

Historia de la Aviación y el Correo Aéreo en Puerto Rico

Por : Luis González Pérez

Sociedad Filatélica de Puerto Rico

Primera Feria Insular de Puerto Rico 23 al 28 de febrero de 1911

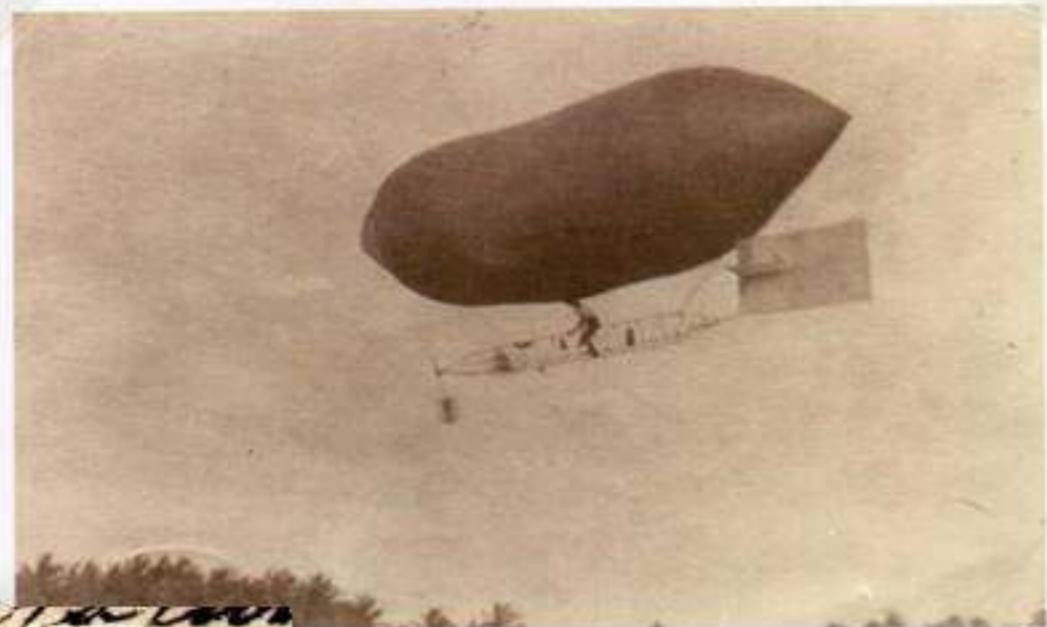


PRELUDIOS DE LA FERIA. — El dirigible inaugurando sus vuelos sobre la ciudad de San Juan en la mañana de 23 de Febrero.

PRINCIPIOS DE LA AVIACION EN PUERTO RICO

10 de marzo de 1911

Antes del primer vuelo de un avión en Puerto Rico este dirigible voló en una feria de aviación según esta postal la cual está cancelada el 10 de marzo de 1911. En el texto lee: Este es el dirigible que se elevó aquí durante la feria". La postal fue publicada por "Waldrop Photos, San Juan Puerto Rico" como indica el sello en relieve.



GOODALE, Frank William USA #-64 (1886-1948) (KB/GB)
See APPENDIX-AN/AR. Professional aeronaut.
Resident of Norwalk, Ohio.

b: 21 Dec.1886, Bowling Green, OH;

d: 26 Aug.1948, St. Petersburg, FL.

p: Theater manager; 1907-08 Balloon & Airship pilot for R.KNABENSHUE Tours;
1909-10 Airship pilot for Strobel Airship Company; 1911-16 Barnstormer.

s: Officer in U.S. Army, 1917-19. Balloon instructor; Balloon & Parachute test pilot.

f: First B-Flight 1907 from Luna Park in Chicago; First B-Solo 25 May 1907; First Airship flight 12 Jul.1909 from New York City; First Night flight from New York City in 1910; First Airship flight over **Puerto Rico** 1911; FAI-ACA B-License #64 issued 13 Jun.1917; Airship #6.



**Para ese mismo año el 1ro de diciembre 1911 los pilotos
Tod Schriver y George Schmidt
realizan el primer vuelo de un avión en Puerto Rico
desde un campo en Miramar**

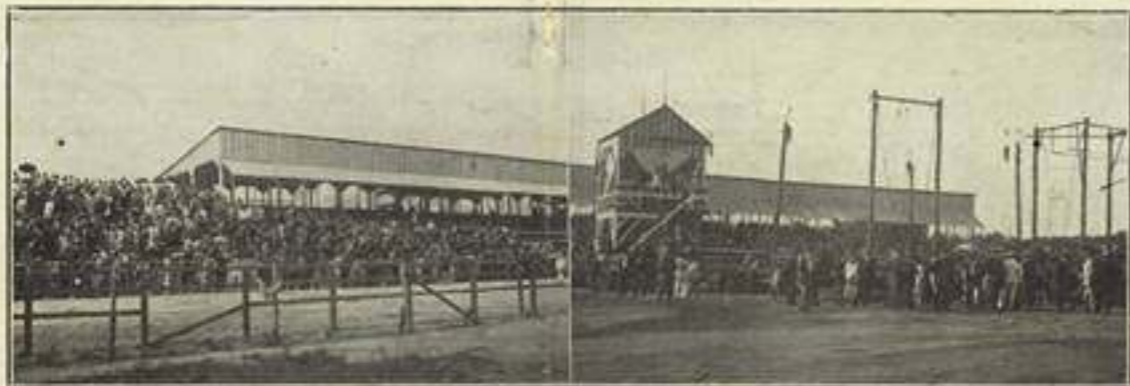


Segunda Feria Insular de Puerto Rico 7 al 12 de diciembre de 1911

ACTUALIDAD PUERTORRIQUEÑA. -- Brillante aspecto que presentaba la Feria Insular, durante los festejos celebrados en los últimos días.



Fuertes del Regimiento de Puerto Rico, haciendo disparos de cañón durante los ejercicios de artillería que tuvieron efecto el martes último.



Hermosa perspectiva que presentaba el "Grand Strand" del Hipódromo el domingo último, cuando el aviador Braschey hacía sus magníficos vuelos.



Un destacamento de soldados del Regimiento, haciendo disparos de artillería durante los ejercicios militares celebrados el martes.



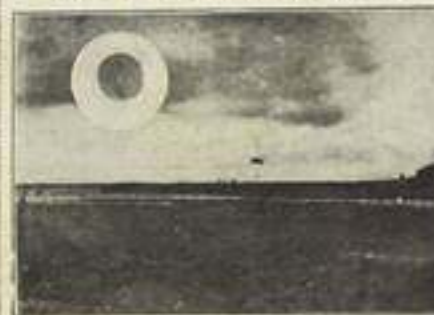
El público acudiendo a presenciar los vuelos de Braschey.



UNA VISTA TOMADA DE NOCHE DEL SOBERBIO ARCO QUE DA ENTRADA A LA FERIA INSULAR



El público que rodea por la Plaza de Perros a la Feria.



Esta fotografía representa el momento emocionante en que Miss Cole se lanzó al espacio desde el globo en un paracaídas.



Multitud de personas contemplando el globo, en los momentos en que éste vacía el espacio.

PRINCIPIOS DE LA AVIACION EN PUERTO RICO 11 de diciembre de 1911



Postal cancelada el 11 de diciembre del 1911 con imagen de la entrada a la Feria Insular de Puerto Rico. Esta postal es enviada por la misma persona y el mismo día que la de la página anterior. En el mensaje dice: "Estamos teniendo una gran feria aquí. Lluve todos los días pero las gradas se llenan tan pronto abren".

Tercera Feria Insular de Puerto Rico - 22 de febrero al 2 de marzo de 1913



Tercera Feria Insular de Puerto Rico - 22 de febrero al 2 de marzo de 1913



Vista del paracaídas y del aeronauta, momentos después de ser lanzados al espacio desde el aeroplano.

Esta postal de un aviador no identificado lee: "Este es el avión que dejó caer un hombre en paracaídas". La edificación a la derecha lee "Los Muchachos, Arados Wiard".



Tarjeta postal cancelada en San Juan, Puerto Rico el 12 de abril de 1913.

El 17 de mayo Domingo Rosillo recorrió las noventa millas que separan a Key West de la Habana, en dos horas treinta minutos y cuarenta y cuatro segundos.



1913 - Domingo Rosillo



1913 – Agustín Parla Cuba

AGUSTIN PARLA – PRIMER DIA DE EMISION KEY WEST – MARIEL - HABANA

Mayo de 1913 – 22 de julio de 1952

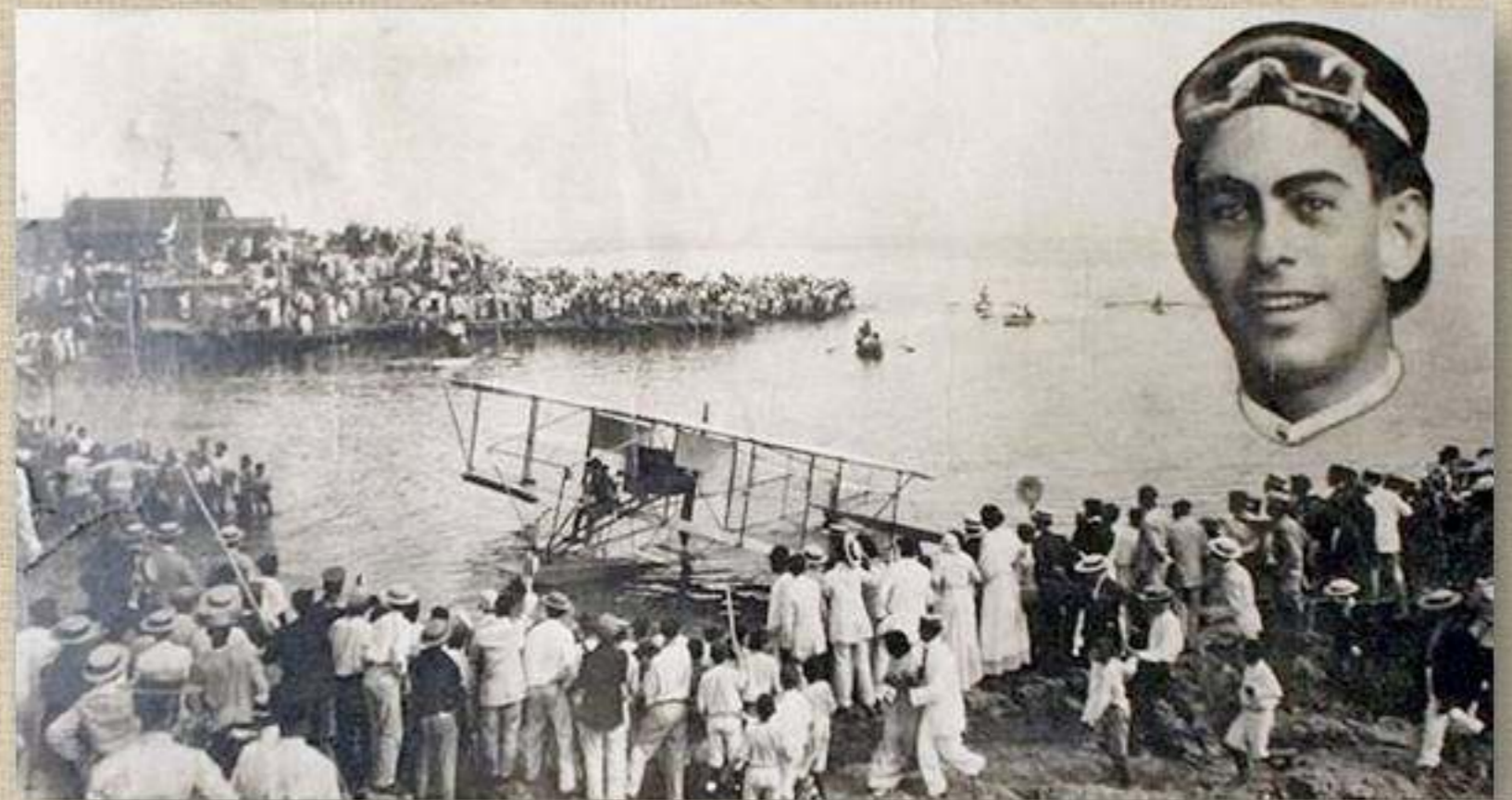


Foto de Agustín Parla llegando a Mariel

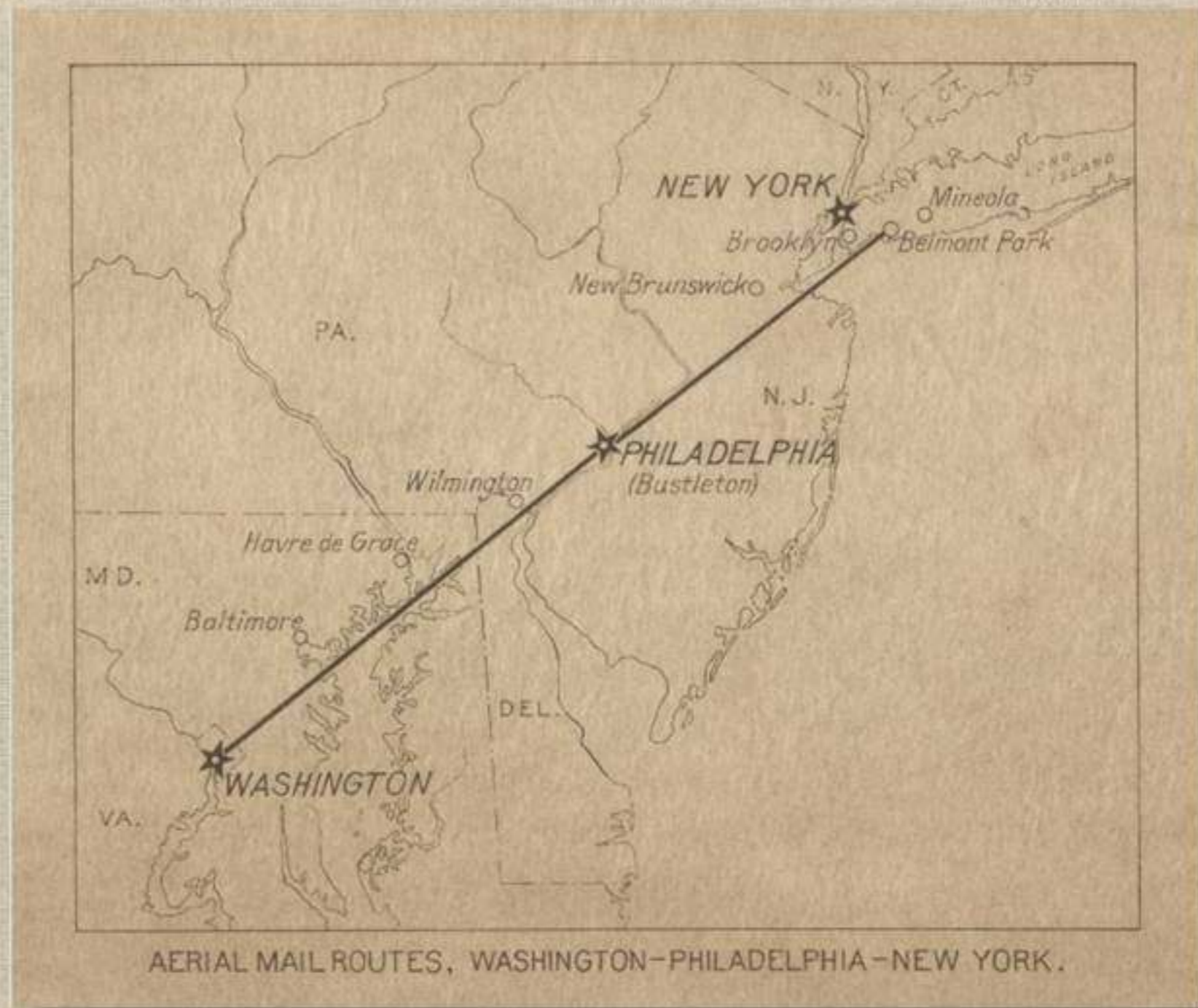
Agustín Parla fue a Key West con Rosillo, decidido a hacer el viaje al propio tiempo que aquél; pero un desarreglo de su máquina le impidió realizar su propósito. A los dos días, el 19 de mayo, saca en Key West su aparato, pone su timón hacia Cuba y se lanza por encima del océano, sin buques en el trayecto. Felizmente, arribó a Cuba en la playa del Mariel, lugar cercano a la Habana, realizando él también, así, el vuelo de Key West a la Habana.



Sobre de primer día de emisión de los sellos aéreos emitidos por Cuba en conmemoración del vuelo de Parla. Marcas de recibo de New York en reverso.



En 1918 George Boyle transportó el primer correo aéreo para el correo de los Estados Unidos. Washington – Philadelphia – New York



Series of 1918 - First U.S. Air Mail Stamp
24¢ Curtiss Jenny - Carmine Rose & Blue



FDI: May 13, 1918
RATE: 24¢ per ounce or fraction thereof, which includes special delivery service, from Washington DC, NYC, and Philadelphia.
Quantity Issued: 2,134,888
Printed by: Flat Plate Press

Intaglio, Pane 100, Perforation 11

These stamps were issued in panes of 100. Originally it was issued minus the top and right margins. After the famous vignette invert was discovered by William T. Robey, on May 14, 1918, the word TOP was added first to the vignette plate in blue and then to the frame plate in carmine rose. A few sheets were issued with only the blue top. The post office has often had problems with multi colored stamps, giving rise to some of the varieties shown below:

Vignette Shifts



FAST Plane Variety



GROUNDING Plane Variety 1 of 300



SLOW Plane Variety



FFC: May 15, 1918 (Note: Back stamps shown on next page)
Washington DC to New York City (via Waldorf, MD)

PRINCIPIOS DE LA AVIACION
EN PUERTO RICO

4 de marzo de 1919

En mayo de 1918 el Congreso de los Estados Unidos aprobó el uso del correo aéreo para trasportar la correspondencia. La tarifa era de 24¢. En diciembre del 198 cambio a 6¢. Para la fecha de este sobre el correo aéreo cubria de New York a Chicago.

Series of 1918 - Third U.S. Air Mail Stamp
6¢ Curtiss Jenny - Orange



FDI: December 10, 1918
RATE: 6¢ per ounce or fraction thereof, which did not include special delivery service, between DC, NYC, and Philadelphia. Service expanded to other cities later.
Quantity Issued: 3,395,854
Printed by: Flat Plate Press

Intaglio, Pane 100, Perforation 11

Scott #C3 - 1918



Sobre enviado de New York a Aguadilla Puerto Rico en marzo 4 de 1919. Quizás nunca voló por correo aéreo y solo se usó el sello como una curiosidad ya que Zamora era coleccionista de sellos.

Felix Rigau – Pionero de la aviación Boricua

Uno de los mas activos aviadores puertorriqueños durante este período lo fue Félix Rigau. Luego de asistir a una escuela de aviación en los Estados Unidos regresó a su tierra en el año 1919, acompañado de un Curtís Jenny, e hizo su primer vuelo desde un campamento del Ejercito de los Estados Unidos en Las Casas Santurce. Luego adquirió un biplano y varios años después voló desde Hato Rey hasta Sabana Grande



Don Felix R. Rigau Carrera

Pionero de la Aviación Boricua
Natalicio y Centenario



Felix R. Rigau Station
PIONERO DE LA AVIACION EN PUERTO RICO

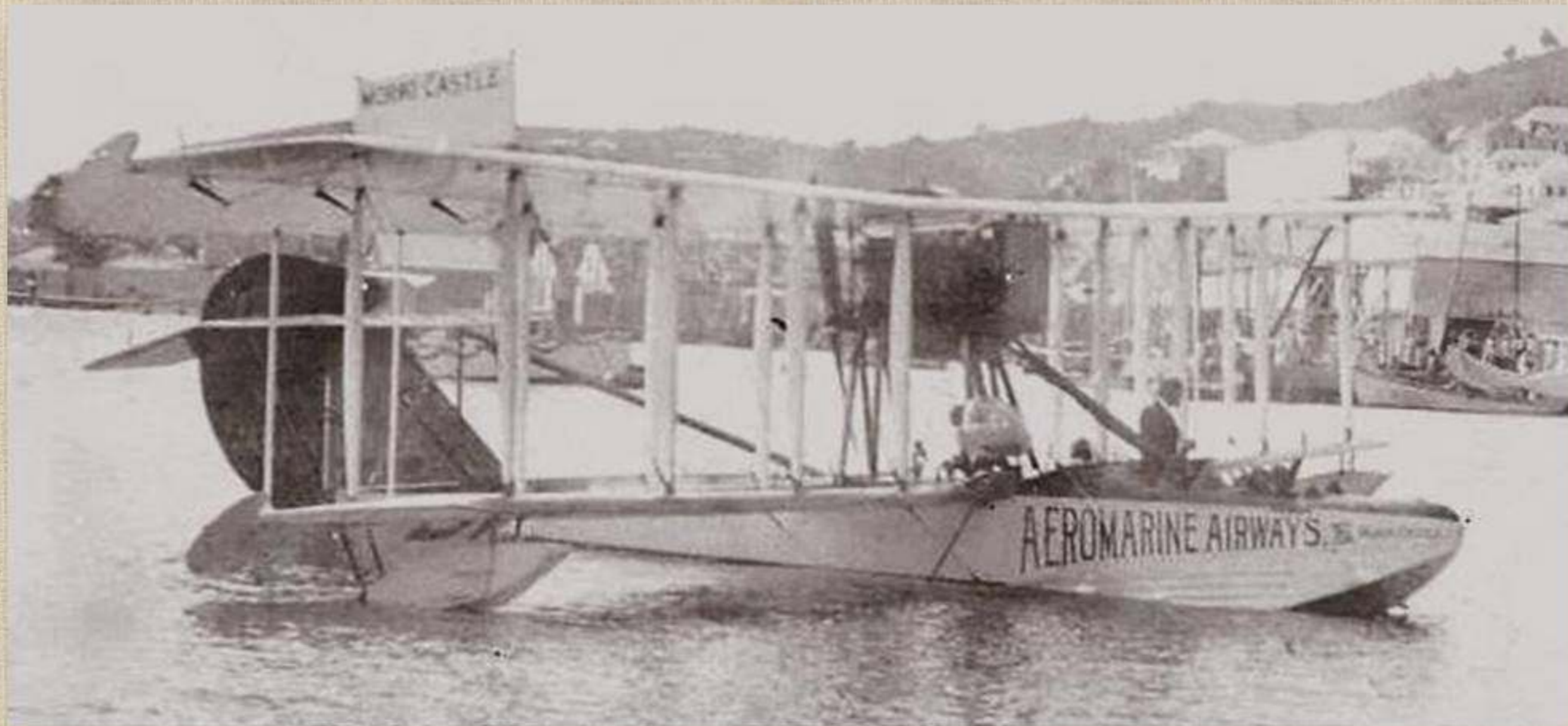
27 de agosto de 1994
Sabana Grande PR 00637

