY SUCCESS

คุณภาพเหนือราคา เรากล้าท้าพิสูจน์



ก่อตั้งเมื่อปี 2537 ภายใต้ชื่อบริษัท อินเตอร์พาร์ต แอนด์ แมชีนเนอรี จำกัด เป็นตัวแทนจำหน่ายสายพานส่งกำลัง ฤงลมอุตสาหกรรม ฤงลมรถไฟยี่ห้อ Continental / ContiTech มาจนถึงปัจจุบัน ในปี 2553 บริษัทฯ ได้มีการเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 45,000,000 บาท และมีการเพิ่มไลน์สินค้าเพื่อรองรับการเติบโตอย่างต่อเนื่องตลอดจนปัจจุบัน

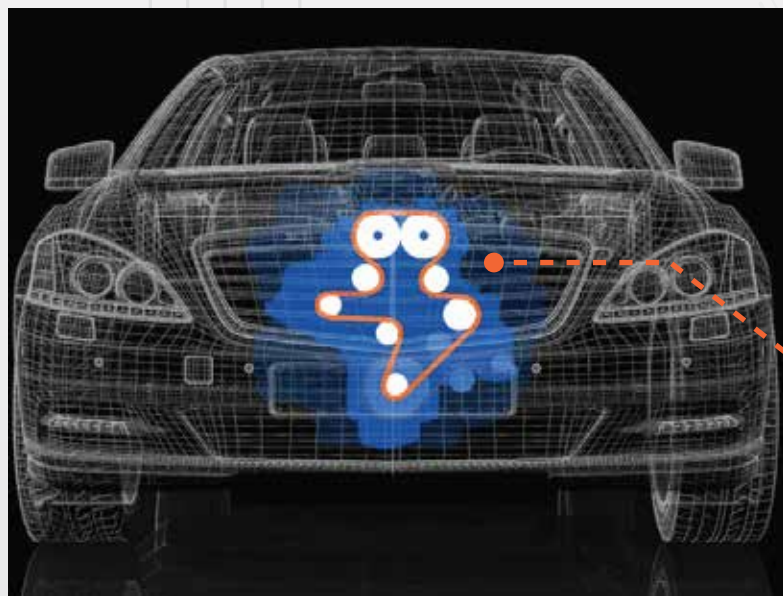
ตลอดเวลา 30 ปี เราใช้ปรัชญาการดำเนินธุรกิจคือ

- 1) คัดเลือกสินค้าที่ได้มาตรฐานและมีคุณภาพที่ดีสามารถให้ความมั่นใจกับผู้บริโภคได้
- 2) ยึดถืออยู่ในหลักคุณธรรมและความซื่อสัตย์อย่างเสมอมาทั้งกับลูกค้าและคู่ค้าทั้งในและต่างประเทศ

ในปี 2563 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนชื่อมาเป็น ไอเอ็มซี 1994 เพื่อแสดงถึงแนวทางการทำธุรกิจที่เพิ่มความคล่องแคล่วและรวดเร็ว และพร้อมเดินทางไปกับโลกดิจิทัลในยุคสมัยปัจจุบันและอนาคต

สินค้าของ ไอเอ็มซี 1994 มีดังนี้ สายพานส่งกำลังใช้ในโรงงานเช่น V-Belt, Timing Belt, สายพานลำเลียง, สายพานพียูไทม์มิ่ง (PU Timing Belts), สายพานกลม (Round Belts), สายพานแบน (Flat Belts), ฤงลมอุตสาหกรรม (Airspring) และสินค้ายางรองแท่นเครื่อง ยางกันสั่นสะเทือน (Anti Vibration Solution) สำหรับเครื่องยนต์เครื่องจักรขนาดใหญ่ และในส่วนของรถยนต์เรามีสินค้าสายพานหน้าเครื่อง สายพานราวลิ้น หรือ สายพานไทม์มิ่งพร้อมลูกกรอก ไล้กรองน้ำมันเครื่อง ไล้กรองโซลาร์ ปั้มน้ำ วาล์วน้ำ น้ำยาหม้อน้ำ ผ้าเบรก น้ำมันเบรก จาระบี ลูกยางเบรก และอะไหล่รถยนต์คุณภาพมาตรฐานระดับโลกจากหลากหลายแบรนด์ชั้นนำ

ทั้งนี้เรายังมีแบรนด์ของบริษัทที่ได้รับการจดทะเบียนอย่างเป็นทางการภายใต้ยี่ห้อ IMC และ NWP



TIMING KIT SET

ชุดสายพานไทม์มิ่ง IMC



คุณลักษณะและจุดเด่น

- มีรุ่นรถครอบคลุมมากที่สุดกว่า 30 รุ่น
 - สายพานราวลิ้นมาตรฐาน OEM ติดรถหลายรุ่น เช่น VW, Audi, Porsche, Volvo
 - ลูกกรอกในชุดเป็นของญี่ปุ่น ยี่ห้อ NTN หรือ KOYO, NSK
 - เปลี่ยนพร้อมกันทั้งสายพานและลูกกรอกเพื่อการใช้งานได้ตามระยะทางที่ยี่ห้อนรถกำหนด
 - อายุการใช้งานเทียบเท่ากับศูนย์บริการยี่ห้อนรถนั้นๆ
- 150,000 km** ใช้ได้รุ่นเดียว
Toyota Vigo 2.5, 3.0 ดีเซล
- 100,000 km** ทุกรุ่น
เช่น Colorado, Triton, BT50, Migthy-X

- มีลักษณะเป็นร่องฟัน
- ทำมาจากยางสังเคราะห์ข้างในมีเส้นใยที่ทำจากไฟเบอร์กลาส
- ทำหน้าที่ส่งถ่ายกำลังจากเพลาลูกเบี้ยวไปเพลาราวลิ้น
- ทนความร้อนสูง ถูกออกแบบมาเฉพาะสำหรับเครื่องยนต์นั้นๆ

*มีจำหน่ายทั้งแบบเป็น Set และแบบเส้น



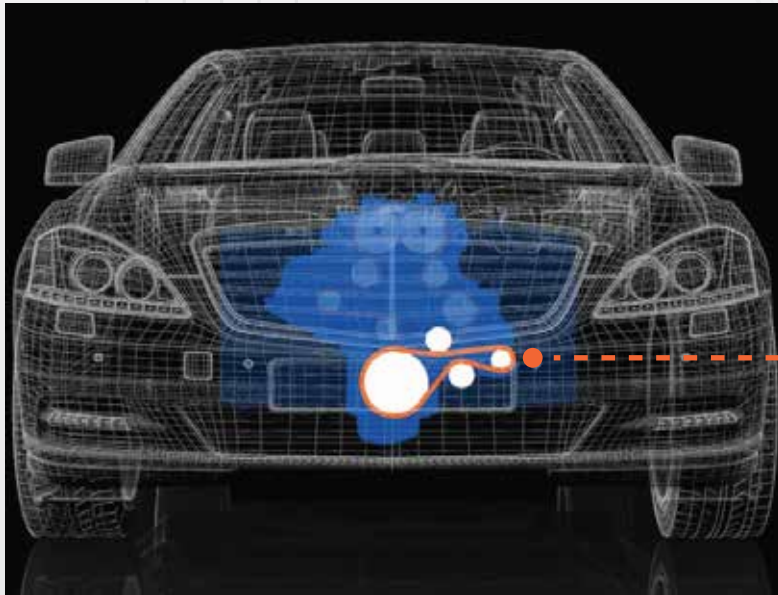
*เงื่อนไขการรับประกัน

สแกน QR Code ข้างกล่องเพื่อลงทะเบียนรับประกัน

- 1 ชดเชยความเสียหายที่เกิดจากการผลิต (Defect) ในวงเงิน 8,000 บาท โดยท่านต้องส่งสินค้าที่เสียหายกลับคืนบริษัท
- 2 ท่านจะได้รับการชดเชยวงเงินดังกล่าวภายหลังจากบริษัทได้รับเคลม
- 3 รับประกันเป็นระยะทาง 10,000 กิโลเมตร หรือ 6 เดือน
- 4 ต้องติดตั้ง Kitset อย่างถูกต้องและครบถ้วนตามอุปกรณ์ที่มี
- 5 รับประกันสำหรับเครื่องยนต์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น



