KORT NYT
UDLAND

Foto: Martial Trezzini/Ritzau Scanpix

WTO-direktør advarer om "junglelov"

Alternativet til **Verdenshandelsorganisationen**, **WTO**, er "junglens lov" for international handel, mener WTO-direktør **Roberto Azevedo**.

Han gav onsdag på et pressemøde udtryk for, at han trods alt tror på, at **WTO** kan overleve de aktuelle spændinger, der er resultat af den amerikanske præsident **Donald Trump**s skærpede kurs.

Det skriver nyhedsbureauet Reuters. USA har udtrykt kritik af WTO, og sideløbende er USA, Kina og EU begyndt at forhøje toldsatserne på en række af hinandens produkter.

Ifølge WTO-direktøren er alle de negative effekter af stridighederne om toldsatser ikke blevet synlige for borgerne endnu. Når de gør, vil toldsatserne vække debat i blandt andet USA, spår han ifølge Reuters.

Ritzau

Flyselskaber frygter sanktioner fra Kina

De amerikanske flyselskaber er begyndt at fjerne Taiwan som selvstændig stat fra hjemmesiderne. Det sker af frygt for sanktioner fra Kina. Det skriver flere medier – og helt konkret har **American Airlines** nu valgt at fjerne Taiwan fra sin hjemmeside, mens **Delta Airlines** og **United Airlines** ventes at følge efter. Det skriver The Guardian.

Ifølge avisen har luftfartsselskabet nu kun lufthavnskoden og navn for Taiwans hovedstad, Taipei, på hjemmesiden og refererer ikke længere til Taiwan som selvstændig stat.

De amerikanske flyselskaber rykker nu, da Kina har sat en deadline til onsdag for ændringerne – og efter at landet i sidste måned afviste en amerikansk forespørgsel om en diskussion om sagen, hvilket pustede endnu mere til den allerede eksisterende handelskrig mellem de to lande. Det har ikke været muligt for avisen at få en kommentar fra de amerikanske myndigheder om sagen.

Ritzau Finans

Fitch: Handelskrig kan skære vækst

Hvis handelskrigen for alvor eskalerer, kan stridighederne dæmpe den globale vækst næste år med omkring 4 pct. point, og særligt USA, Canada og Mexico vil blive ramt.

Sådan lød det fra det amerikanske kreditvurderingsinstitut **Fitch** i en pressemeddelelse onsdag eftermiddag ifølge Bloomberg News.

Hvis en eskalering i sidste ende resulterer i nye toldsatser på varer til en værdi af 2 bio. dollar (2000 mia. dollar), kan det skære den globale vækst i 2019 til 2,8 pct. I juni lød Fitchs forventning til den globale vækst til næste år på 3,2 pct.

Ritzau Finans

Trump lægger pres på Mexico

Mexicos kommende præsident, **Andres Manuel Lopez Obrador**, har offentliggjort et brev fra den amerikanske præsident, **Donald Trump**.

I brevet gør Trump det klart, at der skal sættes fart under forhandlingerne om Den Nordamerikanske Frihandelsaftale, Nafta, mellem Mexico, USA og Canada.

Hvis forhandlingerne trækker ud, vil USA gå en anden vej, advarer han i brevet. Trump har tidligere truet med helt at annullere frihandelsaftalen. Repræsentanter fra Mexico, Canada og USA skal mødes i Washington torsdag for at fortsætte forhandlingerne.

Ritzau/AP

Stormøde sidste udkald før eskalering

Jean-Claude Junckers besøg hos Donald Trump var formentlig EU's sidste chance for at undgå optrapning af handelskrigen med told på biler

Af Morten Buttler, Bruxelles

Der er ingen tegn på, at den amerikanske præsident **Donald Trump** viger fra sin aggressive handelspolitik.

Siden juni har Trump truet med at hæve tolden på import af biler og bildele fra EU til 20 pct., og han har varslet en afgørelse i august. Derfor var onsdagens møde mellem Trump og **EU-Kommissionen**s formand **Jean-Claude Juncker** af mange betragtet som EU's sidste chance for at tale den amerikanske præsident lidt til ro.

"Junckers eneste formål med turen er at nedtrappe situationen," siger **Danae Kyriakopoulou**, cheføkonom i den London-baserede tænketank **OMFIF,** om mødet, der sluttede efter avisens deadline.

Forholdet mellem EU og USA har været nedadgående, siden Trump blev præsident, og han har især skældt ud på Tyskland og den tyske kansler **Angela Merkel**, både ift. handel og tyskernes bidrag til **Nato**. Forholdet nåede et lavpunkt efter Nato-topmødet, hvor Trump i et tv-interview beskrev EU som "en fjende af USA."