1894-1994

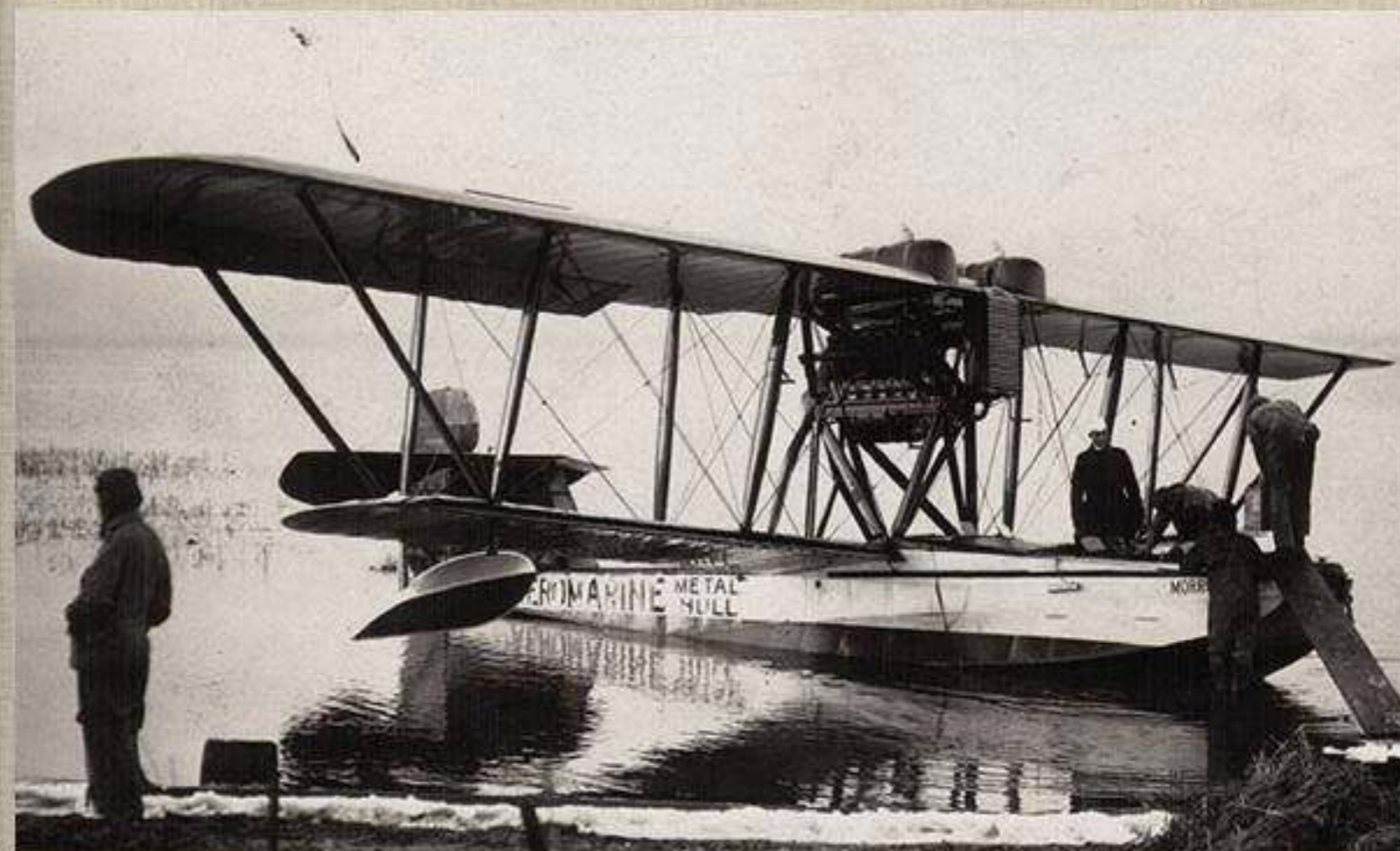
En noviembre de 1920 el correo de Estados Unidos contrata a la Aeromarine Airways, Inc. para transportar correspondencia de Key West a la Habana (FAM-4). Este es el primer intento de correo aéreo al Caribe.



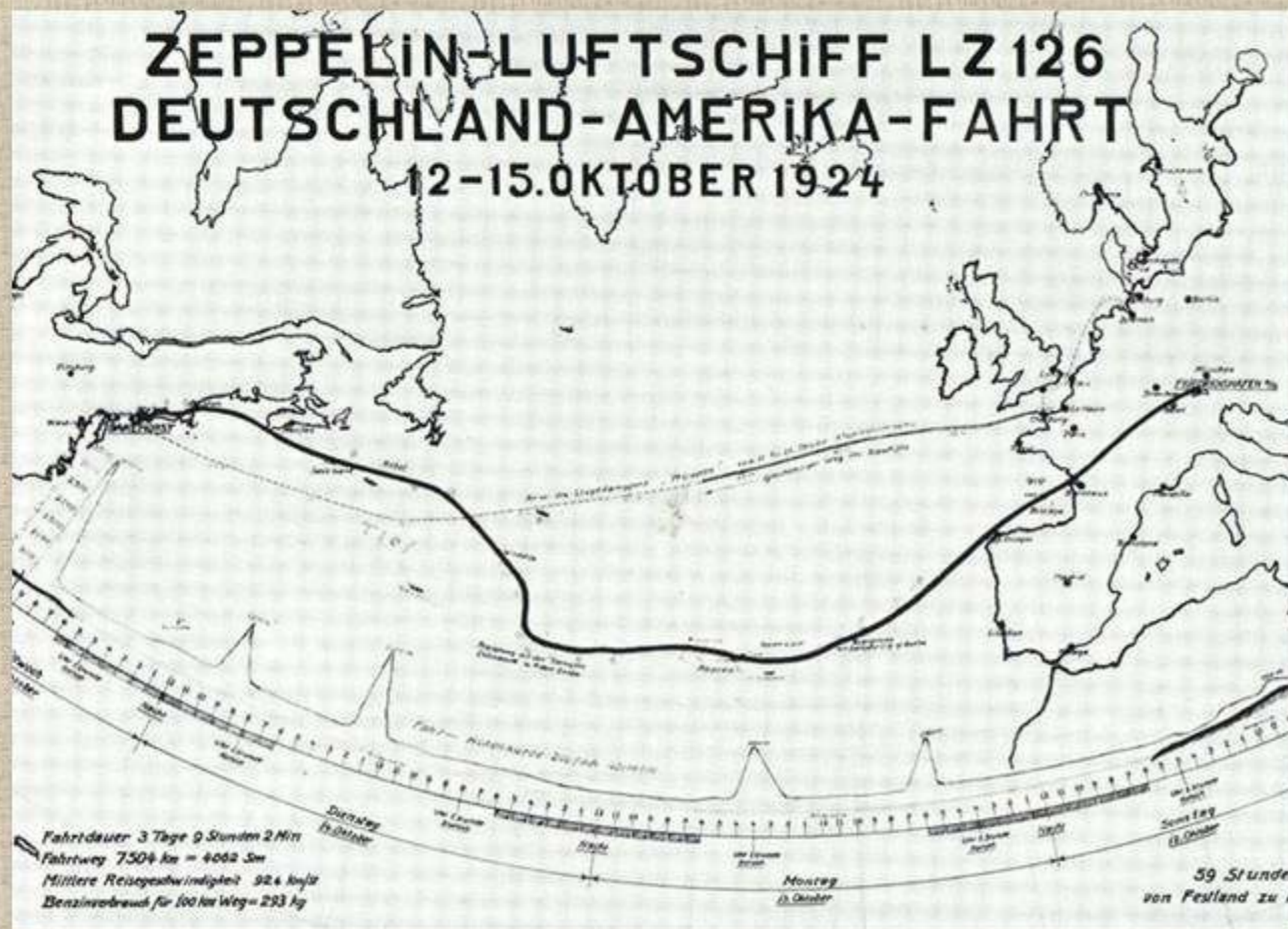
La primera vez que un avión transportó pasajeros en la isla cobrando por ello, fue en el año 1923 en un hidroavión llamado "Morro Castle". Los hermanos Paul y Cyrus Zimmerman trajeron a San Juan dicho avión como un experimento para la transportación de pasajeros y así se comenzó a llevar pasajeros mediante paga, una especie de "taxi aéreo" en enero de 1923. Cyrus era piloto y su hermano ingeniero.



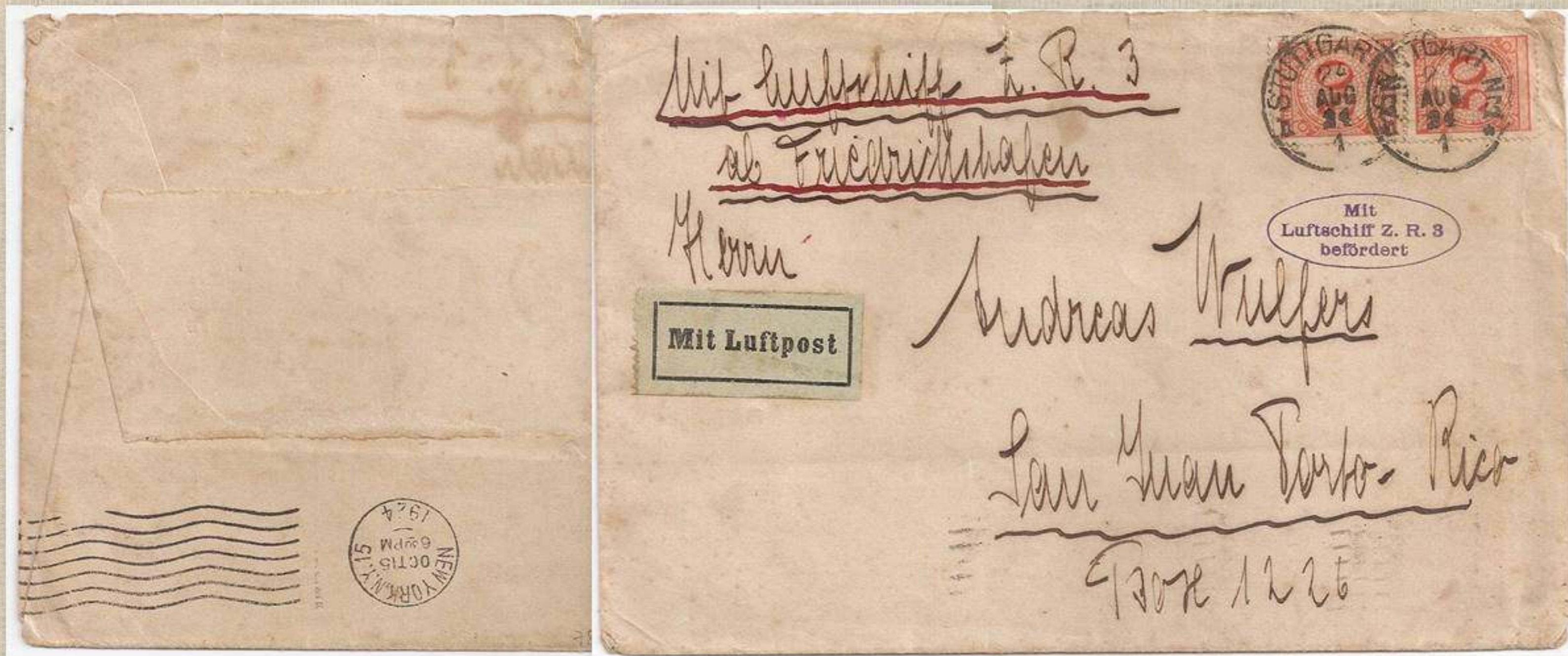
Debido al éxito obtenido por el "Morro Castle", la firma en donde trabajaban los hermanos Zimmerman en Nueva Jersey, y constructora del "Morro Castle", comenzó a construir otro hidroavión, el "Morro Castle II".



El dirigible Los Angeles fue construido en Fredericshafen, Alemania en el año 1924 y entregado al gobierno de los Estados Unidos como botín de guerra. El vuelo de Alemania a los Estados Unidos estuvo al mando del Dr. Hugo Eckner y tomo 82.5 horas viajando 5,000 millas sobre el océano Atlántico



El franqueo requerido para un sobre en este vuelo era 1 marco y para tarjetas 50 pfennig o medio marco. En este vuelo se llevaron unas 18,000 piezas de correo. Este sobre va hasta Puerto Rico, correo regular desde New York

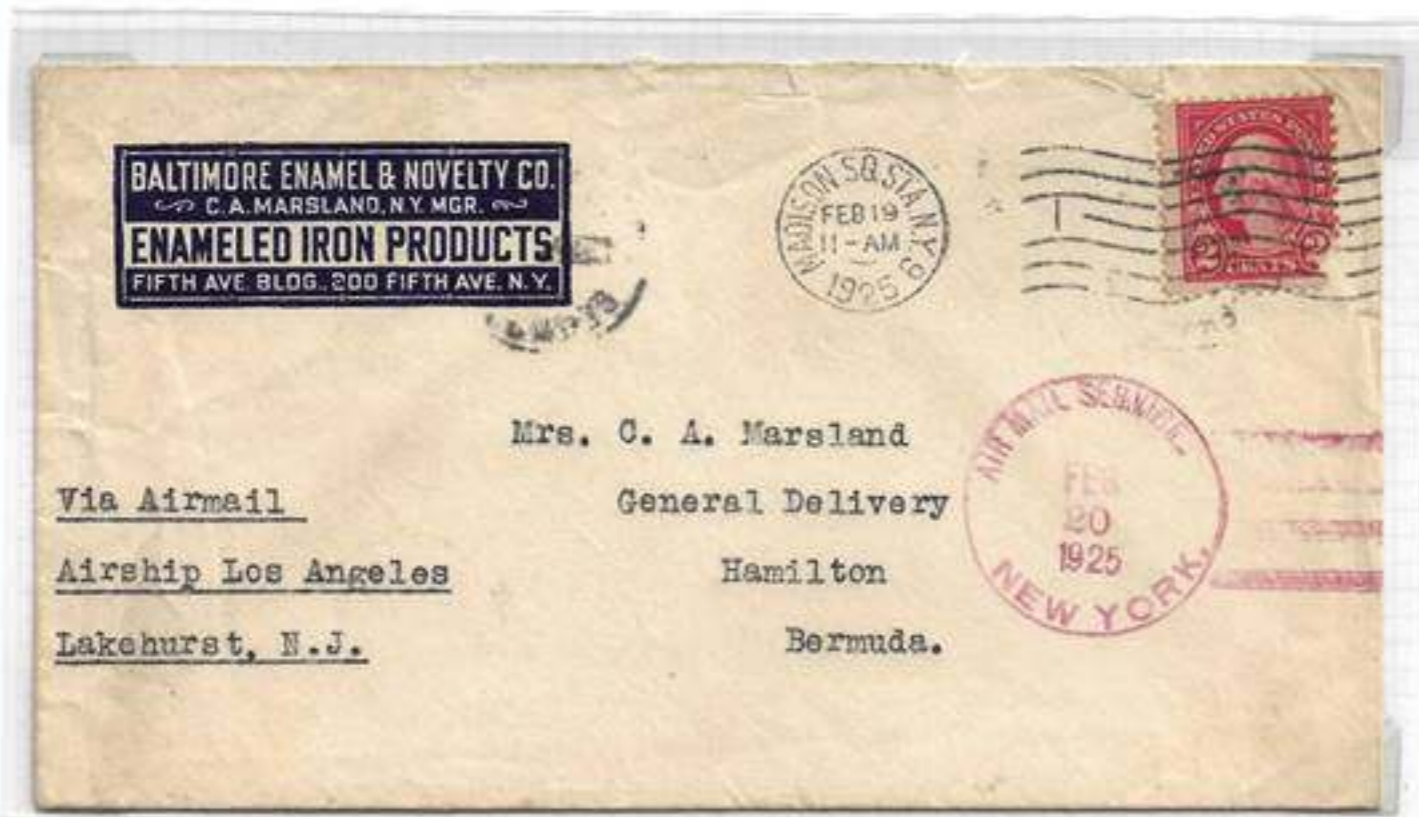


El dirigible Los Angeles realizó tres vuelos llevando correo aéreo desde los Estados Unidos. Dos fueron a Bermuda y el último a Puerto Rico. Los vuelos de Bermuda partieron de Lakehurst el 20 de febrero y el 21 de abril de 1925. El vuelo a Puerto Rico salió de Lakehurst el 3 de mayo de 1925



Cancelador al reverso de Bermuda del 21 de febrero de 1925

Divido a la situación de las fuertes lluvias en Bermuda al llegar el Los Angeles no se pudo abordar correspondencia en el dirigible. Los sobres que se prepararon para este viaje a New Jersey se cancelaron con fecha del 26 de febrero del 1925. Estos sobres nunca llegaron a su destino.



En 1925 el dirigible Los Ángeles de la Marina de los Estados Unidos vuela de Lakehurst, New Jersey a Puerto Rico. Este se considera el primer correo aéreo a Puerto Rico. El dirigible llegó a Mayagüez el 3 de mayo donde lo esperaba el barco nodriza "Patoka".



THE LOS ANGELES
MAYAGUEZ, P.H.

En 1925 el dirigible Los Angeles Marina Station – USS Patoka



**EL DIRIGIBLE
U.S.S. LOS ANGELES**
Mayaguez - New Jersey
8 al 10 de mayo de 1925

Via Airship "LOS ANGELES"
PUERTO RICO, U. S. A.



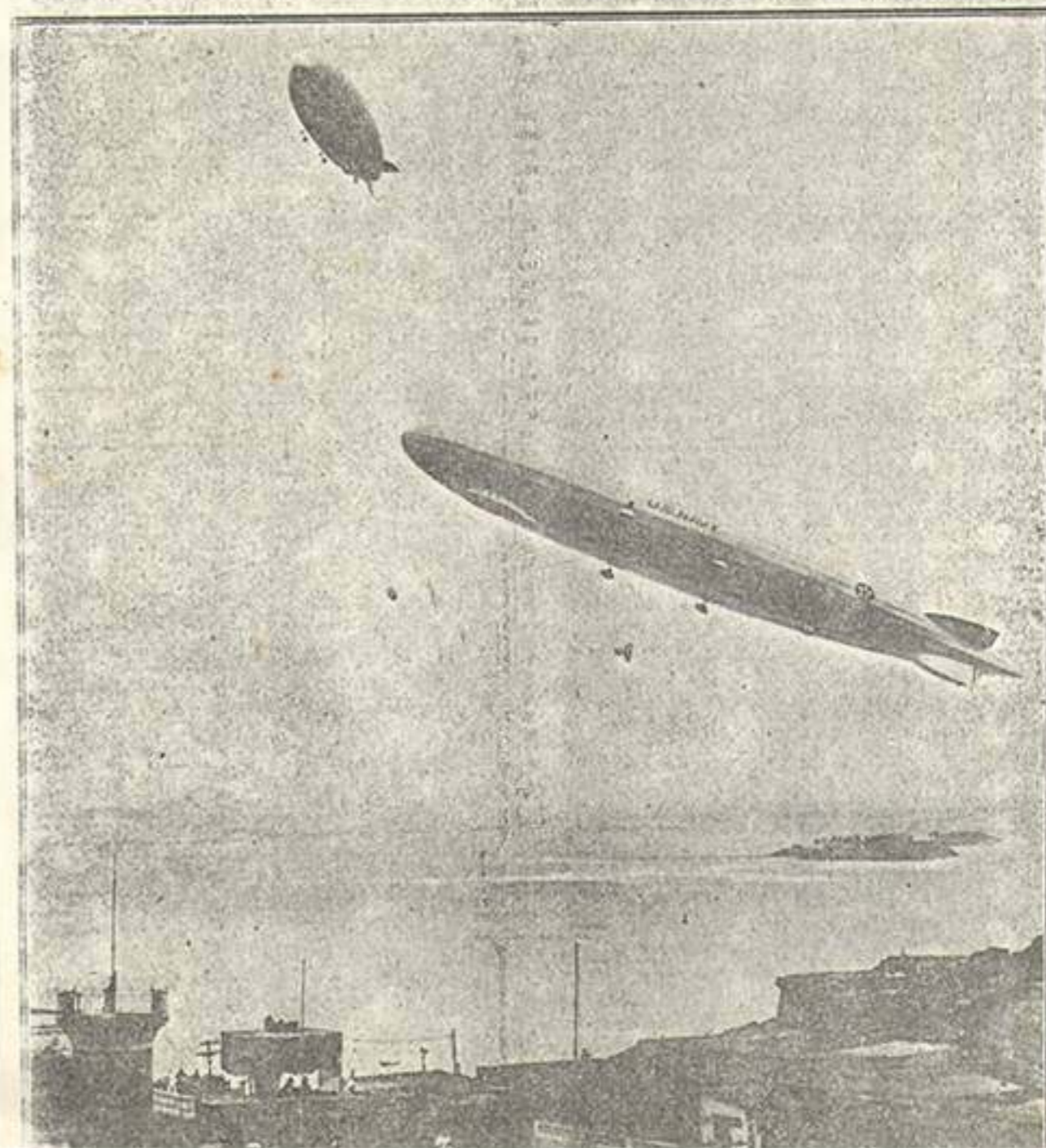
Cancelador en el reverso de Varick Street Station
del 11 de mayo de 1925



Sobre con cancelador de Mayagüez de Marina Station del 7 de mayo y marca de recibo al reverso del
"Varick Street Station" del 11 de mayo de 1925.

EL DIRIGIBLE "LOS ANGELES" VOLO AYER TARDE SOBRE ESTA CAPITAL

LOS VECINOS SALEN A LAS CALLES, BALCONES Y AZOTEAS PARA CONTEMPLAR EL
MONSTRUO DE LOS AIRES, ORGULLO DE LA MARINA AMERICANA.-EL DIRIGIBLE A SU
PASO POR NUESTRAS CIUDADES, DEJA TRAS SI UNA MULTITUD DE ADMIRADORES



En 1925 los aviones de la Marina de EU estaban transportando correspondencia entre varias ciudades en Haiti y República Dominicana.



PRE - WIAE
Cap Haitien - Port au Prince
20 de abril de 1926

Antes de fundarse la WIAE no existía un servicio regular de correo aéreo en Cuba, República Dominicana o Puerto Rico. Comenzando en 1925 un servicio interno operó en Haití desde Puerto Principe y otras ciudades de Haití. Los vuelos eran de aviones de la Marina de los Estados Unidos quienes habían ocupado Haití desde 1915. El franqueo requerido era de 50 céntimos por 20 gramos efectivo el 2 de mayo de 1925. El primer vuelo fue en esa fecha de Port Au Prince a Cap Haitien.