DAYCO



BELT-V-BELT, PK, DPK

สายพานหน้าเครื่อง



คุณสมบัติ

สายพานที่มีลักษณะหน้าตัดเป็นรูปสี่เหลี่ยมคางหมูหรือที่เรารู้จักกันในชื่อของสายพานร่อนวีหรือสายพานหน้าวี เป็นสายพานส่งกำลัง (Transmission belt) ประเภทหนึ่ง ช่วงส่งผ่านกำลังให้เครื่องจักรอุตสาหกรรม เครื่องยนต์ เครื่องจักรกลทางการเกษตร รวมถึงปั๊มลม หรือแอร์คอมเพรสเซอร์ต่างๆ

- ประกอบด้วย 9.5, 12.5 ร่องเรียบ / 10, 13 ร่องฟัน B ร่องฟันหน่วยเป็นนิ้ว (ไม่นิยมใช้ร่องเรียบ) PK จะมีตั้งแต่ 3-15 PK ทุกยี่ห้อ ใช้เบอร์เหมือนกัน
- เบอร์ตรงตามของแท้ สามารถใช้ทดแทนได้ทันทีไม่ต้องเทียบเบอร์
- ยี่ห้อสายพานหน้าเครื่องที่มีปัจจุบัน 3 ยี่ห้อ

Continental , Dayco, IMC

- มีจำหน่ายในทุกร้านค้าปลีกซึ่งส่วนใหญ่จะโชว์สินค้าโดยการแขวนไว้
- กลุ่มลูกค้าทุกร้านต้องมีขายโดยส่วนมากจะแขวนบนเพดาน
- ภาษาในตลาด สายพานแอร์, สายพานพัดลม, สายพานไดชาร์จ มักเรียกตามจุดใช้งาน
- อายุการใช้งาน 40,000-60,000 กิโลเมตร/km ต้องตรวจสอบและเปลี่ยนเส้นใหม่

คุณภาพเหนือราคา เรากล้าท้าพิสูจน์

GEN UINE
Seiken

GREASE

จาระบี



จาระบีหล่อลื่นสำหรับเบรค CF301

จาระบีเนื้อครีม สีชมพู คุณสมบัติ ให้การหล่อลื่น ลุกยาง ลุกสูบ โอริง วาล์ว ไดอะแฟรม ถ้วย ซีล ในระบบเบรค

ใช้งานง่าย

ป้องกันการ รั่ว บวม การสึกหรอ ของลูกสูบ จากความร้อนของน้ำมันเบรค และทำให้หล่อลื่นชิ้นส่วน ในระบบเบรค ทำงานได้สมบูรณ์แบบมากขึ้น

100 กรัม / กล่องละ 10 pcs.

จาระบีคาลิเปอร์ CF305

จาระบี เนื้อครีมคล้ายแป้ง

คุณสมบัติ ใช้หล่อลื่นชิ้นส่วนภายในระบบ คาลิเปอร์หลัง ผ้าเบรค สลักคาลิเปอร์

ทนต่อ อุณหภูมิสูง และสภาวะต่างๆ ได้ดี ลดเสียง

ทำให้การทำงานระหว่างคาลิเปอร์ กับ ผ้าเบรค

เป็นไปอย่างสมบูรณ์

60 กรัม / กล่องละ 10 pcs.

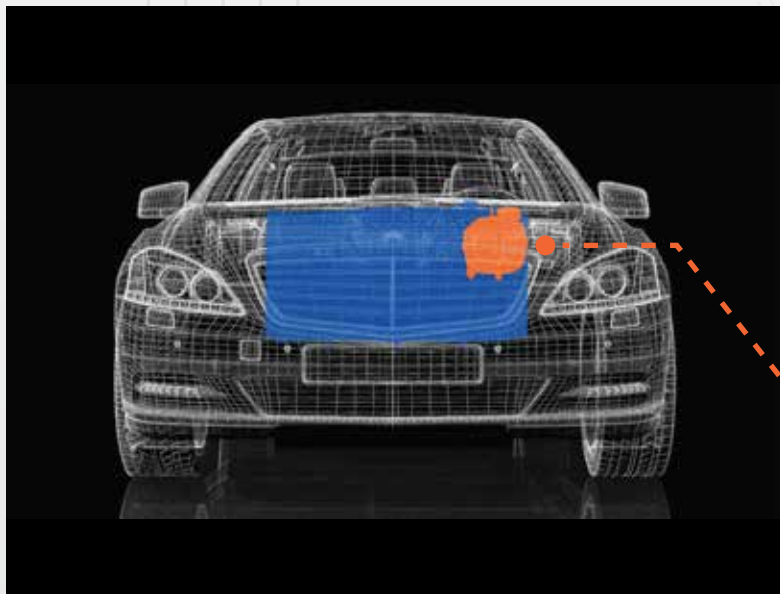
จาระบีหล่อลื่น หัวเพลาชับ 636-00151

จาระบีเนื้อ สีเทามันวาว

คุณสมบัติ ให้การหล่อลื่นลูกปืนภายในหัวเพลาชับ ทนอุณหภูมิได้สูง ไม่หลอมละลาย ทนแรงเสียดทาน แรงเฉือน แรงเค้นได้ดี สามารถยึดเกาะโลหะได้ดี เพราะจาระบี มีสารโมลิบดีนัม (Molybdenum) ผสมอยู่ ใช้งานง่าย หลอดบรรจุ 150 กรัม ปริมาณพอดีกับ 1 หัวเพลาชับไม่เปื้อนมือ

ลังละ 24 pcs.