Også handelspolitisk bevæger EU og USA sig længere fra hinanden netop nu. EU lander frihandelsaftaler på stribe, mens USA – bedst symboliseret ved importtolden på stål og aluminium på hhv. 25 og 10 pct. – lukker sig om sig selv.

EU frygter eskalering

Mens amerikanernes handelskrig med Kina buldrer løs, har handelskrigen mellem USA og EU for nuværende et mere beskedent niveau. Kommissionen har opgjort værdien af EU's eksport af stål og aluminium til USA til 6,4 mia. euro (ca. 48 mia. kr.), og EU svarede igen ved at indføre en gengældelsestold på udvalgte produkter til en samlet værdi af 2,8 mia. euro (ca. 21 mia. kr.)

> *"Junckers eneste formål med turen er at nedtrappe situationen"*
>
> Danae Kyriakopoulou, cheføkonom i den London-baserede økonomiske tænketank OMFIF

EU frygter dog en eskalering og forbereder ifølge handelskommissær **Cecilia Malmström** et modsvar til biltolden til en værdi af 20 mia. euro (ca. 149 mia. kr.)

De seneste dage har både Trump og USA's finansminister **Steven Mnuchin** varmet op til, at diskussionerne mellem EU og USA måske kan føre til en handelsaftale, der helt afskaffer told, subsidier og andre handelsbarrierer.

"EU kommer til Washington i morgen (onsdag, *red.*) for at forhandle en aftale om handel. Jeg har et forslag til dem. Både USA og EU dropper alle toldsatser, barrierer og subsidier. Det kan vi endelig kalde et frit marked og frihandel. Håber de vil være med til det, vi er klar – men de vil ikke," skrev Trump sent tirsdag aften på **Twitter**.

Det internationale handelssystem er skruet sammen på en måde, hvor EU ikke eksempelvis kan fjerne subsidier eller toldsatser for et land uden at gøre det for alle andre lande, medmindre man indgår en egentlig handelsaftale.

Diskussionerne om en transatlantisk handelsaftale mellem EU og USA kollapsede dog oprindeligt med Trumps indtog i **Det Hvide Hus**, og den vaklede allerede inden. Modstanden mod aftalen var især stor i Frankrig, hvor bønderne, der er meget afhængige af landbrugsstøtten, satte sig imod en aftale.

Ifølge Danae Kyriakopoulou understreger det ganske tydeligt EU's nuværende udfordring ift. at nå til enighed med USA om en aftale.

"Mens Tyskland, der er den største bileksportør i EU, gerne vil tilfredsstille USA mere, har andre lande andre ting på spil. Trump taler om at fjerne subsidier, og det er bl.a. meget vigtigt for de franske landmænd," siger hun.

Pres fra landmændene

Mens Europas landmænd klagede over udsigten til en handelsaftale for et par år siden, bekymrer de amerikanske landmænd sig over den nuværende handelspolitik i USA. De er udfordret af de toldsatser, som Kina har indført som modsvar på Trumps handelspolitik. Da USA pr. 6 juli indførte told på import af kinesiske varer for en samlet værdi af 34 mia. dollar (ca. 216 mia. kr.), svarede Kina prompte igen med told på import af bl.a. sojabønner. Det betyder, at de amerikanske landmænd har sværere ved at afsætte deres produkter, som i høj grad blev solgt til Kina.

For at undgå frådende modstand fra bønderne kom Trump dem i møde mandag eftermiddag. Her blev det meldt ud, at den føderale regering afsætter 12 mia. dollar (ca. 76 mia. kr.) til nødhjælp til landmænd, der dyrker sojabønner, har slagtesvin eller på anden måde er blevet ramt af handelskrigen.

Situationen har fået flere amerikanske politikere til at advare mod effekterne af Trumps handelspolitik, men den form for utålmodighed er Trump ikke tilfreds med, og han kalder sine kritikere for "svage".

"Når folk konkurrerer med dig under forhandlinger, vil det kun tage længere tid at lave en aftale, og den vil aldrig blive så god, som den kunne have været med sammenhold. Forhandlingerne går virkelig godt, vær cool. Slutresultatet vil være det værd," skrev han.

Tegn på udfordringer

Nødhjælpspakken til de amerikanske landmænd er første tegn på de økonomiske udfordringer, handelskrigen kan skabe for selskaberne og dermed også for Trump, vurderer **Peter Thagesen**, underdirektør i **DI**, der undrer sig over, at præsidenten yder nødhjælp fremfor at rette de fejl, der har skabt problemerne i første omgang.