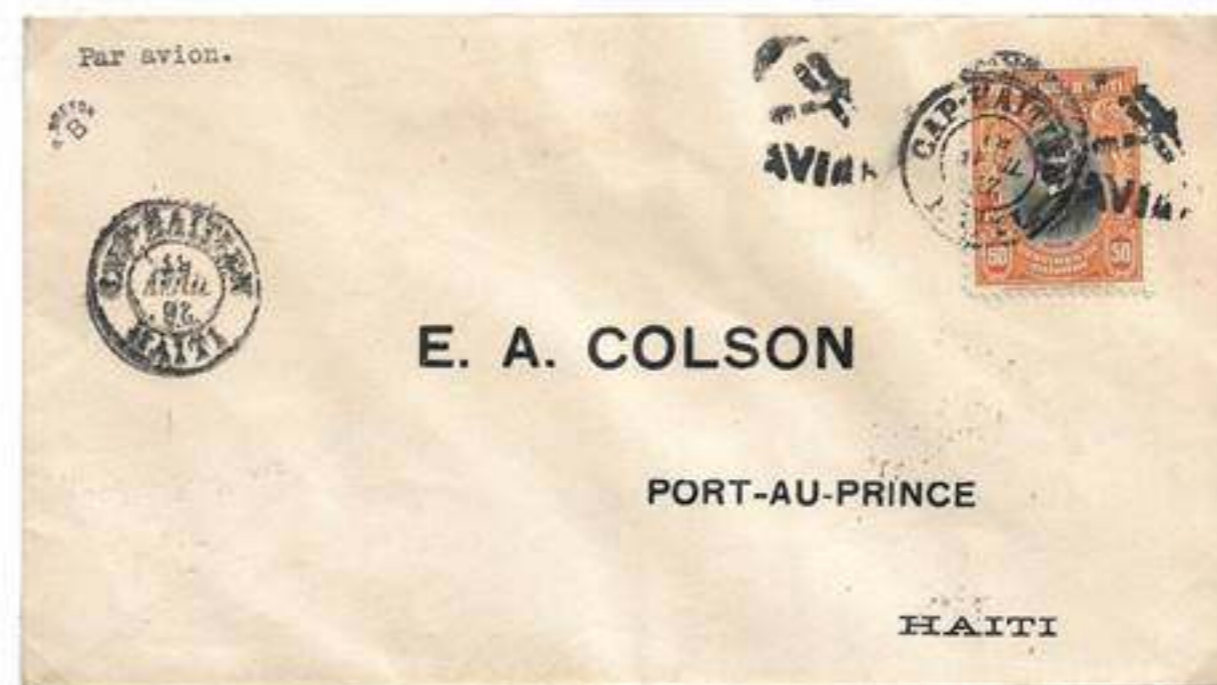
Cancelador de Port Au Prince en reverso de 1925



Mapa de la ruta original



Cancelador aéreo del avión usado desde septiembre



Sobre del vuelo de Cap Haitien a Port Au Prince con llegada del 20 de abril de 1926

PRE - WIAE
Port au Prince - Jeremie
12 de julio de 1927



Cachet usado por primera vez el 21 de abril de 1927



Sobre del vuelo de Port Au Prince a Jeremie del 12 de julio de 1927. El cachet de la izquierda solo se uso para este primer vuelo y acomoda el cancelador circular de Port Au Prince en el centro. El cachet lee: "PRIMER VOL, PORT AU PRINCE - JEREMIE. Cancelador de llegada de Jeremie del mismo día.

VUELOS DE PRUEBA - WIAE
Port au Prince - Barahona - Santo Domingo
18 de julio de 1927

El 14 de julio de 1927 el piloto Max Morin lleva correspondencia de Barahona a Port Au Prince en un avión WACO-9 que usó Basil Rowe. De ahí el 18 de julio el piloto Bill Wade quien trabajaba para Basil Rowe llevó correspondencia en el Waco de Port Au Prince a Barahona y de ahí a Santo Domingo. Como resultado de estos vuelos de prueba Rowe compro dos aviones, un Fairchild FC-2 (La Niña) y un Keystone (El Santa María) para formar la WIAE.



Mapa de la ruta



Foto de Rowe y el WACO-9

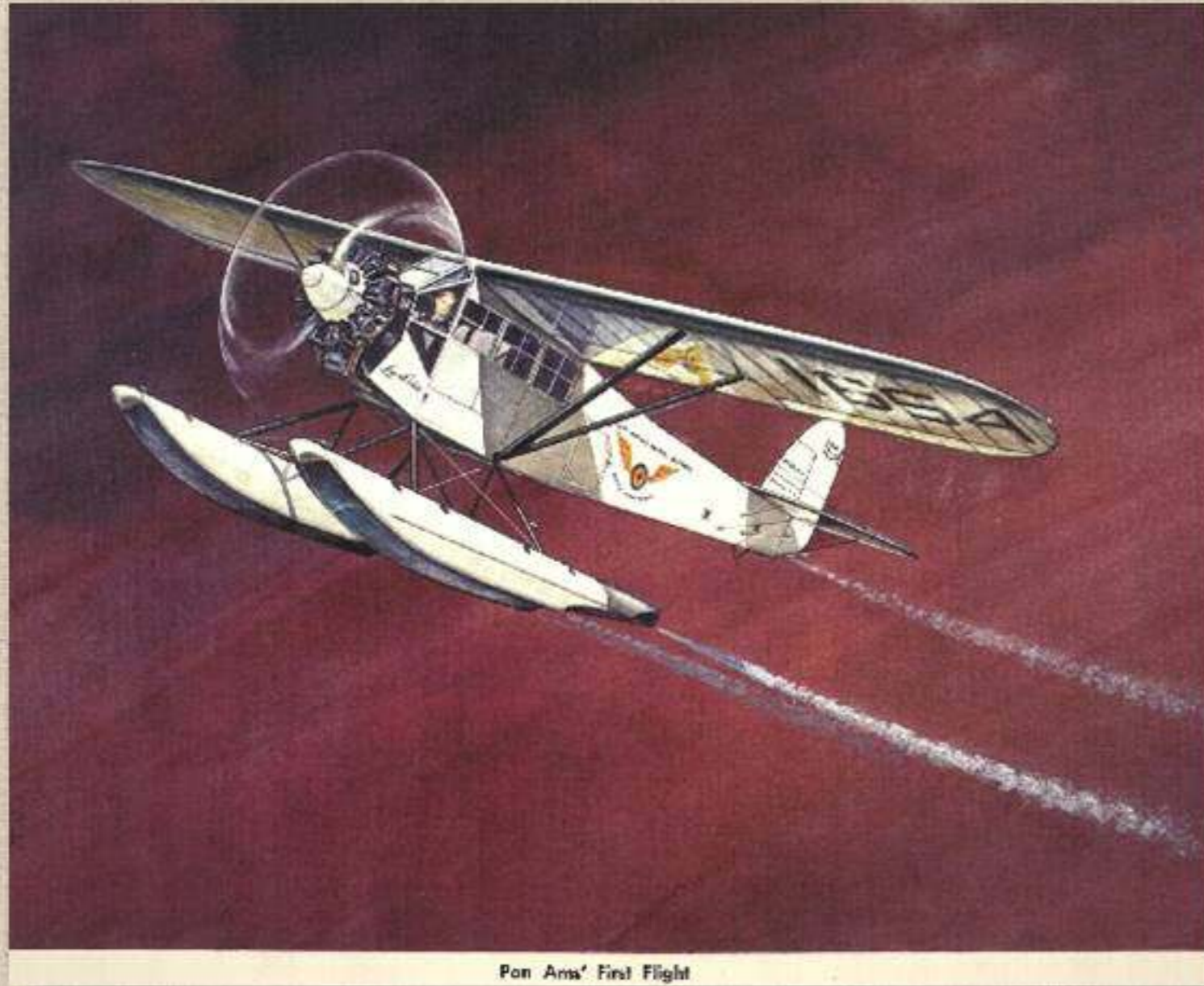


Sobre del vuelo de Port Au Prince a Santo Domingo del 18 de julio de 1927. El cachet del avión es en color rosa. Cancelador de llegada de Santo Domingo azul.

Para mayo del 1927, Lindbergh cruza el Atlántico de New York a París. Este vuelo le da un auge muy grande a la transportación aérea.



De los primeros aviones de la WIAE fueron un hidroavión Fairfield F-7 llamado la Niña y un Pathfinder llamado Santa María

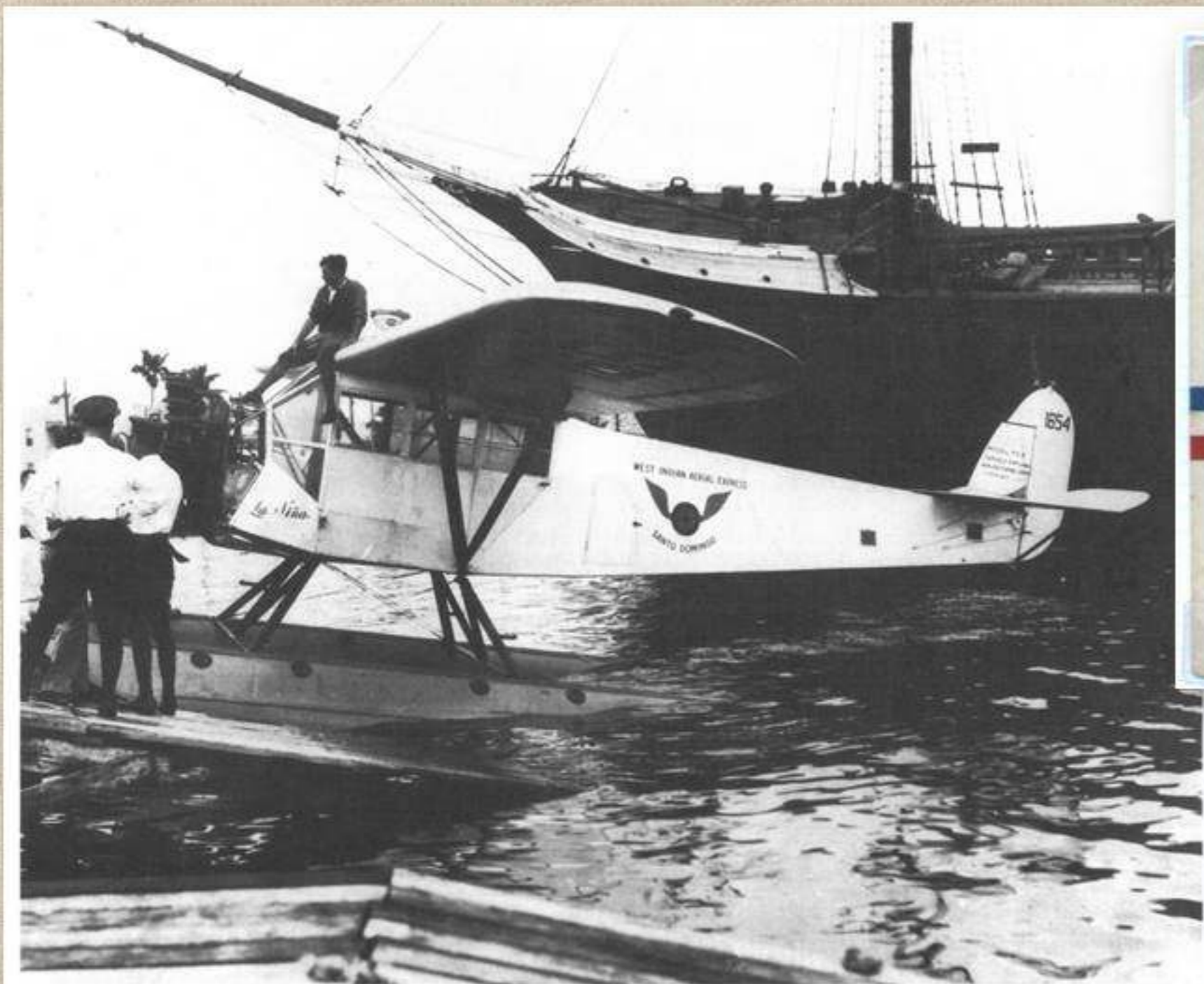


Pan Am's First Flight



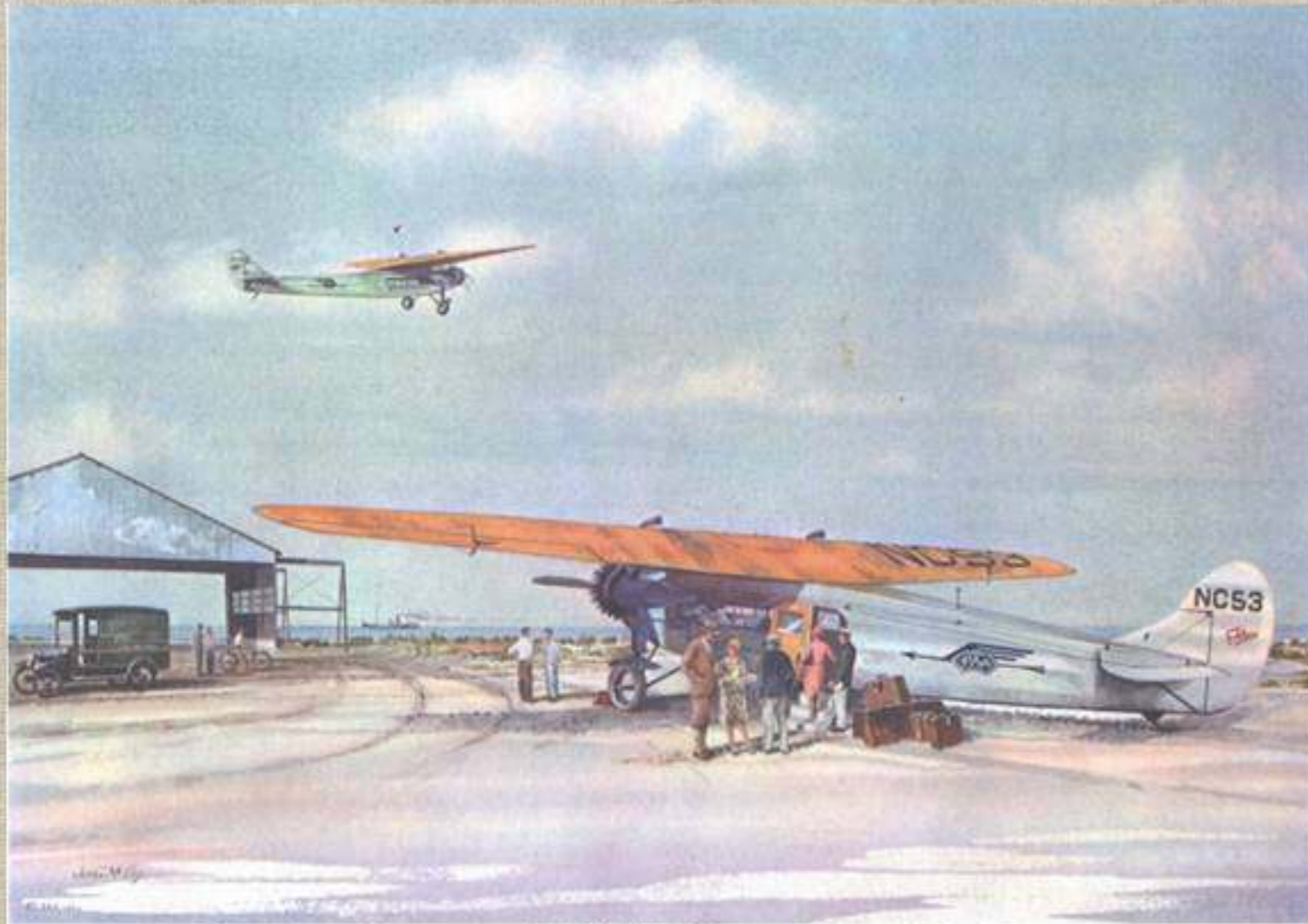
The Keystone Pathfinder, flagship of a forgotten airline.

El vuelo inaugural de la Pan American de Key West a la Habana fue el 19 de octubre de 1927 en el hidroavión La Niña alquilado a la WIAE ya que no se pudo usar la pista de Key West ya que estaba inundada.



The Fairchild FC-2 *La Niña* of West Indian Aerial Express—Something borrowed...

El 28 de octubre de 1927 la Pan American inaugura la ruta FAM6 de Key West a la Habana en sus aviones Fokker F7.

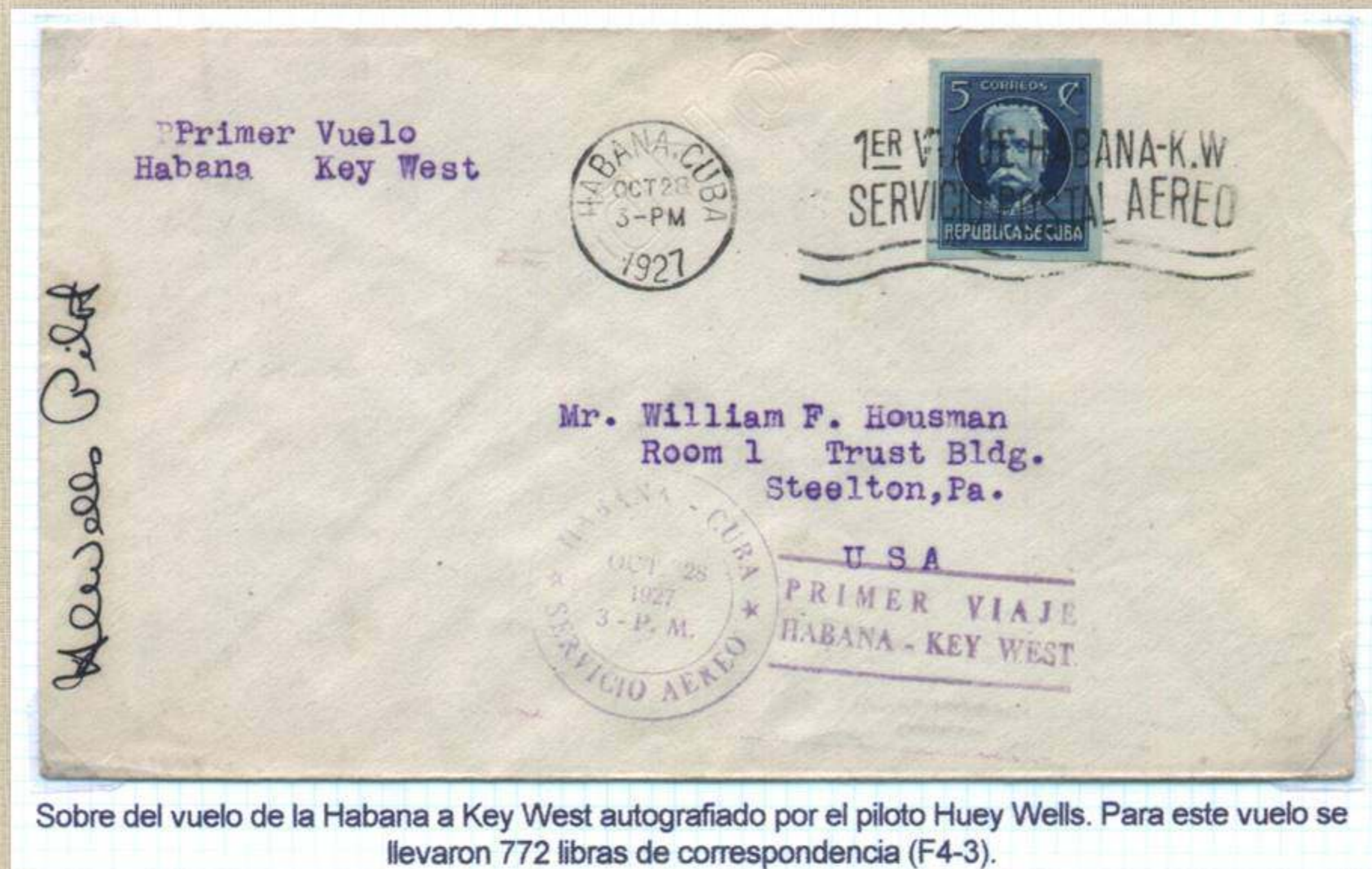


*Pan American's first passenger flight Key West, Florida, to Havana, Cuba, January 16, 1928
Fokker F-7*



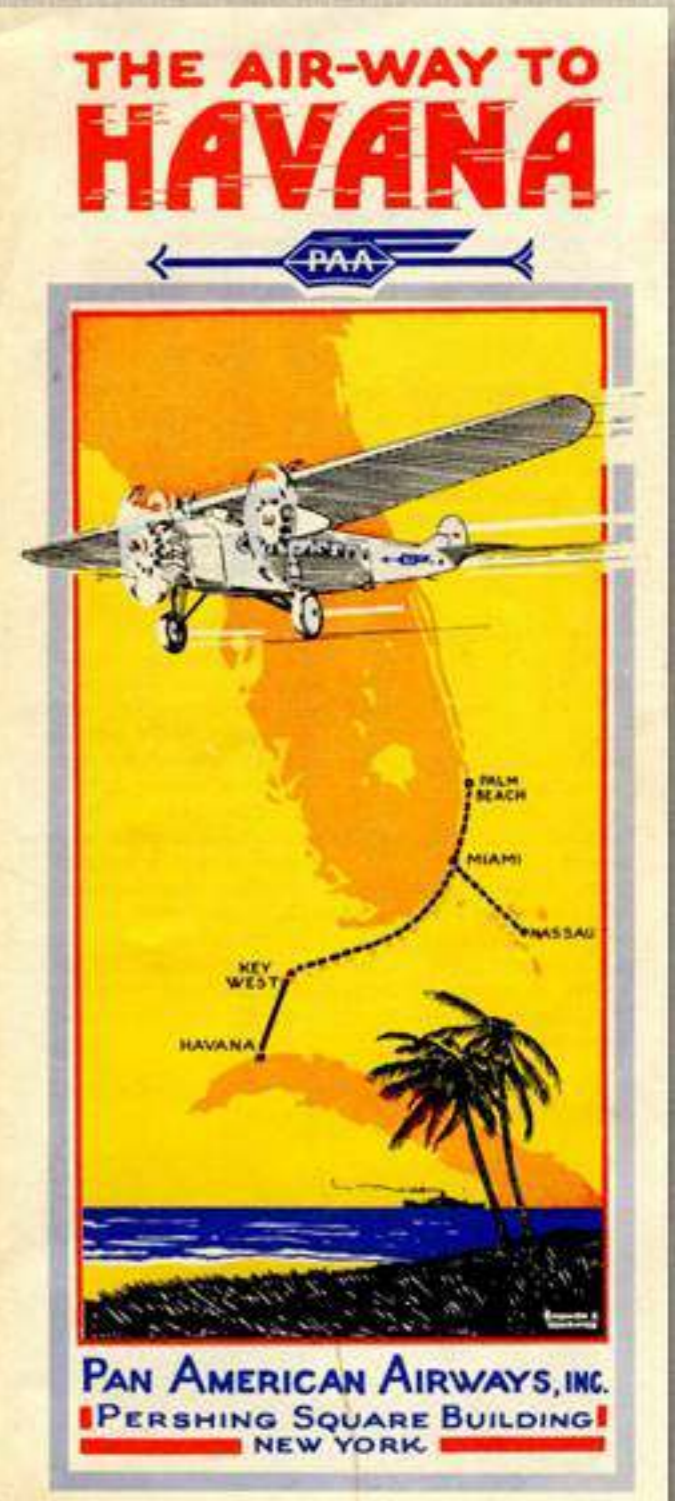
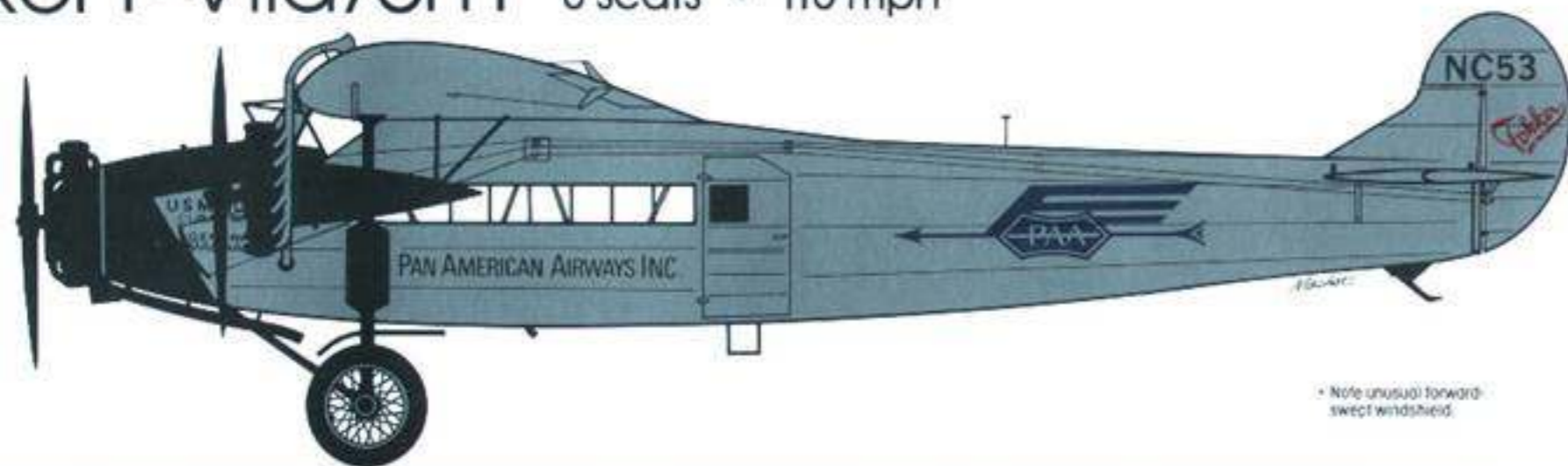
FOKKER F-VII GENERAL MACHADO, FLEW THE FIRST PAA AIR MAIL FLIGHT FROM KEY WEST TO HAVANA OCTOBER 28, 1927

El 28 de octubre de 1927 la Pan American inaugura la ruta FAM6 de Key West a la Habana en sus aviones Fokker F7.