คุณภาพเหนือราคา เรากล้าท้าพิสูจน์



COOLANT

น้ำยาหล่อเย็น



คุณสมบัติ

- มีส่วนผสม เอทิลีน ไกลคอล 20%
- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายความร้อน
- มีสีชัดเจน สังเกตได้ง่ายเมื่อมีการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน
- เพิ่มจุดเดือดให้สูง ปกป้องเครื่องยนต์ได้อย่างดีเยี่ยม
- ป้องกันสนิม ลดการเกิดตะกอนตะกรันอุดตัน

มีสองประเภท

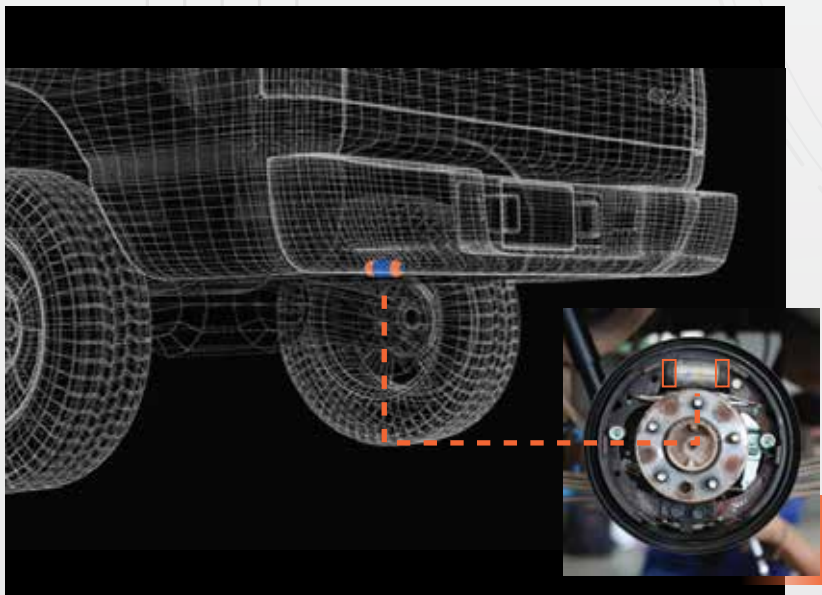


น้ำยาหล่อเย็น แบบพร้อมใช้งาน PREMIXED
พร้อมใช้งานทันที ไม่ต้องผสมน้ำเพิ่ม
ขนาดบรรจุ 2 ลิตร
มีให้เลือกทั้งสีเขียวและสีแดง (สีชมพู)
MADE IN JAPAN นำเข้าจากญี่ปุ่น
ไม่มีการนำหัวเชื้อมาผสมเอง
NON AMINE ปราศจากสารก่อเกิดมะเร็ง



น้ำยาหล่อเย็น สูตรเข้มข้น (Concentrate)
ผสมน้ำก่อนใช้งานในอัตราส่วน 1:5 ลิตร
ขนาดบรรจุ 1 ลิตร
มีให้เลือกทั้งสีเขียวและสีแดง (สีชมพู)
MADE IN JAPAN นำเข้าจากญี่ปุ่น
ไม่มีการนำหัวเชื้อมาผสมเอง
NON AMINE ปราศจากสารก่อเกิดมะเร็ง

คุณภาพเหนือราคา เรากล้าท้าพิสูจน์



CUP

แหวน / ถ้วย



- สีน้าบรรจุกล่องละ 10 ชิ้น
ไม่แบ่งจำหน่าย
- ลักษณะเป็นถ้วยยางอยู่ทั้งสองฝั่ง
ของกระบอกเบรกด้านในของล้อหลัง

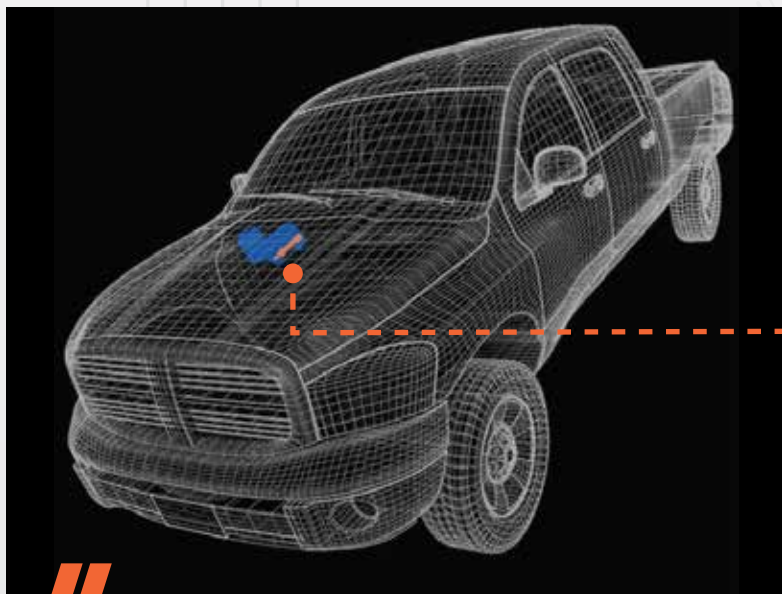


- สีน้าบรรจุกล่องละ 10 ชิ้น
ไม่แบ่งจำหน่าย
- อยู่ด้านในกระบอกเบรกด้านใน
ของล้อหลัง

คุณสมบัติ

ลูกยาง ทนความร้อน จากน้ำมันเบรค จาระบีได้เป็นอย่างดี ไม่ฉีก ไม่บวมง่าย ทำให้กระบอกเบรค
ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

GEN UINE
Seiken



CLUTCH MASTER REPAIR KIT

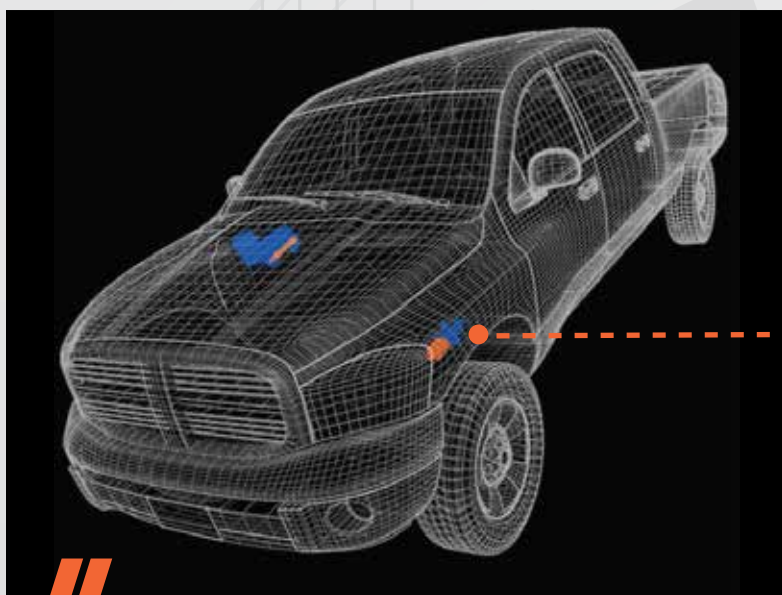
ชุดซ่อมคลัตช์บน



ทนความร้อนได้ดีจาก น้ำมันคลัตช์ จาระบี ทำให้ ยางกับลูกสูบ ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
ชุดซ่อม พร้อมลูกสูบ ง่ายต่อการเปลี่ยน ใส่ได้กับกระบอกคลัตช์ตามรุ่นที่ระบุบนนั้นๆ