6,4

mia. euro er værdien af de europæiske varer, der er omfattet i handelskrigen

"Landbrugspakken er et udtryk for, at han er presset, men også, at han ikke bare lige gør det, man forventer. Det her er jo ulogisk. Han har igangsat konflikter med samarbejdspartnere med den konsekvens, at det bliver sværere for landmændene at sælge varer i udlandet, men i stedet for at forsøge at rette op på den skade, han her gjort, forsøger han sig med endnu et planøkonomisk tiltag," siger Peter Thagesen.

mobu@borsen.dk

Kollage: Jim Lo Scalzo/Scanpix, Yves Herman/Scanpix

Sådan endte vi i en global handelskrig

22. januar
USA indfører gengældelsestold på importerede vaskemaskiner og solceller fra Kina.

8. marts
USA indfører told på import af stål og aluminium på hhv. 25 og 10 pct. I første omgang undtages EU, Argentina, Australien, Canada, Mexico og Sydkorea.

2. april
Kina indfører straftold på 128 amerikanske varegrupper til en værdi af 3 mia. dollar (ca. 19 mia. kr.) som reaktion på tolden på stål og aluminium.

April
USA og Kina fortsætter trusler om nye toldsatser. USA varsler told for 50 mia. dollar (ca. 318 mia. kr.) mod Kina, der vil gengælde.

Maj
USA og Kina mødes flere gange. De enes om at holde igen med flere varslede toldsatser. Kina tilbyder både at købe flere amerikanske produkter og at sænke told på import af biler fra 25 pct. til 15 pct.

31. maj
USA ophæver undtagelsen fra 8. marts og indfører told på stål og aluminium fra EU på hhv. 25 og 10 pct. Det rammer følge EU varer til en værdi af 6,4 mia. euro (ca. 48 mia. kr.) Tolden træder i kraft 1. juni.

22. juni
EU gengælder med told på ikoniske amerikanske produkter for 2,8 mia. euro (ca. 21 mia. kr.) Tolden træder i kraft 22. juni. Samme dag truer Trump med at hæve told på import af biler fra Europa fra 2,5 pct. til 20 pct.

6. juli
USA indfører told på 25 pct. på import af 818 varegrupper fra Kina til en samlet værdi af 34 mia. dollar. Kina gengælder med told af samme værdi.

10. juli
Trump truer med ny told på kinesiske varer til en værdi af 200 mia. dollar (ca. 1.272 mia. kr.), og siger, han muligvis vil øge det til 500 mia. dollar (ca. 3.181 mia. kr.), hvilket i så fald vil dække næsten al import fra Kina.

2018 | Januar | Februar | Marts | April | Maj | Juni | Juli

Kilde: DI, EU-Kommissionen og Bloomberg
Grafik: Mie Hvidtkjær

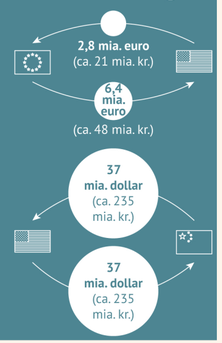
Værdien af told indført i handelskrigen

EU har told på import af varer fra **USA** til en værdi af

USA har told på import af varer fra **EU** til en værdi af

USA har told på import af varer fra **Kina** til en værdi af

Kina har told på import af varer fra **USA** til en værdi af



Analyse

Af Morten Buttler, *EU-korrespondent*

Trump slukker ildebrand før mødet med Juncker

Den amerikanske præsident nyder utvivlsomt at have verden som sit publikum dag efter dag, men tirsdag måtte han købe sig tid og slukke en ildebrand hos sit allervigtigste publikum: vælgerbasen hjemme i USA.

De republikanske vælgere, der faldt for **Donald Trump**s no-bullshit-retorik, tæller bl.a. en stor del af arbejderklassen og landmændene. Det er også disse grupper, han håber at skabe bedre vilkår for med handelskrigen.

Men nu er der dårlig stemning hos sidstnævnte gruppe. Handels-krigen mellem USA og Kina har ramt de amerikanske bønder, der bl.a. eksporterer svinekød og sojabønner til Kina.

Med Kinas told på import af bl.a. sojabønner er amerikanske producenter ikke længere konkurrencedygtige, og det lider de under. Trump kom dem til undsætning tirsdag med en nødhjælpspakke på 12 mia. dollar (ca. 76 mia. kr.)

> *Nødhjælpen til bønderne signalerer en ridse i lakken hos den ellers trofaste base*

I sin bog fra 1987 "The Art of the Deal" skriver Trump bl.a., at det er vigtigt at levere varen, når man forhandler.

"Du kan ikke snyde folk, i det mindste ikke i lang tid. Du kan skabe begejstring, du kan lave vidunderlig markedsføring og al mulig slags presse, og du kan endda overdrive lidt. Men hvis du ikke kan levere varen, vil folk på et tidspunkt regne dig ud," fremgår det af bogen.

Nødhjælpen til bønderne signalerer en ridse i lakken hos den ellers trofaste base, og at Trump har haft brug for at købe sig tid til at vinde sin handelskrig. Så må de kommende uger og måneder vise, om han kan levere.