El 28 de octubre de 1927 la Pan American inaugura la ruta FAM6 de Key West a la Habana en sus aviones Fokker F7.

Fokker F-VIIa/3m 8 seats • 118 mph



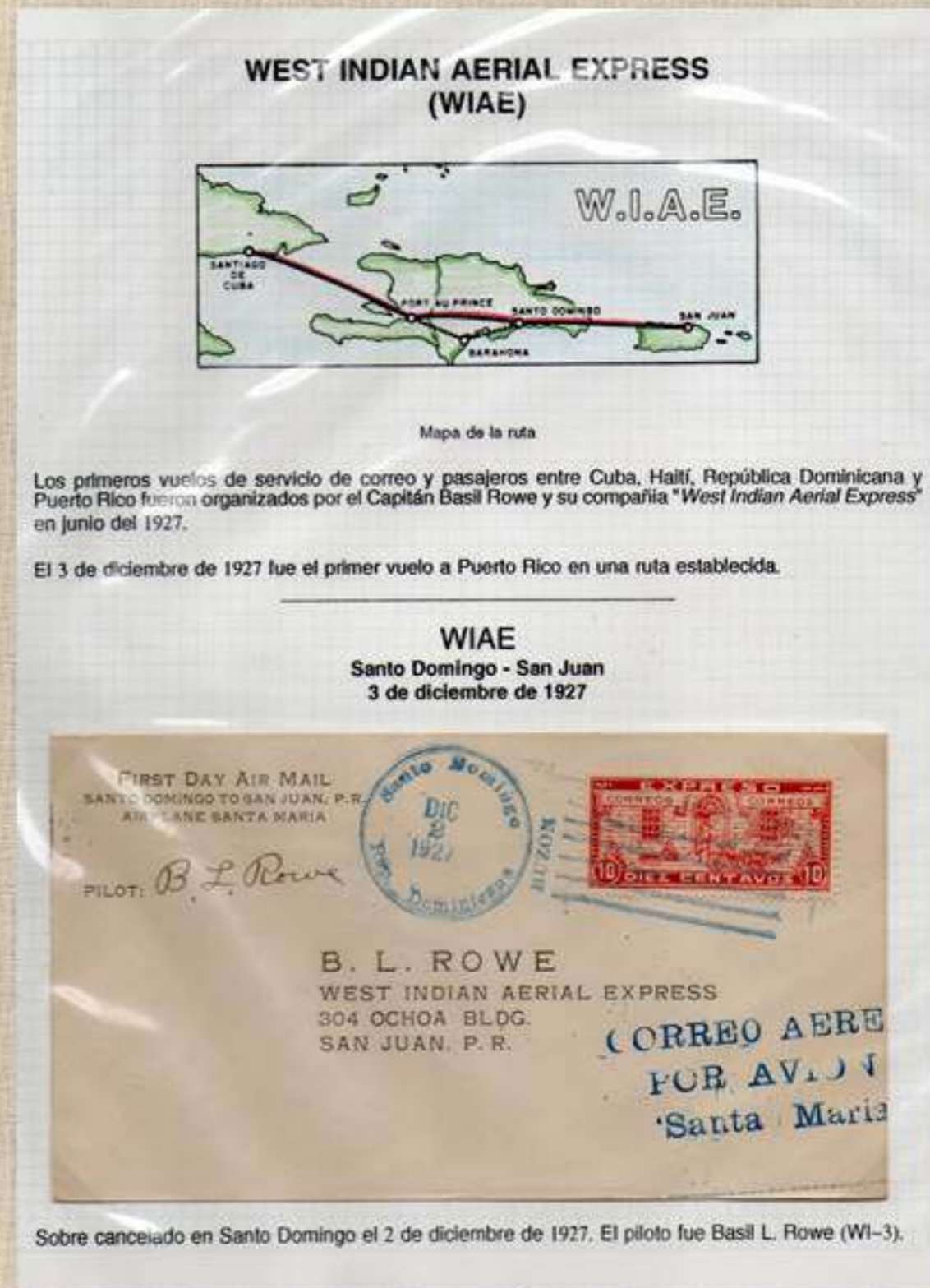
Para diciembre de 1927 la West Indian Aerial Express comienza el servicio de correspondencia entre Haití, Santo Domingo y San Juan. No se despachaba correspondencia de San Juan ya que no había contrato con el gobierno de Estados Unidos



Para diciembre de 1927 la West Indian Aerial Express comienza el servicio de correspondencia entre Haití, Santo Domingo y San Juan. No se despachaba correspondencia de San Juan ya que no había contrato con el gobierno de Estados Unidos



Sobre cancelado en Santo Domingo el 2 de diciembre de 1927. El piloto fue Basil L. Rowe (WI-3).



Los primeros vuelos de servicio de correo y pasajeros entre Cuba, Haití, República Dominicana y Puerto Rico fueron organizados por el Capitán Basil Rowe y su compañía "West Indian Aerial Express" en junio del 1927.

El 3 de diciembre de 1927 fue el primer vuelo a Puerto Rico en una ruta establecida.

Sobre cancelado en Santo Domingo el 2 de diciembre de 1927. El piloto fue Basil L. Rowe (WI-3).

Para diciembre de 1927 la West Indian Aerial Express comienza el servicio de correspondencia entre Haití, Santo Domingo y San Juan.

WIAE
Port au Prince - San Juan
13 al 15 de diciembre de 1927



Cancelador de San Juan

WEST INDIAN AERIAL EXPRESS



REP. DOMINICANA - CUBA - P.TO. RICO - HAITI.

Marca de la WIAE



Cancelador del avión de Haití



WIAE
Port au Prince - San Juan
13 al 15 de diciembre de 1927



Vuelo Inaugural



Vuelo posterior

Los primeros vuelos de la WIAE llevaban una marca que indicaba que era un vuelo inaugural en el centro de la marca. Los vuelos posteriores se le elimina la palabra "INAUGURATION"



En enero de 1928 Lindbergh comienza su vuelo de "Buena Voluntad" por Sur América, Centro América y el Caribe. El vuelo parte de Washington, D.C. el 13 de diciembre de 1927 y llega a St Louis el 13 de febrero de 1928.



La visita a Puerto Rico fue el 2 de febrero de 1928. Foto de la pista en el Escambrón.



La visita a Puerto Rico fue el 2 de febrero y se preparan sobres conmemorativos con un cachet especial.



Sobre cancelado en San Juan el 2 de febrero de 1928. La marca azul que lee "Dia de Lindbergh, San Juan Puerto Rico" con la fecha en el centro fue usada para conmemorar la visita de Lindbergh.



Sobre cancelado en San Juan el 2 de febrero de 1928. La marca azul que lee "Día de Lindbergh, San Juan Puerto Rico" sin la fecha en el centro se considera que no es autentica. Esta marca se cree fue creada por Roessler.

La visita a Puerto Rico fue el 2 de febrero

VIAJE DE BUENA VOLUNTAD DE CHARLES LINDBERGH



Frente de la postal en honor a Lindbergh



Postal cancelada el 2 de febrero de 1928, "Día de Lindbergh" en San Juan con marca de recibo de New York del 7 de febrero.



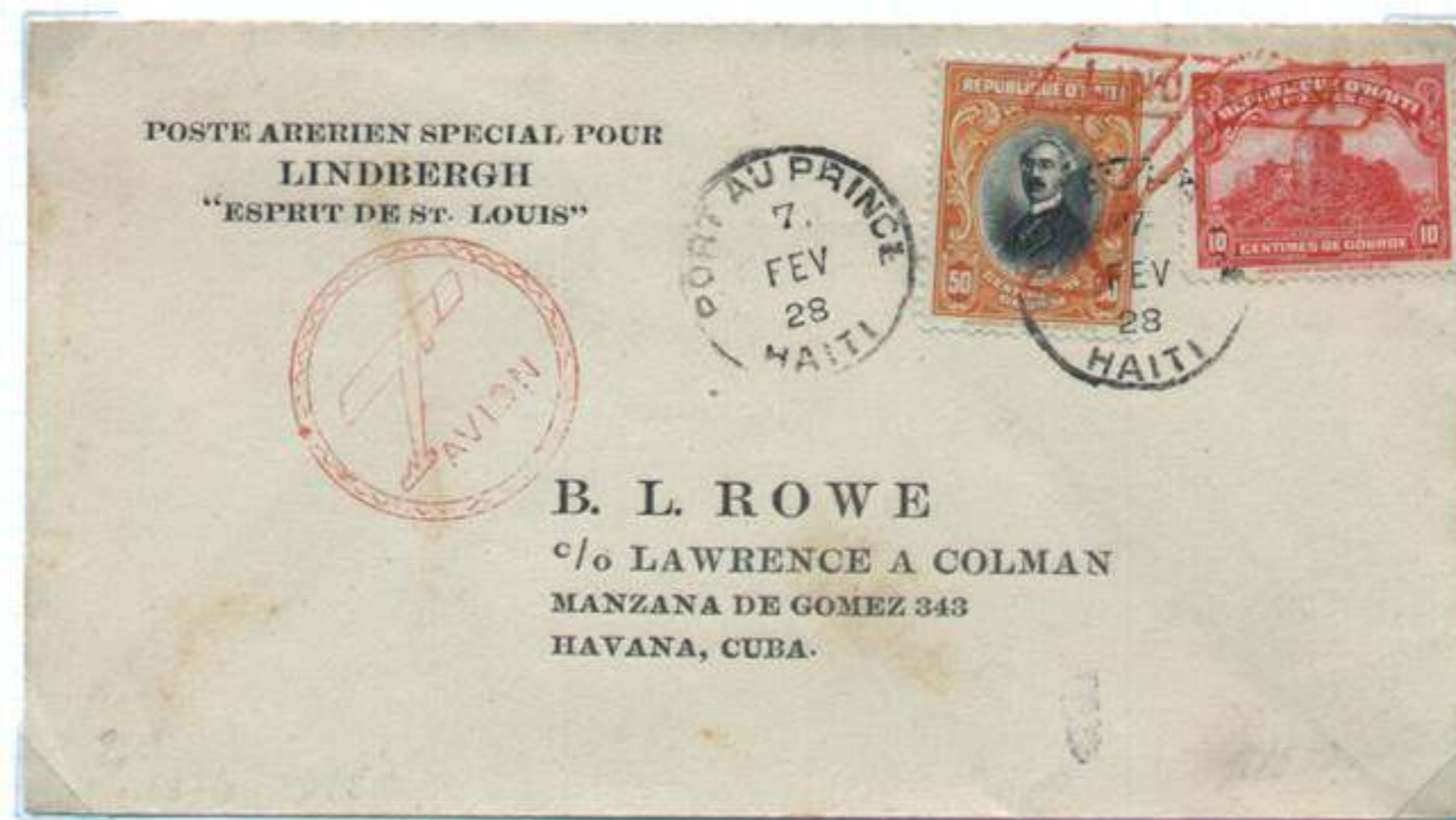
THE COLONEL IS ENTHUSIASTICALLY GREETED AND CHEERED AS HE RIDES THROUGH THE STREETS OF SAN JUAN - FEB. 2, 1928

Este es el único correo oficial transportado en el Espíritu de San Luis.

VIAJE DE BUENA VOLUNTAD DE CHARLES LINDBERGH UNICO CORREO OFICIAL TRANSPORTADO EN EL "ESPIRITU DE SAN LUIS"



Sobres cancelados el 6 de febrero de 1928 en Santo Domingo, conmemorando la visita de Lindbergh en su viaje de buena voluntad. Estos sobres viajaron en una de las dos bolsas transportadas por Lindbergh en el Espíritu de San Luis" El único correo oficial transportado en el "Espíritu de San Luis". El de arriba llega hasta Haití y el de abajo hasta la Habana.



Sobre cancelado el 7 de febrero de 1928 en Port Au Prince, conmemorando la visita de Lindbergh en su viaje de buena voluntad. Este sobre viajó en una de las dos bolsas transportadas por Lindbergh en el Espíritu de San Luis" El único correo oficial transportado en el "Espíritu de San Luis" fue de Santo Domingo a Port Au Prince y de allí a la Habana.

En el libro "Under My Wings" del piloto Basil Rowe (página 127), quien fue el piloto del avión escolta de Lindbergh en este vuelo, escribió: "Lindbergh llevo un correo especial para nosotros de Santo Domingo a Port Au Prince y La Habana y de Port Au Prince a la Habana, los cuales son los únicos dos correos llevados en su famoso avión". Muchos de estos sobres están dirigidos a Basil Rowe.

Varios países en la ruta prepararon sellos con sobreimpresos y canceladores especiales.



Sobre preparado por el famoso Rudolph Dinnebier, comerciante filatélico de New York quien preparó un gran número de cachets y cubiertas de primer vuelo. El sobre esta cancelado el primer día de emisión.



Visita de Lindbergh a Cuba

VIAJE DE BUENA VOLUNTAD DE CHARLES LINDBERGH

Sobres con cachets conmemorativos relacionados a la visita de Lindbergh a Cuba el 8 de febrero de 1928. El primero va en la mañana de Key West a la Habana y el segundo en la tarde de la Habana a Key West.



Durante la visita de Lindbergh a Costa Rica y Venezuela

VIAJE DE BUENA VOLUNTAD DE CHARLES LINDBERGH – COSTA RICA

7 de enero de 1928



Sello emitido por Costa Rica con sobrecarga de Lindbergh



DENSE CROWDS SWEEP OVER THE LANDING FIELD NEAR SAN JOSÉ

For greater safety to the populace and to his plane, Colonel Lindbergh dropped a note written on a chart, asking that the spectators be moved farther back. When the plane landed he cut the switches to stop the propeller, so that the enthusiastic citizens who rushed toward him might not be injured.



Sobre con sello de Costa Rica de Lindbergh cancelado el primer día de emisión

VIAJE DE BUENA VOLUNTAD DE CHARLES LINDBERGH

30 de enero de 1928

VENEZUELA (Caracas and Maracay)



Issued Jan. 30, 1928


This honorary overprint was made by the Postmasters at Caracas and Maracay and applied to the various stamps happening to be on the mail on that day. Mint copies are known but most of the stamps are found on covers. They are nowhere recognized as surcharged stamps but generally regarded only as complimentary cancellations.

Reseña del "AmricanAirmail Catalog"




Sobre cancelado en Caracas, Venezuela el 30 de enero de 1928 con sello con sobrecarga en honor a la visita de Lindbergh a Venezuela

Durante la visita de Lindbergh a Panama



BANQUETE
EN HONOR DEL
CORONEL CHARLES A. LINDBERGH



OFRECIDO POR LA COMISION DE RECEPCION CON
EL CONCURSO DEL CLUB ROTARIO Y DE LA
CAMARA DE COMERCIO.

STRANGERS CLUB, COLON, ENERO 12 DE 1928.

**VIAJE DE BUENA VOLUNTAD DE
CHARLES LINDBERGH**



Lindbergh on ladder checking his engine 9-10 Jan. 1928
Foto del Espiritu de San Luis en Panamá



LINDY
IN
PANAMA
SPECIAL LINDBERGH COVER

Sobre registrado con cachet de la visita de Lindbergh a Panama cancelado el 9 de enero de 1928

**VIAJE DE BUENA VOLUNTAD DE
CHARLES LINDBERGH**

Panamá usó dos canceladores especiales para conmemorar la visita de Lindbergh. Este que se presenta en esta hoja lee: "LOS CORREOS NACIONALES EN HONOR A LINDBERGH"



Cancelador especial del 11 de enero de 1928



G.J. Ackerly,
Box No. 156
Balboa Heights, C.Z.

Sobre enviado de Panama a la Zona del Canal con cancelador especial del 11 de febrero de 1928 y de llegada en el reverso de Ancon, Canal Zone del 11 de enero (L-298).

En cada parada del Espíritu de San Luis se dibujo la bandera del país.



Accidente del Fokker F7 - 15 de agosto 1928 General Machado.

La Perdida del Avión 'General Machado' de Pan American The Loss of the Pan American Airplane the 'General Machado'

Por/by Fernando J. Iglesias



Fokker F-VII General Machado: Este avión hizo el Primer Vuelo de Correo Aéreo para la Pan American Airways, el 28 de octubre de 1927 entre Cayo Hueso y La Habana. This plane flew the first Pan American Air Mail Flight from Key West to Havana on October 28, 1927. (photo: Pan Am Historical Foundation / ClickAmerica.com)

El vuelo de la Pan American Airways del 15 de agosto de 1928, se vio forzado a hacer un aterrizaje en el mar cuando perdió su curso de vuelo desde La Habana hacia Cayo Hueso. Aterrizó forzosamente en el Golfo de México, a unas 100 millas de la costa de la Florida. El servicios de guardacostas norteamericano rescató a los sobrevivientes y un saco de cartas del correo que estaba cerrado y sellado. Este contenía unas 5,000 cartas las cuales fueron llevadas y entregadas a la oficina postal de correos en St. Petersburg.

El avión era uno tipo Fokker F-VII, bautizado el "General Machado." Este era parte del servicio aéreo de la ruta FAM-4, entre La Habana y Cayo Hueso. También este fue el primer vuelo accidentado de la Pan American y sirvió para promover mejoras más seguras en la navegación con transmisiones radiales.

El correo en la oficina postal en St. Petersburg estaba bien mojado y muchos de los sellos de las cartas se habían separado de ellas, aunque en su mayoría eran legibles. Casi toda la correspondencia estaba dirigida a todas partes de los Estados Unidos, pero en su mayoría hacia el Este del país. Las cartas fueron secadas de la mejor forma posible, y después despachadas desde la oficina postal de St. Petersburg. Cada una fue marcada con un gomígrafo de 3



The mail was then dispatched from the St. Petersburg Post Office and a special 3-line cachet referring to the crash was applied to every letter in black ink: "REC. ST. PETERSBURG, FLA./ AUG. 16, 1928/ FR. WRECKED PLANE NC55."

líneas en tinta negra, refiriéndose al accidente aéreo: REC. ST. PETERSBURG, FLA./ AUG. 16, 1928/ FR. WRECKED PLANE NC55". También se usaron los sellos de cierre oficial para resellar las cartas que se habían abierto.

Estas cartas accidentadas son muy interesantes y poseen un valor histórico en una colección de correos aéreos.

Also Post Office official seals were used to re-seal the letters that had become opened.

It is a very historically interesting aspect of air mail collecting to also add some of these wrecked or crash covers to your collection.



El frente u al reverso de una de las cartas que



En ese momento, ni la Pan American, ni la WIAE tenían contrato para transportar correspondencia desde Puerto Rico. Aunque eso era así, Rowe transportó correspondencia desde San Juan el 15 de octubre de 1928 en el vuelo de regreso a Santo Domingo con los oficiales de la Pan American. Este podemos considerar como el primer vuelo en avión de correo aéreo desde Puerto Rico



Vuelo del Graf Zeppelin de New Jersey a Alemania saliendo de San Juan por correo aéreo regular a New Jersey. Llegada a Alemania el 1 de noviembre de 1928. Enviado por el famoso piloto Basil Rowe



**FAM - 4
HABANA - MIAMI
Cambio de aeropuerto de Key West a Miami
5 de diciembre de 1928**

El 15 de septiembre la Pan American abrió su terminal en Miami y todos los vuelos a la Habana se originaban allí en vez de Key West. Sin embargo los vuelos desde la Habana continuaron hacia Key West hasta el 5 de diciembre de 1928 cuando van hasta Miami.