คุณสมบัติ

ชุดซ่อมคลัตช์บน 1 กล่องบรรจุ พร้อมลูกสูบ



CLUTCH SLAVE REPAIR KIT

ชุดซ่อมคลัตช์ล่าง

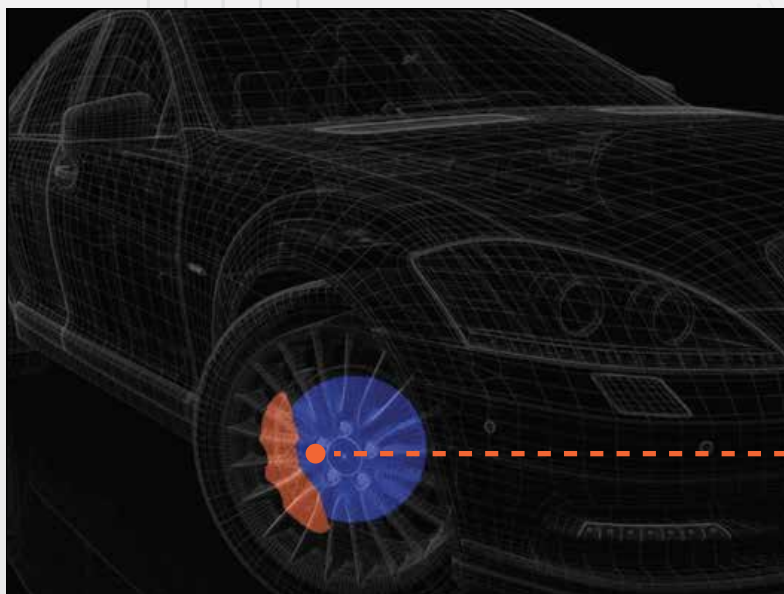


ทนความร้อนได้ดีจาก น้ำมันคลัตช์ จาระบี ทำให้ ยางกับลูกสูบ ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
ชุดซ่อม พร้อมลูกสูบ ง่ายต่อการเปลี่ยน ใส่ได้กับกระบอกคลัตช์ตามรุ่นที่ระบุบนนั้นๆ

คุณสมบัติ

ชุดซ่อมคลัตช์ล่าง 1 กล่อง พร้อมลูกสูบ

คุณภาพเหนือราคา เรากล้าท้าพิสูจน์



BRAKE MASTER REPAIR KIT

ชุดซ่อมแม่ปั๊มเบรก



คุณสมบัติ

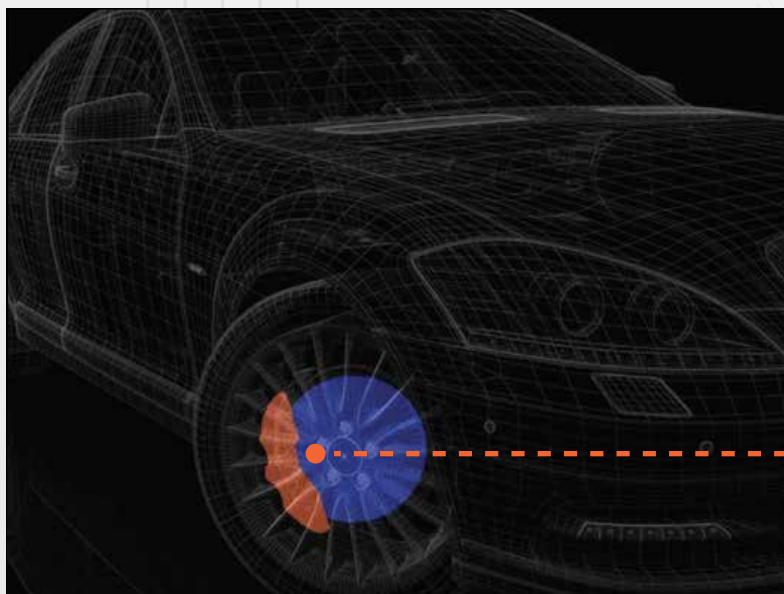
ผลิตจากยางที่มีคุณภาพสูงและทนทานต่อแรงดันและความร้อน
ทนทานต่อการกัดกร่อนของน้ำมันเบรก ช่วยป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันเบรกและอากาศเข้าสู่ระบบ
ช่วยคืนความยืดหยุ่นให้กับระบบเบรก เมื่อลูกยางเดิมที่ใช้งานเสื่อมสภาพ ชุดซ่อมลูกยางแม่ปั๊มเบรก
สามารถช่วยคืนความยืดหยุ่นและความทนทานให้กับระบบเบรกได้ ทำให้เบรกทำงานได้เหมือนใหม่

การติดตั้งง่าย

- ใช้ซ่อมแซมและเปลี่ยนลูกยางที่เสื่อมสภาพภายในแม่ปั๊มเบรก
- ใช้ในการบำรุงรักษาระบบเบรกเพื่อลดความเสี่ยงของการรั่วไหลของน้ำมันเบรก
- เหมาะสำหรับการใช้งานในรถยนต์ทุกรุ่นที่มีแม่ปั๊มเบรกที่สามารถซ่อมแซมได้

ชุดซ่อมแม่ปั๊มเบรก เป็นชุดอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาระบบเบรก โดยเฉพาะ
ในส่วนของแม่ปั๊มเบรก ซึ่งมีหน้าที่สำคัญในการส่งแรงดันน้ำมันเบรกจากกระบอแม่ปั๊มไปยัง
ลูกสูบเบรกเพื่อหยุดล้อหมุน

คุณภาพเหนือราคา เรากล้าท้าพิสูจน์



DISC BRAKE SEAL KIT

ชุดซ่อมดิสก์เบรก

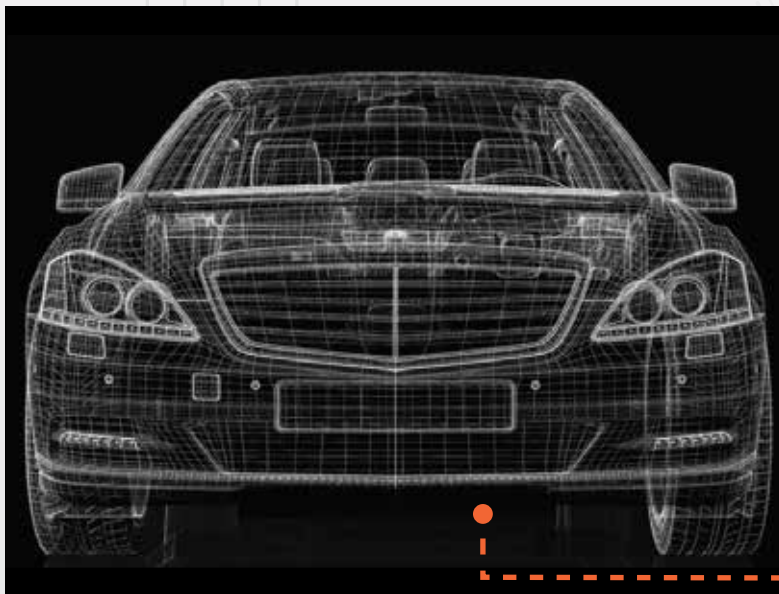


คุณสมบัติ

1. พื้นฟูประสิทธิภาพการเบรก : ชุดซ่อมดิสเบรกช่วยให้ดิสก์เบรกกลับมาทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเหมือนใหม่ ทำให้การเบรกมั่นใจและปลอดภัย
2. รวมชิ้นส่วนสำคัญครบครัน : ชุดซ่อมดิสเบรกมักจะประกอบด้วยชิ้นส่วนที่จำเป็น เช่น ซีล, ลูกสูบ, แผ่นกันฝุ่น, และน้ำมันเบรก ซึ่งช่วยให้การซ่อมแซมเป็นไปอย่างครบวงจร
3. ลดการสึกหรอ : การใช้ชุดซ่อมดิสเบรกช่วยลดการสึกหรอของชิ้นส่วนเบรกอื่นๆ เช่น จานเบรก และผ้าเบรก ทำให้ระบบเบรกมีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น
4. บำรุงรักษาง่าย : ชุดซ่อมนี้ถูกออกแบบมาให้ใช้งานง่ายและติดตั้งได้สะดวก ทำให้การบำรุงรักษาทำได้รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ
5. คุ่มค่า : การใช้ชุดซ่อมดิสเบรกเป็นวิธีการซ่อมที่คุ้มค่า ช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่ทั้งหมด

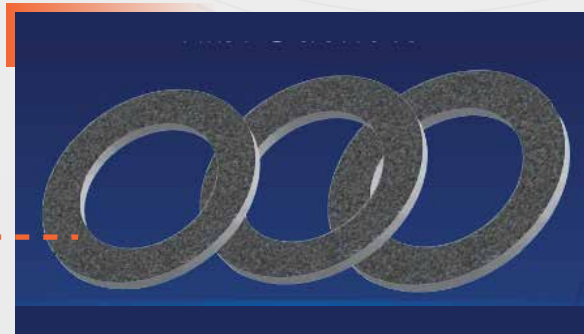
ชุดซ่อมดิสเบรกจึงเป็นทางเลือกที่ดีในการบำรุงรักษาระบบเบรก เพื่อให้รถยนต์ ทำงานได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

คุณภาพเหนือราคา เราล้าทำพิสูจน์



DRAIN GASKET

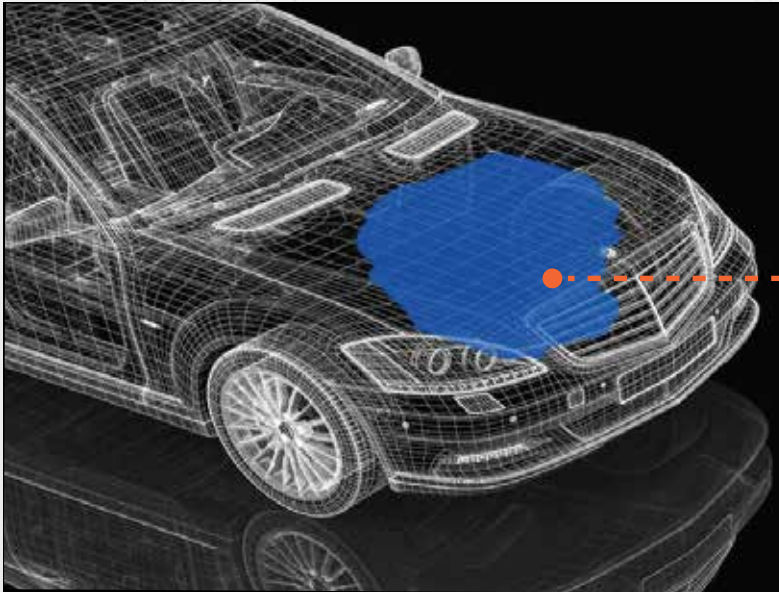
แหวนรองน็อตถ่ายน้ำมัน



คุณสมบัติ

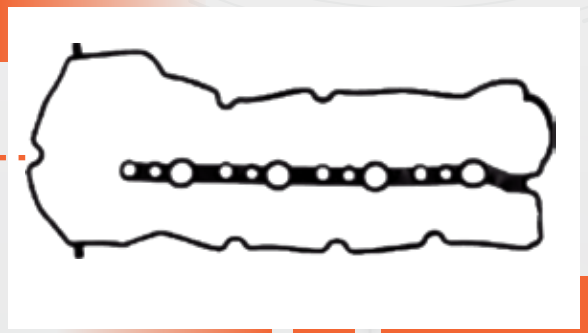
ใช้กับน็อตสำหรับถ่ายน้ำมันเครื่อง

วัสดุเป็นอลูมิเนียม เคลือบด้วยกราฟไฟต์ทั้งสองด้าน สามารถแทรกตัวเข้าไปในร่องหน้าแปลนได้อย่างแนบสนิท ทนความร้อนสูง ไม่ละลายติดหน้าแปลน มีความแข็งแรง ไม่ยุบตัวอีกหลังจากถูกขันแล้ว ช่วยป้องกัน การรั่วซึมได้เป็นอย่างดี สินค้านำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น



CYLINDER HEAD COVER GASKET

ยางฝาหัวแล้ว



คุณสมบัติ

ยางฝาหัวแล้ว มีลักษณะ

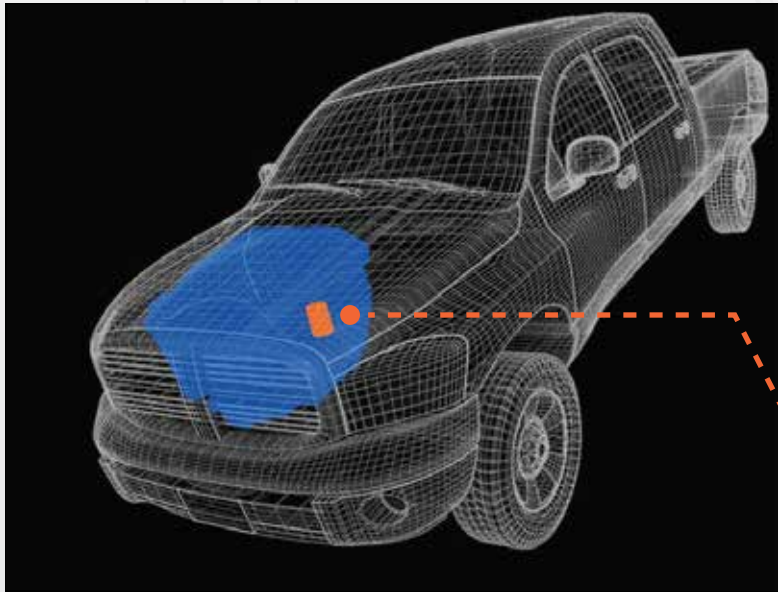
-เป็นเส้นตามรูปร่างของ ฝาครอบหัวแล้ว ประกอบหน้าสัมผัส ระหว่างฝาครอบหัวแล้ว กับ ฝาสูบเครื่องยนต์ เข้าด้วยกัน ป้องกันเกิดการรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง น้ำมันหล่อเย็น เข้าไปในห้องเผาไหม้ ซึ่งจะทำให้การทำงานของเครื่องยนต์เดินไม่เรียบ สูญเสียกำลังอัด ในการสูบแต่ละครั้ง ระบบจุดระเบิดผิดปกติ

ควรเปลี่ยนเมื่อไหร่

- ควรเปลี่ยนทุก 60,000 กิโลเมตร
- น้ำมันเครื่องลดลงอย่างต่อเนื่อง และได้กลิ่นไหม้
- สังเกตเห็นรอยน้ำมันเครื่องซึม บริเวณยางฝาหัวแล้ว
- ยางฉีกขาด หรือแข็งกระด้าง