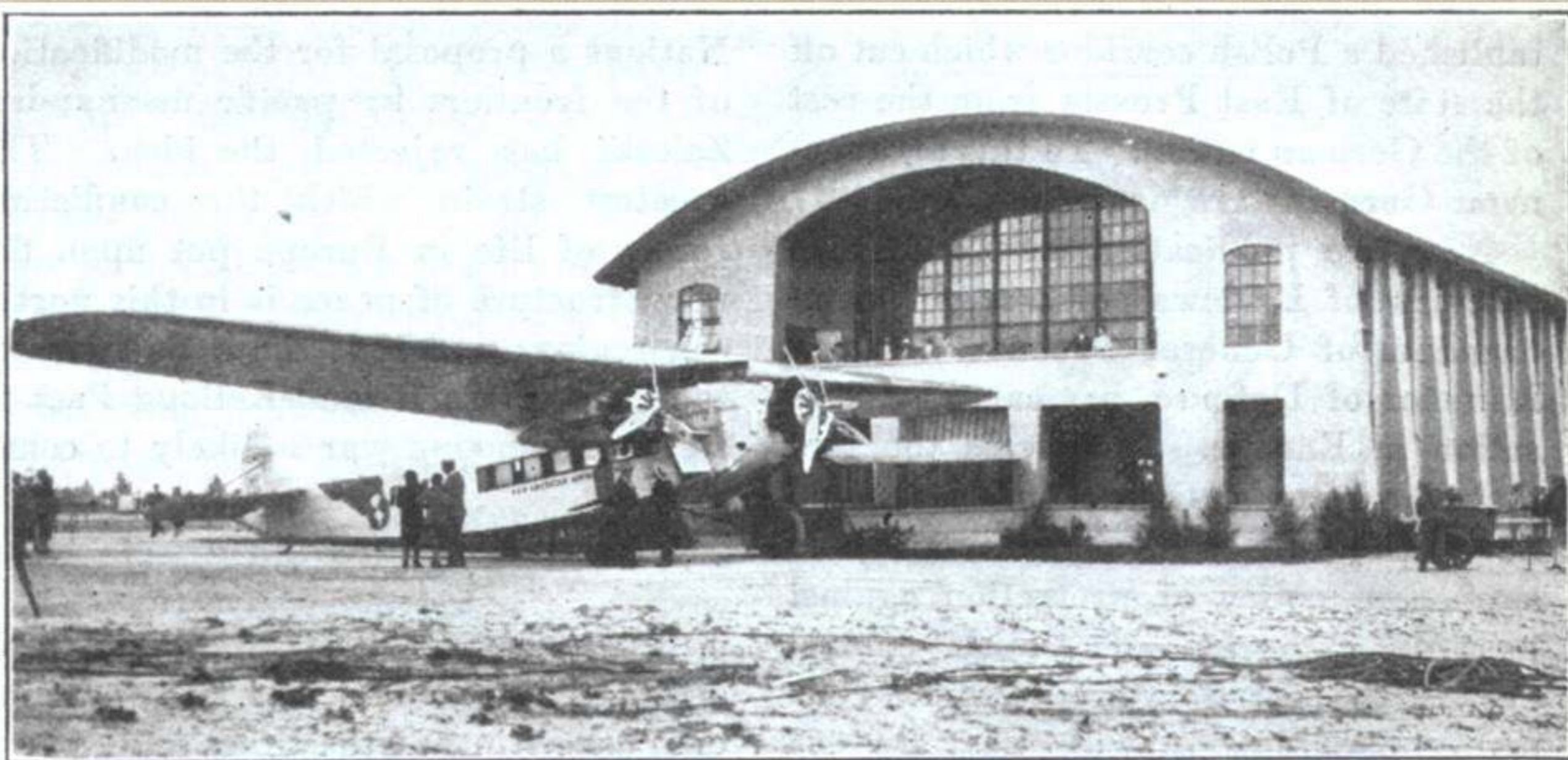


Mapa con la ruta vieja de Key West y la nueva a Miami



Sobre del vuelo inaugural de la Habana a Miami (F4-5)

El día 9 de enero de 1929 se inaugura el aeropuerto y el nuevo servicio de correo aéreo internacional cubriendo la ruta FAM-6 desde Miami a la Habana, Port au Prince, Santo Domingo y San Juan.



Aeme

AMERICA'S FIRST INTERNATIONAL AIRPORT TERMINAL

The first plane ready to take off from the Pan-American Airport at Miami, Florida, for service between the United States, the West Indies and Nassau

Sobre de la inauguración del aeropuerto. El de la izquierda se uso el 7 y 8 de enero y el de la derecha el 9 de enero 1929.



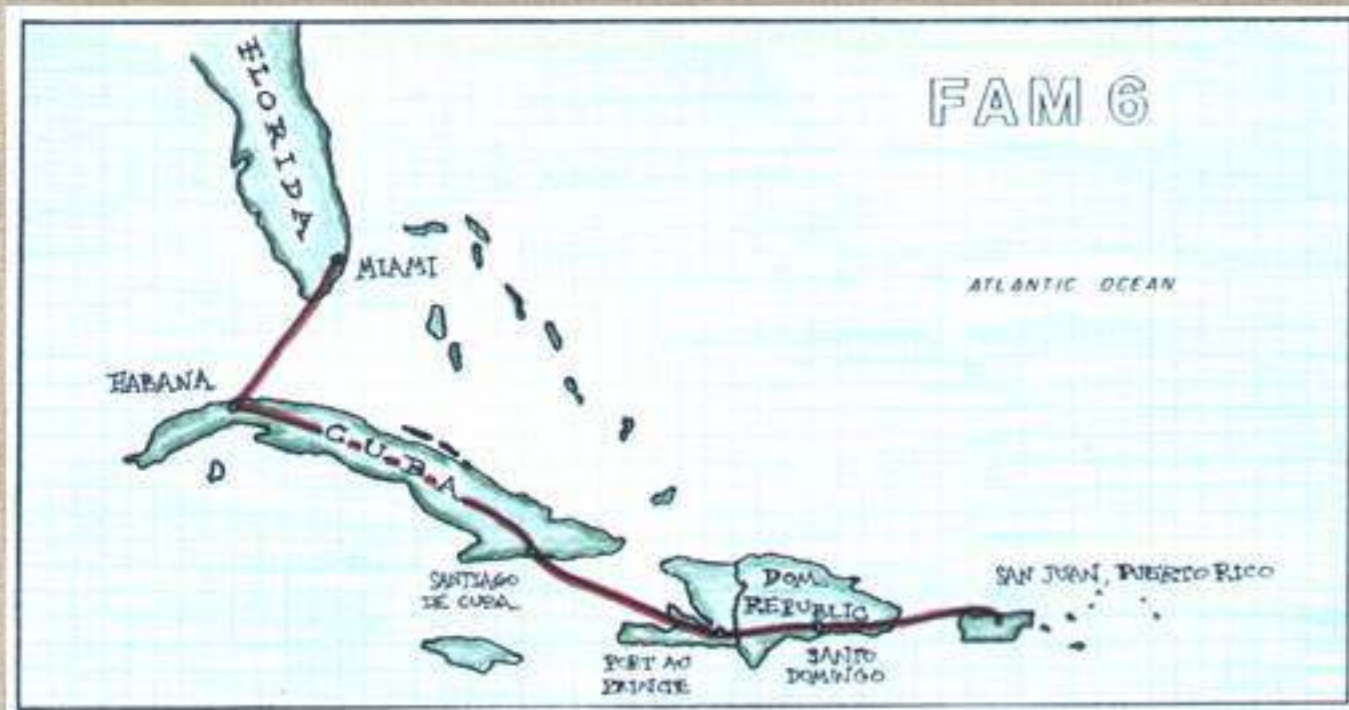
Sobre conmemorativo con cachet oficial de la Inauguración del aeropuerto de Miami cancelado en San Juan el 15 de enero varios días después de la inauguración. Cancelador de llegada de Miami



Rowe fue uno de los pilotos en esta ruta. Los sobres para este primer vuelo tienen un cachet rojo o púrpura el cual el avión va hacia la derecha o izquierda dependiendo si la ruta es hacia el este o el oeste

El franqueo requerido para este vuelo era de 12¢.

RUTA:	Fecha	Ruta	Piloto
Sur	: 9-10 enero	Miami – Havana	: Edwin C. Musick
		Havana – Santiago	: C.D. Swinson
		Santiago – San Juan	: B.L. Rowe
Norte	: 9-10	San Juan – Santiago	: B.L. Rowe
		Santiago – Havana	: C.D. Swinson
		Havana – Miami	: R.H. Fatt



Pilot - Edwin Musick

Miami - Habana : Edwin C. Musick

Caspar D Swinson Pilot

Habana - Santiago : Caspar D. Swanson

Basil L. Rowe, Piloto

Santiago - San Juan : Basil L. Rowe



Sobre del vuelo de Miami a San Juan cancelado en Miami el 9 de enero con autógrafos de los pilotos. El cancelador de Miami es manual (F6-1).

Rowe fue uno de los pilotos en esta ruta.

EL MUNDO. SAN JUAN.—SABADO 12 DE ENERO, DE 1929

EL CORREO AEREO ENTRE PUERTO RICO Y ESTADOS UNIDOS

14 Páginas 3 Cts.

Año XI. | San Juan, Puerto Rico.

INSTRUCCIONES CON RESPECTO AL NUEVO SERVICIO AEREO DE CORRESPONDENCIA

Las dirige el "postmaster" del Valle a los demás administradores de correos de Puerto Rico

El Administrador de Correos, señor del Valle, asteriza la siguiente circular:

"El día 9 de enero 1929 se inaugurará el servicio por la vía aérea entre Miami, Florida y San Juan, Puerto Rico haciendo escala en la

Habana, Cuba y Santo Domingo, R. D. La oficina de San Juan, Puerto Rico despachará correspondencia para Santo Domingo, Cuba y Estados Unidos.

"ITINERARIO. Los aeroplanos saldrán de San Juan, P. R. los lunes, miércoles y viernes. La correspondencia se recogerá a las 7 A. M. los lunes, miércoles y viernes.

"FRANQUEO. El franqueo de la correspondencia por esta ruta es como sigue: 10 centavos por cada media onza o fracción de media onza, además del franqueo regular. Por ejemplo, una carta que pesa media onza requiere 12 centavos como franqueo aéreo; si pesa una onza requiere 22 centavos; si pesa dos onzas requiere 44 centavos etc.

Para Cristóbal, zona del Canal, el franqueo es de 25 centavos por cada media onza o fracción, además del franqueo corriente. Para las Islas Bahamas es de 15 centavos por media onza o fracción de media onza, además del franqueo corriente.

"SERVICIO DE ENTREGA ESPECIAL. Materia enviada por la ruta aérea puede ser también objeto de entrega especial en la oficina de destino mediante el pago

(Continúa en la 11, col. 4)

de los derechos de entrega especial (Special Delivery fees), además del franqueo aéreo. Como existe servicio de entrega especial entre Puerto Rico y los países extranjeros de Cuba y Santo Domingo, el derecho de entrega especial requerido para estos países debe ser pagado, además del franqueo aéreo.

"CERTIFICADOS. Correspondencia enviada por esta ruta puede certificarse mediante el pago del premio o derecho de certificado, además del franqueo aéreo.

"LIMITE DE PESO. El límite de peso es de 50 libras.

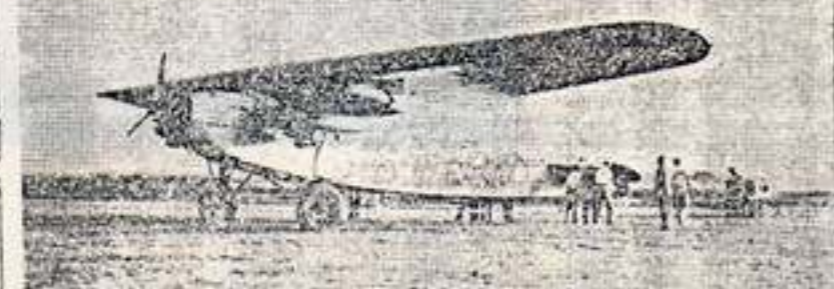
"LIMITE DE TAMAÑO. El límite de tamaño es de 84 pulgadas entre largo, ancho y fondo combinados.

"ENDOSO "AIR MAIL". La correspondencia debe estar claramente marcada sobre la cubierta, con preferencia en la parte superior derecha cerca del franqueo y la dirección, con las palabras "Air Mail" o "Correo Aéreo".

"OTRAS INSTRUCCIONES. Sellos ordinarios de correo pueden usarse como franqueo, además de los sellos aéreos propiamente dichos.

"La correspondencia aérea debe ser separada de la correspondencia ordinaria. Cuando haya 5 o más cartas para un mismo punto deben hacerse paquetes directos. De lo contrario deberán hacerse paquetes dirigidos a San Juan, P. R. DIS AIR MAIL."

RAFAEL DEL VALLE, Postmaster



Nuestros lectores están enterados de todos los detalles que han rodeado la inauguración del servicio aéreo de correo entre Puerto Rico y los Estados Unidos, habiendo constituido anteayer un interesante acontecimiento la llegada del primer avión que trae correspondencia del Norte, acontecimiento del cual acompaño varios gráficos. 1.—(De izquierda a derecha) El Coronel John A. Hammetton, Vice-Presidente de la "Panamerican Airways Inc." y el periodista Bruce Gould, del "New York Evening Post", que realizaron la travesía de Miami a San Juan a bordo de una de las espléndidas aeronaves de la compañía. 2.—El avión que llegó anteayer cargado de correspondencia. 3.—Y los pilotos que lo condujeron felizmente al aeropuerto de Isla Grande: (de izquierda a derecha) Aroes y Rowe.



Aeropuerto de Isla Grande Construido por la Pan American 1929



El cachet de San Juan A Miami con el avión volando hacia la izquierda.



Sobres del vuelo de San Juan a Miami. El cachet en ambos sobres es el mismo pero en tintas de diferente color. En el cachet del vuelo hacia el norte el avión vuela hacia la izquierda.

**Sobre enviado de Aguadilla para ser transportado en el primer vuelo
Reproducción del sello del barquito.**



El 4 de febrero de 1929 la Pan American inaugura la ruta de Miami – Habana – Tela – Managua – Cristóbal, Zona del Canal. Este es el primer correo aéreo a Centro América y el piloto fue Charles Lindbergh.

1929 PRICE THREE CENTS

LINDBERGH BLAZES PATH OF MIAMI-PANAMA MAIL

SOARING OVER CARIBBEAN ON HIS BIRTHDAY

Inaugurates 2,327 Mile Air Route from Florida to Cristobal

Reaching Havana, Leaves Shortly for British Honduras

HAVANA, Feb. 4 (AP)—Col. Gustave A. Lindbergh topped off



Fotografía de Lindbergh a su llegada a la Zona del Canal en Panamá



Sobre del vuelo de Miami a Cristóbal con el franqueo requerido de 27¢ y cachet oficial del vuelo

PANAMA
SEGUNDA EMISION DE LINDBERGH
 8 de febrero de 1929

Este sello es emitido por Panamá en honor a Lindbergh como parte de la inauguración de la ruta FAM-5 de Miami a la Zona del Canal. A última hora se decidió que solo la correspondencia de la Zona del Canal podría viajar con Lindbergh en el vuelo de regreso a Miami. La Pan American asignó un vuelo especial el 8 de febrero de 1929 con A.G. Person como piloto para transportar esta correspondencia.

Una cantidad de 32,400 sellos en hojas de 100 se sobrecargaron en un color azul verdoso y aproximadamente se usaron unos 6,000 en este vuelo que se conoce como el "Outlaw Flight".

CORREO AEREO
 25  25
 VEINTICINCO CENTESIMOS



Sobrecarga del sello

Cancelador especial del vuelo

Marca de Panama en reverso



Primer correo aéreo Miami y llegando desde Panamá



Vuelo del Graf Zeppelin alrededor del mundo 1929

Alemania – San Juan, Puerto Rico

GRAF ZEPPELIN PRIMER VUELO ALREDEDOR DEL MUNDO

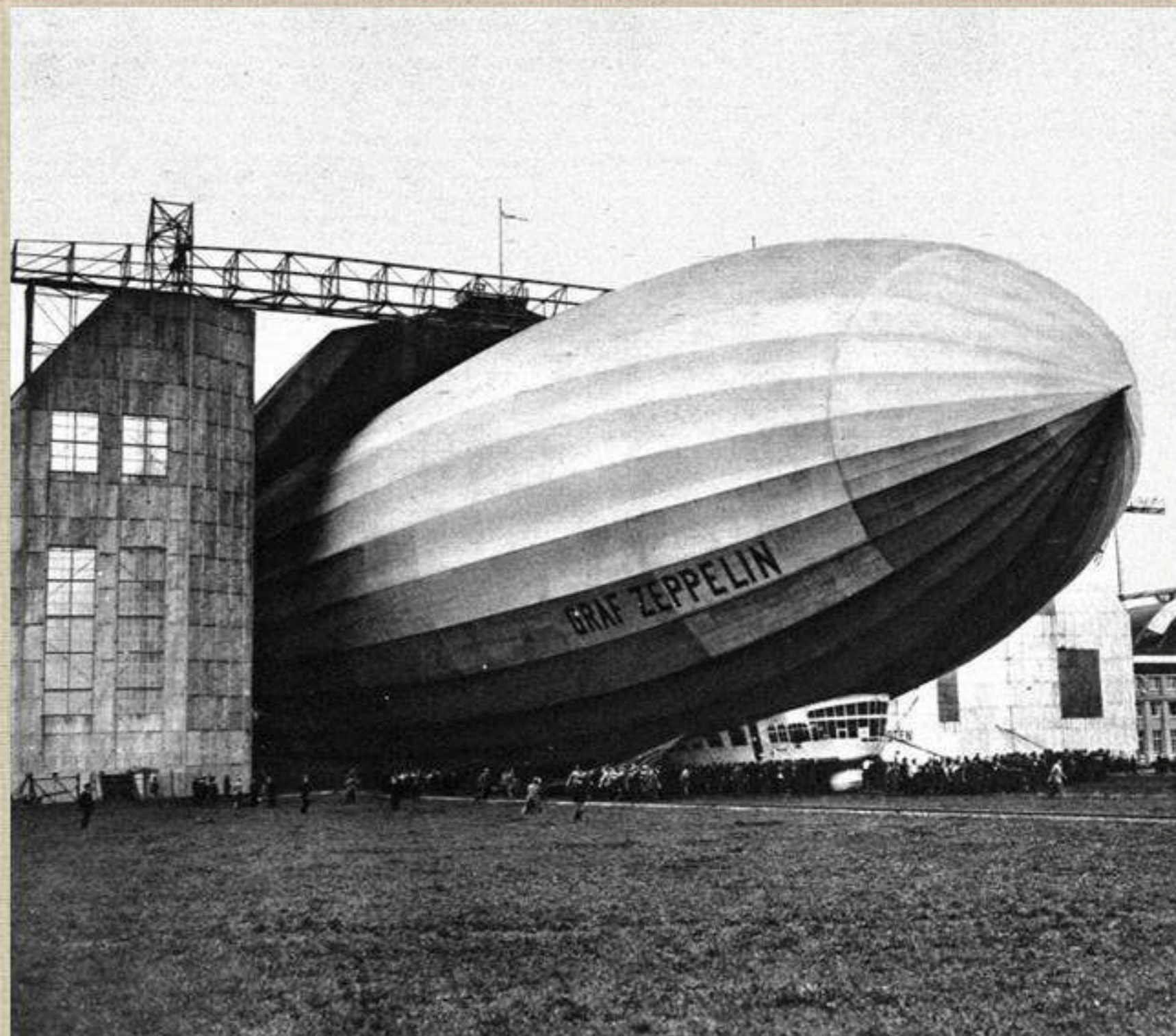
Friedrichshafen, Alemania – Lakehurst, New Jersey
14 de mayo – 5 de agosto, 1929

El 14 de mayo de 1929 el Graf Zeppelin sale de Alemania hacia los Estados Unidos en el "Vuelo Alrededor del Mundo". Debido a desperfectos en uno de los motores el zeppelin tuvo que detenerse en Francia para reparaciones. Al regresar a Alemania los sobres de correspondencia fueron marcados con una línea que leía "Debido a problemas el vuelo fue retrasado".

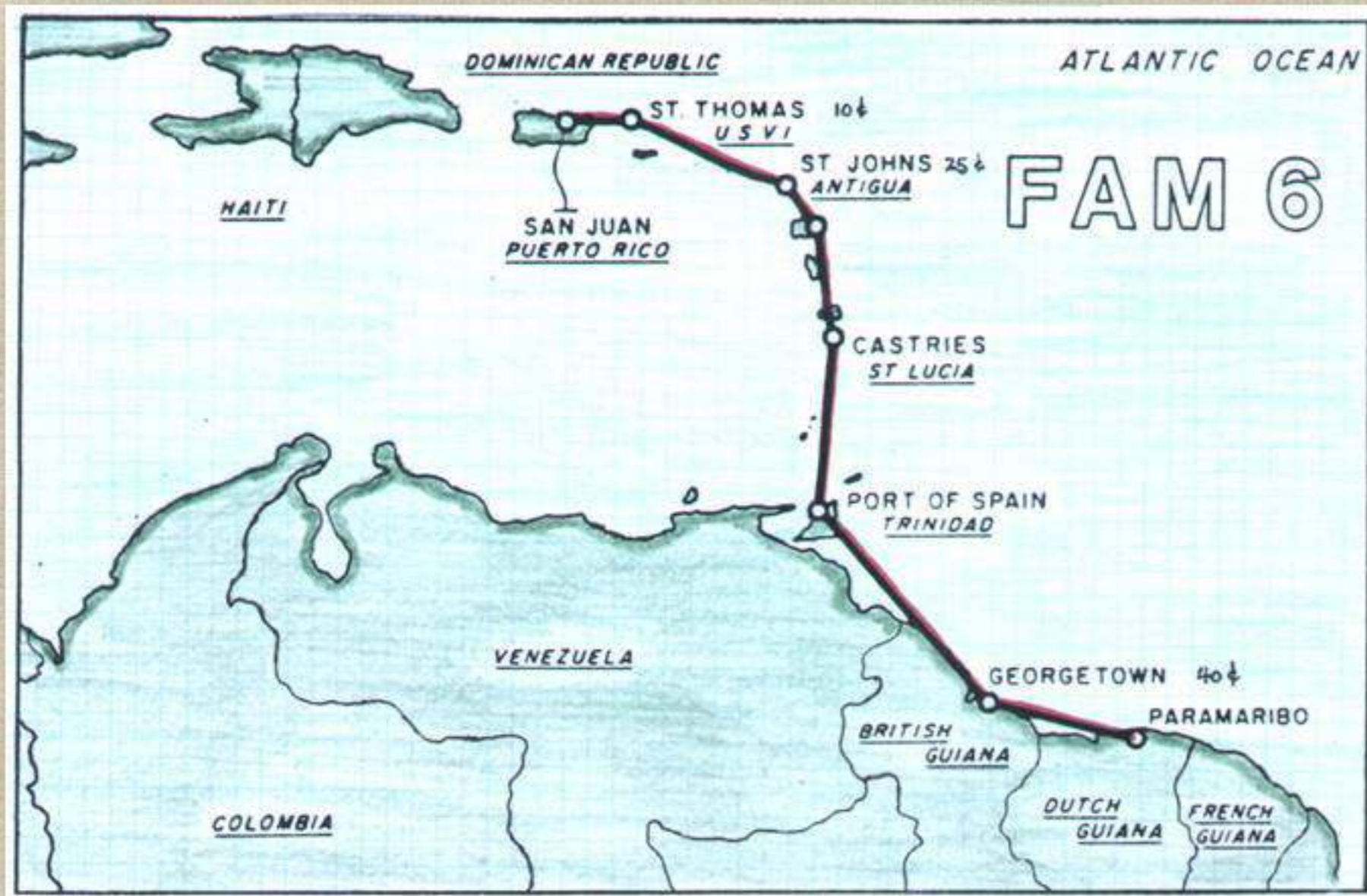
El 1ro de agosto una vez mas el Graf Zeppelin comienza el vuelo alrededor del mundo llegando a Lakehurst, New Jersey el 5 de agosto donde comienza oficialmente el vuelo alrededor del mundo. La primera parada fue Friedrichshafen, Alemania llegando el 10 de agosto de ahí a Japón y luego llega a Los Angeles, California el 26 de agosto.