ยางฝาหัวแล้ว kibi

- เป็นยางฝาหัวแล้วนำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น
- เป็นเกรด ยางฝาหัวแล้ว ตัวเดียวกับ "ของแท้ติดรถ" OEM. ใน TOYOTA / NISSAN / MITSUBISHI
- ทนต่อการเสื่อมสภาพจากความร้อน และทนต่อแรงบีบอัดได้ดีกว่ายี่ห้ออื่นโดยทั่วไปถึง 7 เท่า
- ผ่านการทดสอบการทนต่อสภาพความร้อนนานกว่า 800 ชั่วโมง
- สินค้าเป็นที่ยอมรับอย่างกว้างขวาง จัดจำหน่ายไปมากกว่า 57 ประเทศทั่วโลก



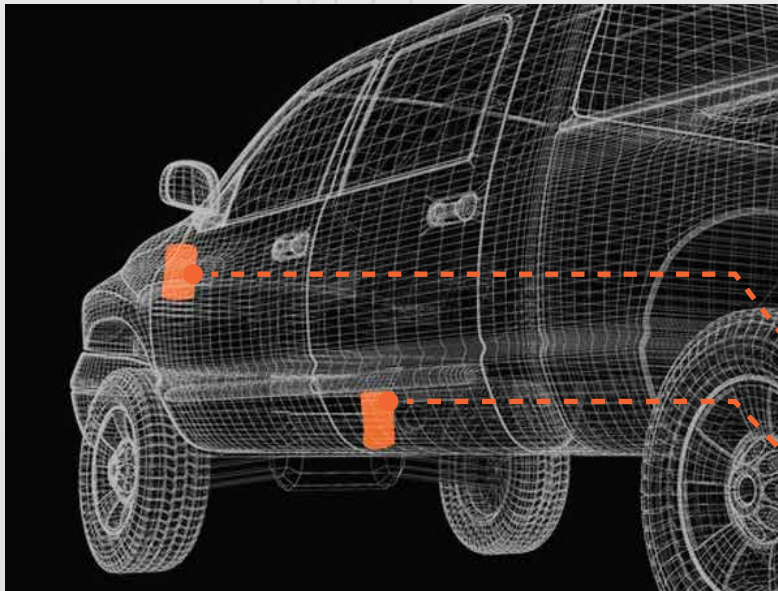
OIL FILTER

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง



คุณสมบัติ

- ดักจับเศษฝุ่นละออง เศษโลหะที่เกิดจากการเสียดสีของเครื่องยนต์
- กระดาษกรองละเอียดและหนา ทำให้กรองสิ่งสกปรกได้ดี มีซิลยางคุณภาพ ที่ทนความร้อนได้
- ควรเปลี่ยนทุก 5,000 - 10,000 กิโลเมตร ตามที่คู่มือรถรุ่นนั้นๆแนะนำ
- ควรเปลี่ยนพร้อมน้ำมันเครื่อง จะทำให้เครื่องยนต์ทำงานอย่างเต็มที่



FUEL FILTER

ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง



คุณสมบัติ

- กรองสิ่งสกปรกที่มาจากน้ำมันเชื้อเพลิง เวลาเติมน้ำมันจากปั๊มน้ำมัน ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงสะอาดขึ้นก่อนจะเข้าไปสู่ระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
- กระดาษกรองละเอียดและหนา ทำให้กรองสิ่งสกปรกได้ดี มีซิลยางคุณภาพ ที่ทนความร้อนได้
- ควรเปลี่ยนทุก 10,000 - 20,000 กิโลเมตร ตามที่คู่มือรถรุ่นนั้นๆแนะนำ

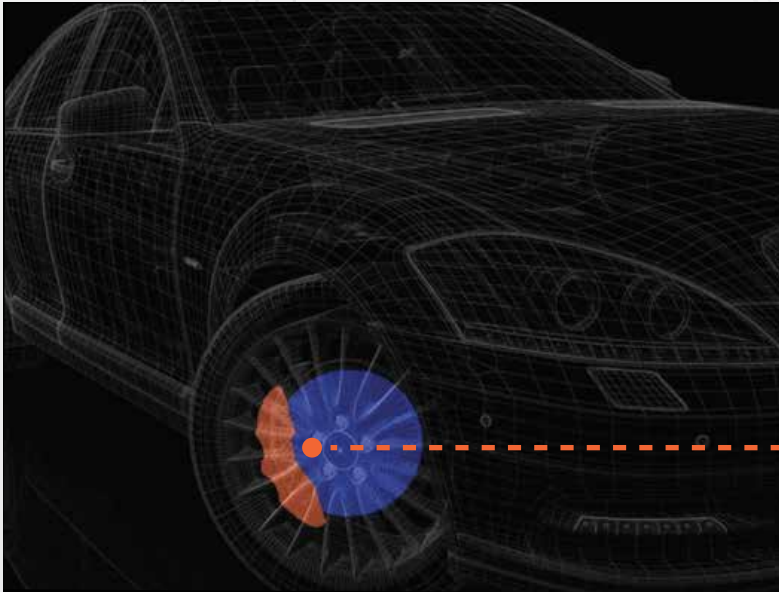
DRIVE+™

ผ้าเบรกพันธุ์แกร่ง



BRAKE PAD DRIVE+

ผ้าเบรก/ ก้ามเบรก



คุณสมบัติ

DRIVE+
ผ้าเบรกพันธุ์แกร่ง

วัสดุของ ผ้าเบรก **DRIVE+** มีดียังไง?

- มีความแข็งที่เหมาะสม
- ทนความร้อนสูงถึง 650° C+
- ผ้าเบรกไม่ร้อน เพิ่มความปลอดภัย
- ไม่เป็นสนิม ยึดเกาะได้นาน
- ลดการเกิดเสียงรบกวน
- ไม่มีทองแดง เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ผ่านการทดสอบอย่างเข้มงวด

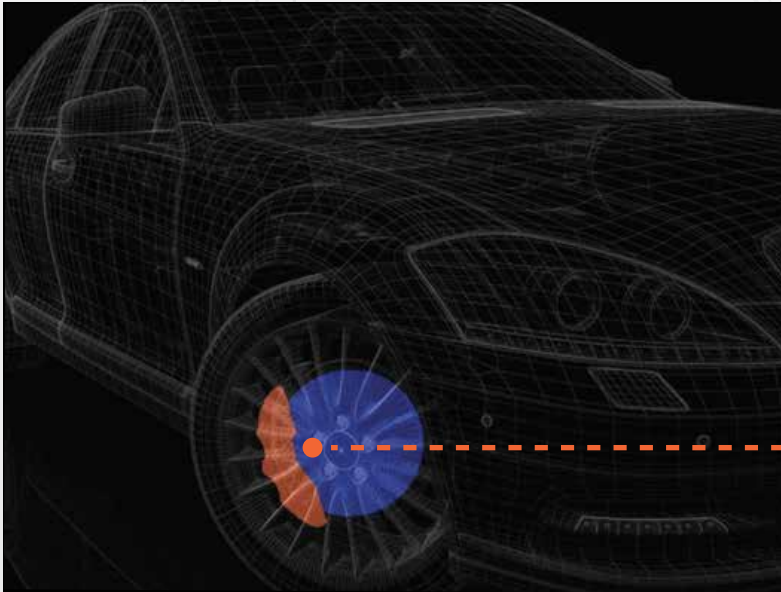


Presented by **IME**



คุณภาพเหนือราคา เรากล้าท้าพิสูจน์

อะเคบงา



BRAKE PAD AKEBONO

ผ้าเบรก/ ก้ามเบรก

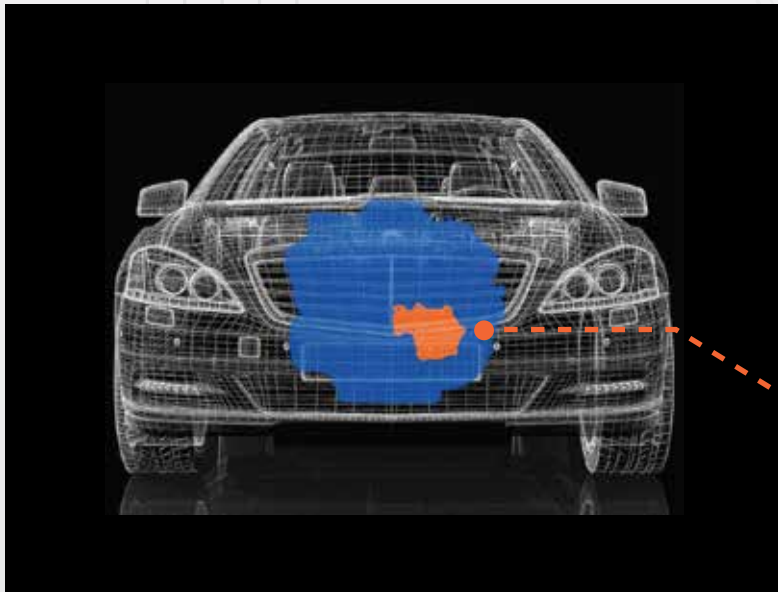


คุณสมบัติ

- สามารถควบคุมการเบรกได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ไร้เสียงดังรบกวน นุ่ม หนึบ
- ไร้เขม่าดำ
- อายุการใช้งานยาวนาน
- ผลิตจากเทคโนโลยีเซรามิก และ ออร์แกนิกไฟเบอร์
- ถนอมจานเบรก เพราะมีส่วนผสมโลหะในอัตราที่น้อยกว่าเบรกทั่วไป

เป็นผ้าเบรก ที่มีประสิทธิภาพสูงในการหยุดความเร็วของรถยนต์ ผลิตจากวัสดุที่มีคุณภาพ กระบวนการผลิตได้มาตรฐาน ซึ่งช่วยเพิ่มแรงเสียดทาน ทำให้เกิดแรงต้านการหมุนที่เกิดจากการเร่งเครื่องยนต์ ส่งผลให้ชุดล้อชะลอความเร็ว และหยุดได้ทันท่วงที ก่อนเกิดอุบัติเหตุ

คุณภาพเหนือราคา เรากล้าท้าพิสูจน์



WATER PUMP

ปั๊มน้ำ



คุณลักษณะและจุดเด่น

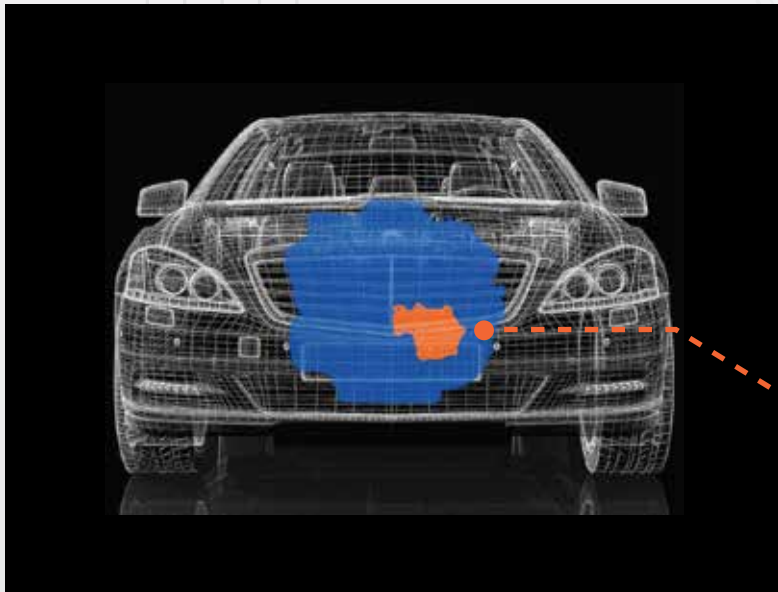
- นำเข้าจากประเทศจีน มีมากกว่า 45 รุ่น ครอบคลุมทั้ง รถเก๋ง รถกระบะ รถบรรทุก
- เป็นสินค้าที่บริษัทสั่งผลิตตามรุ่นรถในประเทศ โดยมาตรฐานของโรงงานที่ผลิต OEM ให้รถยนต์ CHERY ซึ่งมีออกสู่ตลาดนับล้านคันต่อปี และส่งออกรุ่นอื่นๆทั่วโลกมากกว่า 3,500รุ่น
- สั่งผลิตตามมาตรฐานติดรถ ปั๊มน้ำทั้งลูก โดยไม่แยกชิ้นส่วน
- รุ่นที่ขายดีในตลาด รถบรรทุกเพื่อการพาณิชย์ เช่น Dmax, Vigo
- อายุการใช้งาน 100,000-150,000 km ต้องตรวจสอบและเปลี่ยนลูกใหม่
- สแกน QR Code ข้างกล่อง เพื่อลงทะเบียนเงื่อนไขรับประกัน 50,000 Km หรือ 1 ปี อย่างไม่อย่างหนึ่งถึงก่อน



อุปกรณ์สำคัญของระบบระบายความร้อนภายในรถยนต์ มีหน้าที่หมุนเวียนน้ำจากเครื่องไปยังหม้อน้ำ เพื่อระบายความร้อนก่อนไหลกลับเข้าเครื่อง การทำงานของปั๊มน้ำจะต้องอาศัยแรงจากเครื่องยนต์ ผ่านสายพานหรือมอเตอร์ในการทำงาน