El sobre que se presenta voló en el vuelo accidentado y llega a Lakehurst el 5 de agosto. Tiene marca del 5 de agosto de New York en el reverso. De New York a Puerto Rico viaja en correo aéreo regular ya que el Zeppelin no pasó por Puerto Rico.



En septiembre de 1929 se extiende la ruta FAM-6 desde San Juan hasta Paramaribo, Guayana Holandesa en Sur América con paradas en las Islas Vírgenes, Antigua, Santa Lucía, Trinidad y Georgetown



PUERTO RICO ILUSTRADO

AÑO XX. SAN JUAN, PUERTO RICO, SEPTIEMBRE 28, 1929. NUMERO 1021.

La nota de la quincena: la visita a San Juan del insigne aviador Charles A. Lindbergh. (De izquierda a derecha) El Coronel Lindbergh, el Secretario Ejecutivo, don Eduardo J. Saldaña; la Sra. Anne M. Lindbergh, el Gobernador Turner; el Coronel Helms, Comandante de las fuerzas militares de Puerto Rico; la Sra. Tripp; la Sra. Turner; y el Presidente de la "Panamerican Airways Inc.", Sr. Tripp. (Arriba) El avión en que el famoso aeronauta realizó un vuelo de siete mil millas a través del Caribe.

En septiembre de 1929 se extiende la ruta FAM-6 desde San Juan hasta Paramaribo, Guayana Holandesa en Sur América



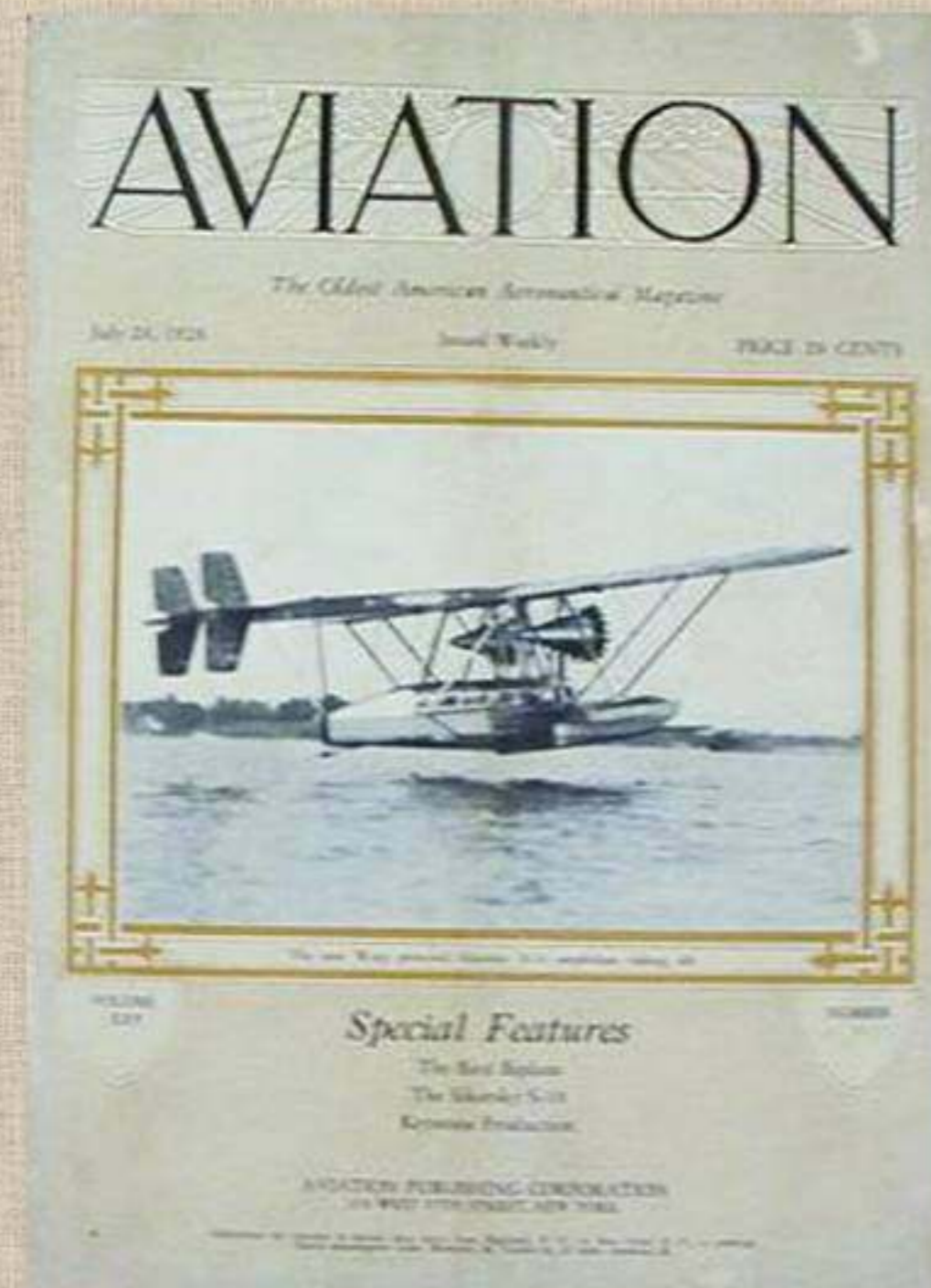
En septiembre de 1929 se extiende la ruta FAM-6 desde San Juan hasta Paramaribo, Guayana Holandesa en Sur América con paradas en las Islas Vírgenes, Antigua, Santa Lucia, Trinidad y Georgetown. Este vuelo lo hace Lindbergh

FAM - 6

EXTENCION DE LA RUTA : San Juan - Paramaribo
20 al 28 de septiembre de 1929

La extensión de la ruta hacia América del Sur fue un gran avance para el correo aéreo. El vuelo parte de Miami hacia Puerto Rico como parte de la ruta original el 20 de septiembre de 1929. Algunos sobres se originan en Miami donde fueron cancelados en fechas antes del día 20.

RUTA:	Fecha	Ruta	Piloto
Sur	: 20-22 septiembre	Miami - San Juan	Charles Lindbergh
	22-22	San Juan - St. Thomas - St John - Castries - Pto de España - Georgetown - Paramaribo	
Norte	: 25-26	Paramaribo - San Juan	Jack Tilton
		Georgetown -	
	26-26	Pto España -	
		Castries -	
		St. John - St. Thomas -	



Extensión de la ruta FAM6 de San Juan a Paramaribo el 20 de Septiembre de 1929



Extensión de la ruta FAM6 de San Juan a Paramaribo el 20 de Septiembre de 1929

FAM - 6
 Montreal, Canada - San Juan - St. Thomas, Islas Virgenes - Tortola
 22 de septiembre de 1929



Sobre enviado de Montreal, Canadá el 17 de septiembre a San Juan para ser incluido en el primer vuelo a St. Thomas con destino final en Tortola (F6-15a).

FAM - 6
 San Juan - Puerto de España, Trinidad
 22 de septiembre de 1929



Sobre enviado de San Juan a Puerto de España el 22 de septiembre y devuelto a Estados Unidos con franqueo en la parte posterior del sobre (F6-15d).

Sellos de Santa Lucia conmemorando el 50 aniversario del vuelo en 1979



**Extensión de la ruta FAM6 de San Juan a Paramaribo el
20 de Septiembre de 1929
Sobre autografiado por el piloto Jack Tilton**



Accidente del CAM-18 New York Atlanta 9/13/1929

Sobres quemados en accidente.



DIVISION OF AIR MAIL SERVICE



Post Office Department
SECOND ASSISTANT POSTMASTER GENERAL
Washington

In reply refer to
AM H G R

April 10, 1936.

Mr. O. E. Shearer,
4513 Spaulding Street,
Omaha, Nebraska.

My dear Mr. Shearer:

Receipt is acknowledged of your letter of March 28, with reference to a first day cover from Miami to Paramaribo, which you state was stamped "Damaged in a plane crash Atlanta, Ga. Sept. 13, 1929". You request a history of the crash.

Our records show that a mail plane crashed at Atlanta, Ga. on September 13, 1929. The pilot was R. S. Molloy. He left Richmond, Va. on old CAM-19, with the southbound mail of September 12 at 12.40 a. m., September 13. Near Atlanta he ran into a radio tower at Fort McPherson in a dense fog, crashed and the plane burned, about 5.45 a.m. The pilot later died of his injuries. Of the 400 pounds of mail on the plane approximately 100 pounds was recovered.

Sincerely yours,

Harlee Branch
HARLEE BRANCH,

Second Assistant
Postmaster General.

Accidente del CAM-18 New York Atlanta 9/13/1929

CAM-19 : FAM - 6

New York - Atlanta - San Juan - St. Thomas, Islas Virgenes
13 de septiembre y 22 de septiembre de 1929

El 13 de septiembre a las 5:40 de la mañana el vuelo del CAM-18 de New York a Atlanta se accidento al chocar con el mástil de una torre de radio en Fort McPherson, Georgia muriendo el piloto Sid Malloy. De las 317 libras de correspondencia solo se pudo salvar 100 debido al fuego en el avión. Muchos de los sobres en el vuelo eran con destino al primer vuelo del FAM-6. El correo de Atlanta aplicó varias marcas entre ellas la de este sobre que lee : "Received in bad condition at San Juan, Porto Rico"



Sobre registrado enviado en el vuelo accidentado en Fort McPhearson (IFC #29.13b)

CAM-19 : FAM - 6

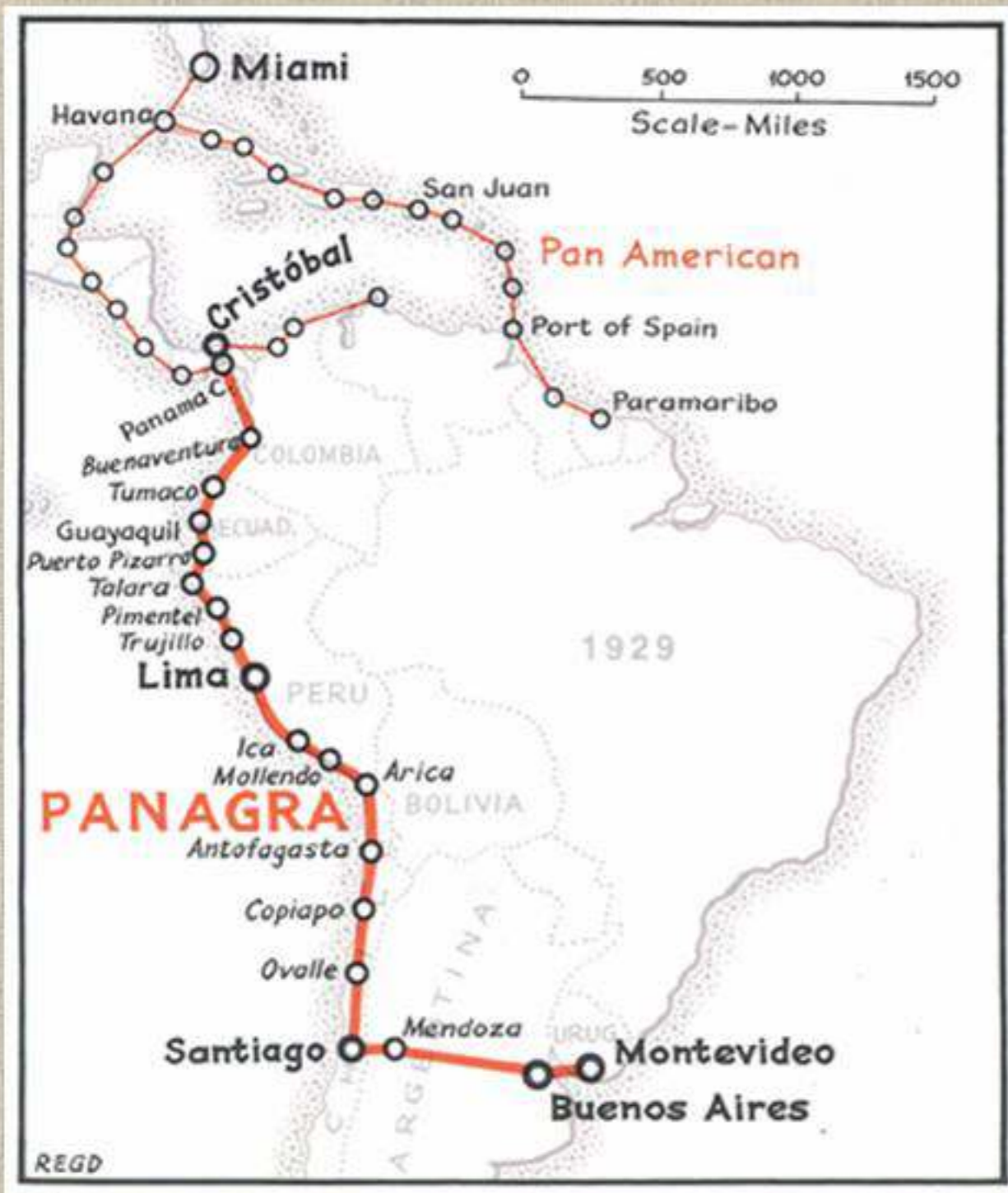
New York - Atlanta - San Juan - St. John, Antigua
13 de septiembre y 22 de septiembre de 1929



Sobre registrado enviado en el vuelo accidentado en Fort McPhearson (IFC #29.13b)

FAM - 9 "PANAGRA"

En enero de 1929 la Pan American ya tenia su servicio de correo aéreo de Miami hasta Puerto Rico con la ruta FAM-6. El próximo paso era llegar a Buenos Aires, Argentina. La ruta mas corta era la costa oeste de Sur América. En esa región los derechos de trafico aéreo los tenia la W.R. Grace, una compañía poderosa de Estados Unidos. La Pan American adquirió los derechos de pequeñas compañías en Perú y Chile y posteriormente en enero de 1929 la Grace y Pan American se fusionan en la "Pan American - Grace Corporation - Panagra".



Para el verano de 1929 la Pan American y la New York, Río and Buenos Aires Airline, la "NYRBA" se encontraban en una lucha por el contrato del servicio de correo al Caribe y la costa este de Sur América. La Pan American recibe el contrato de correo y la NYRBA recibe un contrato temporero para Argentina, Brasil y otros países de Sur América.

LINEAS AEREAS NYRBA (NEW YORK, RIO AND BUENOS AIRES AIRLINE)
Port au Prince - San Juan
7 de marzo de 1930



Marca de San Juan en reverso

Avión Commodore usado por la NYRBA en el Caribe



Sobre enviado en el primer vuelo de la NYRBA de Port au Prince a San Juan el 7 de marzo de 1930. Este fue el primer envío de correspondencia en dirección al sur desde Miami pasando por Haití, Antigua, Santa Lucía y Trinidad (NY-22b).

WINGS
For the GREAT TRADE ROUTE

NYRBA

AIR LINES

EXPORT TRADE EXTENSION DEPARTMENT
NYRBA AIR LINES
NEW YORK RIO AND BUENOS AIRES LINE INC.
420 LEXINGTON AVENUE NEW YORK CITY

NYRBA
Argentina - San Juan
29 de abril de 1930

El primer vuelo de la NYRBA de Argentina a Estados Unidos fue el 19 de febrero de 1930. Este vuelo pasa por Puerto Rico el 25 de febrero.



Sobre enviado de Argentina a San Juan dos meses después del primer vuelo y cuatro meses antes de que la NYRBA sea comprada por la Pan American.

For Speed - Comfort - Safety
Travel by Nyrbaline
Use Nyrbaline Airmail and Express Facilities

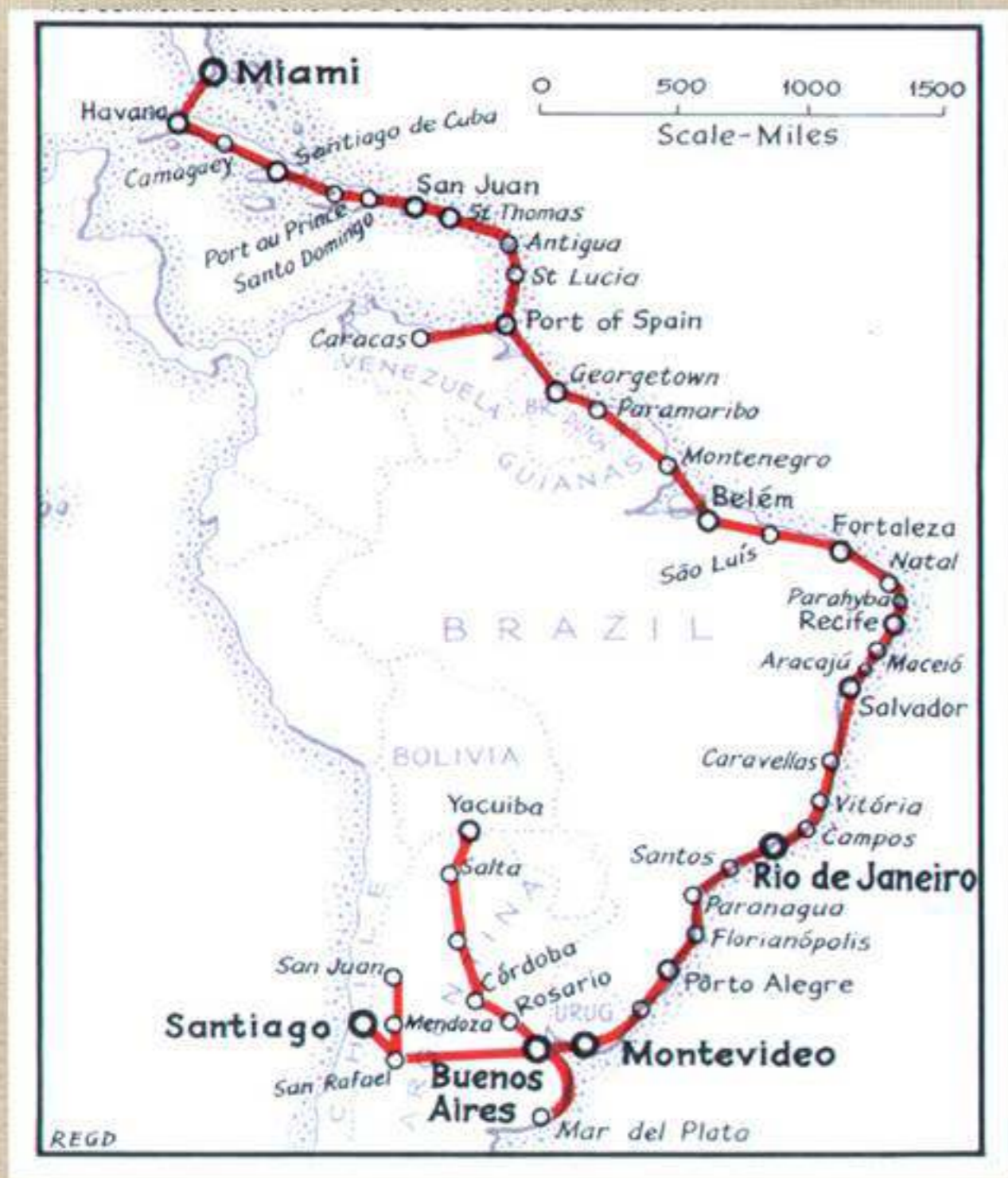
NEW YORK, RIO & BUENOS AIRES LINE, INC.
420 Lexington Avenue, New York City

NYRBA DO BRAZIL, S. A.
Edifício Colado, Rio de Janeiro

LINEAS AEREAS NYRBA.
Avenida Bartolomé de las Casas 918, Buenos Aires

Boleto promocional de la línea aérea NYRBA

La NYRBA fue la primera en transportar correspondencia desde Sur América hacia el norte. En marzo de 1930 la NYRBA vuela de Haití a San Juan y poco después en agosto de 1930 la NYRBA deja de existir vendiendo las operaciones a la Pan American



CONSOLIDATED COMMODORE OF NYRBA, LATER TAKEN OVER BY PAN AM

La NYRBA fue la primera en transportar correspondencia desde Sur América hacia el norte. En marzo de 1930 la NYRBA vuela de Haití a San Juan y poco después en agosto de 1930 la NYRBA deja de existir vendiendo las operaciones a la Pan American

FAM - 5
Zona del Canal - Cuba - Miami
1ro de mayo de 1930



Lindbergh, in the dark suit, arriving in Colon on a pioneering airmail flight for Pan-American Airways on 01 May 1930. Pilot Basil Rowe off Lindbergh right shoulder followed by Radioman Bert Denicke. Aircraft is a Sikorsky S-38 Amphibian.

Sobre del vuelo inaugural directo desde la Zona del Canal en Panamá a Miami piloteado por Lindbergh (F5-49)

DIRECT EXPRESS SERVICE-MIAMI TO CRISTOBAL VIA PUERTO CABEZAS, NICARAGUA

April 26-May 1, 1930



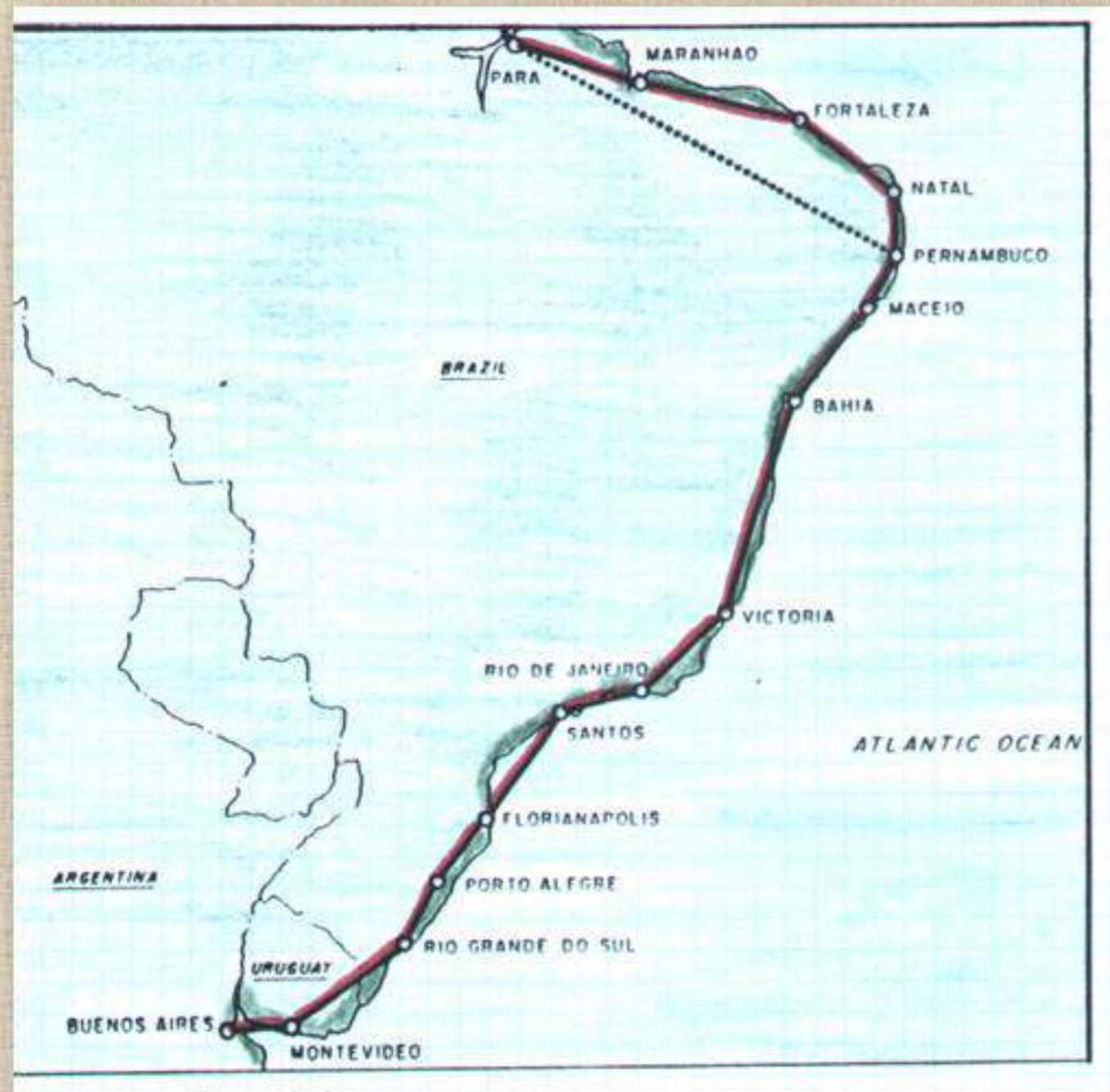
This new service provided a direct flight over large spaces of water and cut the schedule time between Miami and Cristobal to 33 hours. One stop was made at Puerto Cabezas, Nicaragua. This direct service did not displace the regular existing service but was an additional weekly feature. Its importance was evidenced by the fact that the first plane was piloted by Col. Charles A. Lindbergh. First Southbound flight was on April 26; that northward, May 1.

En mayo del 1930 el Graf Zeppelin pasa por Puerto Rico en su viaje alrededor del mundo. Aunque no tengo ningún escrito de que se haya transportado correspondencia a Puerto Rico, tengo en mi colección un sobre enviado de Río de Janeiro a San Juan con un escrito que lee "Via Parachute" por lo que se puede entender que el sobre fue lanzado del dirigible al pasar por Puerto Rico



FAM - 10 EXTENCIONES DE LA RUTA FAM - 6 PAN AMERICAN

San Juan - Para, Brasil 10 al 13 de noviembre de 1930 - Santos, Brasil 25 al 30 de noviembre de 1930 -
Buenos Aires, Argentina 26 de octubre de 1931
El 19 de agosto de 1930 la Pan American compra la NYRBA



Sobre del vuelo hasta Santos cubriendo la ruta completa. El sobre sale de Miami el 11 de noviembre hacia San Juan en la ruta 6. El 18 de noviembre sale en la ruta 10 hacia Santos llegando el 1ro de diciembre. El franqueo de la ruta completa era de 65¢. 90 sobres se transportaron en el vuelo (F6-51).

FAM - 10

Montevideo, Uruguay – San Juan – Miami - Virginia
7 al 16 de noviembre de 1931

El 26 de octubre se expande la ruta FAM-6 a Buenos Aires, Argentina convirtiéndose en la FAM-10. El vuelo sale el 26 de octubre de Miami hacia el sur y regresa el 16 de noviembre. Los aviones que volaban esta ruta eran los "Consolidated Comodore" adquiridos en 1930 por Pan American al absorber a la NYRBA.



PRIMER VUELO FAM-10



URUGUAY - BRASIL - ESTADOS UNIDOS



Sobre enviado por correo certificado de Montevideo a Virginia en el vuelo inaugural de la extensión de la ruta FAM-10 de Uruguay a Estados Unidos. El sobre recibe una marca de registro en San Juan el 14 de noviembre y de recibo en Miami del 15. Posteriormente llega a su destino en Virginia. El cachet del vuelo presenta un avión Commodore (F6-107).

FAM - 10

Buenos Aires, Argentina – San Juan
7 al 16 de noviembre de 1931



Mapa de la ruta FAM10

PRIMER VUELO FAM-10



ARGENTINA-ESTADOS UNIDOS
VIA RUTA ATLANTICA

Cachet del vuelo

Graf Zeppelin - Vuelo polar 1931

El vuelo duró desde el 24 al 31 de julio de 1931 saliendo de Alemania y recorrió 10,600 kilómetros a un promedio de 55 mph. El obre esta cancelado en Leningrado, Rusia. Marcas de tránsito de New York y llegada de San Juan.

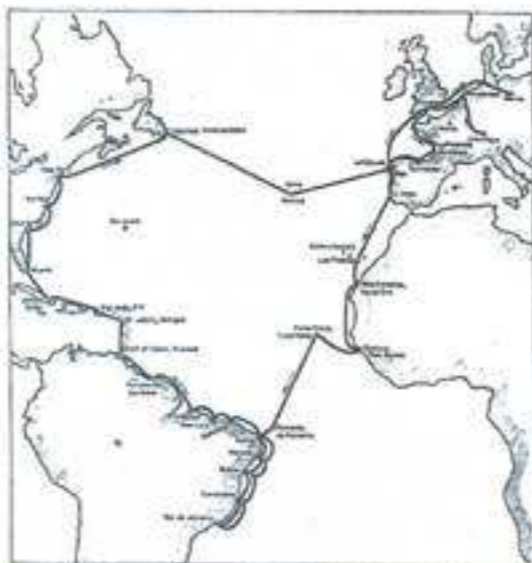


En agosto de 1931 visita a Puerto Rico el hidroplano Dornier X. Este llega a la bahía de San Juan frente a Isla Grande transportando correspondencia. Este avión comienza su vuelo alrededor del mundo saliendo del Lago Constance en Alemania en noviembre de 1930 y llegando a Berlín en mayo de 1932.

VUELO DEL DORNIER X

San Juan, Puerto Rico
20 de agosto de 1931

El jueves 20 de agosto a las 4:20pm amarizó en el aeropuerto de Isla Grande procedente de Antigua. Al día siguiente salió hacia Cuba. Este vuelo formaba parte de un viaje que comienza en Holanda el 5 de noviembre de 1930 y termina en Alemania el 24 de noviembre de 1932. A este viaje se le llama el "Europe-Pan American Flight". Sobres conmemorativos de este vuelo existen cancelados en Puerto Rico (13c)



Tarjeta postal con foto del hidroplano "Dornier X" en la bahía de San Juan el 20 de agosto de 1931

VUELO DEL DORNIER X

Brasil - San Juan, Puerto Rico
20 de agosto de 1931



Cachet conmemorativo del vuelo aplicado en Brasil y marcas de recibo en reverso



Sobre enviado desde Brasil el 4 de agosto y llegando a San Juan el 20 de agosto de 1931. Este vuelo no está registrado en el American Airmail Catalog.

En agosto de 1931 visita a Puerto Rico el hidroplano Dornier X. Este llega a la bahía de San Juan frente a Isla Grande transportando correspondencia.

Sobre del DOX de Paramaribo a San Juan y canceladores en reverso



FAM - 6
PRIMER VUELO DEL AMERICAN CLIPPER - SAN JUAN - MIAMI

San Juan - Santo Domingo
15 de octubre de 1932



Marca en reverso de recibo de Santo Domingo



America Clipper - Pan American

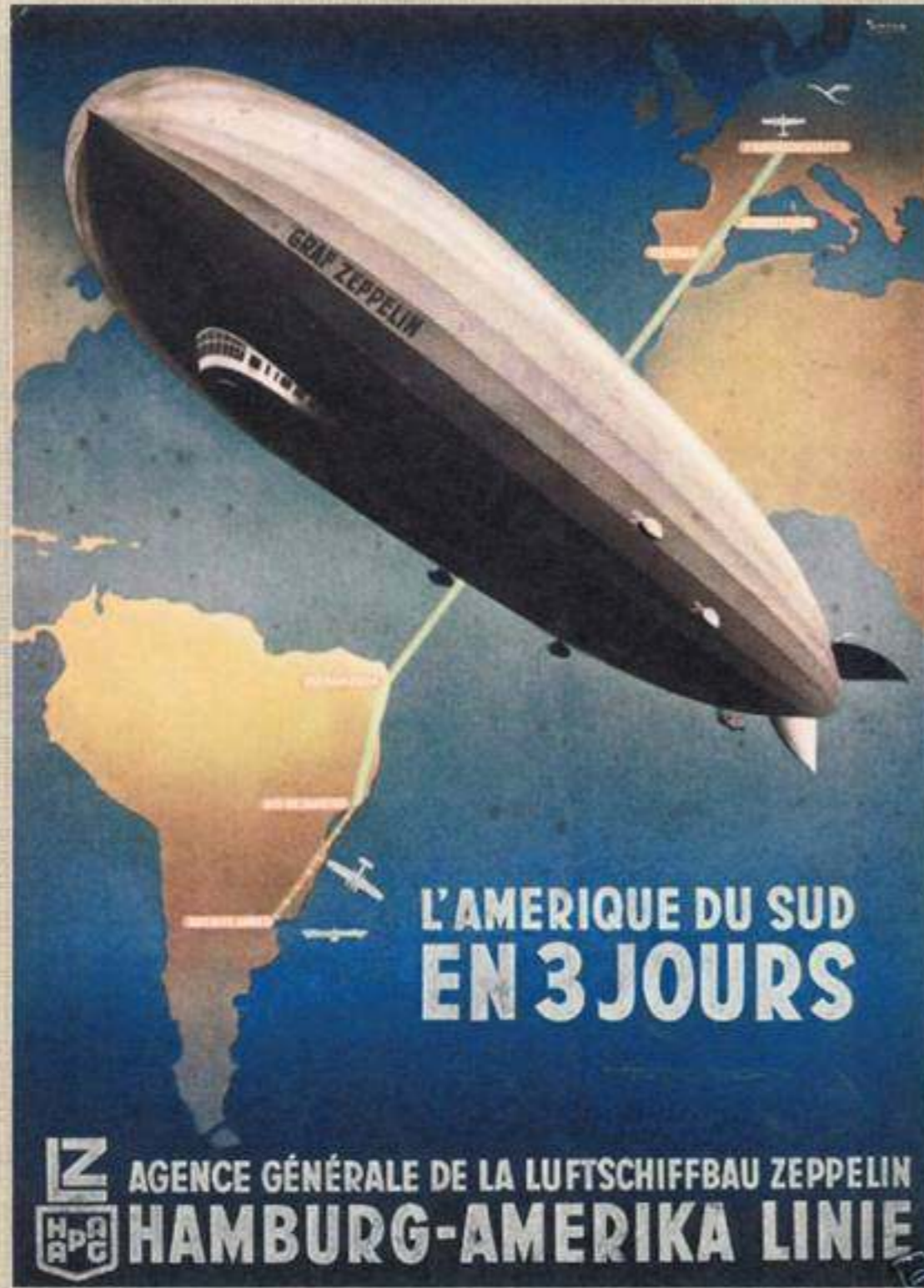


Sobre del vuelo de San Juan a Santo Domingo. Este primer vuelo a Miami paraba en Macorís, Port au Prince y Nuevitas.



VUELO DEL GRAF ZEPPELIN

St Gallen, Suiza – Friedrichshafen, Alemania – Pernambuco – Rio de Janeiro – San Juan, Puerto Rico – Miami – New York
18 de agosto de 1933



VUELO DEL GRAF ZEPPELIN

St Gallen, Suiza – Friedrichshafen, Alemania – Pernambuco – Rio de Janeiro
San Juan, Puerto Rico – Miami – New York
18 de agosto de 1933



Sobre enviado de St. Gallen, Suiza el 18 de agosto de 1933 por correo aéreo registrado a Friedrichshafen, Alemania para de ahí ser enviado en el vuelo del Graf Zepellin a Sur América pasando por Pernambuco el 23 de agosto y llegando a Rio de Janeiro el 2 de septiembre. De ahí va por correo aéreo regular a San Juan, Puerto Rico y a Miami en la ruta FAM y finalmente llega a New York el 15 de septiembre. Cachet rojo del vuelo.

VUELO DEL GRAF ZEPPELIN

San Juan, Puerto Rico – Akron, Ohio – Friedrichshafen, Alemania – Nieves, Czechoslovakia
19 de octubre de 1933



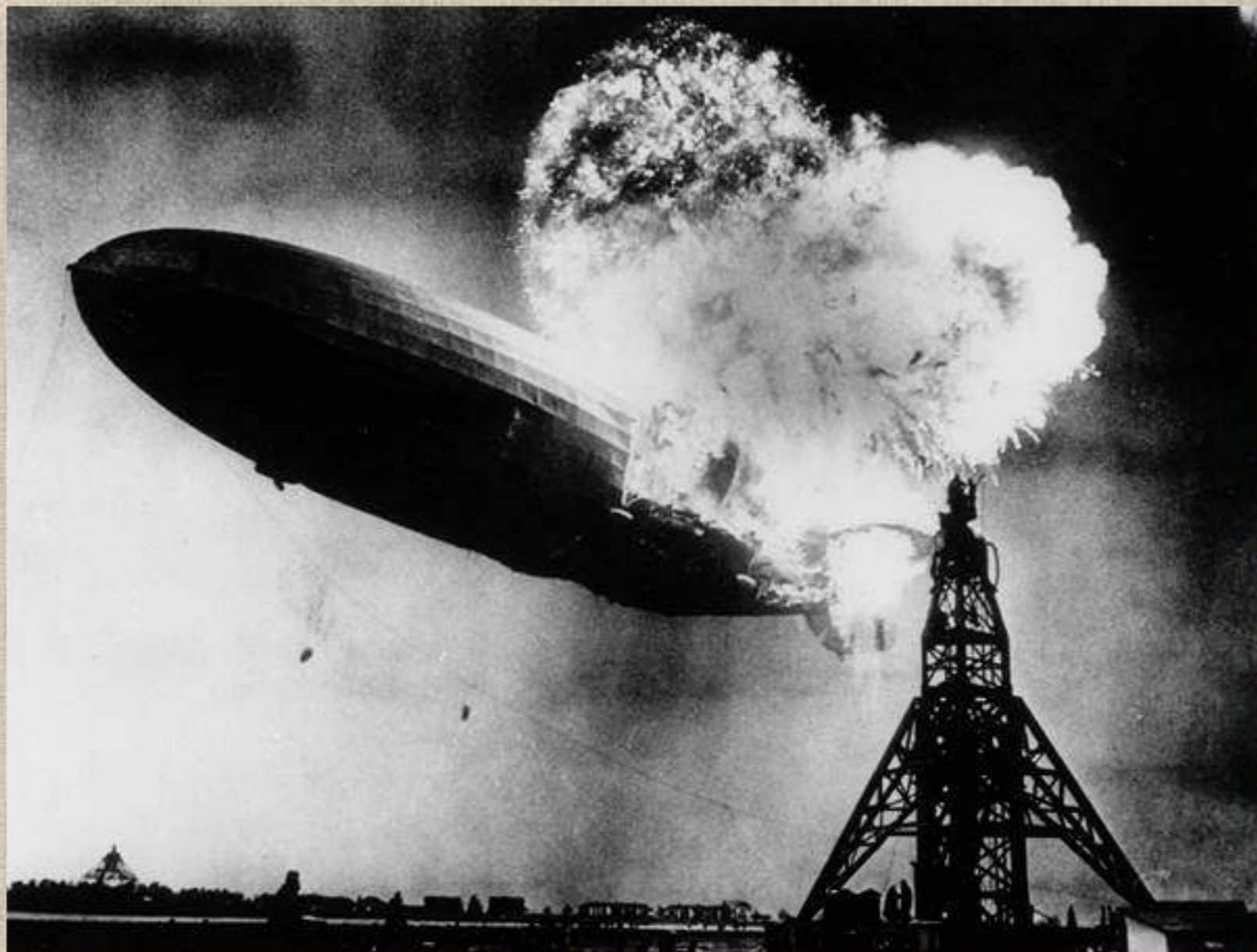
Sobre enviado el 18 de octubre por correo aéreo en avión de San Juan a Akron, Ohio para de ahí ser enviado en el vuelo de la Exposición "Century of Progress" de Akron pasando por Sevilla, España y finalmente a Friedrichshafen, Alemania. De Alemania va hasta Czechoslovakia por correo regular. El franqueo de 10¢ paga el correo aéreo de San Juan a Akron. Los 50¢ adicionales pagan el franqueo del vuelo del Graf Zeppelin. Marca roja de Numburg en frente y de correo aéreo negra en reverso.

VUELO DEL GRAF ZEPPELIN

San Juan, Puerto Rico – Akron, Ohio – Friedrichshafen, Alemania –
Nieves, Czechoslovakia
19 de octubre de 1933



Hindenberg
Primer vuelo Alemania a Estados Unidos
Mayo 1936
Destino final Yauco, Puerto Rico
"accidente 6 de mayo 1937"



DIRIGIBLE "HINDENBURG"
PRIMER VIAJE : ALEMANIA – ESTADOS UNIDOS

Danzig - Friedrichshafen – Lakehurst – New York - San Juan
 6 de mayo al 16 de mayo de 1936

Sobre registrado enviado en el primer vuelo del dirigible Hindenburg de Alemania a Estados Unidos. Este sobre sale de Danzig a Alemania y de ahí a Estados Unidos. Finalmente va hasta Yauco, Puerto Rico por correo aéreo en avión.



DIRIGIBLE "HINDENBURG"
PRIMER VIAJE : ALEMANIA - ESTADOS UNIDOS
Friedrichshafen - Lakehurst - Miami - San Juan - Belem
6 de mayo al 16 de mayo de 1936



INAUGURACION AEROPUERTO MERCEDITAS, PONCE - 1936

PUERTO RICO
17 DE OCTUBRE DE 1936
INAUGURACION DEL CORREO EN LA CENTRAL MERCEDITA EN PONCE

INAUGURATION OF THE MERCEDITA, PUERTO RICO POST OFFICE
FIRST DAY COVER
COMPLIMENTS OF DESTILERIA SERRALLES, INC.



MERCEDITA IS LOCATED IN
THE SOUTHERN PART OF PUERTO RICO.
IS THE HOME OF
THE SUPREME RUM "DON Q"



M r. Rex O. Copp,

1933 N. 44th. St.,

KANSAS CITY - KANSAS.

Sobre con cachet conmemorativo preparado por la Destilería Serralles para la inauguración de la Central Mercedita en Ponce

AEROVIAS NACIONALES DE PUERTO RICO, INC "ANPRI" 1938

En 1936 los hermanos Narciso y Horacio Basso fundan las "Aerovías Nacionales de Puerto Rico, Inc" con el hidroavión "Kofresi" con el propósito de establecer un servicio aéreo entre San Juan, Vieques, Culebra, Saint Thomas, Saint Croix y otras islas vecinas

Hidroavion Kofresi de la ANPRI



Primera serie 1938 - La correspondencia transportada por la ANPRI tenía que ser franqueada con sellos regulares del Servicio Postal de Estados Unidos (3c local y 10c exterior de la isla), a la que se debía agregar las estampillas ANPRI para el pago del transporte aéreo a razón de 5c la media onza local y 10c para las Islas Vírgenes. Seis valores mas uno sobrecargado impresos por "Ever Ready Label Co. de New York"

PRIMERA SERIE



AEROVIAS NACIONALES DE PUERTO RICO, INC "ANPRI" 1938

INAUGURACION OFICIAL DE "ANPRI" - VIA HIDRO KOFRESI - ST. CROIX, V.I.



La segunda serie consta de 8 sellos triangulares impresos en hojas de 6 sellos cada una y fueron puestos a la venta el 22 de marzo de 1941.

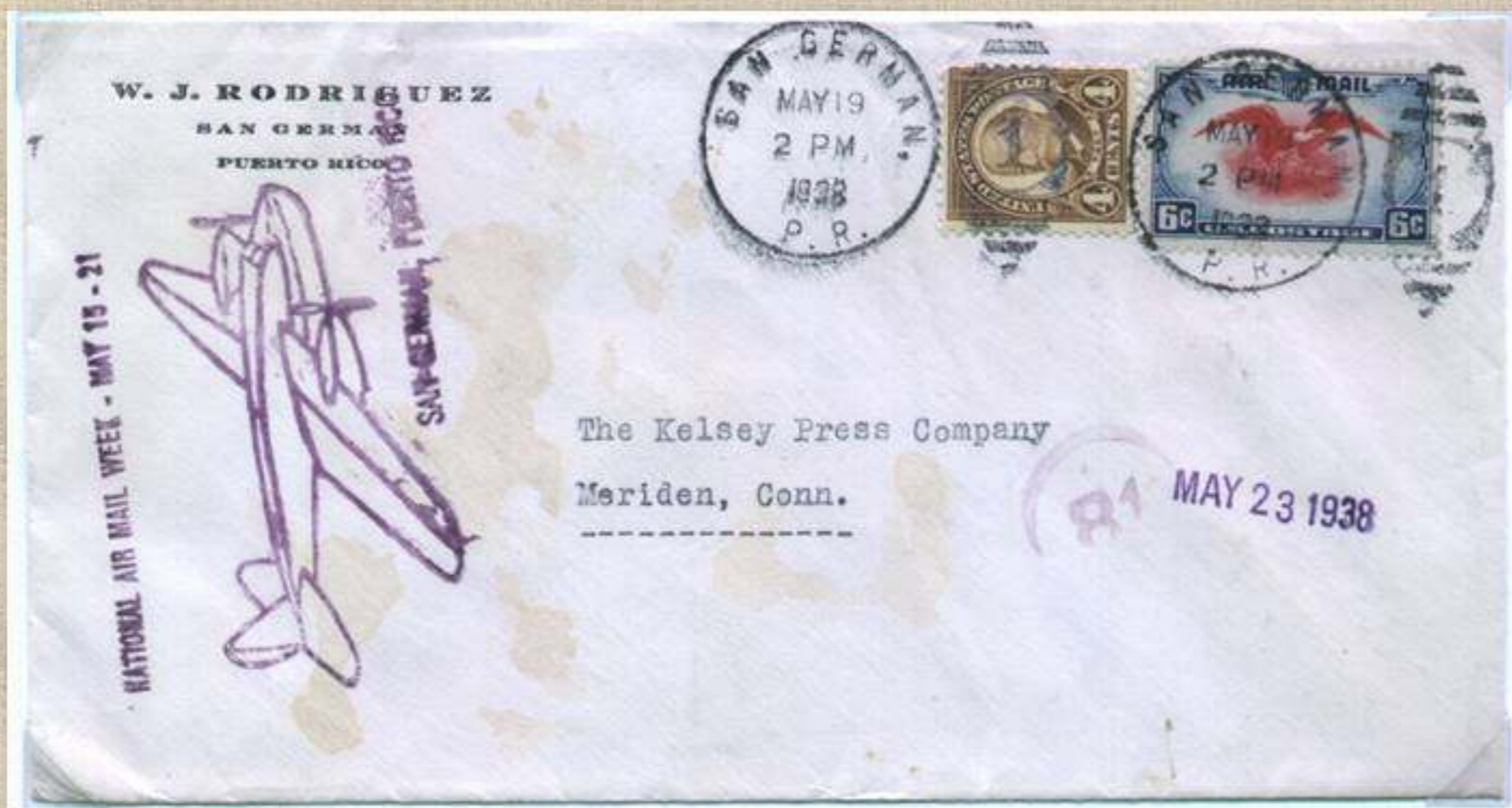


LA POWELSON LINE
Caribbean Atlantic Airline, Inc
Fundada en 1937

Para el año 1937 se organiza la Powerlson por Dennis Powerlson, piloto privado de la compañía Don Q que llevaba a funcionarios de la compañía y a otras personas entre San Juan y Ponce.