คุณภาพเหนือราคา เรากล้าท้าพิสูจน์



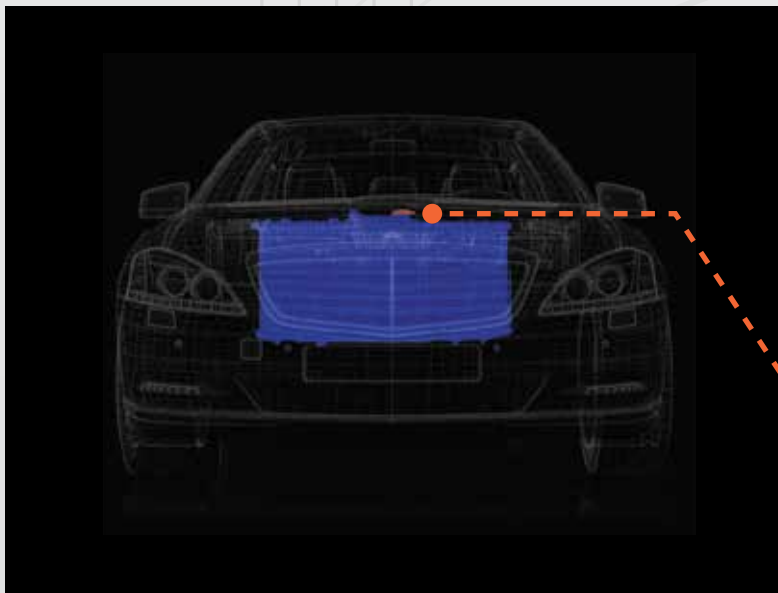
THERMOSTAT

วาล์วน้ำ



คุณสมบัติ

เทอร์โมสตัท (Thermostat) หรือ ในภาษาไทยเรียกว่าวาล์วน้ำ ทำหน้าที่ควบคุมอุณหภูมิ ของน้ำหล่อเย็นในระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์ โดยวาล์วน้ำนี้ จะคอยเปิด-ปิด การไหลเวียนของน้ำในเครื่องยนต์ หรือ เป็นตัวกั้นทางเดินของน้ำหล่อเย็น ที่จะไหลเข้าไปยังหม้อน้ำที่อยู่ด้านหน้าของรถ



RADIATOR CAP

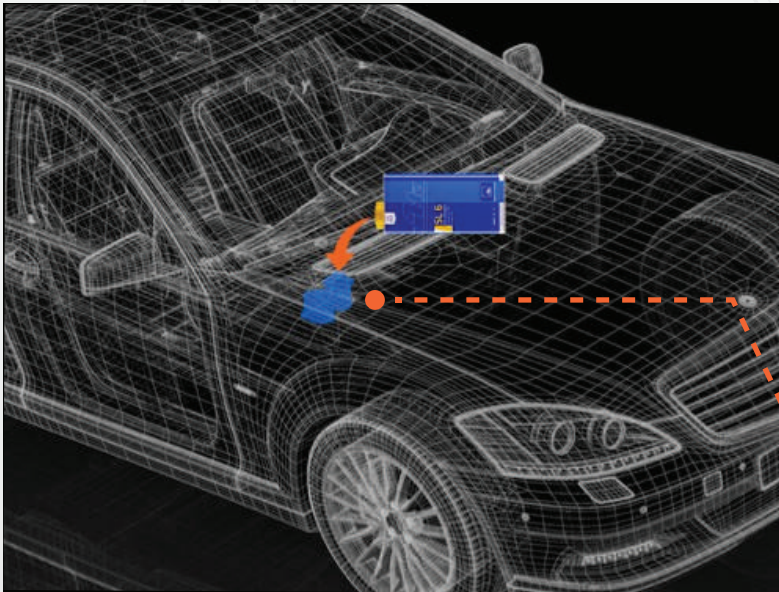
ฝาหม้อน้ำ



คุณสมบัติ

- เป็นอุปกรณ์ควบคุมแรงดันภายในหม้อน้ำ ให้คงที่
- ฝาทำจากอลูมิเนียมไม่ก่อให้เกิดสนิม
- ทำหน้าที่เป็น วาล์วสุญญากาศ ดูดน้ำจากหม้อพัก น้ำกลับไปยังหม้อน้ำ
- ควรเปลี่ยนทุกๆ 50,000 กิโลเมตร
- บรรจุกล่องละ 1 ชิ้น

คุณภาพเหนือราคา เรากล้าท้าพิสูจน์



BRAKE FLUID - DOT3 / DOT4

น้ำมันเบรก



คุณสมบัติ

น้ำมันเบรก ของเหลวในระบบเบรก

ที่ทำหน้าที่ตัวกลางส่งกำลังในระบบห้ามล้อของรถยนต์ระหว่างแป้นเบรก และลูกสูบ โดยน้ำมันเบรก มีหลายชนิด แต่ละชนิดก็จะมีจุดเดือดที่ต่างกัน เพื่อให้เหมาะกับการใช้งานในรถยนต์ประเภทต่าง ๆ

น้ำมันเบรก แต่ละชนิด แตกต่างกันอย่างไ?

DOT3	DOT4	DOT4 SL6	DOT 4 TYP 200
			
■ เหมาะสำหรับรถยนต์ทั่วไป ■ จุดเดือดสูงถึง 245°C ■ ควรเปลี่ยนถ่ายทุก 1 ปี	■ เหมาะสำหรับรถยนต์ทั่วไป ■ จุดเดือดสูงถึง 260°C ■ ควรเปลี่ยนถ่ายทุก 1 ปี	■ เหมาะสำหรับรถที่มีระบบ ESP, VSC, ESC ■ จุดเดือดสูงถึง 265°C ■ ควรเปลี่ยนถ่ายทุก 2 ปี	■ เหมาะกับรถแข่ง หรือรถที่ใช้ความเร็วสูง รวมถึงมอเตอร์ไซค์ ■ จุดเดือดสูงถึง 280°C ■ ควรเปลี่ยนถ่ายทุก 3 ปี

คุณภาพเหนือราคา เรากล้าท้าพิสูจน์



AIRSPRING-CV

ถุงลม

คุณสมบัติ

1. ลดแรงกระแทก : ถุงลมช่วยลดแรงกระแทกจากถนน ทำให้การขับขี่นุ่มนวลมากขึ้นและลดความเสี่ยงต่อความเสียหายของรถ
2. ลดเสียงรบกวน : ช่วยลดเสียงและการสั่นสะเทือนจากการขับขี่ ทำให้ผู้โดยสารรู้สึกสบาย
3. ยืดอายุการใช้งานของชิ้นส่วนอื่นๆ : ลดการสึกหรอของชิ้นส่วนอื่นในระบบกันสะเทือน เช่น สปริง เหล็กกันโคลง และลูกหมาก
4. บำรุงรักษาง่าย : ถุงลมมีความทนทานและสามารถบำรุงรักษาได้ง่ายเมื่อเทียบกับระบบกันสะเทือนแบบอื่นๆ

ถุงลม จึงเป็นส่วนสำคัญที่ช่วยเพิ่มความสะดกสบายและความปลอดภัยในการเดินทาง

MR. GRIZZ

IMC SUPER CLEAN MULTI-PURPOSE



จุดเด่น

- ผลิตจากธรรมชาติ ไม่เป็นอันตรายต่อคนและสัตว์เลี้ยง
- ขจัดคราบน้ำมันเครื่องและจาระบีในน้ำเดียว
- ไม่กัดมือ และยังช่วยรักษาผิวให้ปลอดภัยจากสารเคมี
- มีกลิ่นหอมสดชื่นจากสารสกัดโดยธรรมชาติ
- ย่อยสลายได้ทางชีวภาพ ไม่ทิ้งสารตกค้าง

คุณภาพเหนือราคา เรากล้าท้าพิสูจน์



www.imc-interparts.com

นำเข้าและจัดจำหน่ายโดย :
บริษัท ไอเอ็มซี 1994 จำกัด
100/3 อาคาร พชร ถนนจอมทอง แขวงบางค้อ
เขตจอมทอง กรุงเทพฯ 10150 (ประเทศไทย)

☎ : 02-875-9700 / 091-772-6342
f : IMC Autoparts
✉ : sales@imc1994.co.th
www.imc-interparts.com