Como parte de la semana del correo aéreo celebrada del 15 al 21 de mayo de 1938 el Servicio Postal de Estados Unidos organizó a escala nacional un plan para transportar correo aéreo por un día a ciudades que no estaban en las rutas establecidas, visitando ciudades remotas utilizando los servicios de pilotos independientes



SEMANA DEL CORREO AEREO NACIONAL DE 1938
15 al 21 de mayo de 1938

FROM THE FRANKLIN D. ROOSEVELT COLLECTION
AUTHENTICATED BY H. R. HANCOCK INC., N. Y.

Marca en reverso del sobre donde indica que el sobre fue de la colección de Frankling D. Roosevelt



Sobre pintado a mano cancelado en Quebradillas el 21 de mayo durante la semana del correo aéreo. El dibujo presenta el túnel de Guajataca.

En Puerto Rico se coordinó con dos entidades privadas, Las Aerovías Nacionales de los hermanos Basso y con la Sucesión Serralles. Se establecieron dos rutas para volar el 19 de mayo. Por alguna razón las Aerovías Nacionales no pudieron hacer la ruta por lo que los Serralles tuvieron que volar las dos rutas.

SEMANA DEL CORREO AEREO NACIONAL DE 1938

15 al 21 de mayo de 1938
PONCE - SAN JUAN

Como parte de la semana del correo aéreo el Servicio Postal de Estados Unidos organizo a nivel nacional un plan para transportar correo aéreo por un día a ciudades que no estaban en las rutas establecidas, visitando ciudades remotas utilizando los servicios de pilotos independientes. En Puerto Rico se coordinó con dos entidades privadas, Las Aerovías Nacionales de los hermanos Basso y con la Sucesión Serralles. Se establecieron dos rutas para volar el 19 de mayo. Por alguna razón las Aerovías Nacionales no pudieron hacer la ruta por lo que los Serralles tuvieron que volar las dos rutas.

La ruta volada por Felix Juan Serralles fue: salida de la Central Mercedita en Ponce a la 1:00pm hacia Christiansted, St. Croix, parte de ahí a Saint Thomas. A las 2:00pm sale para Mercedita llegando a las 3:00pm. A las 3:30pm sale para Arecibo, despues a Mayagüez, Guánica, Aguirre y de ahí a Merceditas. De Merceditas viaja a San Juan llegando a las 6:00pm con la correspondencia.

Los sobres que fueron en este vuelo llevan una marca que lee: "INTER-ISLAND PICK-UP FLIGHT"



SEMANA DEL CORREO AEREO NACIONAL DE 1938

15 al 21 de mayo de 1938
SAN JUAN



Sobre autografiado por el Director de Correos de San Juan

La ruta volada por Felix Juan Serralles fue: salida de la Central Mercedita en Ponce a la 1:00pm hacia Christiansted, St. Croix, parte de ahí a Saint Thomas. A las 2:00 pm sale para Mercedita llegando a las 3:00pm. A las 3:30pm sale para Arecibo, después a Mayagüez, Guánica, Aguirre y de ahí a Merceditas. De Merceditas viaja a San Juan llegando a las 6:00pm con la correspondencia. Los sobres que fueron en este vuelo llevan una marca que lee: "INTER-ISLAND PICK-UP FLIGHT". Estos se consideran los primeros vuelos transportando correspondencia dentro de Puerto Rico

Sobre del primer correo aéreo interno de Puerto Rico



VUELOS EFECTUADOS EN PUERTO RICO

En el vigésimo aniversario del correo aéreo

PONCE, mayo 20.—En el día de ayer y con motivo de la celebración de la Semana del Correo Aéreo hubo una ceremonia en Fortaleza, a la cual asistieron los jóvenes estudiantes de Ponce señoras Aida Ríos, Luz María Bajandas e Hilarión Sánchez Jr., quienes fueron premiados por sus composiciones "Cartas con Alas" y "Alas a través de América". Los jóvenes de referencia fueron conducidos a San Juan en un avión de la Sucesión J. Serralles, pilotado por don Félix Juan Serralles. Hicieron el viaje asimismo la señora Irma Kryzanowski, Postmistress de Ponce, el señor Mario Pérez Grau, Postmaster de Mercedita, don Leopoldo Bravo y el que estas notas escribe.

A recibir la comitiva fué al aeropuerto de Isla Grande el señor J. de Pass, Administrador de Correos de San Juan, después de lo cual todos se trasladaron a la oficina de correos de dicha ciudad capital, y más tarde a Fortaleza.

SIKORSKY S-42A "Dominican Clipper" 19 de febrero 1939

Sobre enviado de San Juan en febrero de 1939 de Washington DC. El vuelo que sale de Miami al llegar a San Juan se accidenta. Nota del Director de correo de San Juan donde indica que fue recibido en malas condiciones ya que estuvo sumergido por 24 horas

THE KIPLINGER WASHINGTON AGENCY
NATIONAL PRESS BUILDING
WASHINGTON, D. C.



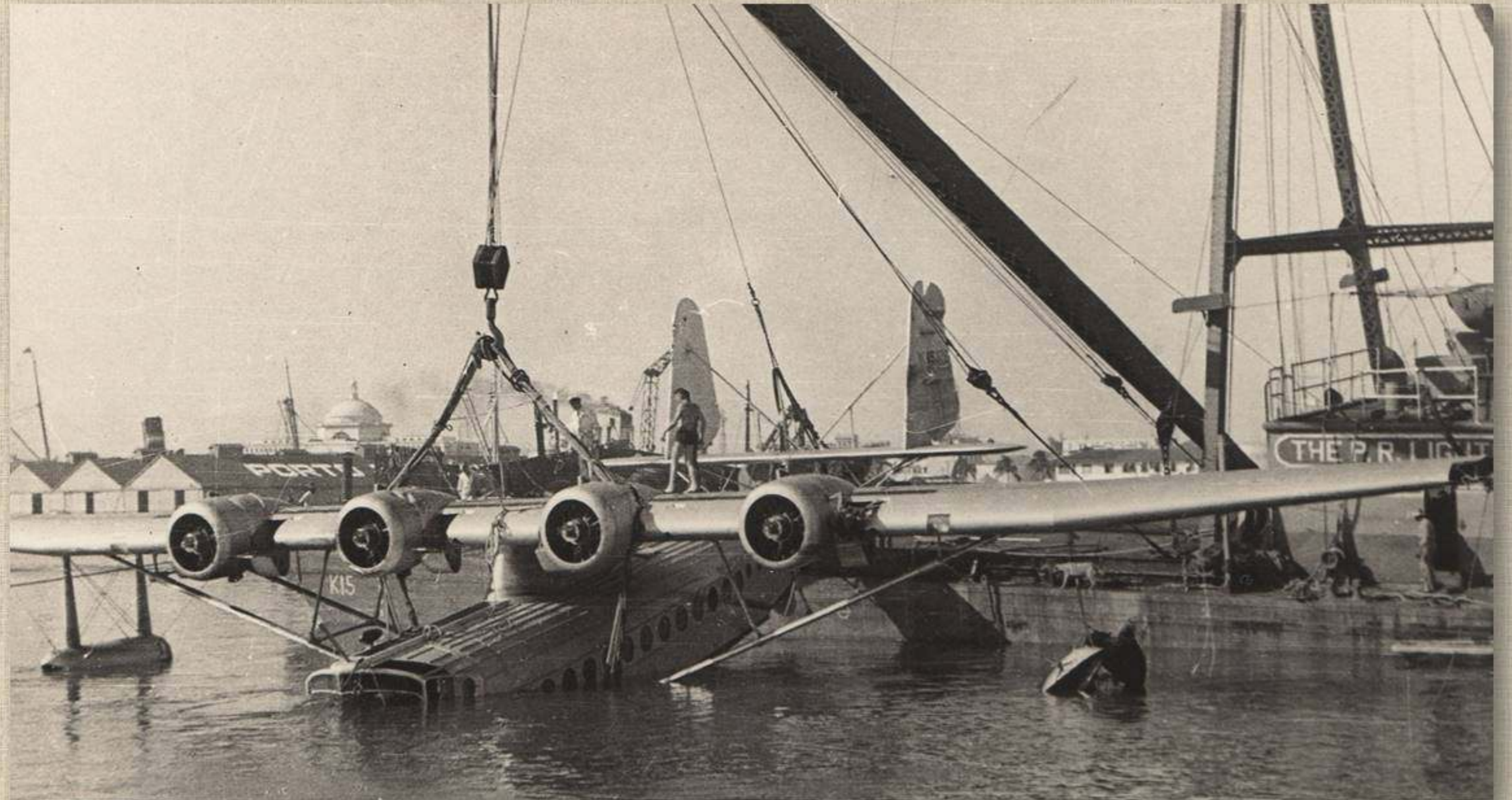
VIA AIR MAIL

*Received at San Juan P.R. in
a damaged condition
as a result of being
submerged for 24 hours
in San Juan Bay in
the Pan American Clipper
which sank Feb-19-1939.
Postmaster - San Juan P.R.*

Mr. George P. Collier,
Box 1417,
San Juan, Puerto Rico

*San Juan, P.R. Recd
FEB 21 1939
POSTMASTER
SAN JUAN, P.R. REC'D*

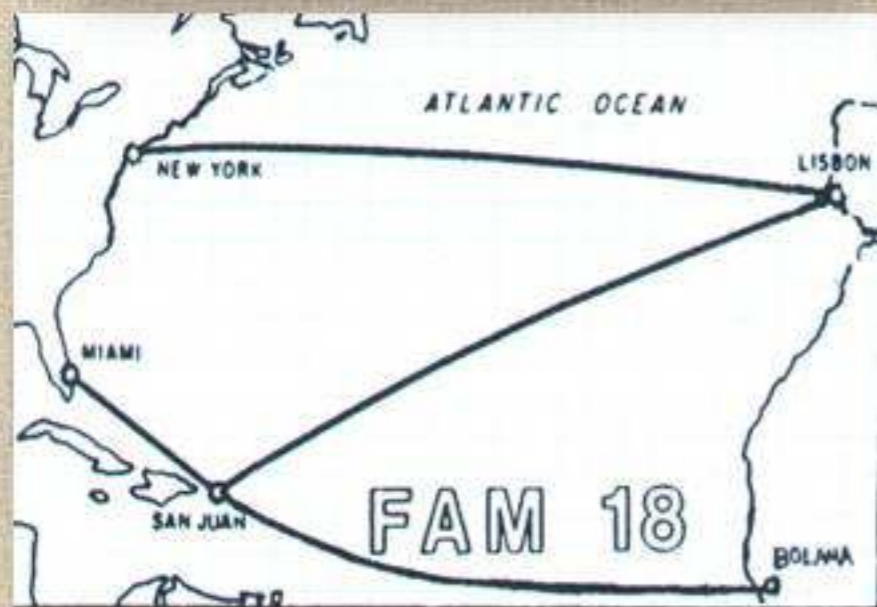
**SIKORSKY S-42A "Dominican Clipper"
19 de febrero 1939**



FAM - 18
SERVICIO INAUGURAL A EUROPA
Pan American Airways, Inc.

El 20 de mayo de 1939 se inaugura la ruta FAM-18 con el vuelo de New York a Marselia, Francia. Esta es la primera ruta en cruzar el Atlántico.

No fue hasta el 5 de febrero de 1941, poco después de comenzar la guerra, que para evitar lugares en el conflicto se buscan rutas alternas para el regreso hacia América incluyendo a Puerto Rico.



Sobre del vuelo de Lisboa a San Juan con cachet especial del vuelo preparado por la Pan American (F18-22c).

Caribbean-Atlantic Airlines, Inc.

En 1939 la Powelson se incorpora como la Caribbean-Atlantic Airlines, Inc. y en diciembre de 1942 se inaugura el servicio de correspondencia entre San Juan, San Tomas y Santa Cruz. Debido a secretos de guerra la nueva ruta no fue anunciada por lo que los sobres de este vuelo inicial son muy raros. El piloto fue José Jiménez.



Varios años mas tarde se extiende la ruta para cubrir Mayagüez y Ponce. El 6 de junio de 1945 el vuelo parte de San Juan sobre las montañas hacia Ponce y continua por la costa hasta Mayagüez. El cachet fue aplicado por la aerolínea. El piloto fue E.Bruen .

CAM - 59
CARIBBEAN - ATLANTIC AIRLINES, INC. : Caribair
SERVICIO INAUGURAL : San Juan - St. Thomas - St. Croix
12 de noviembre de 1942

La Caribbean-Atlantic Airlines, Inc. fue la sucesora de la Powelson Company quienes transportaban la correspondencia de las Islas Virgenes gratis. Debido a secretos de guerra la nueva ruta no fue anunciada por lo que los sobres de este vuelo inicial son muy raros. El piloto fue Jose Jiménez.




Marca de Ponce en reverso

EXTENCION A MAYAGUEZ
MAYAGUEZ - PONCE - SAN JUAN
6 de junio de 1945

El 6 de junio el vuelo parte de San Juan sobre las montañas hacia Ponce y continua por la costa hasta Mayagüez. El cachet fue aplicado por la aerolínea. El piloto fue E.Bruen.

San Juan - Ponce



CLINICA GLINES
 2 TANCA ST.
 SAN JUAN, P.R.
 SAN JUAN
 PUERTO RICO
 CARIBBEAN ATLANTIC AIRLINES
 SUBSIDIARY OF
 NATIONAL AIRLINES
 DR. WALTER A. GLINES
 SAN JUAN, P. R.

(CAM-59W4).

Caribbean-Atlantic Airlines Douglas DC-3 NC79044

(c/n 9654)



Although Caribbean-Atlantic's DC-3s came from a variety of sources, the old PCA rudder treatment was continued on the acquisitions, although a new winged triangle logo was developed. The Trigo bothers, owners of the fledgling airline, recognizing the fact that they needed experience help to run the airline, in 1946 appointed Jose M. Sierra, with his previous experience at TWA and Pan Am, as Chief Pilot and Operations Manager. The above image, as indeed have all of the photos in my Caribair selection, came from Jose's son, William W Sierra. NC79044 was an ex USAAF C-47A-DL acquired in 1946 direct from military surplus.

Caribbean-Atlantic Airlines Douglas DC-3 N65389

(c/n 19382)



In July 1948 Caribbean-Atlantic Airlines adopted the shorter 'Caribair' as its operating name. Some eleven DC-3s (pure DC-3s and converted C-47As) would eventually be used wearing a variety of liveries. The logo on the rudder by this time had been changed to a stylized rendering of the garita (guard house) of the Castillo de San Felipe del Morro in San Juan. N28323 (below) was an old ex-American Airlines DC-3-277C which had gone to Northeast, then Colonial, and finally to Eastern before being purchased by Caribair. General Manager Jose M. Sierra, who was virtually running the airline by that time exchanged the Wright Cyclones for Pratt and Whitney Twin Wasps in the interest of standardization. Jose, by the way, insisted that Caribair's aircraft be kept spotless as can be seen in the example above. In the end the poor old thing was put out to pasture (see bottom of the page). All images in this entry from the William W. Sierra collection.

CARIBAIR SCHEDULES

EFFECTIVE JUNE 23, 1950

DEPARTURES

FLIGHT NUMBERS ARE SHOWN IN PARENTHESIS

WEEKDAYS (Daily Services Except as Noted)			SUNDAYS		
Lv SAN JUAN 8:30 A.M. (22) 10:30 A.M. (24) Mo. Fri. Sat. Only 3:00 P.M. (28)	Lv SAN JUAN 7:40 A.M. (11) 5:45 P.M. (15)	Lv SAN JUAN 5:15 P.M. (31)	Lv SAN JUAN 5:15 P.M. (33)	Lv SAN JUAN 8:30 A.M. (22) 3:00 P.M. (28)	
ST. THOMAS Lv 9:20 A.M. (22) 3:50 P.M. (28)	PONCE Lv 8:10 A.M. (12) 6:15 P.M. (16)	CD. TRUJILLO Lv 7:25 A.M. (32)	CD. TRUJILLO Lv 3:00 P.M. (34)	ST. THOMAS Lv 9:20 A.M. (22) 3:50 P.M. (28)	
Lv ST. CROIX 9:55 A.M. (21) 4:25 P.M. (27)	Lv SAN JUAN 7:00 A.M. (1) 3:45 P.M. (3)	SAN JUAN	SAN JUAN	Lv ST. CROIX 9:55 A.M. (21) 4:25 P.M. (27)	
ST. THOMAS Lv 10:30 A.M. (21) 11:20 A.M. (23) Mo. Fri. Sat. Only 5:00 P.M. (27)	MAYAGUEZ Lv 7:45 A.M. (2) 4:30 P.M. (4)			ST. THOMAS Lv 10:30 A.M. (21) 5:00 P.M. (27)	
SAN JUAN	SAN JUAN			SAN JUAN	

AVERAGE FLIGHT TIMES BETWEEN

San Juan and St. Thomas - 35 Minutes San Juan and Ponce - 25 Minutes San Juan and Cd. Trujillo
ST. Thomas and St. Croix - 25 Minutes San Juan and Mayaguez - 35 Minutes 1 Hour 30 Minutes

GENERAL AGENTS FOR AIR FRANCE AND IBERIA

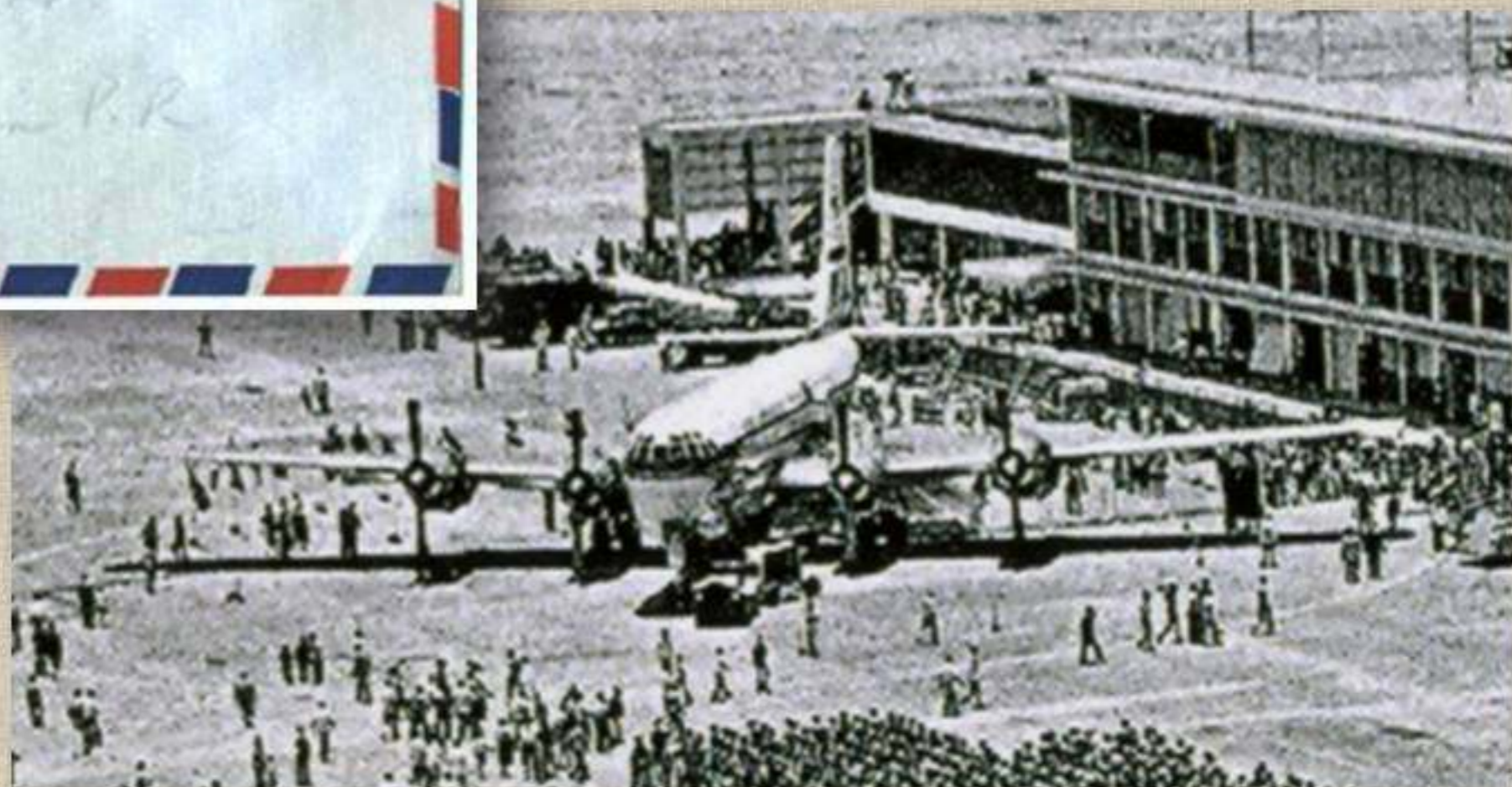
FAM - 5
PRIMER VUELO SIN PARADA ENTRE NEW YORK Y SAN JUAN
Pan American Airways, Inc.

Este vuelo fue programado originalmente para el día 1ro de julio cambiado para el 3 de julio y finalmente se realizó el 6 de julio. Las cubiertas del vuelo tienen un cachet preparado por la Pan American.

New York - San Juan
6 de julio de 1946



El primer vuelo en el aeropuerto viene procedente de New York el 23 de mayo y parte un vuelo hacia Miami el 24 de mayo de 1955. Para ambos vuelos la Pan American prepara sobres alusivos



**INAUGURACION DEL AEROPUERTO
INTERNACIONAL DE ISLA VERDE
20 al 22 de mayo de 1955**

**Sobre preparado por la Sociedad Filatelica de Puerto Rico para la inauguración del aeropuerto.
Cancelador especial del correo.**



En junio de 1976 nos visita el Concorde Británico con correspondencia desde Londres. En 1987 nos visita el Concorde de Air France en su vuelo alrededor del mundo

